

- 2
- 13– समरेखण में आने वाले कुछ आने वाले कुल वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न है। — हॉ / नहीं
- 14– क्या वृक्षों की संख्या के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है। — हॉ / नहीं
- 15– क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपक की विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्ता प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव में संलग्न है। — हॉ / नहीं
- 16– क्या मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है। — हॉ / नहीं
- 17– प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर / परियोजना के आसपास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न है। — हॉ / नहीं
- 18– क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण योजना संलग्न है। — हॉ / नहीं
- 19– प्रस्तावित क्षेत्र हाथी कोरीडोर का हिस्सा है। — हॉ / नहीं
- 20– क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है। — हॉ / नहीं
- 21– प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है (यदि पूर्व निर्मित मार्ग से आगे नाया जाना है तो पूर्व में जारी तो भारत सरकार की स्वीकृति की प्रति संलग्न करें।) — हॉ / नहीं
- 22– क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग—अलग रंगों से भरा गया है। — हॉ / नहीं
- 23– यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दु किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है। — हॉ / नहीं
- 24– क्या प्रस्तावित परियोजना में वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 का उल्लंघन हुआ है। — हॉ / नहीं
- 25– यदि उल्लंघन हुआ है तो पूर्ण स्थिति वर्णित करते हुये दोषी अधिकारियों / कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गई कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाये। — हॉ / नहीं
- 26– सड़क निर्माण हेतु तलाशी गई अन्य सम्भावनायें / वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शायें गये हैं। — हॉ / नहीं
- 27– वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त करने का कारण (एक विस्तृत नौट संलग्न किया जाये) — हॉ / नहीं
- 28– लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप से प्रस्तुत है।  
(5 हेठो से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा।) — हॉ / नहीं