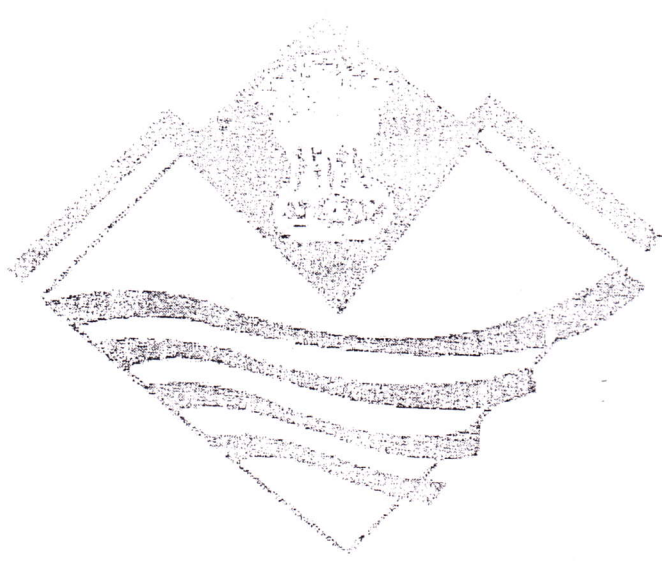


ALIGNMENT



Govt. of Uttarakhand

SCHEME: State Sector

Name of Work: Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.

Length of Road: 5.275 Km

Sanction Length 6.000 Km

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

साया मणि मत्थापित
सहायक अभियंता
अ०ख० लो० नि० वि०
देवप्रयाग

कार्यालय अधीन, 8 वीं वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
 OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
 Phone & Fax 01376-232073
 E-mail: sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रसंख्या - 5995/849सी-8/2016

दिनांक 22 / 8 / 2016

सेवा में,

अधिकासी अभियन्ता,
 अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
 श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत चौण्डी से भदली, घटधार, थानकोट, घेरा होते हुए ग्राम सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग कार्य का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रसंख्या 1612/1सी0 दिनांक 29.07.2016।

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत चौण्डी से भदली, घटधार, थानकोट, घेरा होते हुए ग्राम सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग कार्य का समरेखण प्रस्ताव लम्बाई 5.275 कि0मी0 का भूवैज्ञानिक की आख्या एवं ग्रामवासियों की सहमति के आधार पर समरेखण नं0-1, जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें दो एच0पी0 बैण्ड हैं, को आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
 आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
 नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।
संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
 आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
 नई टिहरी।

कार्यालय अभिलेखित

सहायक अभियन्ता
 अ0ख0. लो0नि0वि0
 देवप्रयाग

INDEX

Name of Work:

Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.

Length of Road:

5.275 K.M.

SI. No.	Details	Page No.
1	Title Page	1
2	Index & List Of Officers	2
3	Report	3
4	GO Letter	4-7
5	Geological Report	8-10
6	Sahmati Patra	11-15
7	Details of Alignment	16-20
8	L-Section of Alignment	21-22
9	Contour Map of Alignment	23

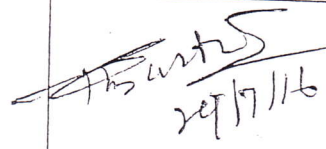
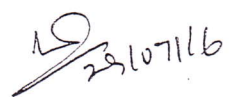
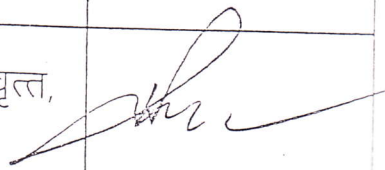
लाया गति सत्वापित १
 सहायक अभियंता
 अ०ख० लो० नि० वि०
 देवप्रयाग

71

संरक्षण तैयार करने से सम्बन्धित अभियन्ताओं के
नामों की सूची

Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat
Name of Work Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.

Length 6.000 कि०मी०

क्र.सं.	अधिकारी/कर्मचारी का नाम	पदनाम	हस्ताक्षर
1	इं० अनुज पुन्डोरा	कनिष्ठ अभियन्ता (संविदा)	
2	इं० पी०एस० बर्त्वाल	सहायक अभियन्ता	 24/7/16
3	इं० अरविन्द कुमार	कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा०)	
4	इं० बी०पी० नौटियाल	अधिशाली अभियन्ता	 24/7/16
5	इं० राजेन्द्र पाल	सहायक अभियन्ता (प्रा०) 8वां वृत्त, लो.नि.वि. नई टिहरी	
6	इं० ^{N.P. Singh} एस०के० राय	अधीक्षण अभियन्ता 8वां वृत्त, लो.नि.वि. नई टिहरी	

लाया जाने सम्बन्धित
सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०
देवप्रयाग

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग में क्षेत्रीय चौण्डी से भदली, घटधार, थानकोट, घेरा होते हुये ग्राम सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग का संरेखण। (स्वीकृत लम्बाई 6.00 किमी०)

जनपद टिहरी गढ़वाल के देवप्रयाग विधानसभा क्षेत्रगत देवप्रयाग विकास खण्ड देवप्रयाग में वर्ष 2013-14 में राज्य योजना के अन्तर्गत चौण्डी से भदली, घटधार, थानकोट, घेरा होते हुये ग्राम सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग निर्माण के प्रथम चरण हेतु शासनादेश संख्या 549/111(2)/14-49(प्र0आ0)/2013 दिनांक 29.01.2014 द्वारा लम्बाई 6.00 किमी० हेतु लागत रु० 43.80 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। प्रथम चरण के अन्तर्गत प्रक्रियात्मक कार्य हेतु सर्वप्रथम संरेखण निर्धारण कर संरेखण प्रस्ताव स्वीकृति हेतु गठित किया गया है।

निर्मित पौड़ीखाल सिंगोली चौण्डी मोटर मार्ग के अन्तिम किमी० 5 से ग्राम भदली, घटधार, थानकोट, घेरा को मोटर मार्ग से जोड़ने के उपरान्त मार्ग को निर्मित पौड़ीखाल भासों मोटर मार्ग के किमी० 12 स्थान ग्राम सिमलासू बैण्ड पर मिलाये जाने पर स्वीकृत लम्बाई 6 किमी० हेतु प्रस्तावित संरेखणों का विवरण निम्न प्रकार है।

संरेखण न० 1:-

लाल रंग से प्रदर्शित संरेखण निर्मित पौड़ीखाल सिंगोली चौण्डी मोटर मार्ग के अन्तिम किमी० 5 के अन्त से प्रारम्भ होकर ग्राम चौण्डी की सीमा में 0.125 किमी० दूरी में प्रथम एवं 0.300 किमी० दूरी में दूसरा हैण्डर पिन बैण्ड देकर ग्राम चौण्डी के समीप व नीचे से उतार ग्रेडियेन्ट पर होते हुये 1.425 किमी० दूरी से पुनः चढ़ाव ग्रेडियेन्ट पर 2.550 किमी० दूरी में ग्राम घटधार को, पुनः उतार ग्रेडियेन्ट पर 3.575 किमी० दूरी में ग्राम थानकोट को एवं पुनः चढ़ाव ग्रेडियेन्ट से 4.225 किमी० दूरी में ग्राम घेरा तोक को जोड़ते हुये स्वीकृत लम्बाई 6 किमी० के विरुद्ध 5.275 किमी० लम्बाई की वास्तविक दूरी में पौड़ीखाल भासों मोटर मार्ग के किमी० 12 स्थान ग्राम सिमलासू बैण्ड पर मिलाया गया है। ग्राम सभा की सहमति तथा क्षेत्र में गावों, मकानों की स्थिति, कठोर चट्टानी भाग, पानी के स्रोत, मार्ग निर्माण हो पाने एवं आरक्षित वन भूमि, सिविल वनभूमि व नाप भूमि की स्थिति को देखते हुये संरेखण विशिष्टियों के अनुरूप आवश्यकतानुसार 1:17 से 1:60 के चढ़ाव एवं उतार व समतल ग्रेडियेन्ट पर किया गया है, जैसा कि जनरल एल-सैक्शन में प्रदर्शित है। इस संरेखण पर 2 हैण्डर पिन बैण्ड पड़ते हैं जो क्रमशः क्रॉस0, 0/5 तथा 0/13 पर नाप भूमि में पड़ते हैं। मार्ग संरेखण के अन्तिम भाग में आरक्षित वन भूमि पड़ती है। यह संरेखण विशिष्टियों को ध्यान में रखते हुये अमेलडा ग्राम सभा के अन्तर्गत ग्राम चौण्डी, जानटी ग्राम सभा के अन्तर्गत भदली, घटधार व थानकोट तथा ग्राम सभा सिमलासू अन्तर्गत ग्राम घेरा तोक के ग्राम प्रधान व ग्रामीणों की सहमति से किया गया है। क्षेत्र की स्थिति के कारण अन्य कोई उचित संरेखण उपलब्ध न होने से इस संरेखण हेतु ग्राम सभा की जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति (पत्र संलग्न) काफी विलम्ब से प्राप्त हुयी है क्योंकि इस संरेखण के प्रारम्भिक भाग पर पूर्व में ग्राम मरोडा चौण्डी के कुछ ग्रामीण कास्तकारों द्वारा भूमि दिये जाने हेतु आपत्ति की गयी जिसे काकी प्रयासों के बाद ग्रामीण जनता व जनप्रतिनिधियों के सहयोग से सुलझाया गया है। इस संरेखण का कन्टूर प्लान में लाल रंग से चर्चाया गया है तथा संरेखण का भू वैज्ञानिक व भूगर्भीय निरीक्षण कराया जा चुका है, आख्या संलग्न है।

छाया में मल्लापित
सहायक अभियंता
ग्राम 10/10/10

संरक्षण नं० 2:-

हर नीले रंग से प्रदर्शित संरक्षण भी निर्मित पौड़ीखाल सिंगोली चौण्डी मोटर मार्ग के अन्तिम किमी 8 के अन्त से प्रारम्भ होकर सीधे ग्राम चौण्डी की ऊपरी सीमा से होते हुये चढाव ग्रेडियेन्ट पर 1.075 किमी० दूरी में ग्राम सभा अमेलडा की सीमा के अन्तर्गत ग्राम से काफी नीचे तक तथा पुनः उतार ग्रेडियेन्ट पर होते हुये 2.250 किमी० दूरी में ग्राम घटधार को, 3.325 किमी० दूरी में ग्राम थानकोट को एवं पुनः चढाव ग्रेडियेन्ट से 4.125 किमी० दूरी में ग्राम घेरा तोंक को जोड़ते हुये स्वीकृत लम्बाई 6 किमी० के विरुद्ध 5.025 किमी० लम्बाई की वास्तविक दूरी में पौड़ीखाल भासों मोटर मार्ग के किमी० 12 स्थान ग्राम सिमलासू बैंण्ड पर मिलाया गया है। इस संरक्षण का अन्तिम भाग भी संरक्षण एक का ही भाग है जिसमें में आरक्षित वन भूमि पड़ती है। क्षेत्र की स्थिति व क्षेत्र में में गावों, मकानों की स्थिति, कठोर चट्टानी भाग, पानी के स्रोत, मार्ग निर्माण हो पाने एवं आरक्षित वन भूमि, सिविल वनभूमि व नाप भूमि की स्थिति को देखते हुये संरक्षण विशिष्टियों के अनुरूप आवश्यकतानुसार में 1: 20 से 1: 60 के उतार एवं चढाव व समतल ग्रेडियेन्ट पर किया गया है, जैसा कि जनरल एल-सेक्शन में प्रदर्शित है।

इस संरक्षण के प्रथम 0.250 किमी० लम्बाई में एक कास्तकार की जमीन एवं बगीचा पडने के कारण उनके द्वारा जमीन न दिये जाने व इस पर घोर आपत्ति करने तथा ग्राम सभा अमेलडा की सीमा में मार्ग संरक्षण के गुजरने के कारण ग्राम अमेलडा की ग्रामीण जनता जिनकी भूमि इस संरक्षण पर आ रही है के द्वारा मार्ग को अमेलडा ग्राम के ठीक नीचे के भाग तक ले जाने हेतु दबाव दिये जाने एवं ग्राम सीमा के अन्त के भाग का संरक्षण काफी घने कोकाट के जंगल के मध्य से व कुछ स्थान लूज स्टेटा वाले भाग से गुजरने के कारण कम लम्बाई की दूरी होने पर भी विशिष्टियों के अनुरूप सही प्रतीत नहीं होता है। उपरोक्तानुसार इस संरक्षण पर ग्राम सभा व ग्रामीणों द्वारा कोई सहमति भी नहीं दी गयी है। इस संरक्षण को कन्दूर प्लान में नीले रंग से दर्शाया गया है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची-

क्रम संख्या	गाँव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या 2011 के अनुसार	
			कुल	अनुसूचित जाति
1	चौण्डी	43590	64	0
	घटधार, थानकोट एवं घेरा	ग्राम पंचायत जामटी एवं सिमलासू की तोंकें		
2	भदली	43585	116	21

अतः क्षेत्रीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों के सहयोग व सहमति व भूमि की उपलब्धता तथा क्षेत्र की स्थिति के अनुसार लो०नि०वि० की विशिष्टियों के आधार पर स्वीकृत लम्बाई 6 किमी० के विरुद्ध वास्तविक प्रस्तावित लम्बाई 5.275 कि०मी० का संरक्षण नं० 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है।

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

अधिरासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

छाया में मन्त्यापित
सहायक अभियन्ता
लो०ख० लो०नि०वि०

DETAILS OF ALIGNMENT

30

Name Of Work: Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.
Sanctioned Length: 6.000 Km Proposed length: 5.275 Km
SCHEME: State Sector

Sl. N	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main Feature and description of the alignment	Alignment started from km.5.000,(X.S. 4/38) of Paurikhal Singoli Chaundi motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest	Alignment started from km.5.000,(X.S. 4/40) of Paurikhal Singoli Chaundi motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	5.275 KM	5.025 KM
3	Geometric		
A	Gradient in different stretches of the alignment	1:20 to 1:120 Down,Rise & Level As soon attached General L-Section.	1:20 to 1:120 Down,Rise & Level As soon attached General L-Section.
B	Curves and Hair Pin Bends	2.0 No.HP Bend & Easy Curves.	Easy Curves.
4	Terrain and Soil Condition		
1	Geology of the road	Rocky & Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
B	Road Length Passing Through		
1	Cultivated land & Barren land	3.700 Km Nap Land,1.100 Km Civil Soyam & 0.475 Km Reserve Forest	3.825 Km Nap Land, 0.725 Km Civil Soyam & 0.475 Km Reserve Forest
2	Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	4.775 Km	4.475 Km
3	Steep terrain cross slope greater than 60°	0.500 Km	0.550 Km
4	Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
5	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	Nature of Soil		
1	Length of reaches with Earth & Boulders	4.000 km	4.000 km
2	Length of reaches with O.S. / O.R.	0.775 km	0.475 km
3	Length of reaches with HS/HR	0.500 km	0.550 km
6	Bridge Requirements		
A	Major Bridges		
1	Total Number	Nil	Nil
2	Range of Span	Nil	Nil
3	Total water way	Nil	Nil

[Signature]
J2

[Signature]
आया प्रो. सत्यापित
अख्य. लो. नो. 01/01/00

A12

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.
 Sanctioned Length: 6.000 Km Proposed length: 5.275 Km
 SCHEME: State Sector

Sl. N	Items	Alignment 1	Alignment 2
B	Minor Bridges		
1	Total Number	1.00 No	1.00 No
2	Range of Span	3.00 Mtr	3.00 Mtr
3	Total water way	1.00	1.00
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	Maximum and minimum height are 1000.00 & 985.21 meter as per L-Section	Maximum and minimum height are 1000.00 & 985.44 meter as per L-Section
1	Total number of ascents and descents	Two ascent and descents	Two ascent and descents
2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
	Approximate area and value		
1	Cultivated	3.700 Km	3.825 Km
2	Irrigated	Nil	Nil
3	Un-Irrigated	Nil	Nil
4	Civil Soyam	1.100 Km	0.725 Km
5	Forest Land	0.475	0.475
9	A Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track & also Jeep track	Mule Path & Foot Track & also Jeep track
	B Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from km.5.000,(X.S. 4/38) of Paurikhal Singoli Chaundi motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest	Alignment started from km.5.000,(X.S. 4/40) of Paurikhal Singoli Chaundi motor road.This alignment goes through Nap Land Civil soyam & Reserve Forest
10	A Availability of road construction materials	Materiald is available locally	Materiald is available locally
	B Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C Average leads		
11	Facilities & Resources		
A	Landing Ground	Nil	Nil
B	Dropping Zone	Nil	Nil
C	Food Stuffs	PauriKhal, Raurdhar, Jamnikhal Market	PauriKhal, Raurdhar, Jamnikhal Market
D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
E	Construction materials	Stone mostly	Stone mostly
F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available with in 30 to 50 Kms	Available with in 30 to 50 Kms
12	Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

[Signature]
J2

[Signature]
A13

उपरोक्त विवरण सत्यापित है

DETAILS OF ALIGNMENT

32

Name Of Work: Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.
Sanctioned Length: 6.000 Km Proposed length: 5.275 Km
SCHEME: State Sector

Sl. N	Items	Alignment 1	Alignment 2
13	Climate Conditions		
A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30° C to 35° C, Mini 0° C to 4° C	Max 30° C to 35° C, Mini 0° C to 4° C
B	Rainfall Data Average Annual Peak Intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available But Approximate 40Cm	Not Available But Approximate 40Cm
C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
D	Fog conditions	Negligible in rainy season	Negligible in rainy season
E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide	Nil	Nil
15	Length of unstable area	Nil	Nil
16	Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18	Length of position with loose repose	Nil	Nil
19	Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions	Two Year	Two Year
21	Political Aspect	The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District HQ & marketing centers.
22	Village Falling on Terrain		
A	Village on or within		
1	1 Km. of the Alignment	Chaundi	Chaundi
2	1 Km. to whole length of the Alignment	Chaundi, Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera.	Chaundi, Amilda, Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera.
B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Paurikhal	Paurikhal
23	Strategic conditions	Area will developed	Area will developed
24	Economic & Industrial Consideration	Approximate in Future	Approximate in Future
25	Population served by alignment	Approximate	Approximate

[Signature]
JH

[Signature]
H/B

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: Construction of Chaundi to Simlasoo Bend (Via Bhadli, Ghat Dhar, Thankot & Ghera) Motor Road Under State Sector.

Sanctioned Length: 6.000 Km Proposed length: 5.275 Km

SCHEME: State Sector

Sl. N	Items	Alignment 1	Alignment 2
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Nil	Nil
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will Increase	Will Increase
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	Merits & Demerits		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area, 2 No. Hair pin Bend & alignment accepted by public.	Road is passing through stable area. But an alignment unaccepted by public.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red colour on Contour Map) is Recommended for Sanction	

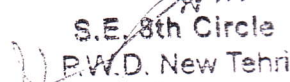

Junior Engineer


Assistant Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar


Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar;
HQ: Kirtinagar

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ०ख०. लो०नि०वि०
देवप्रयाग

Alignment No. approved
shown in Red Colour on Contour
map as recommended by E.E.


S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

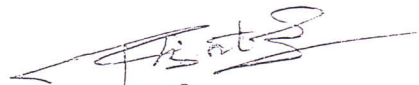
प्रमाण -- पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

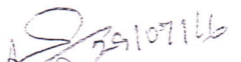
1.	कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	25-11-2014 18-7-2016
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	18.7.2016
3.	अधिशाली अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	



कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर

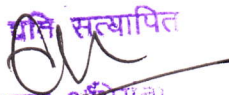


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर



अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय-कीर्तिनगर

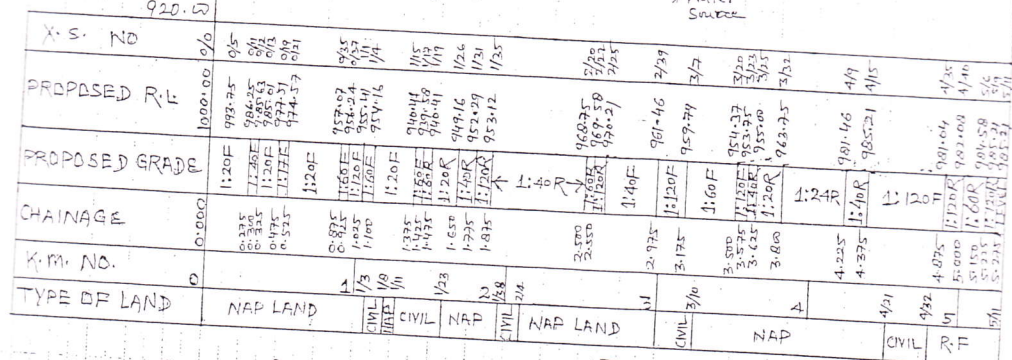
छाया प्रति सत्यापित



सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०
देवप्रयाग

HISTORICAL REVIEW

ALIGNMENT NO - 1

$$VER = 1cm = 20m$$


सहायक अभियंता
अ०ख०.लो०नि०वि०
देवघराग

सहायक अभियंता
अ०ख०.लो०नि०वि०
देवघराग

GENERAL SECTION OF JHARKHAND TO SIMLA ROAD, VIA BHADLI GUNTHER, JHARKHAND

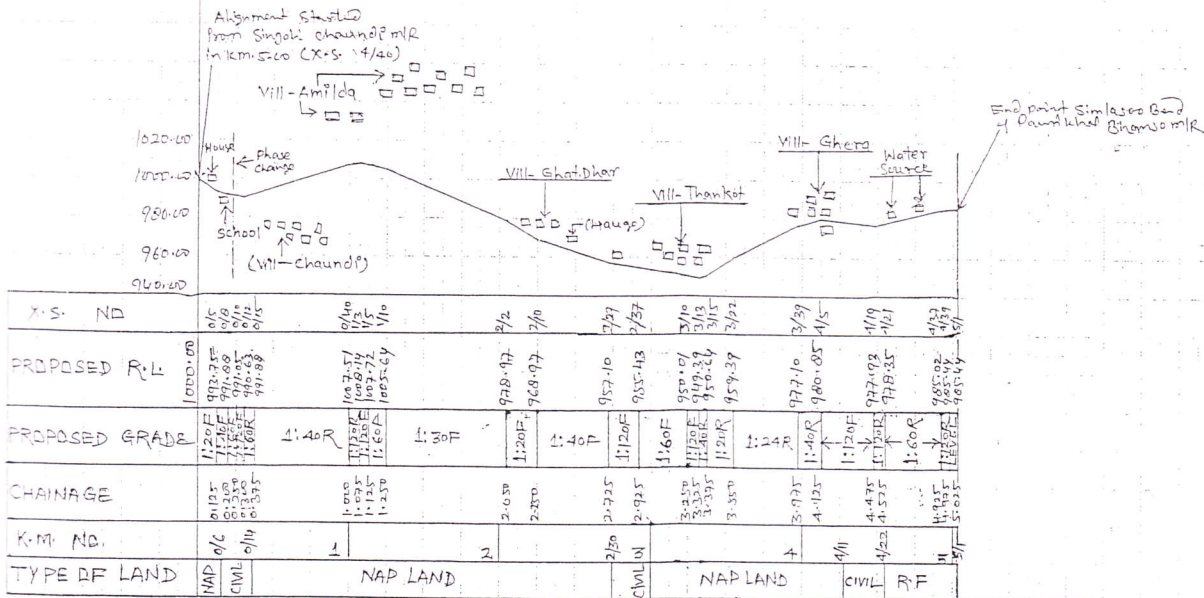
LENGTH = 5.025 KM. (CHAINAGE 0+00 TO 5+025 KM)

ALIGNMENT NO-2

SCALE

HORI = 1cm = 250m.

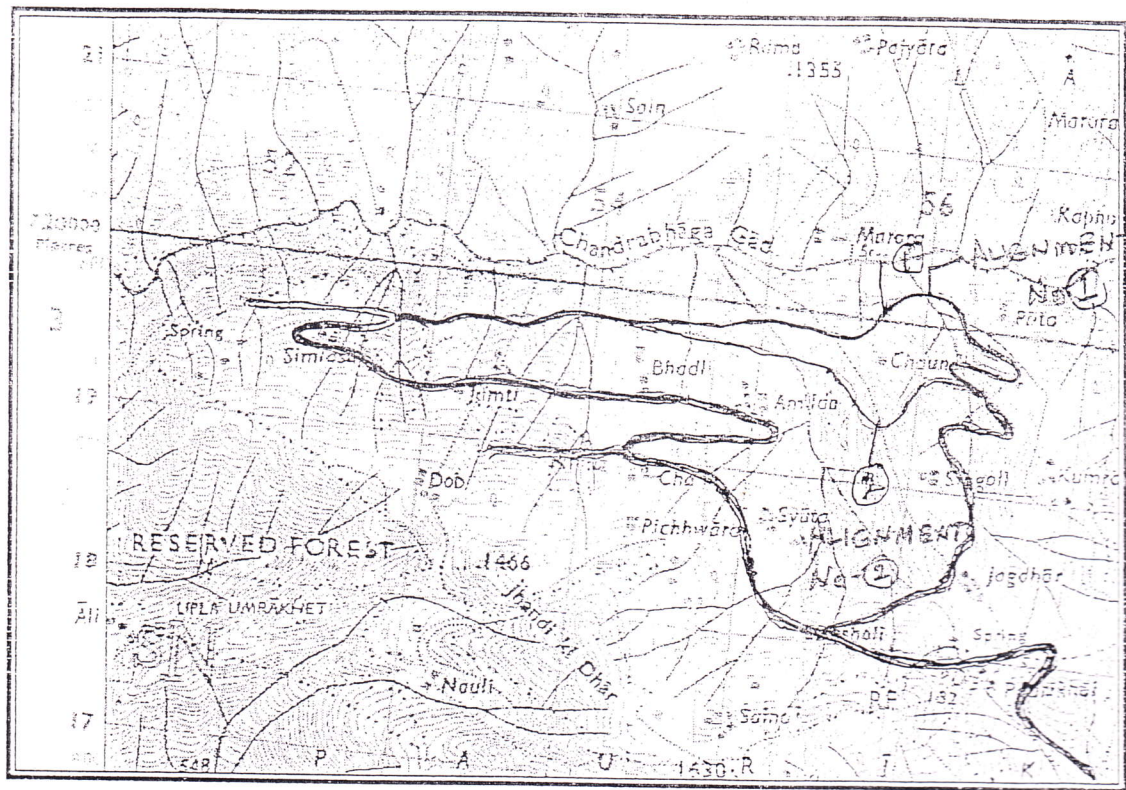
VER = 1cm = 20m.



मानचित्र

कार्य का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत चौण्डे से भदली, घटधार, थानकोट, घेरा होले हुये ग्राम सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग का संरेखण। (स्वीकृत लम्बाई 6.00 किमी०)

Scale- 1:50000



INDEX

Sl.No.	Particulars	Shown in Color
1	Existing Pucca Motor Road	
2	Existing Katcha Motor Road	
3	Alignment No 1	
3	Alignment No 2	

Alignment No. ① approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

Alignment No 1 Shown in Red Color is recommended for Sanctioned.

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

अधिरासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०
देवप्रयाग