प्रपत्र–6

परियोजना का नाम :– जनपद पिथौरागढ़ में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, डीडीहाट – आदिचौरा पी0 डब्लू0 डी0 मोटर मार्ग से हुनेरा मोटर मार्ग (लम्बाई 9.000 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव।

## संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 01/06/2016 को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, पी0एम0जी0एस0वाई, ग्रामीण निर्माण विभाग, डीडीहाट, पिथौरागढ के द्वारा डीडीहाट – आदिचौरा पी0डब्लू0डी0 मोटर मार्ग से हुनेरा मोटर तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीकक्षण किया गया। संयुक्त निरीकक्षण के समय वन विभाग की ओर से **श्री कुवर सिंह,** वन दरोगा वन क्षेत्र, राजस्व विभाग की ओर से **श्री विजय शाह** राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से **श्री एल0एम0 जोशी,** कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीकक्षण कार्य में भाग लिया गया।

संयुक्त निरीकक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **0.600** (मी0) नाप भूमि.से, **8.400** (मी0) सिविल भूमि से, **शून्य** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **0.540** हे0 नाप भूमि, **7.560** हे0 सिविल भूमि, **शून्य** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि **0.648** है0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **8.208** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यक्ता होगी । इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग **421** वृक्ष कुकाट, चीड़ आदि प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से **28** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें **2350** (मी0) नाप भूमि.से, **8950**(मी0) सिविल भूमि से, **शून्य** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.115** हे0 नाप भूमि, **8.055** हे0 सिविल भूमि, **शून्य** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **8.055** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यक्ता होगी । इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग **430** वृक्ष कुकाट, चीड प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से **शून्य** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्ष से नही गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है, एवं इन कक्षों में चीड़ प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि **0.540 है0** पर चीड़, तुन, आम, अमरूद, जामुन आदि प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.03 प्रतिशत है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भिक स्थल आदिचौरा है जिसका GPS मान **29°51'13.16''N, 80°14'23.49''E** है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल हुनेरा है जिसका GPS मान **29°50'38.82''N, 80°15'42.08''E** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान **29°50'48.59''N, 80°14'45.37''E/ 29°51'15.41''N, 80°14'59.42''E/ 29°51'1.88''N, 80°15'13.91''E** हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 13 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान **29°51'12.13''N, 80°14'23.63''E/ 29°51'6.95''N, 80°14'29.25''E/ 29°51'0.47''N, 80°14'33.56''E/ 29°50'51.15''N, 80°14'39.70''E /29°50'58.95''N, 80°14'38.74''E/ 29°51'4.54''N, 80°14'39.80''E/ 29°51'13.44''N, 80°14'45.25''E/ 29°51'14.33''N, 80°15'3.77''E/ 29°51'9.63''N, 80°15'20.69''E/ 29°51'6.21''N, 80°15'6.30''E/ 29°51'0.69''N, 80°15'16.77''E/ 29°50'52.97''N, 80°15'23.77''E/ 29°50'39.28''N, 80°15'41.29''E/** हैं।

JE     AE     Rahul

आर०एस० परिहार
(प्र0)राजस्व उप निरीक्षक आदिचौरा
तहसील डीडीहाट

| हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर |
|---|---|---|---|
| | वन क्षेत्राधिकारी | | |
| (प्रयोक्ता एजेन्सी) | (वन विभाग) | (राजस्व विभाग) | (जन प्रतिनिधि) |
| प्रतिनिधि | प्रतिनिधि | प्रतिनिधि | प्रतिनिधि |

पू0 अस्कोट – पिथौरागढ़