परियोजना का नामः— प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चिन्यालीसौड़ से कोट–बागी मोटर मार्ग के किमी० 7.00 से किमी० 10.00 कोट गाँव तक मोटर मार्ग निर्माण (लम्बाई 3.00 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (कुल वन भूमि 0.398 है०)।

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र।

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण संख्या– 02 में अधिक वन भूमि व अधिक हेयर पिन मोड़ होने के कारण निरस्त किया गया। समरेखण सख्या– 01 को मार्ग के स्थायित्व हेतु भूगर्भीय दृष्टि के कारण उचित पाया गया जो कि प्रस्तावित है।

कनिष्ठ अभियन्ता, पी० एम० जी० एस० वाई०, सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी	सहायक अभियन्ता, पी० एम० जी० एस० वाई०, सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी	अधिशासी अभियन्ता, पी० एम० जी० एस० वाई०, सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

(38)

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, वृत्त मसूरी

पत्रांक– 2330याता/287याता–पी0एम0जी0एस0वाई0/2014 दिनांक– 16/08/2014

अ0 अ0
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई ख0 उत्तरकाशी
डायरी 2002
दिनांक 23-8-14

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0, सि0ख0,
उत्तरकाशी

विषयः– जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत चिन्यालीसौड से कोट बागी मोटर मार्ग लम्बाई 10.00 कि0मी पुनरीक्षित समरेखण का अनुमोदन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः– अपका पत्रांक 1232/ पी0एम0जी0एस0वाई0/सी0–6 दिनांक 01–08–14

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित मोटर मार्ग का समरेखण निम्न प्रतिबन्धो के साथ स्वीकृत किया जाता हैः–

1. समरेखण में परिवर्तन, प्रस्ताव में स्वीकृत लम्बाई तक सीमित रखा जाय।
2. अधिशासी अभियन्ता सुनिश्चित करे कार्य कि आरम्भ करने से पूर्व पुनरीक्षित लम्बाई में भूगभवित्ता का निरीक्षण अवश्य करवा लिया जाय।
3. मार्ग में पडने वाले कच्चे मार्ग, यूटीलिटी, पाइप लाइन आदि का प्राविधान डी0पी0आर0 में कर लिया जाय।
4. पुनरीक्षित समरेखण का अनुमोदन यह मानते हुए किया जा रहा है कि प्रस्तुत समरेखण में एच0बी0बैण्ड कम किये जाने सम्भव नही है, अन्य बेहतर समरेखण सम्भव नही है, समरेखण में कोई विवाद की सम्भावना नही है, एवं अधिशासी अभियन्ता की संस्तुति के अनुसार समरेखण तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त है।

संलग्नः– समरेखण आख्या एक प्रति में।

(हस्ताक्षर) 16/8/14
अधीक्षण अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त,लो0नि0वि0
मसूरी

PC Attested
सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

प्रतिवेदन

कार्य का नाम :– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत जनपद उत्तरकाशी में चिन्यालीसौड़ से कोट–बागी मोटर मार्ग लम्बाई 10.00 का पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव। .

उक्त मोटर मार्ग कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो०नि०वि० "नियोजन वर्ग" उत्तराखण्ड देहरादून के पत्रांकः–1718/01/याता(क)–उ०/2013 दिनांक–28.09.2013 द्वारा पूर्व कार्यादायी संस्था निर्माण खण्ड लो०नि०वि० चिन्यालीसौड से प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत हस्तान्तरण किया गया है इस मोटर मार्ग से संयोजित होने वाले ग्रामों का विवरण निम्न प्रकार है

कम संख्य	गॉव का नाम	सेन्सस कोड़	हैबिटेशन कोड़	जनसंख्य
1	बागी	55400	175	290
2	कोट	55700	177	338

पूर्व स्वीकृत समरेखण :– इस स्वीकृत मार्ग का समरेखण जो हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है, वह ब्लाक– चिन्यालीसौड़ में एन0एच0–94 के किमी0 136.300 से सिंचाई विभाग की रोड के किमी0 1.00 के सुरीढांग नामे स्थान से प्रारम्भ होती है,इस समरेखण की लम्बाई 7.00 किमी0 बागी गॉव तक है। तथा इसमें 10 एच0पी0 बैण्ड पड़ते है। एच0पी0 बैण्ड स्थिर भूमि पर प्रस्तावित किये गये है, इसमें 5.100 किमी0 नाप भूमि पड़ती है,तथा इस समरेखण में 3–4 जगह 1:15 ग्रेड का प्रयोग किया गया है,1:15 ग्रेड का प्रयोग मार्ग को नागराजा मन्दिर से जोडने के लिए जनप्रतिनिधियों के आग्रह पर किया गया है,इस समरेखण के मध्य एक मकान तथा तीन छान/गोशाला आ रही है। इस समरेखण से जनप्रतिनिधि व ग्रामवासी सहमत है। इस समरेखण पर वन विभाग की 0.822 है0 सीविल भूमि पड़ती है,जिसकी सैद्वान्तिक स्वीकृती भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मन्त्रालय के पत्र सं0 08बी/यू0सी0पी0/06/90/2012/एफ0सी0/365 दिनांक 03.06.2013 द्वारा प्राप्त है।

पुनरीक्षित समरेखण :– इस मार्ग की समरेखण लम्बाई 7.00 किमी0 बागी गॅाव तक उपरोक्त स्वीकृत समरेखण को ही अपनाया गया है, जो कि कण्टूर मैप पर हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है, समरेखण को पुनरीक्षित करने का मुख्य कारण बागी गॅाव से आगे कोट गॅाव जिसकी जनसंख्या –338 है को मोटर मार्ग से लाभान्वित करने हेतु मोटर मार्ग का विस्तार बागी गॅाव किमी0–7.00 से कोट गॅाव किमी0–10.00 तक कुल 3.00 किमी0 का विस्तार किया गया है, इस विस्तारित मोटर मार्ग की समरेखण लम्बाई 3.00 किमी0 कण्टूर मैप पर लाल रंग से प्रदर्शित किया गया है, तथा इसमें 3 एच0पी0 बैण्ड पड़ते है। एच0पी0 बैण्ड स्थिर भूमि पर प्रस्तावित किये गये है, विस्तारित मोटर मार्ग की समरेखण लम्बाई 3.00 किमी0 में 2.625 किमी0 नाप भूमि तथा 0.375 किमी0 सिविल सोयम भूमि पड़ती है। इस समरेखण से जनप्रतिनिधि व ग्रामवासी सहमत है।

अतः पुनरीक्षित समरेखण के तकनीकी अध्ययन एवं जनभावनाओं के विश्लेषण उपरान्त गुणावगुण के आधार पर पुनरीक्षित समरेखण जिसमें पूर्व स्वीकृत चिन्यालीसौड के सुरीढांग नामे स्थान से बागी गॅाव तक 7.00 किमी0 मार्ग तथा बागी गॅाव से कोट गॅाव तक विस्तारित 3.00 किमी0 मार्ग कुल 10.00 किमी0 मोटर मार्ग का पुनरीक्षित समरेखण अनुमोदन हेतु संस्तुति सहित प्रेषित है। इस समरेखण के अतिरिक्त कोई विकल्प नहीं है,

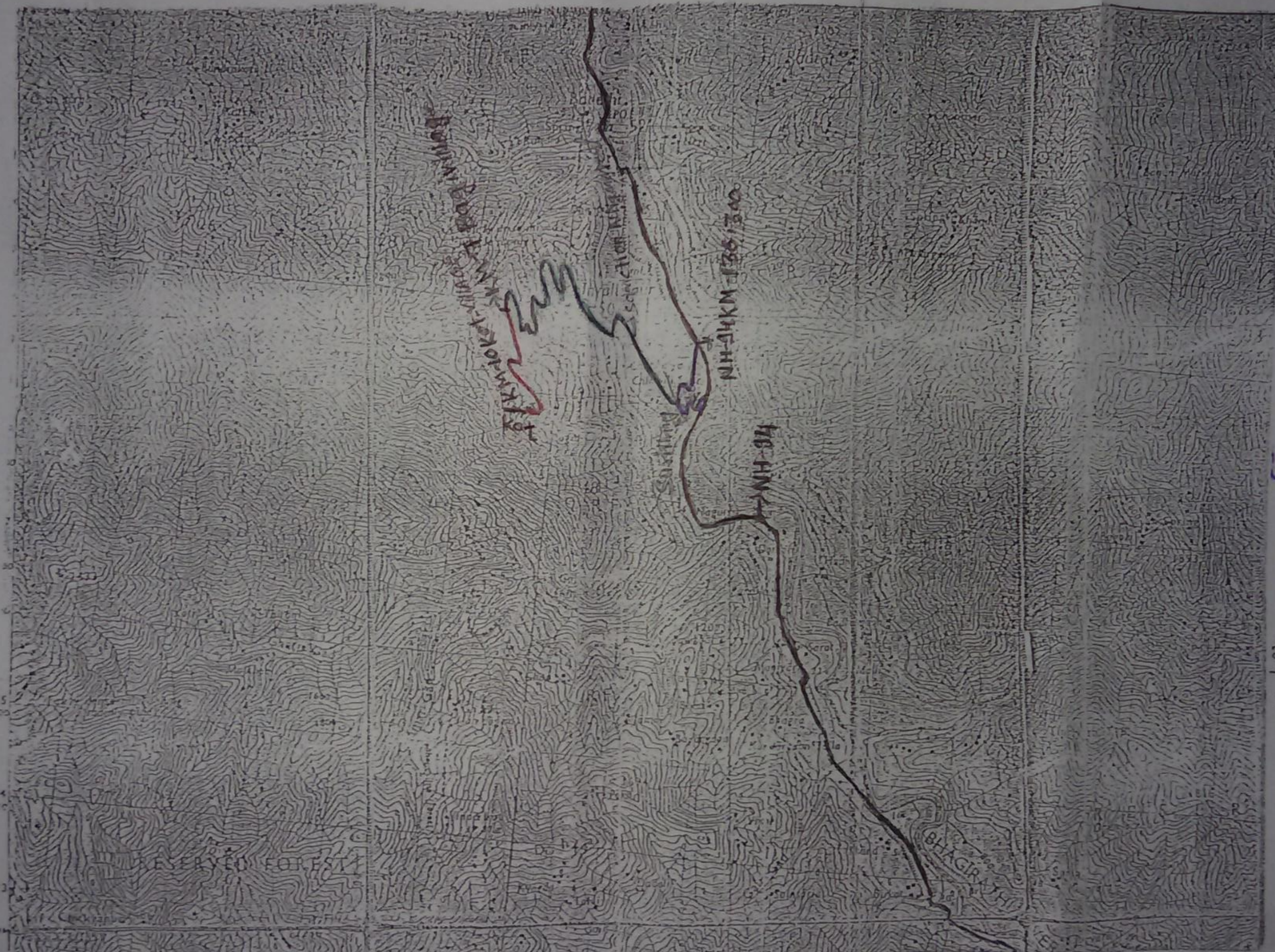
सहायक अभियंता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड,उत्तरकाशी,

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड,उत्तरकाशी

कार्य का नाम :- जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चिन्यालीसौड़ से कोट-बागी मोटर मार्ग ल० 10.00 किमी० का पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव।



SANCTION ALIGNMENT	
EXTEND ALIGNMENT	
EXISTING MOTOR ROAD	
I.D. ROAD	

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियंता की संस्तुति के आधार पर लाल रंग से प्रदर्शित संरेखण अनुमोदित
16/8/14
अधीक्षण अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त
लो०नि०वि०, मसूरी।

स्वीकृति हेतु संस्तुति सहित अग्रसारित।

EE

J.E.

AE

COMPERETIVE STATEMENT OF REVISED & PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENTS

Name of Work : Construction of Chinyalisaur to Kot - Bagi motor road. (10.00 km.) Link route no - L 021

Sl. No.	ITEM	REVISED ALIGNMENT(10.00Km)	PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENT (7.00Km)
		MARKED (Red)	Attached
	Details of routes, vis-a-vis, topography of the area		
1.	Main feature and description of Alignment	This road is start from Chinyalisaur. This area is situated in Block Chinyalisaur of Distt. Uttarkashi.	This road is start from Chinyalisaur. This area is situated in Block Chinyalisaur of Distt. Uttarkashi.
2.	Length of the alignment from starting point to terminal point.	10 km.	7 Km till bagi village ,kot village is 3 km Ahad
3.	Geometric		
A.	Gradient in different stretches of the alignment	As per L-section	As per L-section
B.	Curve and hair pin bend	10 Nos.up to 7th Km.and 3 nos on 7th to 10 Km.road length for kot village	10 Nos till ba Village
4.			
A.	Terrain and soil condition		
1.	Geology of road.	E&B / H.S. / V.H.S	hill
B.	Road length passing through.		
1.	Mountainous terrain cross slope from 25 to 60.	6.50 Km.	4.50 Km
2.	Steep terrain cross slope greater then 60	1.50Km.	1.00Km
3.	Rocky stretches with indication in length in loose.	2.00 Km	1.50Km.
4.	Area to subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nill
5.	Nature of Soil		
A.	Length of reaches with earth and boulder	6.50 Km.	4.50 Km
B.	Length of reaches with hard rock/shale	1.50Km.	1.00Km
C.	Length of reaches with medium rock/shale	2.00 Km	1.50Km.
D.	Length of reaches with VHR/VHS	Nill	Nill

J.E. A.E. PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

E.E.

Sl. No.	ITEM	REVISED ALIGNMENT(10.00Km)	PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENT (7.00Km)
		MARKED (Red)	Attached
6.	Bridge requirement	Nil	Nil
A.	Minor bridge	Nil	Nil
i.	Total number	Nil	Nil
ii.	Range of span	N.A.	N.A.
iii.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
iv.	Total number of ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
v.	Total water way		
B.	Major bridge		
i.	Total number	Nil	Nil
ii.	Range of span	N.A.	N.A.
iii.	Total water way		
iv.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	1000.00 To 1415.04Mtr	900 To1232.00Mtr
v.	Total number of ascents and descents.	4 (3 Ascents constructed in 2014)	1
vi.	Length of cliffs and gorges	Nil	Nil
7.	Right of way bringing out construction	Nil	Nil
	Approximate area and value.		
i.	Cultivated	5.737 Hect.	3.375 Hect.
ii.	Irrigated	0.675Hect.	0.675 Hect.
iii.	Unirrigated	5.062 Hect.	2.700 Hect.
B.	Relation of proposed alignment with existing and under construction road.	N.A.	

J.E.

A.E.

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

E.E.

14

42

का पुनरीक्षित संरेखण प्रस्ताव।

Sl. No.	ITEM	REVISED ALIGNMENT(10.00Km)	PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENT (7.00Km)
		MARKED (Red)	Attached
9.A.	Availability of road construction material.	Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable	Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable
B.	Location of quarries.	-	-
C.	Average needs.	-	-
10.	Facilities/Resources		
a.	Landing ground	-	-
b.	Dropping zone	-	-
c.	Food stuffs	Local food grain fruits like chullu, khumani,Akhrot etc	Local food grain fruits like chullu, khumani,Akhrot etc
d.	Labour locally available or need of import	40% out side as nepali & 60% local	40% out side as nepali & 60% local
e.	Construction material, timber, bamboo, sand stone, shingle, grits etc. extent of their availability & lead involved	Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc.	Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc.
11.	Access point indication possibility of equipment	Chinyalisaur, Uttarkashi	Chinyalisaur, Uttarkashi
12.	Climate condition		
A.	Temperature maximum & minimum	10^0C +40^0C	10^0C +40^0C
B.	Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent available	Not available	Not available
C.	Length of road covered snow, average and period	-	-
D.	Wind direction and velocity	N / S direction	N / S direction
E.	Fog conditions	In rainy season	In rainy season
F.	Exposure to sun	Almost full day	Almost full day
13.	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Drainage is fair	Drainage is fair
14.	Length of land slides.	Nil	Nil
15.	Length of unstable area.	Nil	Nil

J.E.　　A.E.　　PC Attested　सहायक अभियन्ता सिंचाई खण्ड लो० नि० वि० उत्तरकाशी　　E.E.

43

का पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव।

Sl. No.	ITEM	REVISED ALIGNMENT(10.00Km)	PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENT (7.00Km)
		MARKED (Red)	Attached
16.	Length of heavy snow clearing.	Nil	Nil
17.	Length of Marshy & flooded areas.	Nil	Nil
18.	Length of positions with loose rocks.	Nil	Nil
19.	Period required for construction.	1.6 Year after T.S (10 Km)	1 Year after T.S (7 K.m)
20.	Vegetation extent/Type.	Covered with local bushes & pine trees	Covered with local bushes & pine trees
21.	Critical Expect		
A.	Village following on or within.		
	i. 1 km to 4 km of the alignment	Chinyali	Chinyali
	ii. 4 km to 5 km of the alignment	None	None
	iii km to 6 km of the alignment	None	None
	vii. 6 km to 7 km of the alignment	Bagi	Bagi
	viii. 7 km to 8 km of the alignment	None	Road End At 7th km at bagi
	ix. 8 km to 9 km of the alignment	None	Road End At 7th km of bagi village
	x. 9 km to 10 km of the alignment	Kot	Road End At 7th km of bagi village
22.	Important village, town/marketing center connected.	Chinyalisaur, Uttarkashi	Chinyalisaur, Uttarkashi
23.	Economics & Industrial consideration :	good for economical development	
i.	Population served by alignment.	1790 Approximately	1791 Approximately
ii.	Agricultural, potential for development of forest.	Agricultural development will increased.	Agricultural development will increased.
24.	Scope of agriculture and horticulture development.	Wide scope	Wide scope
25.	Extent of forest wealth.	Less forest land involved	
26.	Prospects of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electrical Project.	Nil	
27.	Approximate cost of construction.	Estimation under preparation	

PC Attested

J.E. A.E. E.E.

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

(47)

कार्य का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ... का पुनरीक्षित संरेखण प्रस्ताव।

Sl. No.	ITEM	REVISED ALIGNMENT(10.00Km)	PREVIOUS SANCTIONED ALIGNMENT (7.00Km)
		MARKED (Red)	Attached
28.	Merits and Demerits		
A.	Merits	1. Shortest road length which is covering maximum population.	This 7 Km Alignment pass through Easy Gradient &10 No H.P. Band
		2. Safe side for construction	
		3.Less forest land involved.	
		4. Comfortable gradient	
		5. Technically good	
B.	Demerits	1. More interest of local public	
29.	Any other useful information (Viz. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	-	-
30.	Recommendation of the Executive Engineer.	this alignment is same as previous sanctioned alignment till 7th Km. And toal length of road 10 Km.reaching till Kot village that served 338 population of this village. this alignment is suitable techinically as well as economically as per requirement of local public. Hence recommended for sanction.	
31.	Order of the Superintending Engineer with reason.		

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियंता की संस्तुति के आधार पर संरेखण अनुमोदित
16/8/14

अधीक्षण अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त
लो0नि0वि0, मसूरी
14/8/14

J.E. A.E. E.E.

कार्य का नाम :– जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चिन्यालीसौड़ से कोट बागी मोटर मार्ग लम्बाई–10.00किमी० का पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव।

ALIGNMENT INSPACTION REPORT

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त समरेखण को मेरे द्वारा दर्षायी गयी तिथि में देख लिया गया है तथा प्रस्तावित समरेखण र्काय स्थल की तकनिकी दृष्टी से उचित है।

Sl.No.	Designation	Name	Date of Inspection
1	Executive Engineer	Er.R.P.Singh	19-02-14
2	Assistant Engineer	Er. K.C.Tyagi	19-02-14
3	Junior Engineer	Er.Shivraj Rawat	19-02-14

कनिष्ठ अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी,

सहायक अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी,

अधिशासी अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी,

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी