

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शके संवत्)

कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
क्रम सं० २५६

दिनांक १०-६-६०

भारत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिस्टेंडिंग इंजीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिस्टेंडिंग इंजीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,

हरीश चन्द्र चव्हाणा,
सचिव।

वन विभाग

विधि

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १९, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिवन्धक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करते उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांव तथा अभिलेख करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फर्जक और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३-बागपत-लीना-शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-नूआना	२ मील से १७ मील	"
	५-मेरठ-बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६-डी० आर० एम० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७-जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८-बंगसाबाद-बनसडीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९-मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-मोदीनगर-रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सदरना रोड	२.४२६ से १२.३३२०	"
	१३-डूरेला-सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४-बुलन्दशहर-सेतागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-बरील-चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६-मेरठ-बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेशनल हाईवे नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८-जी० टी० रोड-गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गाजीपुर-हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरनगर	१-डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ११ मील	"
	२-खतोली-जनसेय-पितौर-बिजनीर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरनगर-शामली-रानीना	२ मील से ३१ मील	"
	४-मुजफ्फरनगर-सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५-मुजफ्फरनगर-बिजनीर	७३ मील से ३१ मील तक	"
	६-मोरीना-रकोराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७-मुजफ्फरनगर-बूधना-रीना	७ मील तक	"
	८-मुजफ्फरनगर-बागपत-सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

भाग-१]

उत्तर प्रदेश गणतन्त्र, २० फरवरी, १९९० ई० (फाल्गुन १, १८८१, विक्रम संवत्)

३६३

जिला	सड़क	विवरण
४६-हरदोई	१-लखनऊ-हरदोई-शाहजहापुर रोड	पूरी मील, फ० १ और २ फिटीयत तक (२) १५११ तक मील २८ से मील ९३ तक भूमि की सीमा पर्यटकों द्वारा अंकित की गई है।
	२-उखाव-हरदोई रोड	मील ३७ से मील ७२ तक
	३-हरदोई-बोलीज रोड	मील १ से मील २४ तक
	४-हरदोई-विधानी रोड	शून्य से मील १७ तक
	५-हरदोई-तेजी रोड	मील २ से मील १४ तक
	६-चकलवन्ती-उदयरासजीला रोड	मील ३५ से मील २९ तक
	७-शाहानाद-मीठी रोड	शून्य से मील २ तक
	सी० सी० ट्रेक	
	८-इतीली-गोमक रोड	शून्य से मील ५ तक
	९-मुलीपुरवा से गुजर मिहस रोड	शून्य से मील ३ तक
४७-खीरती	१-सीतापुर-लखीमपुर रोड	मील २१ से मील २८ तक (८ मील)
	२-लखीमपुर-शाहजहापुर रोड	मील १ से मील ५२ तक (५२ मील)
	३-लखीमपुर-निघासन रोड	मील १ से २२ (२२ मील)
	४-निघासन-बोलेरगिन रोड	मील १ से १२ (फ० १ से २)
	५-पलिया-त्रिकुलिया-खूजूरिया रोड	मील १ से २३
	६-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३० फ० ३ से मील ३० फ० ७ तक
	७-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३० फ० ८ से मील ३१ फ० ५ तक
	८-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३१ फ० ६ से मील ३२ फ० ६ तक
	९-ए० आर० से लोहा गोला मोहम्मदी रोड एल० एस० रोड	मील ३२ से मील ३६ फ० ६ तक
	१०-लखीमपुर-ऐरा-इलाहाबाद रोड	मील २ (फ० ४ से मील ३०)