

प्रारूप-६
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक ५/०९/२०१४ को प्रा० ख० ल०० नि० वि० पिथौरागढ़ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा बड़ावे से उण्डणा फुसरखाली गोधागैर खर्कगैर तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री केशव दत्त जोशी, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री पटवारी-बड़ावे, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री आशीष सिंह धर्मशक्तु कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री ललित मोहन जोशी ग्रामीण के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक भित्तियता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें १७०० (मी०) नाप भूमि.से. ३०० (मी०) राज्य बन भूमि से, शून्य ० (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल १.५३० हेतु नाप भूमि. ०.२७०.६०० राज्य बन भूमि शून्य हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल १.८०० हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग ५३ वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से ५३ बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें १३०० (मी०) नाप भूमि.से. ७०० (मी०) राज्य बन भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल हेतु १.१७० नाप भूमि ०.६३० हेतु राज्य बन भूमि ० हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल १.८०० हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग ४२ वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से ४२ बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है / नहीं है ✓
 चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा ✓
 इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्तर्सित होगा उसके निस्तारण हेतु ३ स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान १— २९°३८'२३.०९"N, ८०°१५'६.४७"E २— २९°३८'५८.०२"N, ८०°१५'०.४४"E ३— २९°३९'९.३७"N, ८०°१५'१५.२१"E ४— २९°३९'२२.०६"N, ८०°१५'४.०५"E हैं।

अन्य आवश्यक विवरण – उवरोक्तानुसार

हस्ताक्षर (प्रयोक्ता एजेन्सी)	हस्ताक्षर (वन विभाग)	हस्ताक्षर (राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि
हस्ताक्षर (जन/प्रतिनिधि)	हस्ताक्षर (अन्य दावेदार)	हस्ताक्षर (प्रतिनिधि)

नोट— इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।

Sub. Divisional Officer Didihat Pithoragarh Forest Divi.	Sub. Divisional Officer Didihat Pithoragarh Forest Divi.
पठार द्वीप अधिकारी पिथौरागढ़	पठार द्वीप अधिकारी पिथौरागढ़
पिथौरागढ़ वन प्रभावीय वन वाधिका	पिथौरागढ़ वन प्रभावीय वन वाधिका