प्रतिवेदन

परियोजना का नाम– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग लम्बाई 4.500 कि0मी0 हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग निर्माण के निर्माण कार्य हेतु स्वीकृति शासनादेश संख्या 2555(1)/III–2/06–41 (प्रा0 आ0)/06 दिनांक 26 सितम्बर 2006 के द्वारा 10.00 कि0मी0 लम्बाई के लिए प्रथम चरण हेतु रु0 162.00 लाख मात्र की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है। **(छायाप्रति संलग्न)** इस प्रकार कुल स्वीकृत ल0 10.00 कि0मी0 कें सापेक्ष 5.500 कि0मी0 नाप भूमि में होने के कारण निर्माण कार्य किया जा चुका है। तथा अवशेष 4.50 कि0मी0 हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है। इस मार्ग के निर्माण से ग्राम सभा खर्की, कखील एंव ग्राम गुजराडा लाभान्वित होगें। इस मार्ग के निर्माण से ग्राम सभा खर्की, कखील एंव ग्राम गुजराडा लाभान्वित होगें।

मोटर मार्ग के निर्माण हेतु समरेखण में पडने वाली वनभूमि का सयुक्त निरीक्षण दिनांक 15.03.2021 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग एंव राजस्व विभाग के द्वारा किया गया। मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाले एंव वास्तविक रूप से प्रभावित होने वाले कुल 255 वृक्षों की गणना की गई, जोकि विभिन्न ब्यास एंव विभिन्न प्रजाति के है, प्रभावित होने वाले वृक्षो की सूचि एंव मुल्यांकन प्रस्ताव में संलग्न है। मार्ग के निर्माण से प्रभावित होने वाली वनभूमि कुसरैला कक्ष सं0 –12 एंव 13 के अन्तर्गत आती है। जिसका वास्तविक क्षेत्रफल 3.255 है0 (मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली 3.15 है0 एंव मक डिस्पोजल में प्रभावित होने वाली भूमि 0.105 है0 अर्थात कुल 3.255 है0) इसके अतिरिक्त मार्ग निर्माण में किसी भी प्रकार की भूमि प्रभावति नही हो रही है।

भू–वैज्ञानिक द्वारा इस मार्ग का सर्वेक्षण कर लिया गया है। पेडो की गण्ना 7.00 मी0 चौडाई में की गई है, जिसके अनुसार कुल 255 वृक्ष प्रभावित हो रहे है। आरक्षित वन वन भूमि में बॉज के वृक्षो की सं0 शून्य है, एंव सिविल सोयम / नापभूमि में कोई भी वृक्ष प्रभावित नही हो रहे है। मार्ग के निर्माण से प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होने वाले ग्रामो की सूचि निम्न प्रकार है–

DC

क्र0सं0	ग्राम	कोड	आवादी
1	दिऊली	044457	388
2	कखील	044458	243
		योग :–	631

मार्ग पर पड़ने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार है :–

1. आरक्षित वन भूमि का क्षेत्रफल – 3.1500 है0 (लम्बाई 4500.00 मीटर x 7.00 मी0)
2. आरक्षित वन भूमि का क्षेत्रफल मक डिस्पोजल हेत 0.105 है0 (ल0 5x30.00 मीटरx7.0मी0)
3. सिविल सोयम भूमि का क्षेत्रफल– 0.000 हे0 (लम्बाई 0000.00 मीमी0टर)
4. नाप भूमि का क्षेत्रफल – 0.000 हे0 (लम्बाई 0.00 मीटर)

अतः मार्ग निमाग्ण से प्रभावित होने वाली वनभूमि जोकि लोक निर्माण विभाग के पक्ष में हस्तान्तरित की जानी है , कुल 3.255 हे0 का प्रस्ताव आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

प्रारुप–11

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि की मांग का पूर्ण औचित्य दर्शाते हुए विस्तृत आख्या प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

परियोजना का नाम– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग लम्बाई 4.500 कि0मी0 हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वनभूमि की मॉग का औचित्य एवं विवरण

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग निर्माण (प्रथम चरण) हेतु स्वीकृति शासनादेश संख्या 2555/111–2/06–41 (प्रा0 आ0)/06 दिनांक 26 सितम्बर 2006 के द्वारा 10.00 कि0मी0 लम्बाई में निर्माण हेतु रु0 162.'00 लाख मात्र की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है। **(छायाप्रति संलग्न)** कुल स्वीकृत ल0 10.00 कें सापेक्ष 5.500 कि0मी0 नाप भूमि में होने के कारण निर्माण कार्य किया जा चुका है। तथा अवशेष 4.50 कि0मी0 हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है। इस मार्ग के निर्माण से ग्राम सभा खर्की, कखील एंव ग्राम गुजराडा लाभान्वित होगें।

