प्रतिवेदन

परियोजना का नाम : जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र बद्रीनाथ के विकासखण्ड पोखरी के अन्तर्गत थलगढ़–डाडौं मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 1.8235 है० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र बद्रीनाथ के विकासखण्ड पोखरी के अन्तर्गत थलगढ़–डाडौं मोटर मार्ग के निर्माण की स्वीकृति शासनादेश संख्या 3278/।।।(2)/17–04 (एम०एल०ए०)/2015 दिनांक 03.01.2017 के द्वारा 4.00 कि०मी० लम्बाई हेतु लागत रू० 48.35 लाख की प्राप्त हुई है। मार्ग निर्माण की वास्तविक लम्बाई 4.00 कि०मी० आती है। प्रस्तावित मोटर मार्ग हापला–कलसीर–धोतीधार मोटर मार्ग के किमी० 8.00 से प्रारम्भ होता है। वर्तमान में इस क्षेत्र में कोई मोटर मार्ग निर्मित नहीं है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम कलसीर एवं डाडौं का विकासखण्ड पोखरी से सीधा सम्पर्क स्थापित हो जाएगा। ग्रामीणों को अपनी गेहूँ, धान, माल्टा, नींबू, आलू, दालें आदि स्थानीय उत्पादों को बाजार तक लाने में सुविधा होगी, वे फसल उचित दाम पर बेच सकेंगे जिससे ग्रामीणों को आर्थिक लाभ मिलेगा।

मार्ग का संरेखण इस प्रकार निर्धारित किया गया है की मार्ग निर्माण न्यूनतम सिविल/वन पंचायत भूमि से गुजरे एवं कम से कम वृक्षों का पातन हो। मार्ग पर पड़ने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार से हैं।

1– वन पंचायत भूमि	2225 मी० x 7 मी०	= 1.5575 है०
2– आरक्षित वन भूमि	300 मी० x 7 मी०	= 0.21 है०
3– नाप भूमि	1475 मी० x 7 मी०	= 1.0325 है०
4– मक डिस्पोजल हेतु		= 0.056 है०
योग :–	**4.00 किमी० x 7मी०**	**= 2.856 है०**

अतः मार्ग निर्माण हेतु 1.8235 है० वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि एवं मक डिस्पोजल प्लान सहित प्रस्ताव गठित कर लो०नि०वि० को हस्तान्तरण करने हेतु प्रस्तुत किया गया है।

अमीन नि०ख०,लो०नि०वि० पोखरी	कनिष्ठ अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पोखरी	सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पोखरी	अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पोखरी