



कार्यालय अधिकारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौथर (घमोली)।

गेल / औन्जाहन अपलोड

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:-eepwdgauchar@gmail.com

पत्रांक— 2018/ 1 सी0 वन

दिनांक .16/ 12/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

बद्रीनाथ यन प्रभाग गोपेश्वर।

विषय:-

Minutes of the Fortnightly Regional Coordination Meeting (FRCM) held on 25.11.2022 के कार्यवृत्त में सम्मिलित जनपद घमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत डिमर-सुगल्टा मोटर मार्ग के किमी0 8.00 से ग्राम कोलाङ्गुंगी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.881 हॉ यन भूमि का गैर यानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण हेतु घर्घा के सम्बन्ध में। (Online No- FP/UK/ROAD/146204/2021)

सन्दर्भ:-

आपका पत्रांक संख्या 2024/12-1 दिनांक 15.12.2022

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के माध्यम से डिमर-सुगल्टा मोटर मार्ग पर दिनांक 25.11.2022 को हुयी एफ0आर0सी0एम0 की बैठक में चौंही गयी सूचना इस प्रकार है:-

क०स०	प्रश्न	औचित्य
	<p>The user agency along with the DFO presented the proposal in the meeting. The KML file of the proposed road was observed in the meeting and it was seen that there is an existing road on the northern side of the beneficiary village Koladungri. It was apprised that the observation in this regard was also conveyed to the State Government. The user agency informed that the proposed road will connect the village with the market and also provide connectivity with the Junior High School of Koladungri hence the proposed road is Justifiable.</p> <p><i>After detailed discussion, it was decided that the User Agency shall submit a detailed justification of the proposed in view of existing norms and all the concerned infrastructure viz. Local market, school, etc. Shall be on the KML in the online portal.</i></p>	<p>1— लाभान्वित गॉव कोलाङ्गुंगी के ऊपर उत्तर दिशा में स्थित मोटर मार्ग (कर्णप्रयाग—नैनीसेंग मोटर मार्ग) से गॉव कोलाङ्गुंगी की ऊर्ध्वाधर (Vertical) दूरी 150 मीटर से अधिक है। उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश संख्या 8167 / 11(2) / 18-15 (सामान्य) /2018 दिनांक 31.12.2018 के अनुसार <u>पर्वतीय क्षेत्रों की भौगोलिक परिस्थिति, भू-गर्भीय संरचना के द्रष्टिगत मार्ग से 100 मी0 की ऊर्ध्वाधर (Vertical) दूरी पर स्थित ग्राम मोटर मार्ग से संयोजित माना जाय</u> के अनुसार भी उक्त गॉव जिसकी कर्णप्रयाग—नैनीसेंग मोटर मार्ग से ऊर्ध्वाधर (Vertical) दूरी 150 मीटर से अधिक है, मोटर मार्ग से संयोजित नहीं है अर्थात उक्त गॉव को मोटर मार्ग से संयोजित करने की आवश्यकता है। इसके अतिरिक्त यह भी अवगत कराना है कि ऊपर उत्तर दिशा में स्थित कर्णप्रयाग—नैनीसेंग मोटर मार्ग से लाभान्वित गॉव कोलाङ्गुंगी हेतु मार्ग के प्रारम्भ में पड़ने वाली भूमि ग्राम विडोली एवं ग्राम फलोटा से सम्बन्धित है जिसके भूस्थानियों द्वारा मार्ग निर्माण हेतु किये जा रहे सर्वे का विरोध किया गया एवं विभाग को अपनी भूमि न देने सम्बन्धित आपत्ति पत्र प्रेषित किया गया (आपत्ति पत्र संलग्न)। चूंकि ग्राम विडोली एवं फलोटा पूर्व में ही मोटर मार्ग पर स्थित है एवं विषयगत मोटर मार्ग से इन गॉवों को कोई लाभ न होने के कारण इस मोटर मार्ग का विरोध किया जा रहा है।</p> <p>अवगत कराना है कि यदि उक्त मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले गॉव को जोझा भी जाता है तो भी 1:18-1:20 के Longitudinal Grade पर मार्ग की लम्बाई लगभग 3.00 किमी0 से भी अधिक की आवश्यकता होती, जो कि स्थीकृत संरेखण (डिमर-सुगल्टा मोटर मार्ग के किमी0 6.00 से ग्राम कोलाङ्गुंगी तक) की लम्बाई 2.225 किमी0 से ज्यादा है। इसके अतिरिक्त ऊपर स्थित</p>

आपके द्वारा सुझाये गये Alignment में Hill site cutting के दौरान गॉव नीचे होने के कारण गॉव को खतरा उत्पन्न हो सकता है जो कि तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है जबकि स्वीकृत संरेखण में कोई H.P. Bend नहीं है।

2— ग्राम सभा कोलाडुंगी का एकमात्र जूनियर हाईस्कूल कोलाडुंगी, ग्राम सुमल्टा में स्थित है। उक्त स्वीकृत संरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण से ग्राम कोलाडुंगी के बच्चों को उक्त स्कूल पहुँचने में सुविधा होगी। चूंकि स्थल को जोड़ जाना Obeligantory Point है एवं आपके द्वारा सुझाये गये Alignment से स्कूल वंचित रह जायेगा। (KML file में दर्शा दिया गया है)

3— ग्राम सभा कोलाडुंगी का प्राथमिक विद्यालय भी ग्राम सुमल्टा में स्थित है। उक्त स्वीकृत संरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण से ग्राम कोलाडुंगी के बच्चों को उक्त स्कूल पहुँचने में सुविधा होगी। चूंकि स्थल को जोड़ जाना Obeligantory Point है एवं आपके द्वारा सुझाये गये Alignment से स्कूल वंचित रह जायेगा। (KML file में दर्शा दिया गया है)

4— लाभान्वित गॉव का मुख्य बाजार सिमली है, जहाँ से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 109 गुजरता है। स्वीकृत संरेखण पर मार्ग का निर्माण होने से लाभान्वित गॉव मात्र 8 कि०मी में राष्ट्रीय राजमार्ग से संयोजित हो जायेगा। जबकि कर्णप्रयाग—नैनीसैण मोटर मार्ग से उक्त मोटर मार्ग निर्माण से मुख्य बाजार कर्णप्रयाग की दूरी लगभग 17 कि०मी० एवं सिमली की दूरी 24 कि०मी० आयेगी। (KML file में दर्शा दिया गया है)

5—लाभान्वित ग्राम सभा कोलाडुंगी के अन्तर्गत ग्राम सुमल्टा एवं यांगडी आते हैं तथा चुनाय में मतदान स्थल का निर्माण लाभान्वित ग्राम कोलाडुंगी में किया जाता है। स्वीकृत संरेखण पर मार्ग के निर्माण हो जाने से ग्राम सुमल्टा एवं ग्राम यांगडी के मतदातों विशेषकर वृद्ध एवं दिव्यांग जनों को मतदेय स्थल पर पहुँचने में सुविधा होगी।

6— लाभान्वित गॉव कोलाडुंगी में इस क्षेत्र का पोस्ट ऑफिस स्थित होने के कारण क्षेत्रीय जनता को स्वीकृत संरेखण पर मार्ग निर्माण से पोस्ट ऑफिस पहुँचने में सुविधा प्राप्त होगी।

7— स्वीकृत संरेखण पर हरियाली घनत्व मात्र 0.3 है तथा कुल प्रभावित वृक्षों की संख्या 121 है जिसमें से 118 वृक्ष चीड़ के हैं। अतः यह संरेखण घने वन से न गुजर कर एक विरल क्षेत्र गुजरता है। जिसमें अधिकतर चीड़ के वृक्ष हैं। स्वीकृत Alignment ही तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त है।

अवगत कराना है कि दिनांक 26.11.2022 को अधोस्ताक्षरी द्वारा आपके साथ उक्त प्रस्तावित Alignment का स्थलीय निरीक्षण करा दिया गया है एवं Obeligantory Points का अवलोकन भी करा दिया गया है। मोटर मार्ग की KML File में महत्वपूर्ण Obeligantory Point जैसे राजकीय जूनियर हाईस्कूल, राजकीय प्राथमिक विद्यालय, पोस्ट ऑफिस एवं स्थानीय बाजार सिमली दर्शा दिया गया है।

अतः अनुरोध है कि स्वीकृत Alignment पर पड़ने वाली वन भूमि पर मोटर मार्ग निर्माण हेतु अनुमति देने की कृपा करें।

संलग्न— उपरोक्तानुसार।

मवटीक
अधिशुभ्री जामियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० गौचर

प्रेषक,

एस०एस० टोलिया,
संयुक्त सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

लोक निर्माण विभाग-२

‘देहरादून दिनांक : ३ / दिसम्बर, २०१८

विषय: लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत मोटर मार्गों/सेतुओं के निर्माण की योजना/प्रस्ताव तैयार किये जाने हेतु नीति का प्रख्यापन।

महोदय

उपर्युक्त विषयक मुझे यह कहने का निवेदा हुआ है कि लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत मोटर मार्गों/सेतुओं के निर्माण की योजना/प्रस्ताव तैयार किये जाने तथा लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभागीय वार्षिक आद-व्ययक में प्राविधानित बजट को विभिन्न योजनाओं/मदों में विभाजित किये जाने के उद्देश्य से सम्यक विचारोपरान्त एतदद्वारा निम्नवत नीति तत्काल प्रभाव से लागू की जाती है :-

- (i) राज्य मार्गों, मुख्य ज़िला मार्गों एवं अन्य ज़िला मार्गों के मानकानुसार नवीनीकरण हेतु वर्तमान स्थिति के सापेक्ष लगातार २५% घनराशि पृथक ते प्रत्येक वार्षिक बजट में प्राविधानित की जाय।
- (ii) उड़ान सुखा हेतु वार्षिक बजट के आकार की ५% एवं पुलों के निर्माण तथा रख-रखाव के लिये वार्षिक बजट के आकार की १५% घनराशि वार्षिक बजट में प्राविधानित की जाय।
- (iii) वार्षिक बजट की शेष घनराशि लगातार ८५% नवनिर्माण एवं ग्रामीण मार्ग/डल्का साहन मार्ग/वार्षिक अनुख्यक के लिए प्राविधानित की जाय।
- (iv) राज्य के पर्वतीय क्षेत्रों की भौगोलिक परिस्थिति, भूगर्भीय संरचना तथा उन एवं पर्यावरण के दृष्टिगत मार्ग से १०० मीटर की ऊर्ध्वांक (Vertical) दूरी पर स्थित ग्राम को मोटर मार्ग से स्थान ही संयोजित माना जाय।
- (v) जिन ग्रामों/आवादियों को किसी न किसी मार्ग से उड़ान संयोजकर्ता पूर्व से ही मुलभ हो उन ग्रामों/आवादियों को अतिरिक्त/दोहरी मार्ग संयोजकर्ता सामान्यतः प्रदान न की जाय।
- (vi) राज्य के सीमित कित्तीय संसाधनों को देखते हुये ०५ किमी० से अधिक समाई के मोटर मार्गों को स्वीकृति हेतु इतीप घरण में प्रस्तावित न किया जाय, वर्त्तन अधिक समाई वाले ऐसे मोटर मार्गों को एक एक कस्टके (One by one) विभिन्न घरणों में स्वीकृति प्रदान की जाय।
- (vii) ऐसे मार्गों को, जो कि राज्य मार्ग या अन्य ज़िला मार्ग की ओरी में नहीं है तथा जिनमें प्रतिदिन यातायात ५०० भारी साहन से कम है, को बी.एम./स्टडी.बी.सी. द्वारा न किया जाय।
- (viii) समस्त आवादी वाले गांवों के मुख्य गांवों में निर्माण हेतु edge to edge ब्लैक ब्रॉक/इन्टरलॉकिंग सीमी०० टार्फ्स अण्डा Brick on Edge गांव परकी भाली निर्माण

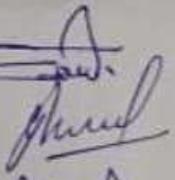
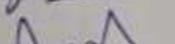
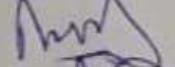
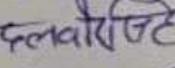
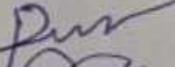
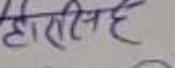
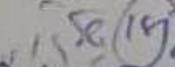
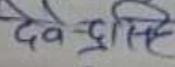
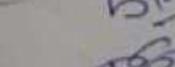
- (ix) मुख्यमंत्री आन्तरिक सम्पर्क योजना के तहत 500 मी० से अधिक लम्बाई एवं 4.25 मी० से अधिक चौड़ाई के मोटर मार्गों तथा 20 मीटर से अधिक लम्बाई के सेतुओं के निर्माण हेतु मात्र विधायकों की प्राथमिकता वाले प्रस्तावों को लिया जायेगा। 02 लेन से कम चौड़ाई वाले मार्गों को ₹०८० के स्थान पर इन्टरलॉकिंग टाईल्स से किया जाय, जो M-40 से कम नहीं होगी।
- (x) MORTH के परिपत्र संख्या : NH-15017/28/2018-P&M दिनांक 23.03.2018 के अनुसार पहाड़ी क्षेत्रों में 3000 PCUs प्रतिदिन से अधिक परन्तु 8000 PCUs से कम यातायात होने पर Intermediate lane(5.50 m) का प्राविधान, 10000 से अधिक PCUs यातायात होने पर 02 लेन अर्थात् 07मी० कैरिज वे का निर्माण एवं 10000 से अधिक PCUs तथा 10 प्रतिशत प्रतिवर्ष से अधिक Traffic Growth पर 07 मी० कैरिज वे Paved Shoulder के साथ मार्ग निर्माण का प्राविधान किया जाय।
- (xi) नये मोटर मार्गों के लिए सामान्य अनुरक्षण कार्यों हेतु कार्य समाप्ति के defect liability period सहित 03 वर्ष तक के लिये अनुबच्य में ही यह प्राविधान कर दिया जाए कि मोटर मार्गों का अनुरक्षण भी सम्बन्धित ठेकेदार द्वारा प्रथम वर्ष हेतु कुल लागत का 0.5 प्रतिशत, द्वितीय वर्ष हेतु कुल लागत का 1.00 प्रतिशत तथा तृतीय वर्ष हेतु कुल लागत का 1.5 प्रतिशत की दरों पर किया जाय। इस अवधि में ज्ञानान्य अनुरक्षण मन रो कोई घनराशि आवंटित नहीं की जायेगी।
- (xii) पैदल/झूला सेतुओं के निर्माण में Carriage way की चौड़ाई 1.80 मी० तक सीमित रखी जाय। ग्रामीण मार्गों में नदी पर 02 किमी० से कम दूरी पर दूसरा सेतु निर्मित न किया जाय।
- (xiii) सामान्यतः Single lane में निर्मित होने वाले Steel bridges के अन्तर्गत 57 मी० स्थान तक Modular bridges का निर्माण किया जाय, जिन्हें कि भविष्य में आवश्यकता पड़ने पर Two lane अथवा किसी भी सीमा तक Multi lane में विस्तारित किया जा सके।
- (xiv) प्रदेश में ₹० 10.00 करोड़ से अधिक लागत तथा 60 मी० से अधिक स्थान के सेतुओं को E.P.C. (Engineering Procurement Construction) Mode के माध्यम से करवाया जाय। विश्व बैंक परियोजनाओं के लिये यह प्राविधान उनकी सहमति पर ही लागू होंगे अन्यथा नहीं।
- (xv) लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत पूर्व में स्वीकृत ऐसे निर्माण कार्यों, जिनकी वनभूमि की स्वीकृति विलम्ब से प्राप्त होने, स्थानीय स्तर पर विवाद होने या अन्य कारणों से श्रमिक/सामग्री की दरों में अत्यधिक वृद्धि होने के फलस्वरूप पूर्व स्वीकृत लागत में कार्य पूर्ण किया जाना सम्भव न हो, की पुनरीक्षित स्वीकृति को प्राथमिकता प्रदान की जाय।

कृपया उपरोक्त गिरेशों का कहाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

यह आदेश वित्त अनुमान-2 के अराजकीय संख्या-378/XXVII(2)/2018 दिनांक 31 दिसम्बर, 2018 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

आपात्क्रमांक पत्र

हम समर्ल श्रामवासी फलोदा श्राम एवं चापत सुरक्षा लोक
श्राम कोलकुंडेरी के श्रामवासीयों द्वारा फलोदा से—
कोलकुंडेरी तक मोटर बार्ग है तु अनुरोध किया जाया
था, जिसमें कि हमारी कृषि भूमि इन जंगलों परी नहीं
से प्रभावित हो रहे हैं तथा मोटर बार्ग निर्माण होने से
जोन को रवतरा करा रहेगा, जिससे समर्ल श्रामवासी
फलोदा नानों को छोर आपात्क्रमांक पत्र

जेन्ट्रल सिटि	
पलवीर सिटि	
मनवीर सिटि	
दलवीर सिटि	
पुष्कर सिटि	
हरिलहू	
नीर-द्रामिंद	
देव-द्रामिंद	
जसवंतरां सिटि	
दलीप सिटि	
जीतन्द्र सिटि	
वामदू सिटि	



प्रधान

ज्ञाम पंचायत कर्जसुल तालिका
विकासखण्ड - कर्णप्रयाग
जनपद - घमोली (उत्तराखण्ड)

शब्दीकरण तोपाल
गांव नं पौ. चानपुर
गो. 9634607181, 7248079946

Ref.

Date :

उपायिते प्रभाग पत्र

हम समस्त आमवासी (विडोली तल्ली गोलोटी)
विडोली, गोलोड़ुगारी और भाँड़ी का सर्वोदय
था। इसमें हमारी शृंखि युभि शुरू हरह से
भावानिंदा देती है। जिस तर समर्थन आमवासी
को द्याए उपायिते हैं।

प्रधान
प्रधान
प्रधान

दानालै

दाना

दानालै कुमार राम

दाना

समिति -

दिनेश लिहे

दिनेश

समिति - समिति

तन्मालिहे - तन्मालिहे

विडोलीहे - विडोलीहे

समस्त आमवासी
विडोली तल्ली