प्रस्तावित मार्ग दिउली सें गुजराडा तक वास्तविक लम्बाई 4.500 कि0मी0 जोकि दिउली के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होकर नरेन्द्रनगर – रानीपोखरी मोटर मार्ग के कि0मी0 8 मे स्थित सेतु पर मिलती है। प्रस्तावित मार्ग के संरेखण पर भू–वैज्ञानिक की राय प्राप्त कर ली गयी है

इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 4500.00 मीटर लम्बाई मे आरक्षित वन भूमि तथा 7.00 मी0 चौडाई में जिसका क्षेत्रफल 3.150 हे0 तथा डम्पिंग जोन हेतु हेतु 5 स्थानो पर 30.00 मी0 लम्बाई एंव 7.00 मी0 चौडाई में 0.105 हे0 अर्थात कुल 3.255 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता है। प्रस्तावित मार्ग मे न्यूनतम वनभूमि प्रभावित हो रही है तथा इससे कम वनभूमि प्रभावित किये बिना मार्ग निर्माण हेतु कोई विकल्प उपलब्ध नही है।

इस मार्ग के नव निर्माण से क्षेत्र के समुचित विकास के साथ–साथ स्थानीय जनता लाभान्वित होगी। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से ग्राम दिउली एंव खर्की ग्राम सभाओ को सीधे लाभ के साथ – साथ स्थानीय जनता को भी यातायात की सुविधा का लाभ प्राप्त होगा तथा ग्रामसभा दिउली एंव खर्की की जनता को क्षेत्र के अन्य गॉवों तक आने–जाने के लिये यातायात की सुविधा प्राप्त होगी। मार्ग निर्माण हेतु उक्त प्रस्तावित वन भूमि लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड को हस्तान्तरित की जानी आवश्यक एवं न्यूनतम है।मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची निम्न प्रकार है–

क0सं0	ग्राम	कोड	आवादी
1	दिउली	044457	388
2	कखिल	044458	243
		योग :–	631

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता **निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0** **नरेन्द्रनगर।**	**सहायक अभियन्ता** **निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0** **नरेन्द्रनगर।**	**अधिशासी अभियन्ता** **निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0** **नरेन्द्रनगर।**

परियोजना का नाम– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग के निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Attached	Attached
2	Length of Road	3.500 Km	5.500 Km
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:17 Fall and 1:20 Fall	1:20 Fall
	(b) Curves, H.P Bends	02 Nos	02 Nos
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot Path	Foot Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of builtup areas, monuments and other structures.	Passing Through E&B and some statches in VHR	Passing Through E&B and some statches in VHR
7	(a) Terrain &Soil Condition.		
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.	Being mountaineous terrian drainage characterstic are goog and abnormal damages are not anticipated.
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	(a) Max 32 & Min. 6. (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.	(a) Max 32 & Min. 6 (b) Rainfall data are not available, (c) Road not covered by snow (d) data are not available, (e) Fog remains during rainy & winter season. (f) Full alignment is exposed to sun.
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available	(a) Nil (b) Nil (c) Locally available (d) Locally available (e) Local timber like Chir wood,sand and stone are available

गणना की गई. जोकि विभिन्न ब्यास एंव विभिन्न प्रजाति के है प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या

10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Agricultural- 0.00 Hec Civil- 0.00 Hec R/Forest- 3.150 Hec	Agricultural- 0.90 Hec Civil- 0.00 Hec R/Forest- 4.05Hec
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 350.87 Lakh.	Rs. 551.37 Lakh.
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Nil	Nil
13.	Period required for construction.	12 Months After Land Transfer	12 Months After Land Transfer
14.	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Kaljoti Duili Gujrada	Kaljoti Duili Gujrada
16.	Recreational potential.	Duili and Kaljoti tok Recreation by Villagers will come back to native Place	Duili and Kaljoti tok Recreation by Villagers will come back to native Place
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 631	(a) 631
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	Nil	Nil
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(IV) Locally available (V) 12Months	(IV) Locally available (V) 12Months
20.	Total No. of trees to be removed .	255	450
21.	Average Density of forest cover .	0.50 MDF	0.50
22.	Total No. of Merits		03
23.	Total No. of Demerits	Nil	(Required More forest land, Contruction Cost and Length)

RECOMMENDATIONS:

Alignment No. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

रजि अधिकारी
शिवपुरी रेंज,
मुनि की रेती ।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर उप वन प्रभाग
(नरेन्द्रनगर)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि-की-रेती।

प्रारुप–14

परियोजना का नाम– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत दिऊली – गुजराडा मोटर मार्ग लम्बाई 4.500 कि0मी0 हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन कभूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित **3.255** हे0 वन भूमि की मांग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

रजि अधिकारी
शिवपुरी रेंज,
मुनि की रेती।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर उप वन प्रभाग
(ऋषिकेश)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

क्षेत्रिय पटवारी

तहसीलदार 6/2/2022
नरेन्द्रनगर

तहसीलदार
नरेन्द्रनगर

उपजिलाधिकारी
नरेन्द्रनगर

उप जिलाधिकारी
नरेन्द्र नगर, टिहरी गढ़वाल

जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल