



E-Mail- cepwdthatyur@rediffmail.com

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, थत्पूड़, (टिहरी गढ़वाल)।

Phone & Fax:- 01376-246321



पत्रांक
सेवा में,

2654/21 (नई)

दिनांक 21 / 12 / 2023

उप वन संरक्षक
मसूरी वन प्रभाग मसूरी।

विषय :-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोली के अन्तर्गत क्यारी से मसरास मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.222 हे० वनभूमि का (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (FP/UK/ROAD/40428/2019)

सन्दर्भ:-

महोदय,

आपके कार्यालय पत्रांक 299/12-1 मसूरी, दिनांक 16.01.2021।

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर उल्लेखित कमियों का निराकरण निम्नप्रकार से है:-

क्र०सं०	आपत्तियां	निराकरण
1	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम क्यारी में 24.444 हे० सिविल सोयम भूमि का चयन किया गया है, परन्तु इससे सम्बन्धित सूचना ऑनलाईन पार्ट-1 में अंकित नहीं की गयी है। यह भूमि ग्राम क्यारी सिविल सोयम के किस खाते/खसरे के अन्तर्गत है, से सम्बन्धित दस्तावेज भी प्रस्ताव में चस्पा नहीं किये गये हैं।	सूचना ऑनलाईन पार्ट-1 में अंकित कर दी गयी है। सिविल सोयम भूमि के खाता/खतौनी सम्बन्धित दस्तावेज संलग्न कर इस पत्र के साथ प्रेषित किये जा रहे हैं।
2	ऑनलाईन पार्ट-1 के पैरा बी०-1 में अंकित प्रस्ताव इस परियोजना से किस प्रकार सम्बन्धित है, स्पष्ट करें।	ऑनलाईन के पार्ट-1 के पैरा बी०-1 में त्रुटिवश किसी अन्य मोटर मार्ग का उल्लेख किया गया है, परन्तु ऑनलाईन प्रस्ताव Edit का Option नहीं होने के कारण उसे ठीक नहीं किया जा सकता है।
3	VLC Proceeding में केवल ग्राम पंचायत क्यारी की उपस्थिति शीट प्रस्ताव में चस्पा की गयी है, न ही इसका उल्लेख ऑनलाईन पार्ट-1 के Village wise breakup में किया गया है।	ऑनलाईन पार्ट-1 में Village wise breakup में ग्राम क्यारी, ख्यासी, बिच्छु, मसरास अंकित कर दिया गया है।
4	प्रस्ताव में संलग्न Cost benefit analysis में NPV Eco class III के आधार पर आंकलित की गयी है, जो कि सही नहीं है।	NPV Eco class III का प्राविधान सम्बन्धी प्रमाण पत्र प्रभागीय वनाधिकारी मसूरी वन प्रभाग द्वारा दिया गया है, प्रति संलग्न है।
5	प्रस्ताव में अपूर्ण मलवा निस्तारण योजना चस्पा की गयी है। मलवा निस्तारण योजना में निम्न बिन्दुओं का समावेश किया जाना अपेक्षित है। a) Quantity of muck to be generated b) Dumping site details- area and capacity c) Criteria for seletions of dumping sites d) Methodlogy of dumping e)Rehabilitation of dumping sites-engineering and biological measures.	15718.80 घन मीटर 05 no. each having area of 600 Sqm Non forest land By shifting with the help of trucks Making proper sites with the help of gabioons

क्रमशः.....2

(2)

6	प्रस्ताव में मोटर मार्ग हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया है, परन्तु उनका तुलनात्मक विवरण निर्धारित प्रारूप में संलग्न नहीं है।	संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।
7	परियोजना में प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण निर्धारित प्रारूप में संलग्न नहीं है।	संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।
8	प्रश्नगत मोटर मार्ग हेतु प्रस्तावित वन भूमि मसूरी वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10 कि०मी० के परिधि के अन्तर्गत पडता है। अतः उक्त प्रकरण में मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक की अनापत्ति आवश्यक है।	अनापत्ति हेतु पत्र प्रेषित किया जा रहा है।


(इ० लोकेश सारस्वत)
अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
थत्यूड (टिहरी गढ़वाल)।

पत्रांक

/21 सी०

दिनांक / /2023

प्रतिलिपि :-1. सम्बन्धित सहायक अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, थत्यूड को सूचनार्थ प्रेषित।

2 सम्बन्धित अपर सहायक अभियन्ता, /खण्डीय अमीन, अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, थत्यूड को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।


अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
थत्यूड (टिहरी गढ़वाल)।

Performa for comparison between identified alignments

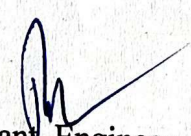
Sl. No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Hilly	Hilly
2	Length of Road	15.00 km	15.50km
3	Bridging requirement No. and Length	-	-
4	Geometric	-	-
	(a) Gradients	1:17 to 1:24	1:17 to 1:24
	(b) Curves, H.P. Bends	7	12
5	Existing Means fo communication , mule path, jeep, Tracks etc.	Mule path	Mule path
6	Right of way, bringing out. Construction on account fo buit up areas, monuments and other structures.	No	No
7	(a) Terrain & Soil condition	Hilly	Hilly
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and types.	Grod Drange 1100 m to 1900 m	Grod Drange 1100 m to 2000 m
8	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	4° to 35° moderate rainfall not prone to cloud brast	4° to 35° moderate rainfall not prone to cloud brast
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	- - - Max local labour availability	- - - Max local labour availability
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	-	-

11	Approximate Const. Cost.	495 lac.	511.5 lac.
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	-	-
13	Period required for construction.	1.5 year	1.5 year
14	Strategic Consideration.	No	No
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Kyari, Kharshi, Bichu, Masras	Kyari, Kharshi, Bichu, Masras
16	Recreational potential.	Yes	Yes
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment	2000	2000
	b) Agricultures and economic potential of the area	Boost to Agricultures and economic	Boost to Agricultures and economic
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	-	-
19	(i) Misc. Such as camping sites	Promote Tourism	Promote Tourism
	(ii) Law and other problem	No	No
	(iii) Royalty	Royalty of construction material shall be credited to govt.	Royalty of construction material shall be credited to govt.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Locally available	Locally available
	(v) working period available for construction of work	Most of the year	Most of the year
20	Total No. of trees to be removed.	2959	3140
21	Average Density of forest cover.	0.4	0.4
22	Total No. of Merits	20	18
23	Total No. of Demerits	-	2

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


A. Assistant Engineer/J.E.
Ty. Div. Pwd Thatyur T.G.


Assistant Engineer
Ty. Div. Pwd Thatyur T.G.


Executive Engineer
Ty. Div. Pwd Thatyur T.G.

कल ज. वि. २. खतोनी - मोंजा - कयाही - पही - पालीगाड तह-धम

क्र.सं.	नाम खातेदार मयस्कृत	खेत नं.	कुल खवा हे. में	लिमांगमा खवा हे. में	रिपोर्ट - २००८
21	उत्तराखण्ड सरकार				५१०.० - ५४०५
	पही १(३) ड. बंजर	✓ १५५ म	५.३१४	०.८३७	५१०.८ - ५४०५
		✓ १४७	१.७५५	१.७५५	५४०.० - ५१७५
		✓ १३११	१.५३५	१.५३५	— ५४
		✓ १३१२	३.३४४	३.३४४	५३५.५ - ५५५
		✓ १३१४	०.३१६	०.३१६	— ५५
		✓ १३३४	२.२४२	२.२४२	५५.५ - ०५२०
		✓ १४१०	२.४२४	२.४२४	५१४.० - १५२५
		✓ १६५९	१.२७५	१.२७५	
		✓ १६६०	३.४२१	३.४२१	
		✓ २०७४	६.५०६	६.५०६	
	मोटा :	१०	२७.९२१	२५.५५५	

२०१०
 वकील - बोलन
 गहरीत - गहरीत
 गहरी गहरीत

सेवा में

धीमान वन क्षेत्राधिकारी
देववसारी रेंज, धनगढ़

विषय:- लोक निर्माण विभाग द्वारा क्यारी से मसरस अस्थावित मोटर मार्ग के संयुक्त निरीक्षण में
आने वाले वृक्षों की गणना सूची
सूचक:- आपका पत्रांक 211/12-1 दिनांक 27.2.2018,
महोदय

निवेदन है कि क्यारी मसरस अस्थावित मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण लोक निर्माण विभाग के कर्मचारियों के साथ किया गया, मोटर मार्ग में आया वन, सिपिल वन एवं नापशुन के अन्तर्गत आने वाले वृक्षों की प्रजातिवार/व्यसकवार गणना सूची निम्न प्रकार आवश्यक कार्रवाई हेतु सेवा में प्रेषित है,

क्र. सं.	लॉक/कक्ष	प्रजाति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से ऊपर	योग
1-	क्यारी क० सं० 1	कांज	130	80	70	59	16	26	11	16	-	-	408
		बुरांश	15	-	17	3	-	-	-	-	-	-	35
2-	क्यारी क० सं० 2	बुरांश	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-	13
		कांज	103	95	50	60	17	30	2	2	3	-	362
		मोरु	10	9	-	4	-	-	-	-	-	-	23
		सुई	30	33	-	10	-	14	-	-	-	-	87
		चीड़	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
		देवदार	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
3	क्यारी क० सं० 4	कांज	80	60	24	36	42	20	13	8	5	10	298
		बुरांश	20	20	1	8	2	-	-	1	-	-	52
		मोरु	10	10	1	5	1	10	-	-	-	-	37
		अमर	40	34	3	-	-	-	-	-	-	-	77
4	क्यारी क० सं० 5	कांज	68	60	20	70	15	11	8	9	8	-	269
		मनिपुरीकांज	30	20	-	-	-	-	-	-	-	-	50
		बुरांश	40	30	20	18	10	1	1	-	-	-	120
		अमर	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	60
		सुई	10	3	-	-	-	10	-	-	-	-	23
		चीड़	10	10	-	5	-	-	-	-	-	-	25
5	सिपिल सोपम भूमि	कांज	54	50	20	4	11	-	-	-	-	-	139
		बुरांश	10	-	-	-	11	-	-	-	-	-	21

Photocopy attached

वन क्षेत्राधिकारी
देववसारी रेंज
मसुरी वन प्रभाग

सहायक अभियन्ता
अस्थाई सप्लाइ, लोक निर्माण विभाग, मसुरी वन प्रभाग
धनगढ़ (टिहरी गढ़वाल)

अभिजात किया

अधीन मोर 2106
अधीन मोर 2106
(अधीन मोर 2106)
अधीन मोर 2106
अधीन मोर 2106

क्यारी से मसरस भद्रीगाड रेंज के अन्तर्गत 2 कि०मी० क्षेत्र में आने वाले वृक्षों की मूल्यांकन सूची।

भूमि का प्रकार	क्र०स०	प्रजाति	व्यास वर्ग	वृक्षों की सं०	अनुसूचित दर	कुल धनराशि
आरक्षित वन क्षेत्र कोडी क०स० 8	1	बांज	0 - 20	190	189 /	35910
	2	बांज	20 - 30	118	378 /	44604
	3	बांज	30 - 40	92	851 /	78292
	4	बांज	40 - 50	91	1531 /	139321
	5	बांज	50 - 60	32	2369 /	75800
	6	बांज	60 - 70	12	3326 /	39912
	7	बांज	70 - 80	2	4635 /	9270
	8	बुरांश	0 - 20	64	113 /	7232
	9	बुरांश	20 - 30	31	265 /	8215
	10	बुरांश	30 - 40	18	365 /	6570
	11	बुरांश	40 - 50	16	643 /	10288
	12	बुरांश	70 - 80	4	1266 /	5064
	13	मोरु	0 - 20	18	189 /	3402
	14	मोरु	20 - 30	14	378 /	5292
	15	मोरु	30 - 40	2	851 /	1702
	16	मोरु	0 - 20	12	113 /	1356
	17	अयार	20 - 30	18	265 /	4770
	18	अयार	30 - 40	7	365 /	2555
	19	अयार	40 - 50	3	643 /	1929
	20	कुकाट	0 - 20	84	189 /	15876
	21	कुकाट	20 - 30	21	378 /	7938
	22	कुकाट	30 - 40	4	851 /	3404
				853		508702

वन अधिकारी
भद्रीगाड रेंज, सुवनक्यारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

(सुन्दरसिंह पंखर)
व०२०

प्रतिहस्ताक्षरित

उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी, मसूरी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

क्यारी से मसरास भद्रीगाड रेंज के अन्तर्गत 2 कि०मी० क्षेत्र में आने वाले वृक्षों की गणना सूची।

व्यास वर्ग												
क्र.सं.	भूमिका विवरण	प्रजाति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	योग
10	आरक्षित वन क्षेत्र कोडी क०सं० 08	बांज	77	113	118	92	91	32	12	2	—	537
		बुरांश	12	52	31	18	16	—	—	4	—	133
		मोरु	12	6	14	2	—	—	—	—	—	34
		अंयार	4	8	18	7	3	—	—	—	—	40
		कुकाट	38	46	21	4	—	—	—	—	—	109
			143	225	202	123	110	32	12	6	—	853
2	सिविल सोयम	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	नाप भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(अमित कश्यप)
अपर सहायक अभियन्ता

(विजय)
विजय सिंह रावत
वन क्षेत्राधिकारी
भद्रीगाड रेंज
मसूरी वन प्रभाग

(वख्तौरु)
वन वीट अधिकारी

(आनंद सिंह कण्डारी)
वन दारोगा

(वचन सिंह मलियाल)
अमीन लो०नि०वि०

(धनीलाल)
राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्राधिकारी
तह० ११/११/११

(C/S)
(W)
उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी, मसूरी वन प्रभाग

Photo copy attested

सहायक अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो०नि०वि०
यत्यूड (टिहरी मढ़वाल)

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

का प्रस्ताव.

कयारी क0सं0 1, 2, 4, एवं 5 तथा सिविल भूमि में अवस्थित बाधक वृक्षों की मूल्यांकन सूची

जाति	वयस वर्ग	वृक्षों की मूल्यांकन सूची
	0-10	10-20

वृक्ष प्रजाति	50-60			60-70			70-80			80-90			90-<			Total	
	संख्या	दर	धनराशि	संख्या	दर	धनराशि	संख्या	दर	धनराशि	संख्या	दर	धनराशि	संख्या	दर	धनराशि	संख्या	धनराशि
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
बांज	87	2369	206103	34	3326	113084	35	4605	161175	16	6080	97280	10	7762	77620	1476	1139529
बुरांश	1	882	882	1	1266	1266	1	1266	1266	0	0	0	0	0	0	0	0
मौरू	10	2369	23690	0	3326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	48953
मनीपुरी बांज	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	36849
सुरई	24	1449	34776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3780
देवदार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	46490
चीड़	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5160
अंयार	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32380
योग-	122		265451	35		114350	36		162441	16		97280	10		77620	2106	1323372

उप प्रभागीय वन्याधिनियम
मसूरी, मसूरी वन प्रभाग

वन क्षेत्राधिकारी
देवलसारी रेंज
मन्सूरी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

जनपद टिहरी गढ़वाल के अगलाड़-थलूड़ मोटर मार्ग के क्यारी से मसरास मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत भू-प्रत्यावर्तन/हरतान्तरण की स्वीकृति लिए जाने का प्रस्ताव.

बाधक वृक्षों का गोश्वारा

क्र० सं०	ब्लॉक / कक्ष	वृक्ष प्रजाति	व्यास वर्ग											Total
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-<		
1	क्यारी-1	बांज	130	80	70	59	16	26	11	16	0	0	408	
		बुरांश	15	0	17	3	0	0	0	0	0	0	35	
		योग-	145	80	87	62	16	26	11	16	0	0	443	
		बुरांश	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	13	
		बांज	103	95	50	60	17	30	2	2	3	0	362	
2	क्यारी-2	मौरू	10	9	0	4	0	0	0	0	0	0	23	
		सुरई	30	33	0	10	0	14	0	0	0	0	87	
		चीड़	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
		देवदार	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
		योग-	144	137	53	90	17	44	2	2	3	0	492	
3	क्यारी-4	बांज	80	60	24	36	42	20	13	8	5	10	298	
		बुरांश	20	20	1	8	2	0	0	1	0	0	52	
		मौरू	10	10	1	5	1	10	0	0	0	0	37	
		अयार	40	34	3	0	0	0	0	0	0	0	77	
		योग-	150	124	29	49	45	30	13	9	5	10	464	
4	क्यारी-5	बांज	68	60	20	70	15	11	8	9	8	0	269	
		मनीपुरी बांज	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
		बुरांश	40	30	20	18	10	1	1	0	0	0	120	
		अयार	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
		सुरई	10	3	0	0	0	10	0	0	0	0	23	
5	सिविल सोयम भूमि	वीड़	10	10	0	5	0	0	0	0	0	0	25	
		योग-	188	153	40	93	25	22	9	9	8	0	547	
		बांज	54	50	20	4	11	0	0	0	0	0	139	
		बुरांश	10	0	0	0	11	0	0	0	0	0	21	
		योग-	64	50	20	4	22	0	0	0	0	0	160	
	योग		691	544	229	298	125	122	35	26	16	10	2106	

प्रभागीय वनाधिकारी
मसुरी वन प्रभाग, मसुरी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसुरी वन प्रभाग

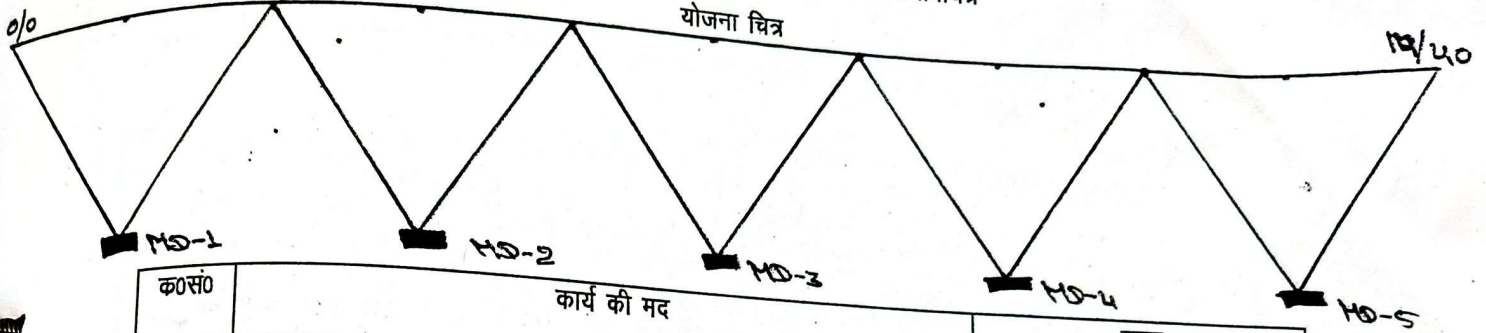
वन क्षेत्राधिकारी
देवलसारी रेंज
मसुरी वन प्रभाग

परियोजना का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के जौनपुर ब्लॉक के अन्तर्गत क्यारी से मसुरास तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य (लग 15 कि०मी०)।

प्रारूप - 49.1

परियोजना से उत्पादित मलवे के निस्तारण का समानचित्र योजना चित्र

(MD = Muck Disposal)



क्र०सं०	कार्य की मद	मात्रा
	कुल उत्पादित मलवे की मात्रा।	
	कि०मी० 0 से 3 - $1 \times 1/2 \times 15000 \times 6.00 \times 5.00 =$	225000.00 CUM
	प्रयुक्त किये मलवे की मात्रा	
	50% use in R/W and S/C =	112500.00 CUM
	20% use in Ballast + earth =	45000.00 CUM
	अतः निस्तारित किये जाने वाले मलवे की मात्रा =	157500.00 CUM

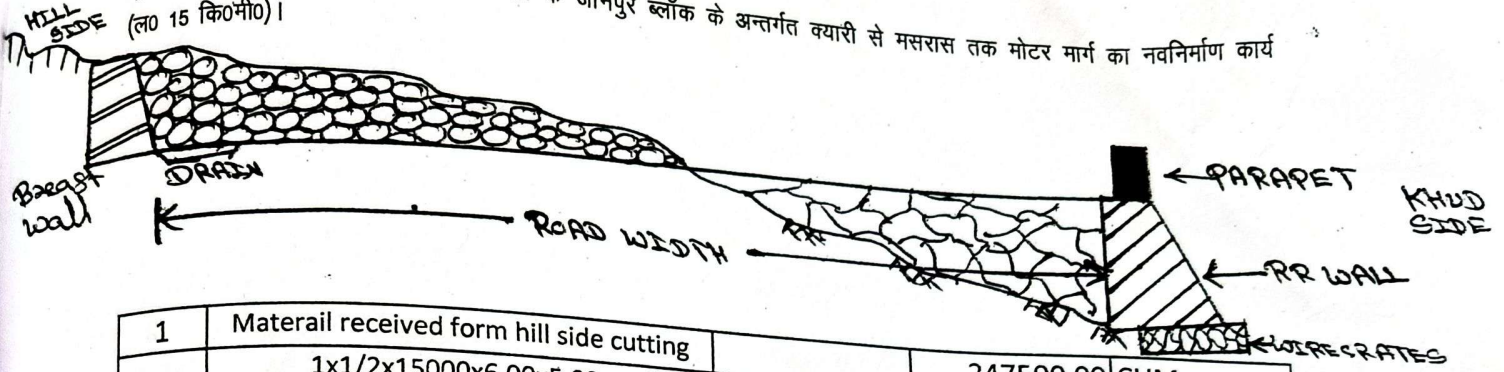
- नोट:- 1. उपरोक्त मोटर मार्ग के पहाड़ कटान द्वारा उत्पादित मलवे के निस्तारण पर होने वाले व्यय लोक निर्माण विभाग द्वारा वहन किया जायेगा।
2. उपरोक्त मोटर मार्ग के पहाड़ कटान द्वारा उत्पादित मलवे का निस्तारण निजी नाप भूमि के उस भाग पर डाला जायेगा जहां वन सम्पदा को कोई हानि नहीं होगी।
3. उपरोक्त मोटर मार्ग के पहाड़ कटान द्वारा उत्पादित मलवे के निस्तारण हेतु अर्जित की जाने वाली निजी नाप भूमि का प्रतिकर लो०नि०वि०, द्वारा काश्तकारों को दिया जायेगा।
4. निजी नाप भूमि का प्रतिकर लो०नि०वि०, द्वारा काश्तकारों को 7.00 मीटर चौड़ाई में दिया जायेगा। जिसमें 6.00 मीटर चौड़ाई में भूमि अधिग्रहण की जायेगी। शेष 1.00 मीटर चौड़ाई में मलवा डाल दिया जायेगा।

J.E.

सहायक अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो०नि०वि०
थत्पूड (टिहरी गढ़वाल)

E.E.
आयुक्त अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो०नि०वि०
थत्पूड (टिहरी गढ़वाल)

परियोजना का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के जौनपुर ब्लॉक के अन्तर्गत क्यारी से मसरस तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य
(ल० 15 कि०मी०)।



1	Materail received form hill side cutting		
	1x1/2x15000x6.00x5.00 =	247500.00	CUM
	Add 10% for Swell factor for soil =	225000.00	CUM
	total	22500.00	CUM
	Disposal and use of materail	247500.00	CUM
2	RR Stone masonry laid in 1:6	1x1x4000x(0.60+1.60)/2x4	17600.00
3	RR Stone masonry laid in Dry	1x1x60000x(0.60+0.90)/2x2	90000.00
4	hand packed stone filling	1x1x10000x 0.6	6000.00
5	construction of wire crate	1x1x3000x6.75	20250.00
6	material used for Filling and grade maintaining	25 % of cutting material	61875.00
7	Job pillar, Back Pillars, refrence pillars	2x600x0.6x0.6x0.6	259.20
8	construction of scupper	1x2x305x16.80	10248.00
9	construction of parapet	1x1x1300x0.73	949
10	G.S.B./ surface and WBM	1x1x15000x4.10x0.4	24600
	Total used		231781.20
	Material disposed by cartrage		15718.80

Summary of Debris Disposal

S.No.	Total Debris	Material Disposed by cartrage	Required material for road Construction	Total disposal in dumping Zone	Balance Debris
1	247500.00	15718.80	231781.20	15718.80	0.00

सहायक अभियन्ता
प्रस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
थत्युड।

(इं० रजनीश कुमार)
अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
थत्युड।

परियोजना का नाम - जनपद-टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनोल्ती के अन्तर्गत क्यारी से मसरास मोटर मार्ग (कुल लम्बाई-15.00किमी०) के निर्माण हेतु 12.222 है० वन भूमि का वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग, को प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव।

एन०पी०वी० की धनराशि जमा करने सम्बन्धी प्रमाण पत्र
(माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 28.3.08 एवं 9.5.2008 के अनुसार)

"प्रमाणित किया जाता है कि सम्बन्धित वन क्षेत्र (आरक्षित वन भूमि- 11.148 है० तथा सिविल सोयम भूमि- 1.074 है० कुल 12.222 है०) मा० उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 28.3.2008 के अनुसार निर्धारित इको क्लास III के अन्तर्गत आता है"।

उपरोक्तानुसार उक्त वन क्षेत्र का औसत घनत्व 0.4 है। जिस हेतु एन०पी०वी० की प्रति हैक्टर दर रू० 8,03,000=00(रू० आठ लाख तीन हजार) मात्र है। उक्त दर के अनुसार एन०पी०वी० धनराशि का आगणन रू० 98,14,266=00 (रू० अठ्ठानब्बे लाख चौदह हजार दो सौ छियासठ मात्र) किया गया है। जिसका भुगतान प्रस्तावक विभाग द्वारा किया जायेगा।

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी