कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना
वाराणसी
क्रम सं० 256
दिनांक 10-6-04
भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए--१२१६ (एस-टी)-५९--उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई०, पृष्ठ-संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए--१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिन्टेन्डेन्ट इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिन्टेन्डिंग इन्जीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,
हरीश चन्द्र उपाध्याय,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४--३३१-५०--उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिबन्धक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्लांग और फीटों में	विवरण
१--मेरठ सीट	१--मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२--बागपत--सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३--बागपत--लोनी--साहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४--मेरठ--बुआना	२ मील से १७ मील	"
	५--मेरठ--बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६--डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७--जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८--बेगमाबाद--बनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९--मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०--मोदीनगर--रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११--मोदीनगर--रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२--मेरठ--सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३--डूरेला--सदरेना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४--बुलन्दशहर--सेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५--बरौत--बपरौली	१ से ९ मील	"
	१६--मेरठ--बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७--नेशनल हाईवेरड नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८--जी० टी० रोड--गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९--गाजीपुर--हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०--हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२--मुजफ्फरनगर	१--डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२--खतौली--जनसेप--पिसुर--बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३--मुजफ्फरनगर--शामली--करीना	२ मील से ३१ मील	"
	४--मुजफ्फरनगर--सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५--मुजफ्फरनगर--बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६--मोरना--रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७--मुजफ्फरनगर--बुढ़ाना--[illegible]	७ मील तक	"
	८--मुजफ्फरनगर--बागपत--सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

जिला	नाम सड़क	दूरी मी०, फ० और फीटों में	विवरण
	५—ग्राव रोड	मी० २ व ३	
	६—आगरा-शमशाबाद रोड	१ मी० से १८ मी० तक	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गयी है।
	७—एम० एच० कंट्रो० डी० रोड	७५६ मी० से ७६५ मी० तक	"
	८— "	७३२ मी० से ७५५ मील तक	"
	९—फतेहपुरसीकरी रोड	शून्य से ५ फ० ५८५ फीट तक	"
	१०—रनकुटा रेलवे फीडर रोड	शून्य से ५ फ० तक	"
	११—मानू रेलवे फीडर रोड	शून्य से ५४५ फीट तक	"
	१२—आगरा-एटा-फतेहपुर रोड	४ मील से ३३ मील तक	"
	१३—टुण्डला एटा रोड	२ मील से १२ मील तक	"
	१४—कुबेरपुर-एतमादपुर टुण्डला रेलवे फीडर रोड कुल लम्बाई	२ फ०, ६ फ० और १ मी०—१ फ०—६० मी०	"
	१५—ए० एफ० एस० रोड	मी० १ से २३ मी० तक	"
	१६—के० ए० बी० रोड	मी० १६ से २४ मील तक	"
	१७—ए० जी० डी० रोड	मी० ३ से ४३ मील तक	"
	१८—मिथाकौर-किरौली एफ० सीकरी असनेरा रेलवे फीडर, और [illegible] गांव फीडर	कुल लम्बाई २ मी०	"
	१९—आगरा-अलीगढ़ प्रोविंशियल रोड	१ मील से १३ मील तक	"
१४—फर्रुखाबाद	१—बरेली-एटा रोड	६२-५-४९५ से ९८-६-३९७	"
	२—फतेहगढ़-फर्रुखाबाद रोड	०-६-६३० से ३-१-०	"
	३—फतेहगढ़ कानपुर रोड	०-१-१९७ से १९-७-४४०	"
	४—ग्रैंड ट्रंक रोड	६६३-०० से ७११-४-३०	"
	५—बीबरा मुरु सुर्री बिल्हा रोड	०-०० से १९-६-२२०	"
	६—टीवाला बिला रोड	०-०० से १०-४-५८५	"
	७—कन्नौज टिरवा रोड	०-०० से ११-२-६०	"
	८—फर्रुखाबाद-कामगंज कालपी रोड	४-६-६२० से २८-४-१६५	"
१५—इटावा	१—आगरा इटावा फर्रुखाबाद रोड	५९-०० से ११९-००	"
	२—बरेली एटा रोड पेवा	११४-०० से १३६-००	"
	३—एटा-मुरादलिंग रोड (पी० एच० वे०)	०-०० से ७-६-२११	"
	४—डोबापुर-अकवा रोड	०-०० से १२-४-३६०	"
	५—डोबापुर रेलवे फीडर	०-०० से १-०-३२०	"
	६—डोबापुर बेला रोड	०-०० से १७-३-४०	"
	७—बिधूना-बेला रोड (पी० एच० वे०)	०-०० से ९-७-०	"
	८—बिधूना-कासनी रोड	०-०० से २२-६-४०	"
	९—औरैया श्रीगढ़ रोड (लोकल रोड)	१२-४-३६० से १५-३-३३०	"
	१०—एटा-मैनपुरी रोड	०-०० से १-४-७९	"
	११—बिकवरा भरतुना रोड (लोकल रोड)	६-०० से १२-३-३४०	"
१६—मैनपुरी	१—शिकोहाबाद-भोगांव	०-३-० से २८-३-४४०	"
	२—शिकोहाबाद रेलवे फीडर	२-०० से १-४-७९	"
	३—जी० टी० रोड	७११-३-३०० से ७४२-०-०	"
	४—बी० ई० रोड	९९-०० से ११३-७-६३७	"
	५—ए० ई० एफ० रोड	३३-०० से ५९-००	"
	६—मैनपुरी रेलवे फीडर रोड	०-०० से १-१-६२७	"
	७—मैनपुरी करीली रोड	०-०० से ११-२-३३० फीट	"
	८—एटा-मैनपुरी रोड	१४-०० से ३२-६-४४८	"
	९—एटा-शिकोहाबाद रोड	१२-१-३३० से २०-०-३३०	"
	१०—शिकोहाबाद रोड	०-०० से १०-५-०	"
	११—एटा-फर्रुखाबाद रोड से करहल	०-०० से १९-७-७०	"
	१२—करहल-सरसागंज रोड	०-०० से १६-०-२८७	"
१७—मुरादाबाद	१—मुरादाबाद—चंदौसी रोड बेलारी फीडर	० मील ६ फ० से मील ३६ और ० मील से १	"
	२—बेलारी—तिघोरा रोड	शून्य से ५ मील तक।	"
	३—मुरादाबाद—सम्भल रोड	३ मील से २१ मील ४ फ० तक	"
	४—सम्भल—हसनपुर रोड	शून्य से २१ मील, ४ फ० तक	"
	५—सम्भल—बहजोई रोड	३ मील से १३ मील ५ फ० तक	"
	६—गजरौला—भवनपुरा रोड	७ मील से ८ मील ३ फ० २४० फीट तक	"