

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल, पथ निर्माण विभाग, लखीसराय मुख्यालय, मुंगेर-811202

E-Mail- eenhlakhisarai-bih@gov.in

Mob. No. 9470001314

पत्रांक..... 148 (अनु. 0) मुंगेर/दिनांक..... 17-12-2025

प्रेषक,

कार्यपालक अभियन्ता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल
लखीसराय मुख्यालय, मुंगेर।

सेवा में,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:-शेखपुरा, लखीसराय, जमुई एवं बाँका जिलान्तर्गत NH-333A बरबीघा-शेखपुरा-सिकन्दरा-जमुई-झाझा-बाँका-पंजवारा झारखंड बोर्डर तक (0.00-198.45 कि०मी०) पथ के चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 142.7368 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा अनुपालन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग:- भवदीय पत्रांक- 789 दिनांक- 26.06.2025 एवं मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ (दक्षिण) उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार पटना का पत्रांक-3692 दिनांक-15.12.2025

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में सूचित करना है कि प्रस्ताव के Online आवेदन में उठाये गये त्रुटियों का निम्नवत निराकरण कर समर्पित की जाती है।

Sl.	Querries	Compliance
i	The authorization letter at PART-1; A-3 (xvii) is not specific. It should be singularly issued in the name of applicant. Similarly, entries B-2.3 & B-24 may be comprehended.	Attached & Done.
ii	The KML file of the proposed forest marked for diversion is erroneus. It needs to be corrected.	KML File attached.
iii	Cross-section layout map of the proposed Road is missing.	uploaded
iv	Certified copy of area calculation by the concerned DFOs.	Attached
v	Cost Benefit analysis is not correct. It may be rectified.	Rectified cost Benefit analysis attached.
vi	NOCs from concerned parent departments like railways, transmission lines which the proposed road is intended to pass in forest is mandatory before issuance of Stage-I approval.	N/A
vii	Proposal involves forest area more than 100 ha., therefore SIR of State Nodal Officer-FC is required.	Approval given
viii	Compensatory Afforestation (CA) has been proposed over Degraded Forest Land (DFL) which needs to be proposed over Non-Forest Land (NFL) for state government proposals.	Exemption for providing non forest land has been requested to CAMPA vide this office letter no. 640(we) dated-25.07.2025.
ix	Information related to employment generation at entry E(ii) & (iii) may be corrected.	This is very important and connecting to inter states and heavy populated area.Hence ,this project will be generate employment in future.
x	Entries at 5 of PART-II may be highlighted clearly.	Yes.
xi	Site Inspection Reports of all the Inspecting authorities (e..g. DFOs, CFs etc.) must be signed with date over the name of inspecting authority.	Site inspection has been done by DFO Jamui vide letter no. 1038 dated. 13.04.2023

सूचनार्थ एवं Portal पर आवश्यक कार्रवाई हेतु सादर समर्पित।

अनु०-यथावत।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियन्ता

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल,
लखीसराय मु०-मुंगेर।

कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल, पथ निर्माण विभाग, लखीसराय मुख्यालय, मुंगेर-811202

E-Mail- eenhlakhisarai-bih@gov.in

Mob. No. 9470001314

पत्रांक-640(अनु0)..... मुंगेर/दिनांक-25-07-2025

प्रेषक,

कार्यपालक अभियन्ता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल
लखीसराय मुख्यालय, मुंगेर।

सेवा में,

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
-सह- नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

विषय:-वन (संरक्षण एवं संवर्द्धन) अधिनियम 1980 के तहत राज्य अन्तर्गत पथ निर्माण परियोजना NH-333A शेखपुरा-सिकंदरा-जमुई-झाझा-बांका-पंजवारा झारखंड बोर्डर तक (0-198.45 कि०मी०) पथ के लिए 142.7368 हे० वन भूमि अपयोजन के बदले समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराये जाने में छूट प्रदान करने के संबंध में।

प्रसंग:-1) भवदीय पत्रांक-738 दिनांक-04.10.2024

2) भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, नई दिल्ली का अधिसूचना दिनांक-20.09.2024

3) NH Act 1956 Act No. 48 of 1956 दिनांक-11.09.1956

4) सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक-2858 (अनु0) दिनांक-17.10.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में सादर सूचित करना है कि विषयांकित कार्य का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के तहत 142.7368 हे० वन भूमि के समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराने हेतु निर्देश दिया गया है, परन्तु उपर्युक्त प्रासंगिक पत्रों में भारत सरकार के परियोजनाओं में समतुल्य गैर वन भूमि देने के लिए छूट दी गयी है। उक्त कार्य (NH-333A) भारत सरकार की परियोजना है, जिसकी स्वीकृति एवं कार्य का भुगतान सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा किया जाता है।

अतः अनुरोध है कि NH-333A परियोजना का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य में गैर वन भूमि उपलब्ध कराने से छूट देने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजने

कार्यपालक अभियन्ता

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल,
लखीसराय मु०-मुंगेर।

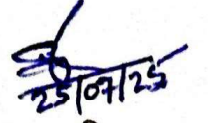
ज्ञापांक-640(अनु०) दिनांक:-25-07-2025

प्रतिलिपि-वन प्रमण्डल पदाधिकारी, जमुई वन प्रमण्डल, जमुई को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु सादर समर्पित।

अनु०-यथोक्त।

कार्यपालक अभियन्ता
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल,
लखीसराय मु०-मुंगेर।

ज्ञापांक- 640(अनु०) दिनांक:- 25-07-2025
प्रतिलिपि-अधीक्षण अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ अंचल, भागलपुर/मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय उच्च
पथ (दक्षिण) उपभाग, बिहार पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु सादर
समर्पित।
अनु०-यथोक्त।



कार्यपालक अभियन्ता
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल,
लखीसराय मु०-मुंगेर।



बिहार सरकार
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

पत्र संख्या:-एन0एच0-24/विविध-01-28/2018 - 2858 (अतः) दिनांक:- 17.10.2024

प्रेषक,

डॉ० संदीप कुमार आर० पुडकलकट्टी,
सचिव,
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

सेवा में,

सचिव,
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग,
बिहार, पटना।

विषय- वन (संरक्षण एवं संवर्द्धन) अधिनियम 1980 के तहत राज्य अन्तर्गत पथ निर्माण परियोजनाओं में अपयोजित होने वाली वन भूमि के बदले समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराये जाने के संबंध में।

प्रसंग-1) अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा) -सह-नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण) बिहार, पटना का पत्रांक-738 दिनांक-04.10.2024.

2) भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, नई दिल्ली का अधिसूचना दिनांक-20.09.2024.

3) NH Act 1956 Act No.-48 of 1956 दिनांक-11.09.1956

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा वन (संरक्षण एवं संवर्द्धन) अधिनियम 2023 (संशोधन) (01.12.2023 से प्रभावी) लागू होने के फलस्वरूप सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा स्वीकृत सभी महत्वपूर्ण परियोजनाएँ, क्षतिपूरक वनीकरण के लिए वन भूमि के समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराने के क्रम में प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अपेक्षित उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं होने के कारण अबतक लम्बित स्थिति में है।

इस बीच पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा वन (संरक्षण एवं संवर्द्धन) अधिनियम 2023 में दिनांक-20.09.2024 को संशोधन किया गया है। जिसके आलोक में केन्द्रीय सरकार की एजेंसियों या केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों से संबंधित परियोजनाओं में वन (संरक्षण एवं संवर्द्धन) अधिनियम 1980 के तहत अपयोजित होने वाले वन भूमि के समतुल्य गैर वन भूमि, प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अपेक्षित उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं होने की स्थिति में समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराने से छूट प्रदान किया गया है।

उल्लेखनीय है कि सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा स्वीकृत राष्ट्रीय उच्च पथ परियोजनाओं के कार्यान्वयन हेतु राज्य सरकार NH Rule 1956 सह पठित S.R.O. 1182 दिनांक-04.04.1957 (छायाप्रति संलग्न) के अनुरूप कार्यकारी एजेंसी है।

NH Act 1956 (Act No.-48 of 1956) के कंडिका-5 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये भारत सरकार द्वारा राज्य अन्तर्गत पड़ने वाले राष्ट्रीय उच्च पथों/राष्ट्रीय उच्च पथों के कतिपय पथांशों के विकास एवं अनुरक्षण हेतु सुपुर्द की गई है (बिहार राज्य हेतु संसूचित अधिसूचना की अद्यतन प्रति संलग्न)। राज्य सरकार को सुपुर्द की गयी राष्ट्रीय उच्च पथों के निर्माण परियोजनाओं/अनुरक्षण पर होने वाले व्यय का वहन भारत सरकार द्वारा की जाती है एवं इसका भुगतान भी क्षेत्रीय पदाधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के माध्यम से किया जाता है। राष्ट्रीय उच्च पथ की योजनाओं की परिकल्पना निर्माण, अनुरक्षण आदि कार्यों के कार्यान्वयन हेतु सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा राज्य सरकार को निश्चित दर से Agency Charge का भुगतान किया जाता है। (Agency Charge से संबंधित परिपत्र की प्रति संलग्न)।

अतः अनुरोध है कि सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा स्वीकृत परियोजनाओं, जिनका कार्यान्वयन MoRTH द्वारा राज्य सरकार के माध्यम से किया जा रहा है, उन सभी परियोजनाओं में गैर वन भूमि की उपलब्धता नहीं होने के कारण भारत सरकार द्वारा संसूचित संशोधन दिनांक-20.09.2024 के आलोक में अपवादात्मक परिस्थिति के अनुरूप वन भूमि के समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराने से छूट प्रदान किया जाय तथा Stage-1 स्वीकृति हेतु आवश्यक अग्रेतर कार्रवाई करते हुये निर्धारित समय-सीमा में स्वीकृति संसूचित करने की कृपा की जाय। जिन मामलों में क्षेत्रीय कार्यालय, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, राँची द्वारा स्टेज-1 की स्वीकृति समतुल्य गैर वन भूमि उपलब्ध कराने के शर्त के साथ दी गई है, उन मामलों में इस शर्त को विलोपित करने हेतु पुनः क्षेत्रीय कार्यालय को प्रस्ताव उपस्थापित करते हुए संशोधित स्वीकृति प्राप्त करने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन

(डॉ० संदीप कुमार आर० पुडकलकट्टी)

ज्ञापांक- ११५४

दिनांक- 17-10-2024

प्रतिलिपि -अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा) -सह- नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण), बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

(डॉ० संदीप कुमार आर० पुडकलकट्टी)

ज्ञापांक- ११५४

दिनांक- 17-10-2024

प्रतिलिपि -मुख्य सचिव, बिहार सरकार, पटना को सादर सूचनार्थ समर्पित।

(डॉ० संदीप कुमार आर० पुडकलकट्टी)

lost
my specimen
12/10/24



Enc



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20092024-257289
CG-DL-E-20092024-257289

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 540]	नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 20, 2024/भाद्र 29, 1946
No. 540]	NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 20, 2024/BHADRA 29, 1946

पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 सितम्बर, 2024

सा.का.नि. 582(अ).— वन (संरक्षण एवं संवर्धन) अधिनियम, 1980 (1980 का 69) की धारा 4 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार वन (संरक्षण एवं संवर्धन) नियम, 2023 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वन (संरक्षण एवं संवर्धन) संशोधन नियम, 2024 है।
(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
2. वन (संरक्षण एवं संवर्धन) नियम, 2023 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 13 में, उपनियम (1) के तीसरे, चौथे और पांचवें परंतुक के स्थान पर निम्नलिखित परंतुक रखा जाएगा, अर्थात्, -

"परंतु यह भी कि, अपवादात्मक परिस्थितियों में, जब इस उप-नियम के अधीन प्रतिपूरक बनीकरण के लिए अपेक्षित उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है, तो प्रतिपूरक बनीकरण के लिए अवक्रमित वन भूमि पर विचार किया जा सकता है, जिसका विस्तार, मामला दर मामला आधार पर, केन्द्रीय सरकार की एजेंसियों या केन्द्रीय सार्वजनिक

क्षेत्र के उपक्रमों या राज्य सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के कैप्टिव कोयला ब्लॉकों के मामले में, प्रस्तावित क्षेत्र के दृष्टि क्षेत्र के बराबर हो।

3. उक्त नियमों की अनुसूची-II में, सारणी में, -

- (i) क्रम संख्या 2 के सामने कोष्ठक और शब्दों के अधीन "(केंद्रीय सरकार तथा राज्य सरकार/संघ राज्यक्षेत्र प्रशासन के प्रस्तावों पर ही यह विधान अनुज्ञात है)" प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा;
- (ii) क्रम संख्या 3 के सामने कोष्ठक और शब्दों के अधीन "(यह वितरण मामला-दर-मामला आधार पर कैप्टिव कोयला ब्लॉक्स के लिए राज्य के सार्वजनिक के उपक्रम और मामला-दर-मामला आधार पर केंद्रीय सरकार के अभिकरणों/केंद्रीय सार्वजनिक उपक्रम के मामले में है)" प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा।

[फा. सं. एफसी-11/111/2024-एफसी]

रमेश कुमार पांडेय, वन महानिरीक्षक

नोट: मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में संख्या सा.का.नि. 869(अ), तारीख 29 नवंबर, 2023 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST AND CLIMATE CHANGE

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th September, 2024

G.S.R. 582(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the Van (Sanrakshan Evam Samvardhan) Adhiniyam, 1980 (69 of 1980), the Central Government hereby makes the following rules to further amend the Van (Sanrakshan Evam Samvardhan) Rules, 2023, namely: —

1. **Short title, extent and commencement.**— (1) These rules may be called the Van (Sanrakshan Evam Samvardhan) Amendment Rules, 2024.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In rule 13 of the Van (Sanrakshan Evam Samvardhan) Rules, 2023 (hereinafter referred to as the said rules), in sub-rule (1), for the third, fourth, and fifth proviso, the following proviso, shall be substituted, namely: —

"Provided also in exceptional circumstances when the suitable land required for compensatory afforestation under this sub-rule is not available, the compensatory afforestation may be considered on degraded forest land which is twice in extent to the area proposed to be diverted in case of the Central Government agencies or Central Public Sector Undertakings or captive coal blocks of State Public Sector Undertakings on a case to case basis".

3. In Schedule-II to the said rules, in the table, —

- (i) The entries against serial number 2, under the brackets and words "(This dispensation is allowed to certain proposals of Central Government and State Government or Union territory Administration only.)" shall be omitted;
- (ii) The entries against serial number 3, under the brackets and words "(This dispensation is in case of State Public Sector Undertakings for captive coal blocks on case to case basis and Central Government Agencies/Central Public Sector Undertakings on case to case basis involving no acquisition of non-forest land)" shall be omitted.

[F. No. FC- 11/111/2024-FC]

RAMESH KUMAR PANDEY, Inspector General of Forests

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), vide number G.S.R. 869(E), dated the 29th November, 2023.

EPC



**GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS
(P&M Section)**

*Transport Bhawan,
1, Parliament Street,
New Delhi-110 001*

No. 11014/7/2013-P&M

Dated 14th August, 2013.

To

1. The Principal Secretaries/Secretaries of States/Union Territories, Public Works Department (dealing with National Highways, other Centrally Sponsored Schemes and State Schemes)
2. The Engineer-in-Chief and Chief Engineers of Public Works Department of State/Union Territories (dealing with National Highways, other Centrally Sponsored Schemes and State Schemes).
3. The Director General (Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, New Delhi.

Subject: Centages for NH works to be implemented on EPC Mode, through State PWD,s and BRO.

Sir,

I am directed to say that this Ministry, vide letter no. RW/NH-27010/4/2010/PIC dated 26.11.2012 has decided that, all National Highways projects would be implemented on EPC Mode based on Model Engineering Procurement and Construction (EPC) Contract Document. The model EPC Contract Document provides for provision of Authority's Engineer for supervision of the works, maintenance of the project reach for two years after completion of civil works and price escalation during construction as well as maintenance period.

2. The various centages being proposed for the NH works at the time of preparation of estimates has been reviewed by the Ministry. With the approval of Competent Authority, it has been decided that following centages shall be proposed in the estimates/technical proposals for NH works to be executed on EPC mode projects under NH(O), NHDP-IV etc. to be implemented through State PWD's/ BRO (Not NHAI):

Cost of work (Rs. in crore)	upto 25	>25-upto 50	>50 -upto 100	>100
Contingency	2.8%	2.8%	2.8%	2.8%
Agency Charges	3%	3%	3%	3%
Quality Control	1%	0.75%	0.5%	0.25%
Road Safety	1%	0.75%	0.5%	0.25%
Supervision	6%	5%	4%	3%

3. The contingency charges will be admissible only on the estimated cost of the work. The other centage charges i.e agency charges, quality control, road safety and supervision charges should be added individually to the estimated cost of work which includes 2.8% contingency charges. It is requested that necessary instruction may be issued to all concerned in your Department to follow the procedure, for preparing the estimates. For the works to be implemented on item rate contract basis, the centages shall be as per the existing guidelines of the Ministry.

4. While working out the provision for price escalation, the timelines for completion of civil construction works as circulated vide Ministry's letter no. RW/NH-33044/18/2012-S&R(R) dated 16.07.2012 shall be adhered to.

5. This issues with the concurrence of the Finance Division vide their U.O. No.1404/TF-II/13 dated 13.08.2013.

Yours faithfully,



(Surajit Dutta)

Under Secretary to the Govt. of India
Tel. No.:23753990

Copy to:

1. All Technical Officers of the Ministry
2. All ROs and ELOs, MoRT&H
3. PS to Hon'ble Minister (RT&H)
4. Sr. PPS to Secretary (RT&H)
5. PPS to DG (RD) & SS
6. PPS to AS & FA
7. PPS to ADG-1, PPS to ADG-2, PPS to ADG-3

No. RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC Vol.II
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(EAP Zone)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

(v) Transportation:

Transportation and movement charges for the samples, equipment, staff etc. in respect of the quality control of the work project.

(vi) Credit for the salvage/book value of the equipment, materials/implement etc.:

The credit for the residual value of the usable equipment, implements, materials, etc. which were originally charged to a particular book, determined as per prevailing practice shall be given to the work estimates on completion of the work.

(vii) Expenditure incurred on training of field level staff.

The objective of the training being

- (a) Familiarization with the specifications.
- (b) Knowledge of correct sampling procedure
- (c) Learning testing methodology.

(viii) Expenditure on experiment work

For effective location specific improvement in materials and techniques

(ix) Purchase of computers:

The expenditure on purchase of computers up to a limit, not exceeding 20% of the amount provided of quality control under a project can be allowed. However, this amount would be subject to ceiling of Rs. 5 Lacs.

1.2.2 Accounting:

The details of the account under this account head shall be maintained separately as is being done in case of the main work, contingencies and Project Specific temporary contractual staff and the expenditure shall be debitable on actual basis.

1.3 Project Specific temporary contractual staff

This provision is meant to cover expenditure on non-supervisory staff (whether regular or casual) employed specifically for execution of work such as personnel engaged on traffic regulation, road diversion, maintenance, watch & ward of stores and field office, collection and handling of samples of materials and survey work etc.

1.4 Agency Charges

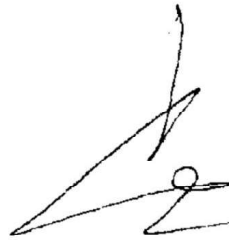
The agency charges to be paid to the executing agency are meant to cover the following items broadly:

1.4.1 Pay and allowances of supervisory staff engaged in construction including TA/DA.

1.4.2 Office expenses of the PWD establishment including cost of stationery, Photostat, telephone bills, electric bills rentals and fax charges etc.

No. RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC Vol.II
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(EAP Zone)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

- 1.4.3 Purchase of petrol/diesel/gas oils and lubricants for cars/ jeeps and other transport/inspection vehicles for supervisory staff.
- 1.4.4 Expenditure on regular staff required for Preliminary Investigator work viz. subsoil/ bearing capacity investigation and topographic/ hydraulic survey etc. in preparation of project designs/estimates.



10/11/08

F.N.C.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14032024-252913
CG-DL-E-14032024-252913

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1270]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 14, 2024/फाल्गुन 24, 1945

No. 1270]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 14, 2024/PHALGUNA 24, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मार्च, 2024

का.आ. 1335(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में कार्य प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अध्वधीन पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन ऐसे कार्यों को करने के लिए तत्समय प्रभावी नियमों का अनुपालन करने के लिए वाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 4 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
"4"	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2सी, सं. 19 [किमी 143.200 से किमी 207.200 (छपरा-हाजीपुर) और किमी 128.713 से किमी 131.500 (उ. प्र. / बिहार सीमा से रावलगंज बाइपास खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, सं. 30ए, सं. 80 [किमी 1.430 से किमी 190.000 (मोकामा-मुंगेर-मिर्जाचौकी	बिहार राज्य सरकार

<p>खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 81, सं. 82 [किमी 95.000 से किमी 149.020 (विहारशरीफ – बरबिगहा-मोकामा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 98 [विहार राज्य में प्रस्तावित हरिहरगंज बाइपास के भाग को छोड़कर], सं. 99, सं. 101, सं. 103, सं. 104, सं. 105, सं. 106, सं. 110, नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 333 [सारा-33 (नई सं.) पर बरियारपुर से प्रारंभ होकर खडगपुर, लक्ष्मीपुर, जमुई, चकई को जोड़ने वाला राजमार्ग], नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 327 विस्तार [चै. 00.000 किमी से चै. 93.983 किमी (गलगलिया – बहादुरगंज – अररिया खंड) और परसरमा – बनगांव – महिशी खंड (29.60 किमी) तक खंड को छोड़कर], नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 131ए [पश्चिम बंगाल राज्य में मालदा से शुरू होने वाला, रतुआ और देवीपुर को जोड़ने वाला, सारा-31 पर आमदाबाद, मनिहारी, कटिहार को जोड़ने वाला और सारा-27 (नई सं.) पर पूर्णिया पर समाप्त होने वाला राजमार्ग]], नई सारा सं. 120, नई सारा सं. 122ए, नई सारा सं. 122बी, नई सारा सं. 124सी, नई सारा सं. 131बी, नई सारा सं. 133, नई सारा सं. 133ई, नई सारा सं. 219, नई सारा सं. 227ए, नई सारा सं. 227एफ, नई सारा सं. 319ए, नई सारा सं. 322 (मुसरीघरारी के निकट सारा-122 के जंक्शन से बेला नवादा के निकट सारा-27 के जंक्शन तक का विस्तारित भाग), नई सारा सं. 327ए, नई सारा सं. 327एडी, नई सारा सं. 333ए, नई सारा सं. 333सी, नई सारा सं. 139डब्ल्यू [(बकरपुर से अरेराज खंड) तक को छोड़कर], नई सारा सं. 527ए [रहिका (पोखरौनी) – मधुबनी – रामपट्टी खंड और बिदेश्वर स्थान – लौफा – पश्चिमी कोसी नदी बांध के निकट भेजा खंड तक को छोड़कर], नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 527ई, नई सारा सं. 727ए, नई सारा सं. 727एए और नई सारा सं. 727बी के उतने भाग जो बिहार राज्य में अवस्थित हैं।</p>	
---	--

[फा. सं. एनएच-14013/12/2023-पी एंड एम(पार्टी)]

अभय जैन, उप सचिव

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार संख्या का.आ.-1060(अ), तारीख 05 मार्च, 2024 द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th March, 2024

S.O. 1335(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 4 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
“4	So much of National Highways No.2C, No. 19 [excluding from Km. 143.200 to Km. 207.200 (Chhapara- Hajipur) and Km. 128.713 to Km. 131.500 (UP/ Bihar border to Rawalganj Bypass section)], No. 28B, No.30A, No. 80 [excluding from km.1.430 to km.190.000 (Mokama-Munger-Mirzachowki section)], No.81, No.82 [excluding from Km. 95.000 to Km. 149.020 (Biharsharif-Barbigha-Mokama section)], No. 98 [excluding portion of proposed Hariharganj bypass in the state of Bihar], No. 99, No. 101, No. 103, No. 104, No. 105, No. 106, No. 110, new National Highway number 333 [the highway starting from Bariyarpur on NH-33 (new number) connecting Kharagpur, Laxmipur, Jamui, Chakai], new National Highway number 327 Extension [excluding from Ch. 00.000 km to Ch. 93.983 km (Galgalia-Bhadurganj- Araria section) and Parsarma- Bangaon- Mahishi section (29.60 km)], new National Highway number 131A [the Highway starting from Malda, connecting Ratua and Debipur in the State of West Bengal, connecting Amdabad, Manihari, Katihar on NH31 and terminating at Purnia on NH-27 (new number)], new NH No. 120, new NH No. 122A, new NH No. 122B, new NH No 124C, new NH No 131B, new NH No. 133, new NH No 133E, new NH No. 219, new NH No. 227A, new NH No. 227F, new NH No. 319A, new NH No. 322 (Extended part from junction with NH-122 near Mushrigharari to junction with NH-27 near Bela Nawada) , new NH No. 327A, new NH No. 327AD, new NH No. 333A, new NH No 333C , new NH No. 139W [(excluding from Bakarpur to Areraj section], new NH No. 527A [excluding from Rahika (Pokhrauni)- Madhubani- Rampatti section and from Bideshwar asthan- Laufa- Bheja near West Kosi River Bandh section], new National Highway number 527E, new NH No. 727A, new NH No. 727AA and new NH No. 727B as are situated within the State of Bihar.	State Government of Bihar.”

[F. No. NH-14013/12/2023-P&M(Pt.)]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

Note: - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 1060 (E), dated the 5th March, 2024.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मार्च, 2024

का.आ. 1336(अ).— केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुसूची प्रविष्टि में यथा विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथा विनिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः:-

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या (1)	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड (2)	चैनेज/लंबाई किमी में (3)
रा.रा.31 (पुराना रा.रा.19)	उ. प्र. / बिहार सीमा से रावलगंज बाइपास खंड (बिहार राज्य में)	किमी 128.713 से किमी 131.500

[फा. सं. एनएच-14013/12/2023-पी एंड एम(पार्ट)]

अभय जैन, उप सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th March, 2024

S.O. 1336(E).— In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

TABLE

National Highways No. (1)	Section of National Highways (2)	Chainage/ length in km (3)
NH-31 (old NH-19)	UP/ Bihar border to Rawalganj Bypass section (In the state of Bihar)	Km. 128.713 to Km. 131.500

[F. No. NH-14013/12/2023-P&M(Pt.)]

ABHAY JAIN, Dy. Secy

NOTIFICATION

PL-7 (4)/57-III

Dated the 4th April, 1957

S.R.O. 1182. In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following rules, namely :

1. Short title—These rules may be called the National Highways Rules, 1957
2. Definitions—In these rules, unless the context otherwise requires
 - (a) "Act" means the National Highways Act, 1956.
 - (b) "approved work" means any original work on a national highway in respect of which the Central Government has accorded technical approval and financial sanction;
 - (c) "completion report" means a report required to be furnished under rule 8;
 - (d) "executive agency" means —
 - (i) in the case of a Union Territory the Administrator thereof to whom the functions of the Central Government in relation to the execution of works pertaining to national highways are delegated under article 239 of the Constitution; and
 - (ii) in any other case the State Government to which such functions are delegated under section 5 of the Act; and
 - (e) "progress report" means a report required to be furnished under rule 7.

Detailed estimates of original works : A detailed estimate for the execution of any original work on a national highway shall be forwarded by the executive agency to the Central Government in such form as the Central Government may require and that Government may accord technical approval and financial sanction to such estimate subject to any conditions it may think fit to impose. Unless authorised by the Central Government, no original work on any national highway shall be undertaken by the executive agency until technical approval and financial sanction have been accorded by that Government except in cases of emergency, such as flood, earthquake or any other force majeure which shall be immediately reported to the Central Government and the Audit Officer concerned, indicating the approximate amount of liability involved.

Abstract of particulars of detailed estimate for maintenance of national highways : (1) An abstract of the particulars of the detailed estimate for the maintenance of a national highway during each financial year shall be forwarded by the executive agency to the Central Government in such form as the Central Government may require not later than the 1st day of the month of May in that financial year.

Provided that the Central Government may, in any case or class of cases, require the executive agency to forward a detailed estimate or estimates for the maintenance of any national highway in such form as that Government may require.

(2) The Central Government may accord approval to the abstract or the detailed estimate or estimate submitted to it under this rule subject to any conditions it may think fit to impose.

Revised detailed estimate : When the expenditure upon any original work on a national highway to the detailed estimate of which the Central Government has accorded technical approval and financial sanction exceed, or is likely at any time to exceed, the amount of such estimate by more than ten per cent thereof or by a sum of twenty-five thousand rupees, whichever is less, the executive agency shall forward a revised detailed estimate for such work to the Central Government in such form as the Central Government may require, and the Central Government may accord technical approval and financial sanction to such estimate subject to any conditions it may think fit to impose.

Application for allotment of funds : An application for the allotment of funds for meeting expenditure on any original work on a national highway or on the maintenance of a national highway during any financial year shall be made by the executive agency to the Central Government in such form as that Government may require and the Central Government shall communicate its decision to the executive agency on such application as soon as possible after such application is received.

Monthly progress report : The executive agency shall furnish to the Central Government a monthly progress report on every approved work in such form as that Government may require.

प्र. ११०
संज्ञा
निर्गत ३२।
अज्ञेय
15/12/25

मुख्य अभियंता का कार्यालय

राष्ट्रीय उच्च पथ (दक्षिण) उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना

संजय कुमार भारती
मुख्य अभियंता

Mobile No.-9470001355

Email- cenhsouthbihar@gmail.com

①
15/12

पत्र संख्या:-रा०उ०प०-25/विविध-01-12/2022 - 3692

दिनांक:- 15-12-2025

सेवा में

कार्यपालक अभियंता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल, लखीसराय एट मुंगेर।

विषय: राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या-333ए के 2-लेन विथ पेम्ड शोल्डर (सभी पैकेज) के निर्माण कार्य के लिए वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर वन विभाग से अनुमति प्राप्त करने हेतु प्राधिकृत करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि राष्ट्रीय उच्च पथ संख्या-333ए के 2-लेन विथ पेम्ड शोल्डर (सभी पैकेज) के निर्माण कार्य के लिए वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर वन विभाग से अनुमति प्राप्त करने हेतु आपको प्राधिकृत किया जाता है।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



मुख्य अभियंता,

राष्ट्रीय उच्च पथ (दक्षिण) उपभाग,
प०नि०वि०, बिहार, पटना।

ज्ञापांक:- 3692

पटना, दिनांक: 15-12-2025

प्रतिलिपि- अधीक्षण अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ अंचल, भागलपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।



मुख्य अभियंता,

राष्ट्रीय उच्च पथ (दक्षिण) उपभाग,
प०नि०वि०, बिहार, पटना।

ज्ञापांक:- 3692

पटना, दिनांक: 15-12-2025

प्रतिलिपि- अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (CAMP A)-सह-नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण), बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

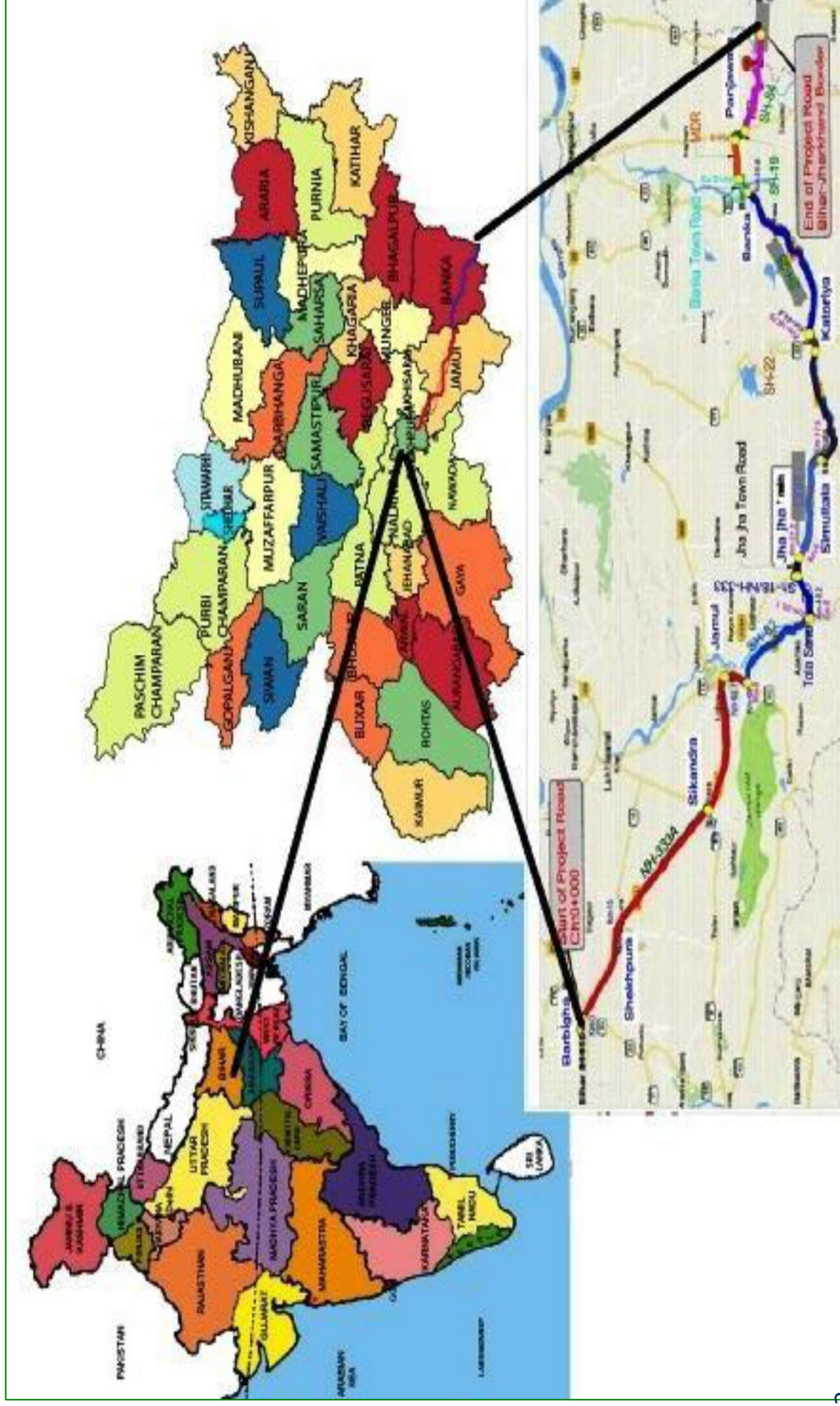


मुख्य अभियंता,

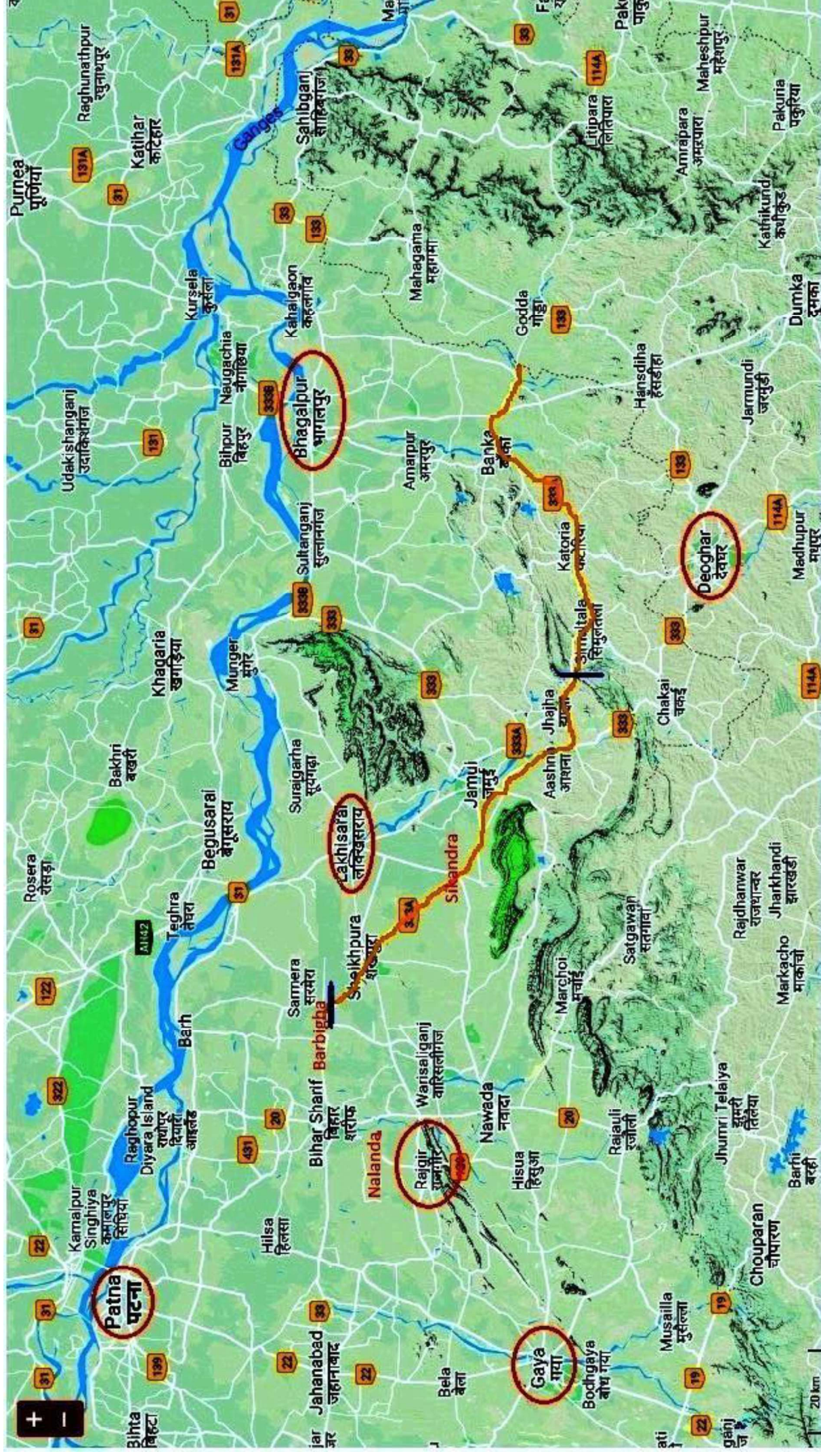
राष्ट्रीय उच्च पथ (दक्षिण) उपभाग,
प०नि०वि०, बिहार, पटना।

~TYPICAL CROSS SECTION AND LAYOUT PLAN~

WIDENING AND STRENGTHENING TO 2 LANE WITH PAVED SHOULDER OF NH 333A FROM KM 0.000 BARBIGHA TO KM 198.000 PANJWARA THROUGH SHEIKHPURA, SIKANDRA, JAMUI, KHAIRA, SONO, JHAJHA, KATORIYA, BANKA TO BIHAR JHARKHAND BORDER IN THE STATE OF BIHAR.



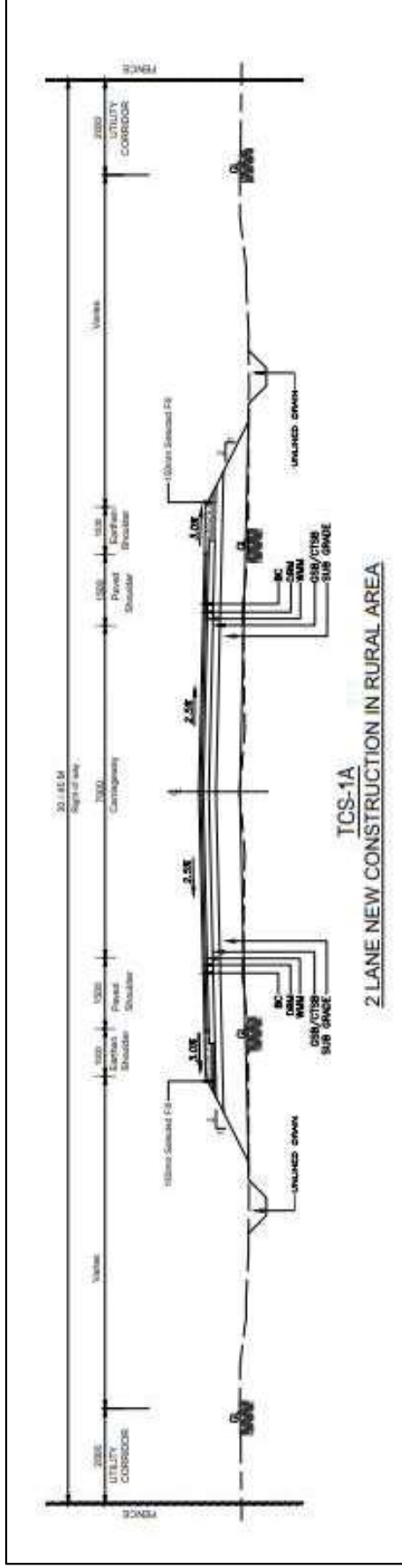
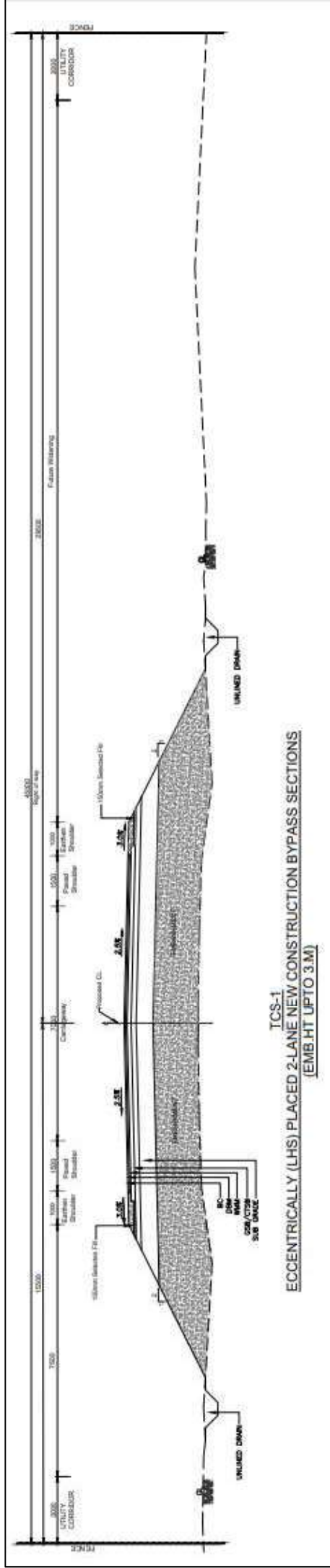
Project Stretch (Background & Necessity)



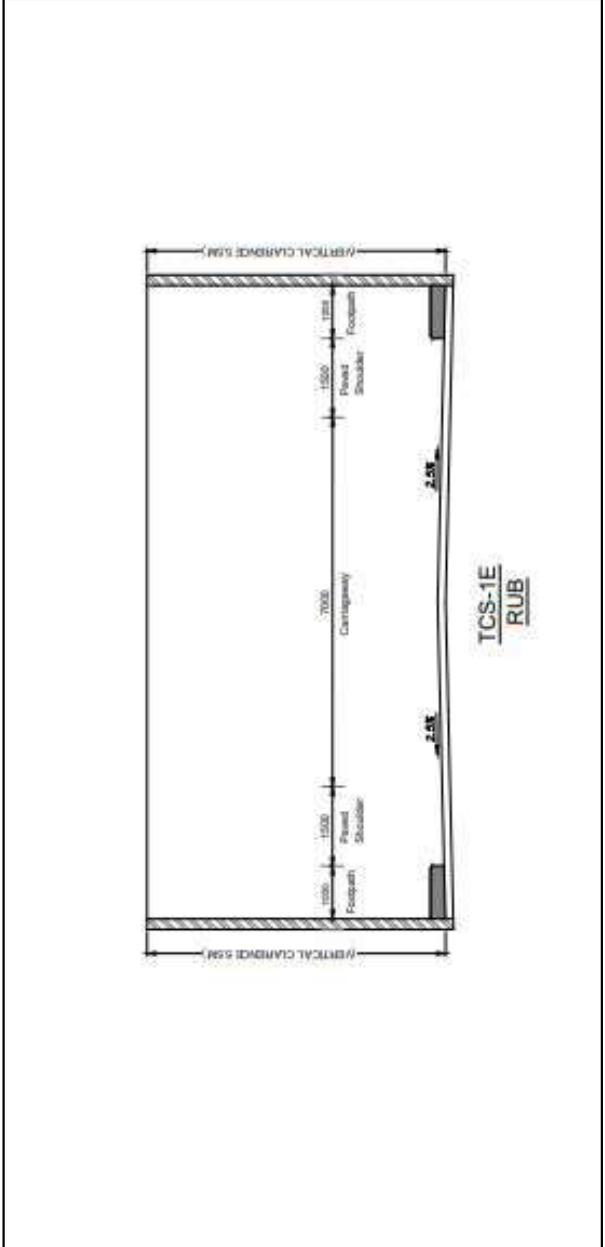
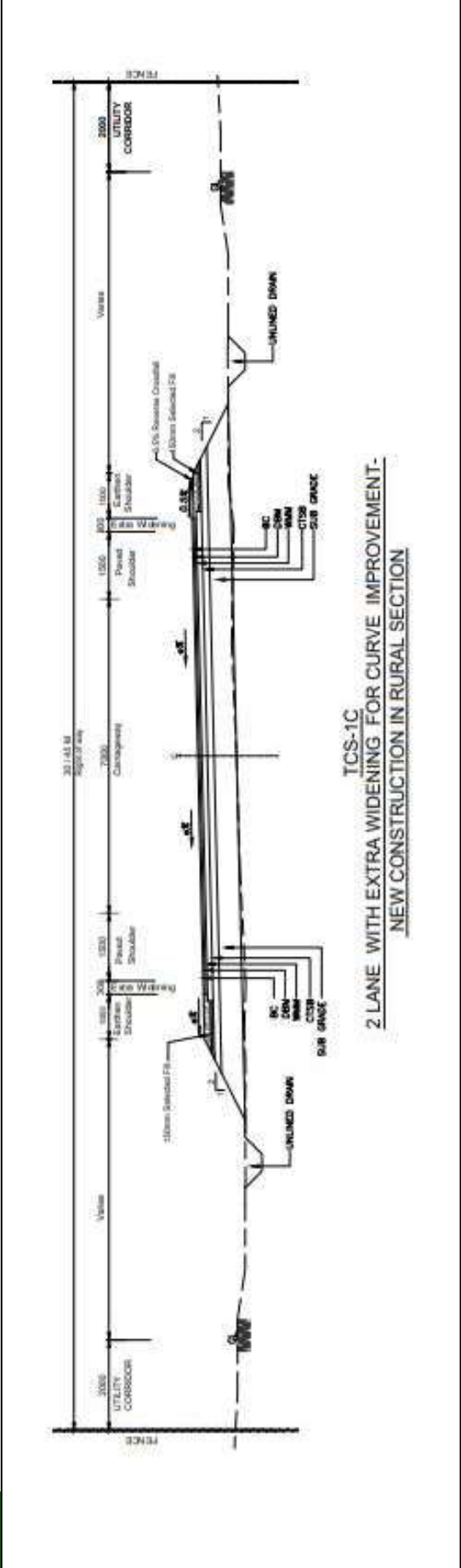
Traffic Survey Location Plan



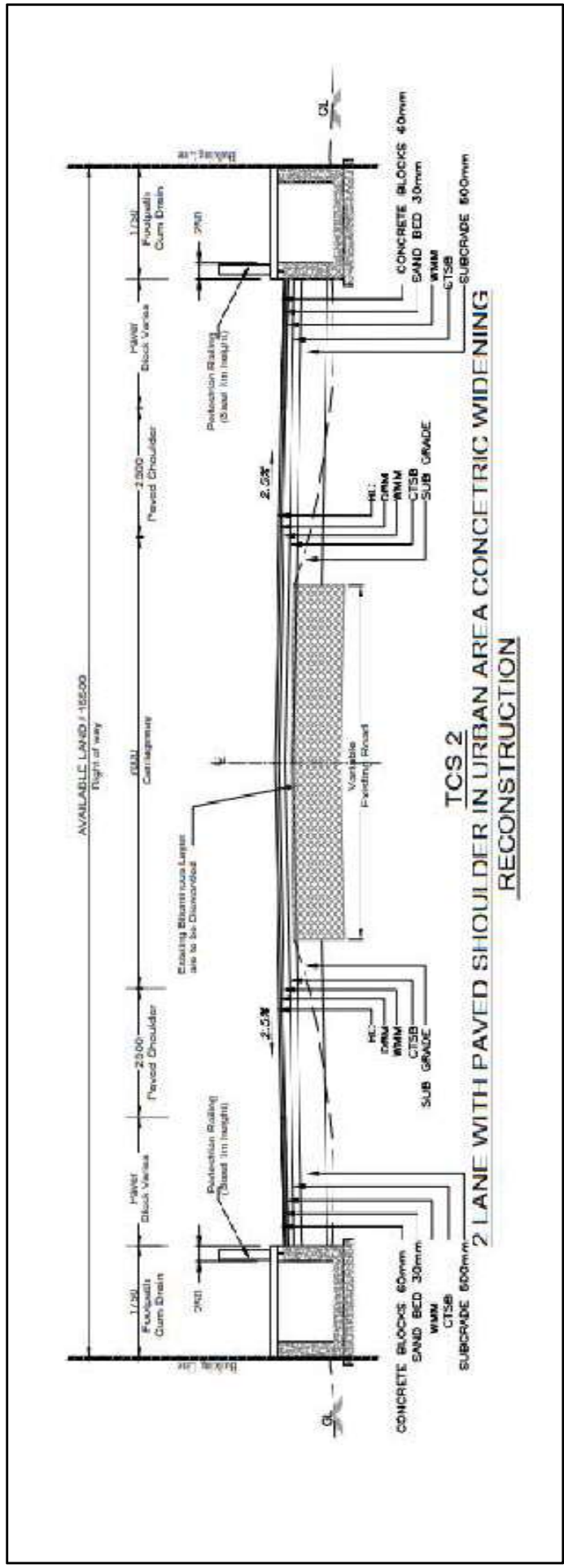
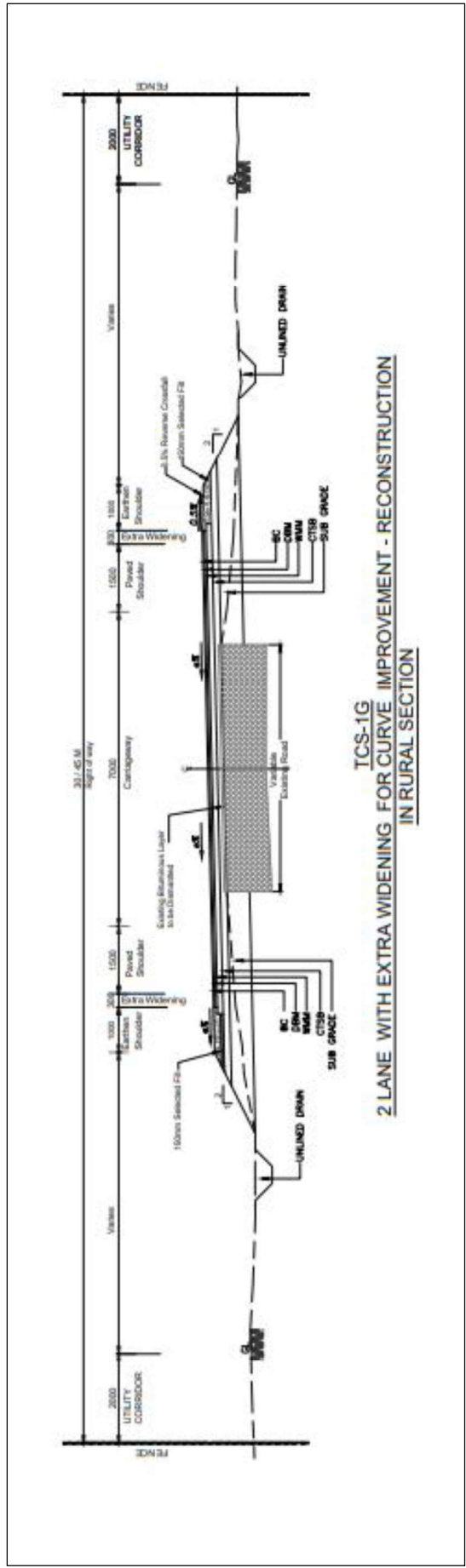
Typical Cross Sections



1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



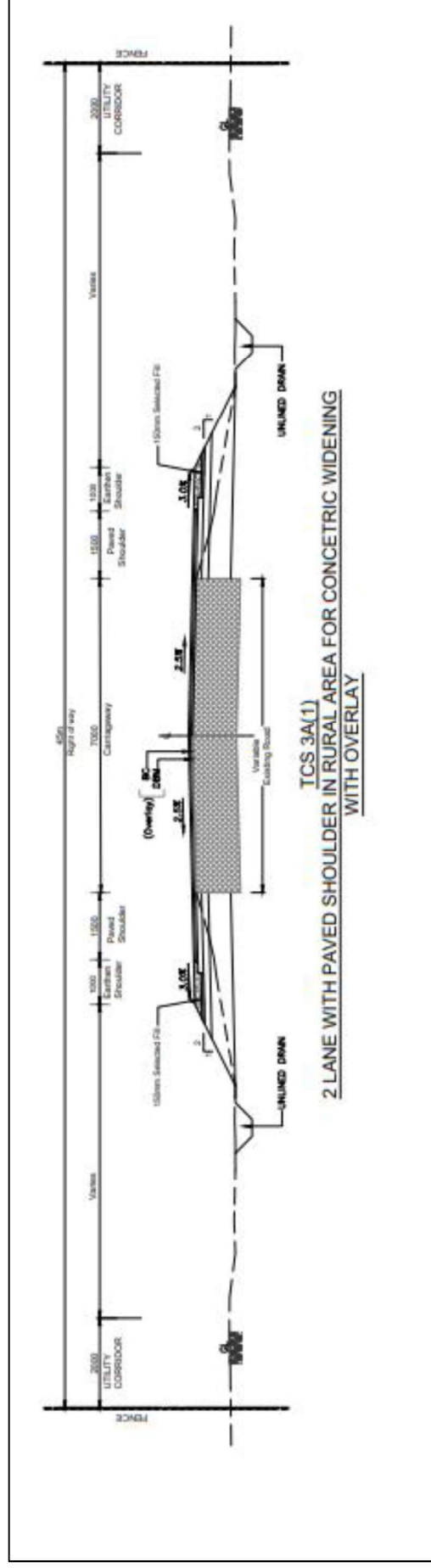
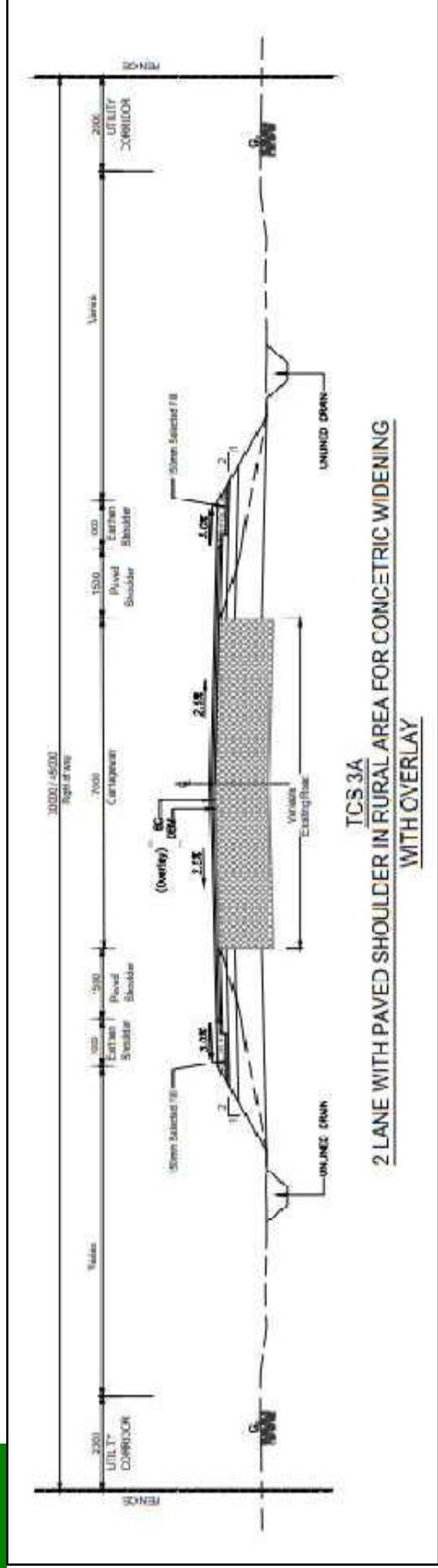
100



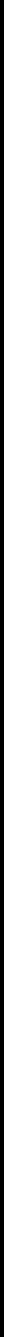
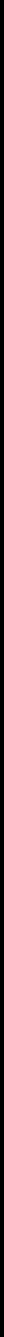
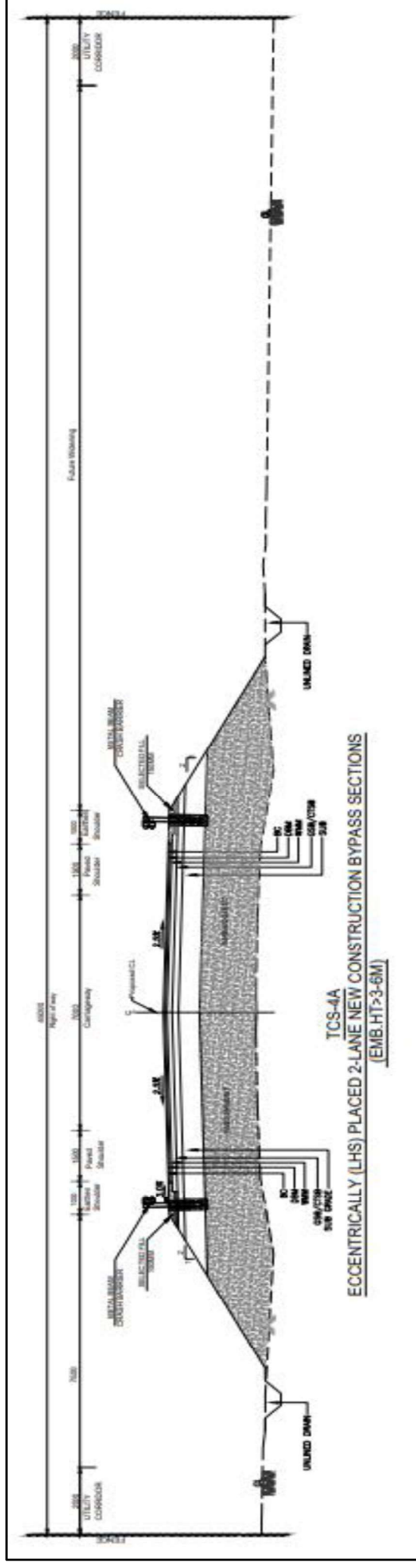
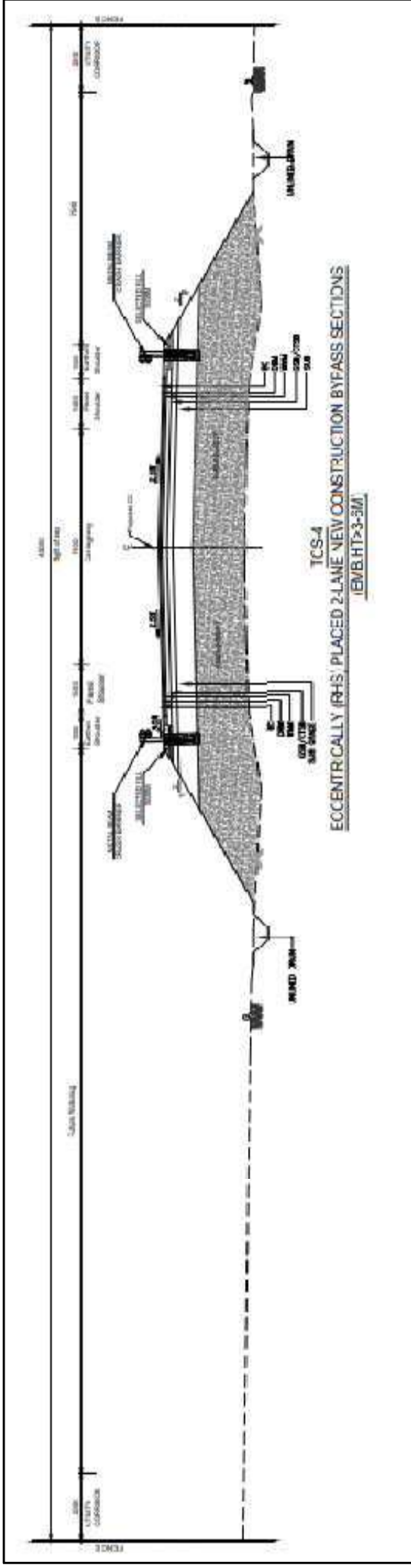
100



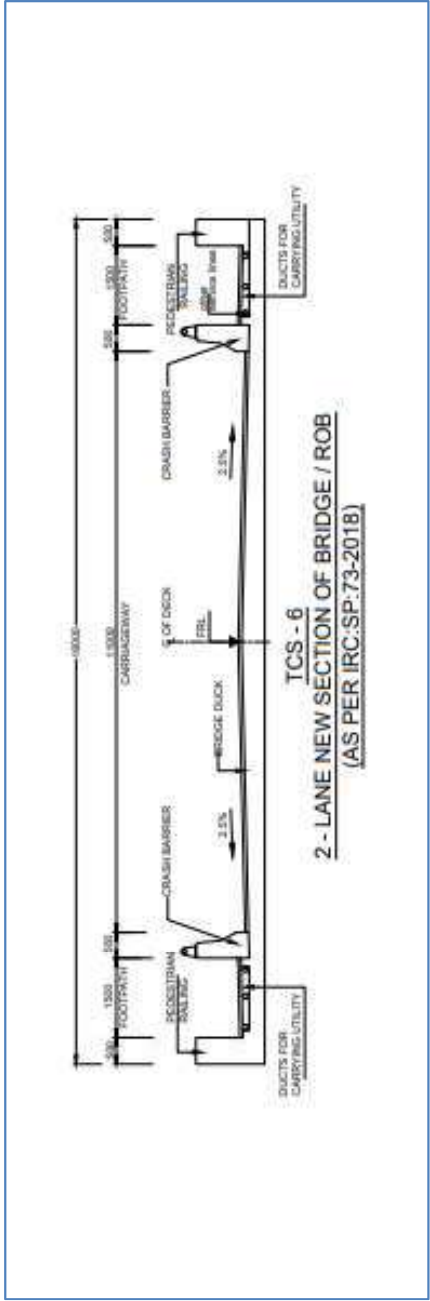
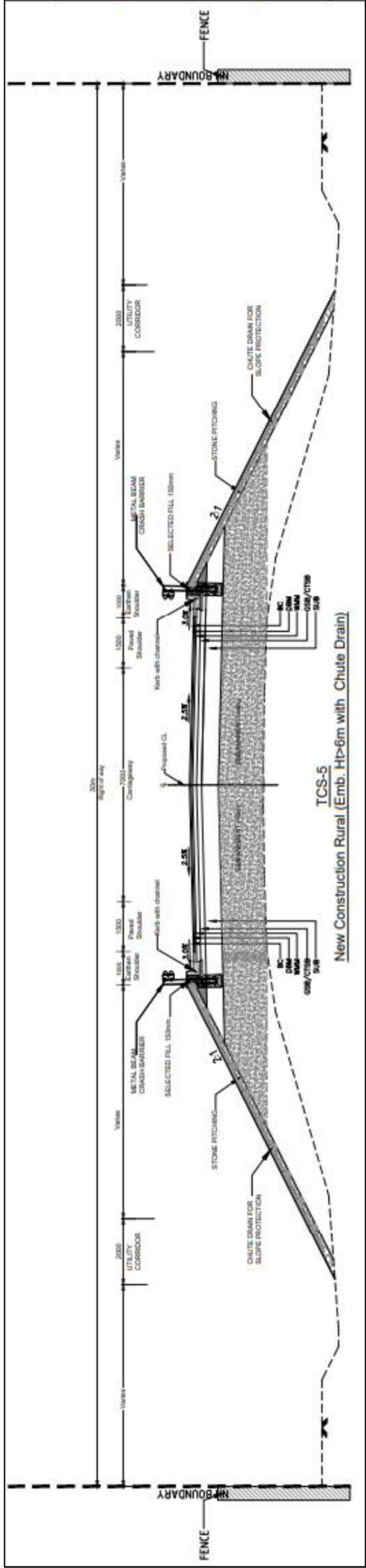
Typical Cross Sections



100

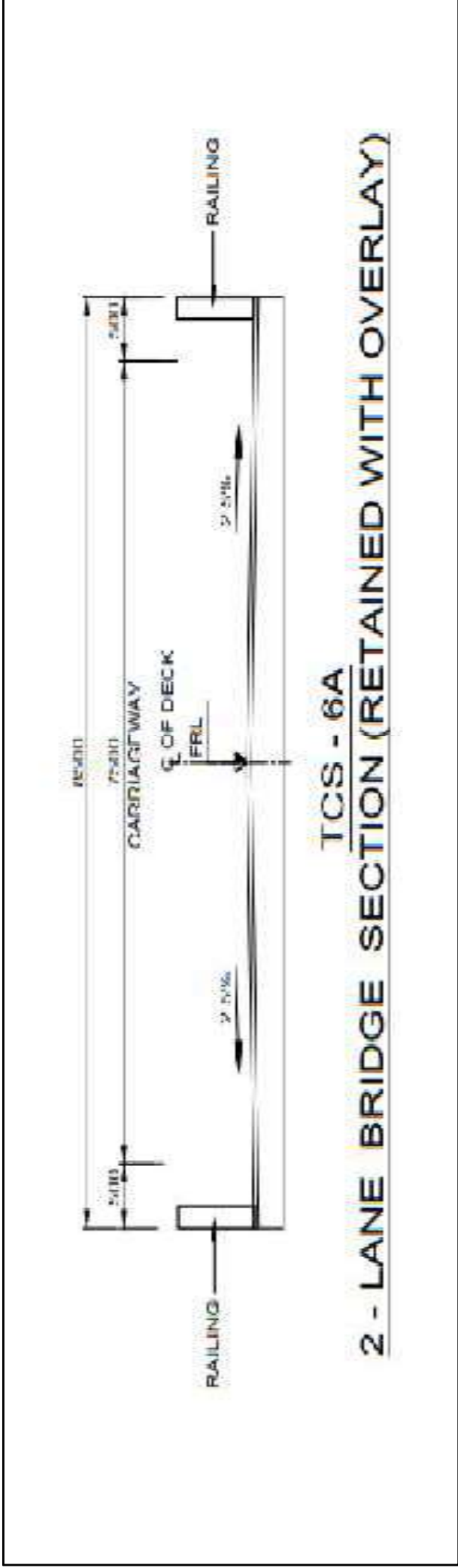
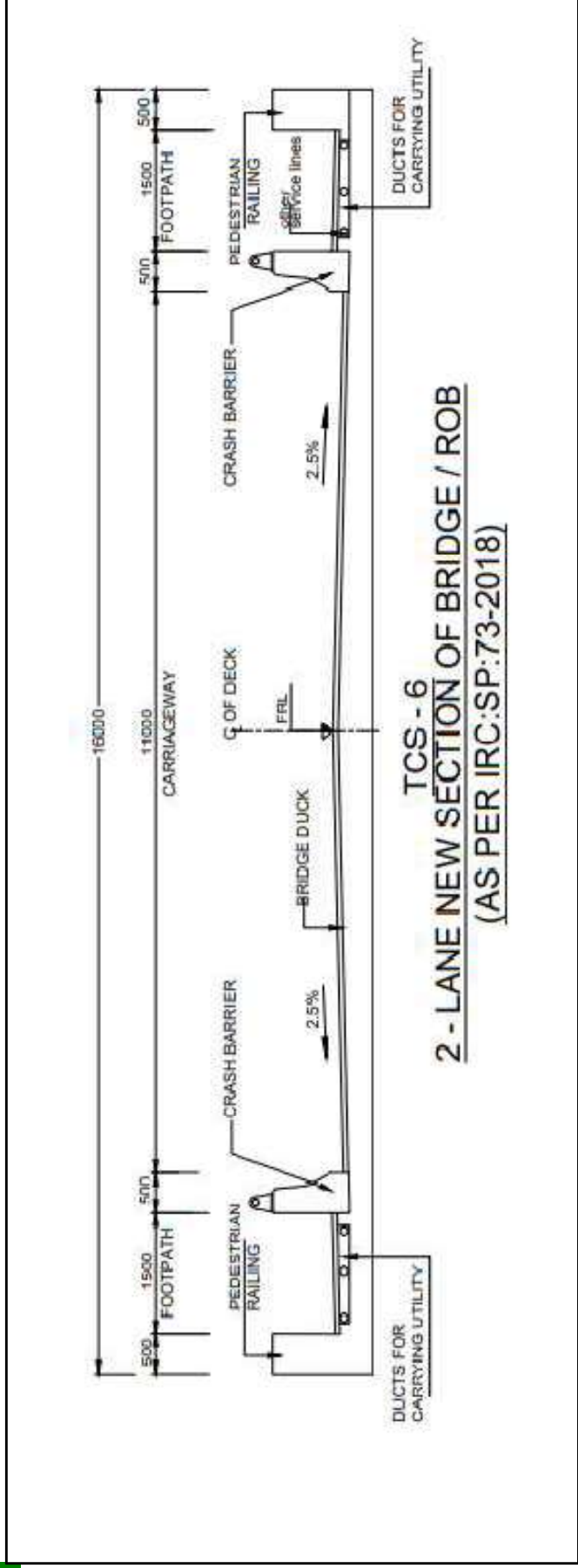


Typical Cross Sections

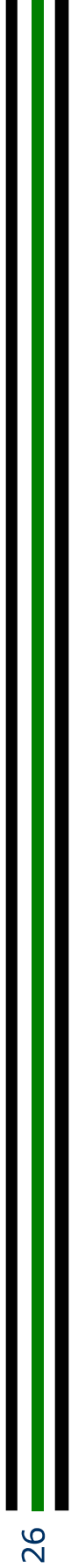


Cont..

Typical Cross Sections



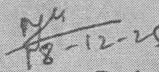
100

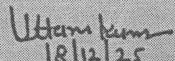


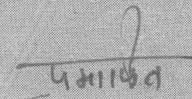
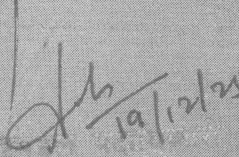
आज दिनांक-18/12/2025 (गुरुवार) को मुंगेर वन प्रमंडल, मुंगेर अंतर्गत लखीसराय वन प्रक्षेत्र में राष्ट्रीय उच्च पथ सं०-333A (किलोमीटर 0 से 72 के बीच) वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत वन भूमि के अपयोजन के प्रस्ताव पर Forest Area Calculation का प्रयोक्ता एजेंसी एवं अन्य सम्बंधित पक्षों के साथ संयुक्त स्थलीय जाँच प्रतिवेदन।

वन प्रमंडल पदाधिकारी, मुंगेर वन प्रमंडल, मुंगेर के कार्यालय पत्रांक- 4164 दिनांक- 17/12/2025 से राष्ट्रीय उच्च पथ सं०-333A के 0 किलोमीटर से 72 के बीच आने वाले वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव पर Forest Area Calculation से सम्बंधित निर्देश प्राप्त हुआ।

सहायक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल सं०-02, बिहारशरीफ के साथ संयुक्त स्थलीय जाँच के क्रम में मुंगेर वन प्रमंडल, मुंगेर अंतर्गत लखीसराय वन प्रक्षेत्र में राष्ट्रीय उच्च पथ सं०-333A (0 किलोमीटर से 72 के बीच) वन भूमि का Forest Area Calculation हेतु मापी किया गया। जिसका कुल रकबा 7.64 हेक्टेयर पाया गया।

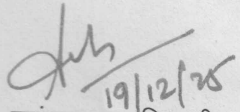

सहायक अभियंता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल सं०-02,
बिहारशरीफ


18/12/25
वनो के क्षेत्र पदाधिकारी
लखीसराय वन प्रक्षेत्र।


प. माहो

19/12/25
वन प्रमंडल, मुंगेर

मुंगेर वन प्रमंडल, मुंगेर के लखीसराय जिलान्तर्गत NH-333A लखीसराय से शेखपुरा सीमा तक (कि० मी० ०-72 कि० मी०) पथांश के चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत 7.64 हे० वन भूमि अपयोजन से संबंधित प्रस्ताव का क्षेत्रफल गणना प्रतिवेदन।

दिनांक-18.12.2025 को लखीसराय जिला अंतर्गत लखीसराय जिलान्तर्गत NH-333A लखीसराय से शेखपुरा सीमा तक (कि० मी० ०-72 कि० मी०) पथांश के चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत 7.6 हे० वन भूमि अपयोजन से संबंधित प्रस्ताव का क्षेत्रफल गणना वनों के क्षेत्र पदाधिकारी, लखीसराय वन प्रक्षेत्र एवं सहायक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल सं०-02 बिहारशरीफ द्वारा किया गया। जिसमें उनके द्वारा अपयोजित होने वाली वन भूमि का रकवा 7.64 हे० प्रतिवेदित किया गया।


19/12/25
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
मुंगेर वन प्रमंडल, मुंगेर।

NH 333A Forest Area calculation

At : Khaira

	Design Chainage		ROW in M	Width of road	Rest width	Length in Km	Area in Sqm	Remarks
	From	To						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	72.000	72.400	18	7.00	11.00	0.400	4400	
2	72.400	72.500	14	7.00	7.00	0.100	700	
3	72.500	72.950	20	7.00	13.00	0.450	5850	
4	72.950	73.400	10	7.00	3.00	0.450	1350	
5	73.400	73.442	20	7.00	13.00	0.042	546	
6	73.442	73.600	10	7.00	3.00	0.158	474	
7	73.600	73.800	12	7.00	5.00	0.200	1000	
8	73.800	73.900	14	7.00	7.00	0.100	700	
9	73.900	74.000	12	7.00	5.00	0.100	500	
10	74.000	74.100	16	7.00	9.00	0.100	900	
11	74.100	74.400	20	7.00	13.00	0.300	3900	
12	74.400	74.600	15.5	7.00	8.50	0.200	1700	
13	74.600	74.750	20	7.00	13.00	0.150	1950	
14	74.750	74.900	14	7.00	7.00	0.150	1050	
15	74.900	75.000	18	7.00	11.00	0.100	1100	
16	75.000	75.100	17	7.00	10.00	0.100	1000	
17	75.100	75.150	15	7.00	8.00	0.050	400	
18	75.150	75.200	15.5	7.00	8.50	0.050	425	
19	75.200	75.300	26	7.00	19.00	0.100	1900	
20	75.300	75.350	20	7.00	13.00	0.050	650	
21	75.350	75.400	18	7.00	11.00	0.050	550	
22	75.400	75.450	15	7.00	8.00	0.050	400	
23	75.450	75.800	20	7.00	13.00	0.350	4550	
24	75.800	75.900	15	7.00	8.00	0.100	800	
25	75.900	76.050	14	7.00	7.00	0.150	1050	
26	76.050	76.100	10	7.00	3.00	0.050	150	
27	76.100	76.300	15	7.00	8.00	0.200	1600	
28	76.300	76.400	10	7.00	3.00	0.100	300	
29	76.400	78.200	Mangobandar Bypass					
30	78.200	78.300	16	7.00	9.00	0.100	900	
31	78.300	78.500	20	7.00	13.00	0.200	2600	
32	78.500	80.000	10	7.00	3.00	1.500	4500	
33	80.000	80.900	7	7.00	0.00	0.900	0	
34	80.900	81.100	16	7.00	9.00	0.200	1800	
35	81.100	81.850	8	7.00	1.00	0.750	750	
36	81.850	82.200	8	7.00	1.00	0.350	350	
37	82.200	82.500	10	7.00	3.00	0.300	900	
38	82.500	82.600	9	7.00	2.00	0.100	200	
39	82.600	82.800	10	7.00	3.00	0.200	600	
40	82.800	82.900	10.5	7.00	3.50	0.100	350	
41	82.900	83.300	10	7.00	3.00	0.400	1200	
42	83.300	84.500	Kendua Bypass					

Anchal : Sono

43	84.500	84.700	16	7.00	9.00	0.200	1800	
44	84.700	84.800	13	7.00	6.00	0.100	600	
45	84.800	85.600	16	7.00	9.00	0.800	7200	
46	85.600	85.800	11	7.00	4.00	0.200	800	
47	85.800	86.950	Tola Sono Bypass					
48	86.950	87.100	8	7.00	1.00	0.150	150	
49	87.100	89.750	10	7.00	3.00	2.650	7950	
50	89.750	98.800	Jhajha Bypass					

Anchal : Jhajha

51	98.800	99.000	9	3.75	5.25	0.200	1050	
52	99.000	99.100	8	3.75	4.25	0.100	425	
53	99.100	99.400	8	3.75	4.25	0.300	1275	

54	99.400	99.600	10	3.75	6.25	0.200	1250		
55	99.600	99.800	7	3.75	3.25	0.200	650		
56	99.800	100.000	8.5	3.75	4.75	0.200	950		
57	100.000	100.200	6	3.75	2.25	0.200	450		
58	100.200	100.400	6	3.75	2.25	0.200	450		
59	100.400	100.800	8	3.75	4.25	0.400	1700		
60	100.800	101.000	9.5	3.75	5.75	0.200	1150		
61	101.000	101.200	9	3.75	5.25	0.200	1050		
62	101.200	101.400	7	3.75	3.25	0.200	650		
63	101.400	101.600	8	3.75	4.25	0.200	850		
64	101.600	101.800	8	3.75	4.25	0.200	850		
65	101.800	102.050	7.5	3.75	3.75	0.250	937.5		
66	102.050	103.500	Narganjo Bypass				Total Area A	86232.5	

Alignment lying in Simultala Forest								
Sl No.	Design Chainage		ROW in M	Min construction width in Simultala forest	Width of road in M	Rest Forest area width	Length in Km	Area in Sqm
	From	To						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
67	103.500	103.600	7	14	3.75	10.25	0.100	1025
68	103.600	103.800	9	14	3.75	10.25	0.200	2050
69	103.800	104.000	7	14	3.75	10.25	0.200	2050
70	104.000	104.200	9.5	14	3.75	10.25	0.200	2050
71	104.200	104.600	9	14	3.75	10.25	0.400	4100
72	104.600	104.800	7	14	3.75	10.25	0.200	2050
73	104.800	105.000	8	14	3.75	10.25	0.200	2050
74	105.000	105.600	8	14	3.75	10.25	0.600	6150
75	105.600	106.000	7	14	3.75	10.25	0.400	4100
76	106.000	107.600	9	14	3.75	10.25	1.600	16400
77	107.600	107.800	8	14	3.75	10.25	0.200	2050
78	107.800	107.900	9	14	3.75	10.25	0.100	1025
79	107.900	108.700	7	14	3.75	10.25	0.800	8200
80	108.700	109.000	8	14	3.75	10.25	0.300	3075
81	109.000	109.800	7	14	3.75	10.25	0.800	8200
82	109.800	110.000	7	14	3.75	10.25	0.200	2050
83	110.000	111.000	6	14	3.75	10.25	1.000	10250
84	111.000	112.000	7	14	3.75	10.25	1.000	10250
85	112.000	112.200	11.5	14	3.75	10.25	0.200	2050
86	112.200	112.400	9	14	3.75	10.25	0.200	2050
87	112.400	112.600	10.5	14	3.75	10.25	0.200	2050
88	112.600	112.850	50	14	3.75	10.25	0.250	2562.5
Total Area B								95837.5

After simultala forest								
Sl No.	Design Chainage		ROW in M	Width of road	Rest width	Length in Km	Area in Sqm	Remarks
	From	To						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
89	112.850	113.300	5	3.75	1.25	0.450	562.5	
90	113.300	113.500	4	3.75	0.25	0.200	50	
91	113.500	113.800	4	3.75	0.25	0.300	75	
92	113.800	114.000	9	3.75	5.25	0.200	1050	
93	114.000	114.200	7	3.75	3.25	0.200	650	
94	114.200	114.800	9	3.75	5.25	0.600	3150	
95	114.800	114.900	8.5	3.75	4.75	0.100	475	
96	114.900	115.000	10	3.75	6.25	0.100	625	
97	115.000	115.400	10	3.75	6.25	0.400	2500	
98	115.400	116.000	10	3.75	6.25	0.600	3750	
99	116.000	117.000	10	3.75	6.25	1.000	6250	
100	117.000	117.250	7	3.75	3.25	0.250	812.5	
101	117.250	117.400	15	3.75	11.25	0.150	1687.5	
Total Area C							21637.5	
Total area (A+B+C) in Sqm in Jamui District							203707.5	
Total area Hec in Jamui District							20,37075	

(7) 18.02.25
JE

18.2.25

18/02/25
Divisional Forest Officer
Jamui Forest Division, Jammui

Forest Area of N.H.-333A (km 0 to 72) under D.F.O Jamul in Sheikhpura and Jamul district

District	Chainage(KM)		Length(KM)	Width(m)	Forest area width(m)	Forest area (Ha)
	0	0.6	0.6	18	11	0.66
	0.6	4.5	3.9	30	15	5.85
	4.5	5	0.5	18	11	0.55
	5	5.8	0.8	30	15	1.2
	5.8	6.2	0.4	18	11	0.44
	6.2	6.4	0.2	30	15	0.3
	6.4	8	1.6	18	11	1.76
	8	9.2	1.2	30	15	1.8
	9.2	10.5	1.3	18	11	1.43
	10.5	10.8	0.3	30	15	0.45
	10.8	11.1	0.3	18	11	0.33
	11.1	11.8	0.7	30	15	1.05
	11.8	13.2	1.4	18	11	1.54
	13.2	13.9	0.7	30	15	1.05
	13.9	14.28	0.38	18	11	0.418
	18.883	22.4	3.517	30	15	5.2755
	22.4	24.1	1.7	18	11	1.87
	24.1	25.2	1.1	30	15	1.65
	25.2	26.7	1.5	18	11	1.65
	26.7	27.8	1.1	30	15	1.65
	27.8	29.7	1.9	18	11	2.09
	29.7	32.1	2.4	30	15	3.6
	32.1	33.8	1.7	18	11	1.87
	39.2	40.7	1.5	30	15	2.25
	40.7	41.6	0.9	18	11	0.99
	41.6	42.5	0.9	30	15	1.35
	42.5	44.043	1.543	18	11	1.6973
	44.773	46.8	2.027	30	15	3.0405
	46.8	49.8	3	18	11	3.3
	49.8	51.7	1.9	30	15	2.85
	51.7	54.1	2.4	18	11	2.64
	54.1	54.5	0.4	30	15	0.6
	54.5	56.1	1.6	18	11	1.76
	56.1	57.7	1.6	30	15	2.4
	57.7	60.25	2.55	18	11	2.805
	60.25	61.373	1.123	30	15	1.6845
	65.55	66.576	1.026	30	15	1.539
	70.5385	71.2	0.6615	18	11	0.72765
	71.2	72	0.8	30	15	1.2
Total Forest area						69.317


 Executive Engineer
 N.H. Division-2 Bihar
Divisional Forest Officer
 Jamul Forest Division, Jamul

कार्यालय, वन प्रमंडल पदाधिकारी, बांका वन प्रमंडल, बांका।

आजाद चौक, बाबू टोला, बांका-813102

E-mail-dfo.banka@gmail.com



पत्रांक- 2663

प्रेषक,

मनीष कुमार वर्मा, (भा0व0से0)
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
बांका वन प्रमंडल, बांका।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल,
भागलपुर।

बांका, दिनांक- 18/12/2025

विषय :- शेखपुरा, लखीसराय, जमुई एवं बांका जिलान्तर्गत NH-133A बरबिघा-शेखपुरा-सिकन्दरा-जमुई-झाझा-बांका-पंजवारा झारखंड बोर्डर तक (0.00-198.45 कि0मी0) पथ के चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम-1980 के तहत 142.7368 हे0 वनभूमि अपयोजन प्रस्ताव की पृच्छा (अनुपालन) के संबंध में।

प्रसंग :- कार्यपालक अभियंता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, भागलपुर का पत्रांक-2346 (अनु0)/भागलपुर दिनांक-16/12/2025

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में सूचित करना है कि, आपके द्वारा मांगी गई वांछित सूचना इस पत्र के साथ संलग्न कर भेजी जा रही है।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन,

वन प्रमंडल पदाधिकारी,
बांका वन प्रमंडल, बांका।

NH-333 A Protected Forest Area Details

S.no.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of BT+ES Top (m)	Forest land in (m)		EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for diversion (13.0m)		Revenue G.M. II Forest Area		Bypass/Right of way
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
1	Banka	Chandan	Kharua No 118	117+186	117+321	135	7.0	2.1-3.4	2.0-3.7	11.5-12.7	30	24	6A	5674.243	6034.546	0	0	
2				117+321	118+000	679	7.0	0.5-5.7	1.5-6.3	10.5-16.1	30	24	1A					
3				118+000	118+200	200	7.0	0.1-3.1	0.3-2.7	9.0-15.2	30	24	3					
4				118+200	118+270	70	7.0	2.6	2.6	12.2	30	24	1A					
5				118+270	118+470	200	7.0	0	0.0-2.7	12.2	30	24	1A					
6				118+470	118+700	230	7.0	2.4	2.7	12.2	30	24	3					
7				118+700	118+809	109	7.0	2.5	3	12.2	30	24	3					
8				118+809	118+980	171	7.0	2.2-2.5	2.0-2.8	12.2	30	24	1C					
9				118+980	119+313	333	7.0	2.0-2.6	2.6	12.2	30	24	3					
10				119+313	119+777	464	7.0	2.2-8.3	0.5-8.3	12.9-22.3	30	24	3					
11	Banka	Chandan	Surgul No 120	119+777	120+030	253	7.0	4.4-7.8	2.0-6.1	14-21	30	24	1C	8611.489	7155.994	0	0	
12				120+030	120+500	470	7	3.2-5.3	2.2-4.8	12.2-16.2	30	24	3					
13				120+500	120+788	288	7	3.5-7.7	2.0-9.2	12.5-23.3	30	24	1A					
14				120+788	120+913	125	7.5	1.3-6.2	2.7-6.5	12.5-17	30	24	3					
15				120+913	120+946	33	7.5	2.9-3.8	4.4-7.2	15.5-18.0	30	24	3					
16				120+946	121+687	741	7.7.5	2.5-8.5	2.7-7.6	13.9-21.5	30	24	3					
17		Chandan	Kuruntard No.119	119+750	120+100	350	7	4.4-7.8	2.0-6.1	14-21	30	24	3					
18				121+687	121+963	276	7.0-7.5	1.0-3.2	2.9-5.5	13-15.1	30	24	1A					
19	Banka	Chandan	Gapradh No 122	121+963	122+163	200	7.5	2.5-4.1	2.1-7.2	14.5-16.5	30	24	3	4649.329	7124.221	0	0	
20				122+163	122+700	537	7.0-7.2	0.5-4.5	0.7-4.5	10.2-17	30	24	8					
21				122+700	123+160	460	7.5	2.1-7.0	1.2-9.9	12.5-19.0	30-140	30-140	3					
22				123+160	123+347	187	7	0.5-3.6	0.2-8.8	8-14.1	30	24	3					

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

29/08/23
(S.E)

29.8.23
AE

E.E.
N.H. DIVISION, BHAWALPUR
Executive Engineer
N.H. Division, B. Punjab

S.no.	Dist	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of BT+ES Top (m)	Forest Land in (m)		EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for devision (3.0m)		Revenue G.M. II Forest Area		Bypass/Reali gment
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
23	Banka	Chandan	Nerla No 124	123+347	123+388	41	7	4.3-5.3	2.5-8.0	18.4	30	24	3	5723.676	9397.09	0	0	
24				123+388	123+460	72	7-7.5	4.3-7.6	2.4-6.1	18.6-18.8	30	24	7					
25				123+460	123+620	160	7.5	3.9-8.7	2.4-7.1	18.0-18.8	30	24	3					
26				123+620	123+648	28	7.5	2.7-3.6	7.8-9.2	19.6	30	24	1A					
27				123+648	123+743	95	7.5	1.6-2.6	6.1-8.5	15-16.5	30	24	10					
28				123+743	124+060	317	7.5	1.1-7.7	6-10.2	7.0-7.5	30	24	3					
29				124+060	124+360	300	7-7.2	0.5-6.1	1-11.4	13.4-23.6	30	24	7					
30				124+360	124+670	310	7-7.5	3.9-5.6	3.7-8.0	7-20.7	30	24	3					
31				124+670	124+741	71	7	5.4-9.2	0.1-5.1	6.3-16.5	45	24	7					
32				124+741	124+800	59	7	0.7-7.7	4.2-5.1	13-13.7	45	24	1					
33				124+800	125+020	220	7	3.0-4.0	4-5.2	13.8-15	45	24	4					
34				125+020	125+110	90	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
35				125+110	125+200	90	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					
36				125+200	125+350	150	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
37				125+350	125+410	60	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
38				125+410	125+457	47	0.0	0.0	0.0	7.5-24	45	24	1					
39				125+457	125+530	73	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
40				125+530	125+830	300	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
41				125+830	125+930	100	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					
42				125+930	126+760	830	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					
43				126+760	126+840	80	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
44				126+840	126+850	110	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	3					
45				126+850	126+800	350	7	2.4-3.5	6.1-7.5	16-17.4	45	24	3					
46				126+800	127+150	350	7	3.2-3.4	3.6-8.3	14-18.8	45-30	24	7					
47				127+150	127+610	460	7	2.8-11.7	2.8-9.5	12-34	30	24	3					
48				127+610	127+627	17	7	9.9	10.7	33.6	30	24	6A					
49				127+627	127+704	77	7	6-9.8	6.3-11.4	20.7-32.1	30	24	3					
50				127+704	128+531	827	7	4.7-11.2	3.6-10.3	17.5-26	30	24	1A					
51				128+531	128+630	99	7	6-7.5	8.4-11.9	26.7-29	30	24	3					
52				128+630	129+800	1170	7	0.3-9.1	0.3-11.9	7.5-31.1	30	24	7					
53				129+800	130+297	497	7	0.3	0.3	7.5	30	24	7					
54				130+297	130+380	83	7	0.5-3.5	0.5-5.1	8.2-12.4	30	24	1C					
55				130+380	130+730	350	7	0.5-3.5	0.5-5.1	12.1-14	30	24	1A					
56				130+730	131+140	410	7	0.5-3.5	0.5-3.5	9.5-13.5	30	24	3					
57				131+140	131+278	138	7	2.5-3.2	2.0-4.0	11.5-14	30	24	1A					
58				131+278	131+353	75	7	2.0-3.5	2.0-4.5	13.2-13.5	30	24	3					
59				131+353	131+550	197	7	3.5-4.5	2.5-5.5	14-15.5	30	24	1C					
60				131+550	131+764	187	7	1.7-4.5	2.2-4.0	13.1-13.8	30	24	3					
61				131+764	132+513	749	7	1.4-7.5	0.5-7.2	10-20.2	30	24	1A					
62				132+513	132+798	285	7	2.0-6.0	0.2-6.1	12.5-17.3	30	24	1A					
63				132+798	133+520	722	7	1.5-5.5	1.5-6.0	12.5-17.5	30	24	1A					
64				133+520	134+238	718	7	1.0-4.0	1.2-5.0	10.0-16.0	30	24	3					
65				134+238	134+350	112	7	0.2-2.0	1.4-6.6	10.3-16.3	20	20	2					

Divisional Forest Officer

Banka Forest Division

29/08/23
29.8.23
AC

Executive Engineer

S no.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of BT+5 Top (m)	Forest Land in (m)		EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for deviation (sq. dm)		Revenue GM JJ Forest area		Bypass/Recall gment
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
66				134+019	134+238	219	7	1.5-4.0	0.1-3.1	10-12.5	20	20	3					
67				134+238	134+538	300	7	0.2-3.0	0.5-7.2	9.5-16.3	20	20	2					
68				134+538	134+900	362	7	0.1-2.0	0.4-6.5	8-15.5	30-45	24	3					
69		Katoriya	Katoriya No 130	134+900	135+060	160	7	0.3-6.6	0.3-2.3	7-9.5	45	24	1	1466.519	1821.542	0	21093.71	
70				135+060	135+310	250	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
71				135+310	135+460	150	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
72				135+460	135+500	40	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
73				135+500	136+060	560	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
74				136+060	136+080	20	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					
75				136+080	136+570	490	7	0.0	0.0	5.5-7.0	45	24	1					
76				136+570	136+786	216	7	0.1-1.1	0.1-2.0	5.5-7.0	15.5	15.5	5A	1126.709	1594.705	0	0	
77		Katoriya	Kathoun No 131	136+786	136+827	41	7	0.1-1.0	1.1-3.3	9.9-1	15.5	15.5	5B					
78				136+827	137+067	240	7	0.1-1.8	0.1-3.5	8-9.1	15.5	15.5	5A					
79				137+067	138+102	1035	7	0.1-4.0	0.1-3.7	7.5-11.3	15.5	15.5	2					
80				138+102	138+347	245	7	0.3-2.0	0.2-2.0	9-10.5	15.5	15.5	2					
81				138+347	138+748	401	7	0.1-1.5	0.5-8.0	7.5-15.2	30	24	2					
82				138+748	141+507	2759	7	0.1-4.5	0.1-6.0	7.5-21.8	15.5	15.5	2					
83				141+507	141+647	140	7	0.2-3.2	0.2-3.0	7-12.0	30	24	1A	10180.47	10204.06	0	0	
84	Banka	Katoriya	Bhousar No 200	141+647	142+747	100	7	1.5-10.5	3.0-6.2	11.8-23.5	30	24	3					
85				142+747	142+127	380	7	0.5-8.3	6.0-7.0	20-21.5	30	24	1C					
86				142+127	142+331	204	7	7.2-10.2	2.0-7.1	17.6-21.3	30	24	1C					
87				142+331	142+434	103	7	7.4-13.3	3.4-8.5	21.2-25.3	30	24	1C					
88				142+434	142+679	245	7	0.5-6.5	0.5-9.5	20.0-22.7	30	24	3					
89				142+679	142+752	73	7	3.5-4.6	8.5-8.8	19-19.7	30	24	1F					
90				142+752	142+856	104	7	1.2-5.3	7.7-13.8	18.6-22.8	30	24	3					
91				142+856	142+974	118	7	2.2-6.6	9.3-9.8	22.9-25.6	30	24	1C					
92				142+974	143+537	563	7	0.1-8.6	0.1-11.1	21-22.4	30	24	1A					
93				143+537	143+647	110	7	4.0-5.5	7.2-9.5	20-21.2	30	24	1A					
94				143+647	143+747	100	7	6.1-8.0	3.9-6.7	19-21.2	30	24	1A					
95		Katoriya	Kadhar No 202	143+747	143+822	75	7	4.5-7.2	6.0-7.1	18.3-20.8	30	24	3	22998.19	24212.14	0	0	
96				143+822	144+063	241	7	4.2-10.8	4.5-7.0	17.1-22.3	30	24	1C					
97				144+063	144+702	639	7	5.5-8.5	5.2-10.5	21.2-24.3	30	24	3					
98				144+702	145+193	491	7	6.7-12	5.5-10	21-25.2	30	24	1F					
99				145+193	146+000	807	7	4.5-10.6	0.8-11	15-24.5	30	24	3					

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

Executive Engineer
M. H. Division Bhagalpur

22/08/23
J.F.

29.8.23
A.E.

S.no.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of BT+5 Top (m)	Forest Land in (m)		EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for deviation (3.0m)		Revenue G.M. JJ Forest Area		Bypass/Health Expenditure
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
100	Banka	Barahat	Jambhata No 201	146+000	146+101	101	7	8.5	8.5-9.5	23.0-24.0	30	24	3	10453.49	9506.432	0	0	
101				146+101	146+237	136	7	8.5	0.1-8.5	24	30	24	1G					
102				146+237	146+467	230	7	8.5	8.5	24	30	24	1G					
103				146+467	146+789	322	7	8.5	8.5	24	30	24	1G					
104				146+789	147+050	261	7	8.5	8.5	24	30	24	3					
105				147+050	147+260	210	7	8.5	8.5	24	30	24	1G					
106				147+260	147+350	90	0.0	0.0	0.0	0.0	30	24	4					
107				147+350	147+510	160	7	1.5	1.5	10	30	24	3					
108				147+510	148+300	790	7	0.1-1.5	0.1-1.5	5.0-10.0	30	24	1A					
109				148+300	149+100	800	7	0.1-2.0	0.1-4.5	6.5-10	30	24	3					
110				149+100	149+555	455	7	0.1-1.8	0.1-1.5	7.0-10.0	30	24	1G					
111				149+555	150+012	457	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
112				150+012	150+612	600	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
113				150+612	152+059	1637	7	0.0	0.0	7	30	24	1G					
114				152+059	152+315	256	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
115				152+315	152+405	90	7	0.0	0.0	7	30	24	1F					
116				152+405	152+497	92	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
117				152+497	152+894	397	7	0.0	0.0	7	30	24	1F					
118				152+894	153+236	342	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
119				153+236	154+571	1335	7	0.0	0.0	7	30	24	1G					
120				154+571	154+860	289	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
121				154+860	155+029	169	7	0.0	0.0	7	30	24	1G					
122				155+029	155+238	209	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
123				155+238	155+502	264	7	0.0	0.0	7	30	24	1F					
124				155+502	155+658	156	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
125				155+658	156+353	695	7	0.0	0.0	7	30	24	1G					
126				156+353	156+954	601	7	0.0	0.0	7	30	24	1A					
127				156+954	157+380	426	7	0.0	0.0	7	30	24	4					
128				157+380	157+525	145	7	0.0	0.0	7	30	24	1G					
129				157+525	158+100	575	7	4.7-5	4.7-5	7.0-22	30	24	3					
130				158+100	158+347	247	7	0.0	0.0	7	30	24	2					
131				158+347	158+847	500	7	0.0	0.0	7	30	24	3					
132				158+847	159+100	253	7	0.0	0.0	7	30	24	1A					
133				159+100	159+131	31	7	0.0	0.0	7	30	24	4					
134				159+131	159+600	469	7	4.5-5.6	5.0-6.5	16.5-18.5	30	24	1A					
135				159+600	160+047	447	7	5.1-8.7	4.5-10	16.5-22.1	30	24	3					
136				160+047	160+747	700	7	4.1-5.6	2.0-5.1	17.5-25.0	15.5	15.5	2					
137				160+747	162+647	1900	7	5.0-9.3	2.0-10.5	20-24	30	24	3					
138				162+647	163+080	433	7	3.8-4.5	4.5-1	14.5-27.2	15.5	15.5	2					
139				163+080	163+470	390	7	2.5-7.2	5.0-10.3	15-25	45	24	1					
140				163+470	163+623	153	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

Executive Engineer
N. H. Division, Bhagalpur

S.no.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage	Length in (m)	Avg Width of BT+ES Top (m)	Forest land in (m)	EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for deposition (3.9m)	Revenue GM JJ Forest Area	Bypass/Realignment
				From	To		LHS	RHS				LHS	RHS	
141				163+623	163+680	57	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
142				163+680	163+790	110	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
143				163+790	164+190	400	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
144				164+190	164+390	200	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
145				164+390	164+716	326	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
146				164+736	164+800	64	0.0	0.0	0.0	45	24	5		
147				164+800	165+155	355	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
148				165+155	165+380	225	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
149				165+380	165+475	95	0.0	0.0	0.0	45	24	6		
150				165+475	165+900	425	0.0	0.0	0.0	45	24	6		
151				165+900	165+925	25	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
152				165+925	166+750	825	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
153				166+750	166+850	100	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
154				166+850	167+120	270	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
155				167+120	167+220	100	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
156				167+220	167+308	88	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
157				167+308	167+540	232	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
158				167+540	167+876	336	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
159				167+876	167+940	64	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
160				167+940	167+982	42	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
161				167+982	168+318	336	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
162				168+318	168+557	239	0.0	0.0	0.0	45	24	1		
163				168+557	169+150	593	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
164				169+150	169+440	290	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
165				169+440	169+551	111	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
166				169+551	169+880	329	0.0	0.0	0.0	45	24	4		
167				169+880	170+210	330	7	7.3-9.2	7.3-9.6	26.5	24	1		
168				170+210	170+778	568	7	7.5-8.5	7.5-8.7	26.8-29.5	30	2		
169				170+778	171+090	300	7	8.7-10.2	4.0-10.2	22.7-29	30	2		
170				171+090	171+510	420	7	8.0-8.5	8.5-16.6	25.5-32.5	140	8		
171				171+510	171+545	35	7	8.2-9.0	8.5	25.5	30	3		
172				171+100	171+550	450	7	8.0-8.5	8.5-16.6	25.5-32.5	140-30	8 & 3		
173				171+545	171+700	155	9	3.5-5.2	8.5-8.8	20-24	30	3		
174				171+700	171+845	145	9-9.5	4.5-7.1	2.8-10.2	18.5-24.5	30	24		
175				171+845	172+000	155	8.5-9.0	7.0-10.2	3.5-5.5	20.0-23.8	30	24		
176				172+000	172+318	318	7.8-8.2	4.1-7.0	4.4-10.2	20.5-23.0	30	3		
177				172+318	172+949	631	8.5	2.5-7.5	5.5-9.9	22.5-23	30	24		

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

23/08/23
S.E.

29.8.23
A.E.

Executive Engineer
N. H. Division, Bhagalpur

S.No.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of BT+ES Top (m)	Forest Land in (m)		EROW	PROW	COI	TCS Type	Forest Area for diversion (3.0m)		Revenue G.M. II Forest area		Bypass/Realt Eminent
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
178				172+940	173+739	790	8.85-9.5	7.5-8.5	3.5-7.0	17.0-33.5	30	24	3					
179				173+739	174+089	350	9	3.1-3.5	2.1-3.5	25.0-30.9	15.5	15.5	2					
180				174+089	174+288	199	8.5-9.3	7.0-8.2	8.5-9.3	27.5-31	30	24	3	16593.28	14668.96	0	0	
181				174+288	174+638	350	8.5	2.5-3.8	3.3-4.3	24.29	15.5	15.5	2					
182				174+638	174+934	296	8.5-9.2	7.5-8.0	7.5	25.8-27	30	24	3					
183				174+934	175+334	400	8.5-9.2	7.0-7.7	7.5-7.8	27.35.8	30	24	2					
184				175+334	175+438	84	7.0-9.4	6.7-8.0	7.8-9.5	38-40.3	30	24	3					
185				175+438	176+158	740	8.5-9.0	7.0-7.5	7.5-8.5	40.44.5	30	24	2					
186				176+158	177+988	1830	7.0-9.0	0.3-4.5	1.0-6.0	8-45.8	15.5	15.5	2					
187				177+988	178+080	92	7	0.1-0.9	0.1-0.5	8.0	30	24	6B					
188				178+080	178+290	210	7	0.1-3.0	0.1-1.0	7.5-9.5	30	24	4					
189				178+290	178+540	250	7	0.4-8.9	0.1-1.8	9.5-14.0	30	24	5	15618.34	16004.12	0	0	
190				178+540	178+620	80	7	5.8-10.3	0.1-1.0	7-24.5	30	24	6					
191				178+620	179+000	380	7	3.7-10.4	0.2-9.3	7-26.8	30	24	5					
192				179+000	179+096	96	7	2.2-10.8	8.3-9.0	18.5-27.5	30	24	4					
193				179+061	179+100	39	7	6.6-8.4	8.3	22.2-24.0	30	24	4					
194				179+100	179+298	198	7-9.7	3.0-7.0	2.7-8.2	13-29.8	30	24	3					
195				179+298	179+379	81	8-9.7	7.0-7.5	7.4-8.6	30.0-33.0	30	24	3					
196				179+379	179+434	55	7.5-8.0	6.2-7.5	9.1-10	33.5-42.7	30	24	1C					
197				179+434	180+064	630	7.0-7.5	6.7-11.1	6.0-11.0	42.5-47.1	30	24	3	11446.39	11706.02	0	0	
198				180+064	180+264	200	7.0-7.5	1.6-11.5	5.2-10.0	14.6-46	30	24	1C					
199				180+264	180+309	45	7.5	0.2-1.5	2.0-5.5	10.2-14.5	30	24	3					
200				180+309	180+399	90	7.5-8.0	0.2-4.2	0.7-3.2	9.0-14.0	30	24	1C					
201				180+399	180+508	109	7.5-7.8	2.5-4.1	2.5-3.0	12.8-14.6	30	24	2					
202				180+508	181+355	847	7.0-7.5	2.5-5.0	2.3-4.0	10.6-17.7	15.5	15.5	2					
203				181+326	182+188	862	7.0-7.5	0.7-4.5	1.4-5.0	12.6-35.6	15.5	15.5	2					
204				182+188	182+454	266	7.0-7.5	6.5-11.8	0.9-8.7	15.5-37.6	30	24	3	8553.386	7465.922	0	0	
205				182+454	182+473	19	7.8	12.2-13	2.6-3.5	38.0-40.8	30	24	1C					
206				182+473	182+824	351	7.5-11	6.2-13.2	2.8-8.6	31.8-48.9	30	24	3					
207				182+824	183+007	183	10.0-7.0	6.9-8.3	7.0-8.7	30	30	24	3	1397.819	1530.401	0	0	
208				183+007	183+329	322	7.0-7.2	3.8-8.4	3.8-7.7	15.7-21.0	30	24	3	1992.656	1517.646	0	0	
209				183+329	183+545	216	7	5.4-9.4	4.6-7.0	15.3-21.3	30	24	3	1584.822	1026.691	0	0	
210				183+545	183+600	55	7	8.7-14.2	3.3-7.1	19.2-28.4	45	24	3					
211				183+600	183+870	270	7.0-7.2	1.8-10.5	1.3-4.0	10.0-28.0	45	24	1					
212				183+870	184+075	205	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4	1413.072	705.639	0	0	
213				184+075	184+460	385	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
214				184+460	184+570	110	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					
215				184+570	184+955	385	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	6C					
216				184+955	185+320	365	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	6C					
217				185+320	185+733	413	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1					

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

Executive Engineer
M. H. Division, Bhagalpur

Divisional Forest Officer
Banka Forest Division

Junior Engineer
NH Division, Bhagalpur

Assistant Engineer,
N.H. Sub-division, Sultanpur

Executive Engineer,
N.H. Division, R.C.D., Bhagalpur.
Executive Engineer
N.H. Division, Bhagalpur

S.no.	Dist Name	Tehsil	Village Name	Chainage		Length in (m)	Avg Width of Bt+ES Top (m)	Forest Land in (m)		ENOW	PROW	COL	TCS Type	Forest Area for deviation (sq.m)		Revenue GM JJ Forest area		Bypass/Realt ignment
				From	To			LHS	RHS					LHS	RHS	LHS	RHS	
218	Banka	Barahat	Kachmachia No 358	185+733	186+028	295	7.0	4.0-14.1	4.0-9.7	18.1-24.2	30	24	1	5322.976	4286.166	0	0	
219				186+028	186+397	369	7.0-8.7	3.5-4.5	3.1-4.3	15.6-23.5	15.5	15.5	2					
220				186+397	186+716	319	7.0-8.7	3.3-11.1	1.7-11.1	13.4-29.8	30	24	3					
221		Barahat	Baidachak No 360	186+716	187+443	427	7.0-7.5	6.0-11.5	2.0-10.1	17.4-26.8	30	24	2	4332.676	2884.959	0	0	Bypass
222				187+143	187+260	83	7.5-8.2	4.2-9.2	2.5-4.5	14.4-21.8	30	24	2					
223				187+260	187+260	34	7.5	13.2	3.0-4.6	25.5-26.4	45	24	1					
224		Barahat	Panjwara No 354	187+260	187+720	460	7.5-8.0	12.5-19.5	8.2-15.5	27.6-41.8	45	24	4				0	
225				187+720	187+860	140	7.5-8.0	3.0-11.4	13.4-15.5	34.4-36.2	45	24	5	8218.376	6601.619	0	0	
226				187+860	187+984	124	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	5					
227				188+018	188+130	112	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
228				188+130	188+250	120	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	5					
229	Banka			188+250	188+250	10	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					Bypass
230				188+250	188+250	50	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
231				188+250	188+425	175	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	5					
232				188+425	188+665	240	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	6					
233				188+665	188+930	265	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	4					
234		Barahat	Flangaon	188+930	190+200	1270	0.0	0.0	0.0	0.0	45	24	1	215354.76	217582.76	0.00	21093.71	
Total Area sqm =														215355	217583	0.0000	21094	
Total Area Ha =														43.2938				

UT-45-404 Hae