कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, लोहाघाट

E-mail :- nhlohaghat@gmail.com

उत्तराखण्ड शासन

पत्रांक 1649 / 6 सी   दिनांक 20 /12/ 2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
चम्पावत वन प्रभाग,
चम्पावत।

विषयः– जनपद–चम्पावत मं चारधाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर–पिथौरागढ़ एन0एच0 125 (नया 09) चम्पावत बाईपास के निर्माण हेतु 8.94 है0 वन भूमि का सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को प्रत्यावर्तन। Proposal No.– FP/U/ROAD/31090/2017

संदर्भः– तकनीकी अधिकारी, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, देहरादून का पत्रांक 8B/UCP/06 /112/2018/FC/1037 Date 28.10.2022 एवं आपका पत्रांक 1973/12-1 दिनांक 16-12-2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के द्वारा लगायी गयी आपत्तियों पर बिन्दुवार आख्या निम्नवत् है–

बिन्दु संख्या	आपत्तियां	निराकरण
1	The proposed alignment is supposed to pass through the river/nallh etc for which there must have proposed bridges for which no details are furnished. The State Govt is requested to submit the details of all such components in component wise breakup in online Para B2.4.	चम्पावत बाईपास में कुल 07 Bridges है, जिसका विवरण संलग्न है। ((प्रति संलग्न)
2	This is mentioned in the justification of the project that the proposed road is crussing several other small roads/paths. The State Govt. is requested to furnish the necessary details for these roads/paths in view of the guideline Para 5.6 (if re-diversion is needed).	चम्पावत बाईपास में कुल 11 Junctions है, जिसका विवरण संलग्न है। ((प्रति संलग्न)
3	The administrative approval was taken for the length 7.875 km while proposal is proposed for the length of 10.0 km. Therefore, the State Govt. is requested to submit the comments on revised administrative approval.	चम्पावत बाईपास के समरेखन की स्वीकृत लम्बाई 7.875 किमी0 पर भारत सरकार, सडक परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, दिल्ली के मानकों के अनुसार मोड डिजाईन कराने पर मार्ग की लम्बाई 9.847 किमी0 आयी, जिसके अनुसार वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है (एनेक्चर में संलग्न) यह भी अवगत कराना है कि प्रकरण को वर्तमान में मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित Over site comniitte द्वारा देखा जा रहा है। Over site commiitte द्वारा निर्देशित किया गया है कि सर्वप्रथम एक माह के भीतर वनभूमि हस्तान्तरण कराया जाये, जिसकी तिथि दिनांक 26.09.2022 को व्यतीत हो चुकी है। वनभूमि हस्तान्तरण के पश्चात् Over site commiitte के निर्देश पर MoRTH द्वारा कार्य की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति जारी की जायेगी।
4	The tree enumeration details provided in online portal and in hard copy of the proposal is different. In hard copy it is mentioned as 2346 while in online portal it is 1975 trees. Therefore, the State Govt. is requested to submit the clarification and do necessary corrections in this regard.	वृक्षों की सूची Online में भी कुल 2346 है, जो Online के प्रारूप 21 के पृष्ठ संख्या 03 में भी अपलोड है, जिसमें बॉज के वृक्षों की संख्या 371 व अन्य वृक्ष की संख्या 1975 है। (प्रति संलग्न 3 पृष्ठ)
5	The muck disposal plan submitted by the State Govt is scatchy as in view of the geology of the area the possibility of generation of muck is many more than calculated. Accordingly, corrections and justification is needed in this regard.	मार्ग की जो भूमि अधिग्रहित की जा रही है, वह 24 मीटर चौड़ाई में है। परन्तु मार्ग निर्माण हेतु हिल साईड़ कटिंग मात्र 14 मीटर में ही किया जाना है। उक्त हिल साईड कटिंग के उत्सर्जित मलवे की Detail Calculation प्रस्ताव में संलग्न है, जो ठीक है। (प्रति संलग्न)

6	The DSS analysis shows that against requirement of 17.88 ha CA area the calculated area is shown in DSS analysis is 42 ha out of which 8 ha is VDF and 14 ha is MDF. The State Govt is requested to correct the KML and geo-referenced map of CA area accordingly. Prior uploading the details, it is advisable that DSS analysis should be done at DFO level.	पुनरिक्षित DSS analysis map, KML & Geo reference map मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण एवं मूल्यांकन, आई.टी. सैल, देहरादून से प्राप्त हो गये है, जो संलग्न कर 6 प्रतियों में प्रेषित है।
7	The ROW is taken as 24 m. The State Govt is requested to justify the requirement in view of the latest rule & guideline in the context of the hills of MoRTH.	Guidelines for the Alignment survey and Geometric Design of Hill Road IRC-52-2019 के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग हेतु 24 मीटर चौड़ाई में भूमि की आवश्यकता है, (प्रति संलग्न) अतः 24 मीटर चौड़ाई मे भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव गठित किया गया है।
8	Earlier, the State Govt has not approved the proposal stating that the construction of the Champawat bypass was not feasible due to environmental issues. Therefore, the State Govt should give a clear recommendation regarding its feasibility and additional measures, if any, to be undertaken to construct this bypass.	चम्पावत वाईपास के Feasibility हेतु Repid EIA, M/S Enviro Infra Solutions Pvt. Ltd Ghaziabad द्वारा कराया गया है। उक्त Report Oversight Committee को भी Submitted है। Enviorment Issue को Address करने हेतु माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा Oversight Committee का गठन किया गया है। Oversight Committee की 10वीं बैठक में वनभूमि हस्तानान्तरण पर अंतिम निर्णय लिये जाने हेतु निर्देश दिये गये थे, जिसके क्रम में उक्त प्रस्ताव की स्वीकृति का प्रकरण पुनः प्रेषित किया गया है।

अतः आपत्तियों के अनुसार सभी संलग्नक 6–6 प्रतियों में संलग्न कर इस आशय से प्रेषित किये जा रहे है कि हस्ताक्षरोपरान्त एक प्रति इस कार्यालय को प्रेषित करने की कृपा करें एवं प्रकरण की गम्भीरता के दृष्टिगत प्रकरण को अग्रसारित करने की कृपा करेंगे।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार।

(इं. सुनील कुमार)
अधिशासी अभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

पत्रांक /　　　　दिनांक / /2022

प्रतिलिपि– तकनीकी अधिकारी, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि– अपर मुख्य सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि– अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षक देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि– मुख्य अभियन्ता, रा0मा0 उत्तराखण्ड, लोक निर्माण विभाग, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि– अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 वृत्त, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

बिन्दु संख्या 01

Minor Bridges proposed along Champawat bypass alignment.

Sl. No.	Design Chinage (Km.)	Proposed span Arrangement (m)	Side (LHS or RHS/ Upstream (US) or Downstream (DS)	Type of Super Structure and foundation	Village
1-	0+100	1 X 50	LHS DS	Steel Girder	RakriFulara
2-	0+580	1 X 20	LHS DS	RCC	Kaflang
3-	1+250	1 X 30	-	PSC	
4-	1+700	1 X 20	RHS DS	RCC	Saktipurbunga
5-	6+580	1 X 50	RHS DS	Steel Girder	Chouki
6-	8+440	1 X 20	LHS DS	RCC	
7-	9+750	1 X 20	LHS DS	RCC	punethi

(इं. सुनील कुमार)
अधिशासीअभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

बिन्दु सं० (2)

Road junctions/ Intersections Details along Champawat bypass alignment.

Sl. No.	Design Chinage (Km.)	Type	Side	Remarks	Village
1-	0+000	3-Arm (Y)	BHS	Jinction improvement at start of by pass	RakriFulara
2-	0+160	3 -Arm	LHS	To Village	RakriFulara
			RHS	To Village	
3-	0+450	4 -Arm	RHS	To Degree Collage	RakriFulara
			LHS	To Village	
4-	1+850	3 -Arm	LHS	To Police Line Road	Kaflang
5-	1+940	3 -Arm	RHS	To Police Line Road	Kaflang
6-	3+230	4- Arm	RHS	To Navoday School	Saktipurbunga
			LHS	To Village	
7-	4+750	4 -Arm	RHS	Manchtamali Road	Chouki
			LHS		
8-	5+130	4 -Arm	RHS	To Village	
			LHS		
9-	6+900	4 -Arm	RHS	ChampawatGauri Road	
			LHS		
10-	9+000	4 -Arm	RHS	To Tilone Village	Punethi
			LHS	Pooled House Road	
11	9+847	3 –Arm (Y)	BHS	Junction improvement at end of by pass	

(इ. सुनील कुमार)
अधिशासीअभियन्ता,
रा.मा. खण्ड, लो.नि.वि., लोहाघाट

बिन्दु सं० (3)

This report contains the details of Champawat bypass (existing Km 121.700 to Km 129.450 of NH -125, existing length = 7.750 Kms) and design length (9.847 Km).

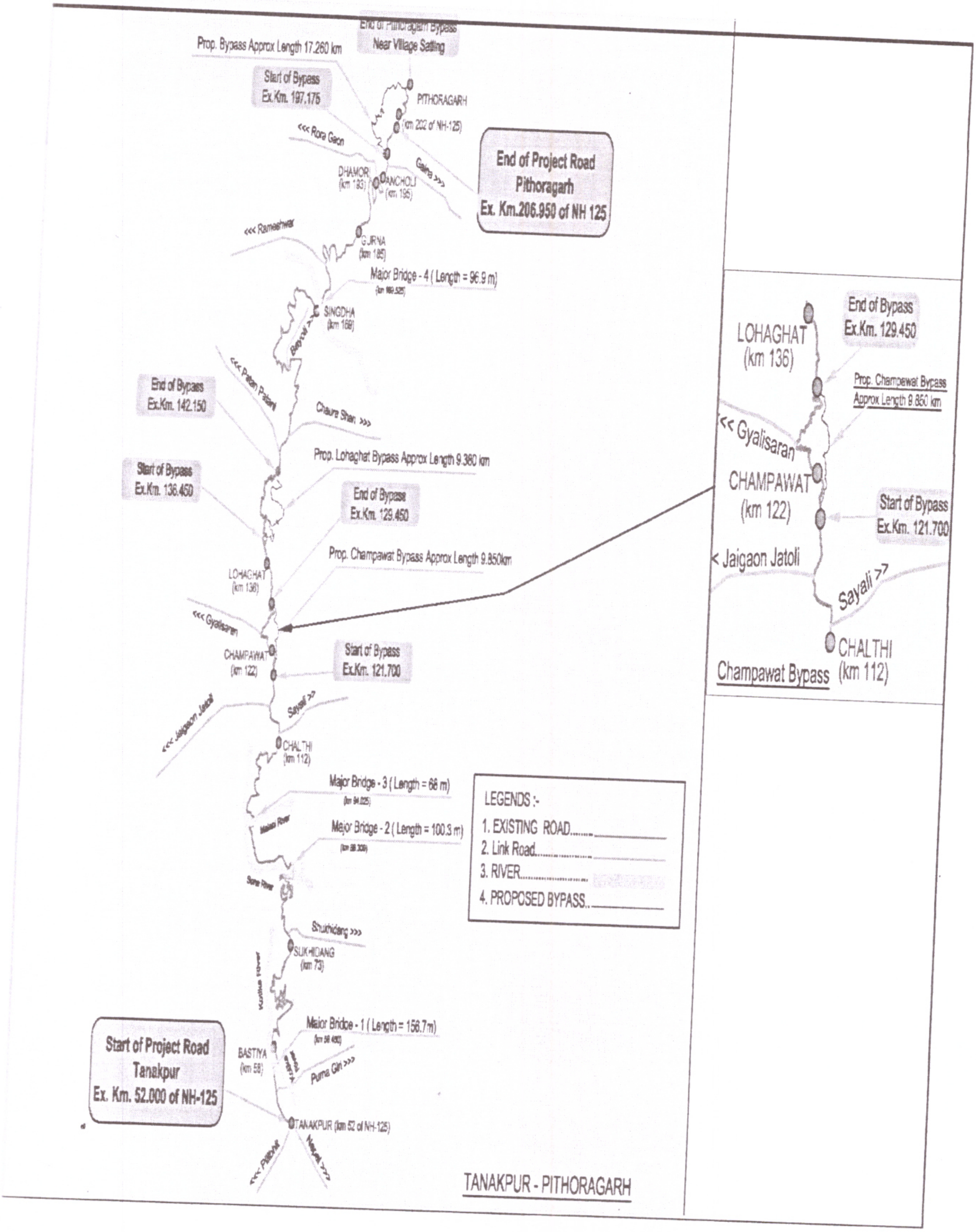


Figure 0.1 – Proposed Alignment of Champawat bypass

सत्यापित प्रतिलिपि

A.E.

Assistant Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

बिन्दु-04

प्रारुप—21

2.15 / 47

परियोजना का नाम :— चार धाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राज मार्ग सं0 125 (नया 09) के चम्पावत बाईपास मोटर मार्ग का निर्माण।

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

क्र.सं	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
1.	आरक्षित वन भूमि	258	258	
2.	सिविल सोयम	683	683	
3.	वन पंचायत	1034	1034	
	योग :— वन भूमि	1975	1975	
5.	नाप भूमि	——	——	
	कुल योग :—	**1975**	**1975**	
	गजा	371	371	
	सम्पूर्ण योग	2346	2346	

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल ~~1975~~ 2346 वृक्षों मे से वास्तविक रूप से ~~1975~~ 2346 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह0/—
प्रयोक्ता एजेन्सी

ह0/—
प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत

उप प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत

सत्यापित प्रतिलिपि

Assistant Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

विन्दु 6-04 (A)

2.15 46

प्रारुप–19

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण प्रजातिवार

क्रम	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग									
					0–10	10–20	20–30	30–40	40–50	50–60	60–70	70–80	80–90	योग
			देवदार	Cedurs deodara	15	22	201	189	158	143	139	101	84	1052
			चीड	Pinus roxburghii	88	120	197	202	91	53	31	10	7	799
			काफल	Myrica esculenta	--	10	29	9	1	--	--	--	--	49
			उतीस	Alnus mepolensis	--	--	5	2	2	1	--	--	--	10
			सुरई	Cupressus Torulosa	6	20	27	7	1	--	--	--	--	61
			पापलर	Prunus cerasoides	--	--	3	--	--	--	--	--	--	3
			मेहल	Pyrus pashia	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1
		कुल योग			109	172	463	409	253	196	171	111	91	1975

ह0/–
[illegible] अधिकारी

ह0/–
प्रभागीय वनाधिकारी

ह0/–
राजस्व विभाग

ह0/–
जिलाधिकारी

तहसीलदार,
चम्पावत

उप जिलाधिकारी (सदर)
चम्पावत

सत्यापित प्रतिलिपि

Assistant Engineer-I,
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

प्रारुप–22

परियोजना का नाम :– चार धाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राज मार्ग सं0 125 (नया 09) के चम्पावत बाईपास मोटर मार्ग का निर्माण।

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण–पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्यो हेतु प्रत्यावर्तन के लिये अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक .... को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से बांज प्रजाति के निम्न वृक्ष प्रभावित हो रहे है :–

क्र.सं.	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	0–10	10–20	20–30	30–40	40–50	50–60	60–70	70–80	योग
	सिविल	नगरगॉव	बॉज	Quercus leucotrichophara	--	1	6						7
			फल्यांठ	Quercus glauca		2	18	4					24
	वनपंचाय	शक्तिपुर	बॉज	Quercus leucotrichophara	--	2	16	11	2				31
			फल्यांठ	Quercus glauca		56	145	28	2	1			232
	सिविल	चौकी	बॉज	Quercus leucotrichophara	--	--	24	12					36
			फल्यांठ	Quercus glauca			29	8	1	2	1		41
		कुल योग			--	61	238	63	5	3	1	--	371

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बॉज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

ह0/–वन संरक्षक,

सत्यापित प्रतिलिपि

Assistant Engineer-
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

वि-कुके (5) (2.19)(56)

Muck Disposal of Tanakpur Pithoragarh N.H. 125 (New 09) Construction of Champawat Bypass Motor Road Under Char Dham Project

Sl. No.	Km. & Ch.	Total Muck as per Sheet		Size of dumping Yard	Capacity of dunping Yard (in cum)	Owner of private Land	Cordinate	
							Longitude	Latitude
1	2	3	4	6	7	8	9	10
1	0.000 to 4.900	Total Muck	154300	50x40x5	10000	Privat Land	80° 6' 7.828	29° 18' 49.5[illegible]
		50% Used Muck	77150	50x30x5	7500	Privat Land	80° 6' 7.941	29° 18' 56.0[illegible]
		50% Un used Muck	77150	60x50x5	15000	Privat Land	—"—	—"—
				60x50x6	18000	Privat Land	—"—	—"—
				60x50x6	18000	Privat Land	—"—	—"—
				50x40x5	10000	Civil Land	80° 6' 11.411	29° 19' 10.793
2	4.900 to 5.650	Total Muck	25025	30x20x4	2400	Naap Land	80° 6' 39.181	29° 19' 59.3[illegible] ~~80° 6' 39.18~~
		50% Used Muck	12512.5	50x40x5	10000	Civil Land	80° 6' 47.108"	29° 20' 3.00[illegible]
							—"—	—"—
		50% Un used Muck	12512.5	40x30x3	3600	Naap Land	80° 6' 39.824	29° 20' 9.081
							—"—	—"—
3	5.650 to 7.150	Total Muck	73500	60x50x6	18000	Naap Land	80° 6' 41.451	29° 20' 17.35[illegible]
		50% Used Muck	36750	60x40x6	14400	Naap Land	80° 6' 30.255	29° 20' 22.28
							—"—	—"—
		50% Un used Muck	36750	50x40x5	10000	Naap Land	80° 6' 41.451	29° 20' 17.3[illegible]
4	7.150 to 7.850	Total Muck	31850	40x30x6	7200	Civil & Naap Land	80° 6' 34.484"	29° 20' 33.0[illegible]
		50% Used Muck	15925	50x30x6	9000	Naap Land	80° 6' 41.311	29° 20' 39.5[illegible]
		50% Un used Muck	15925					
5	7.850 to 10.000	Total Muck	75775	50x50x6	15000	Civil Land & Privat	80° 6' 7.680	29° 21' 12.0[illegible]
		50% Used Muck	37887.5	50x40x5	10000	Privat Land	80° 6' 0.916	29° 21' 21.38[illegible]
		50% Un used Muck	37887.5	40x30x4	4800	Privat Land	80° 5' 49.768	29° 21' 15.878
							80° 5' 43.120	29° 21' 16.7[illegible]
				50x42x5	10500	Vanpanchyat	80° 5' 40.3[illegible]	29° 21' 21.9[illegible]
	Total Muck		360450					
	50% Used Muck		180225					
	50% Un used Muck		180225					

सत्यापित प्रतिलिपि

Assistant Engineer National Highway Division, PWD

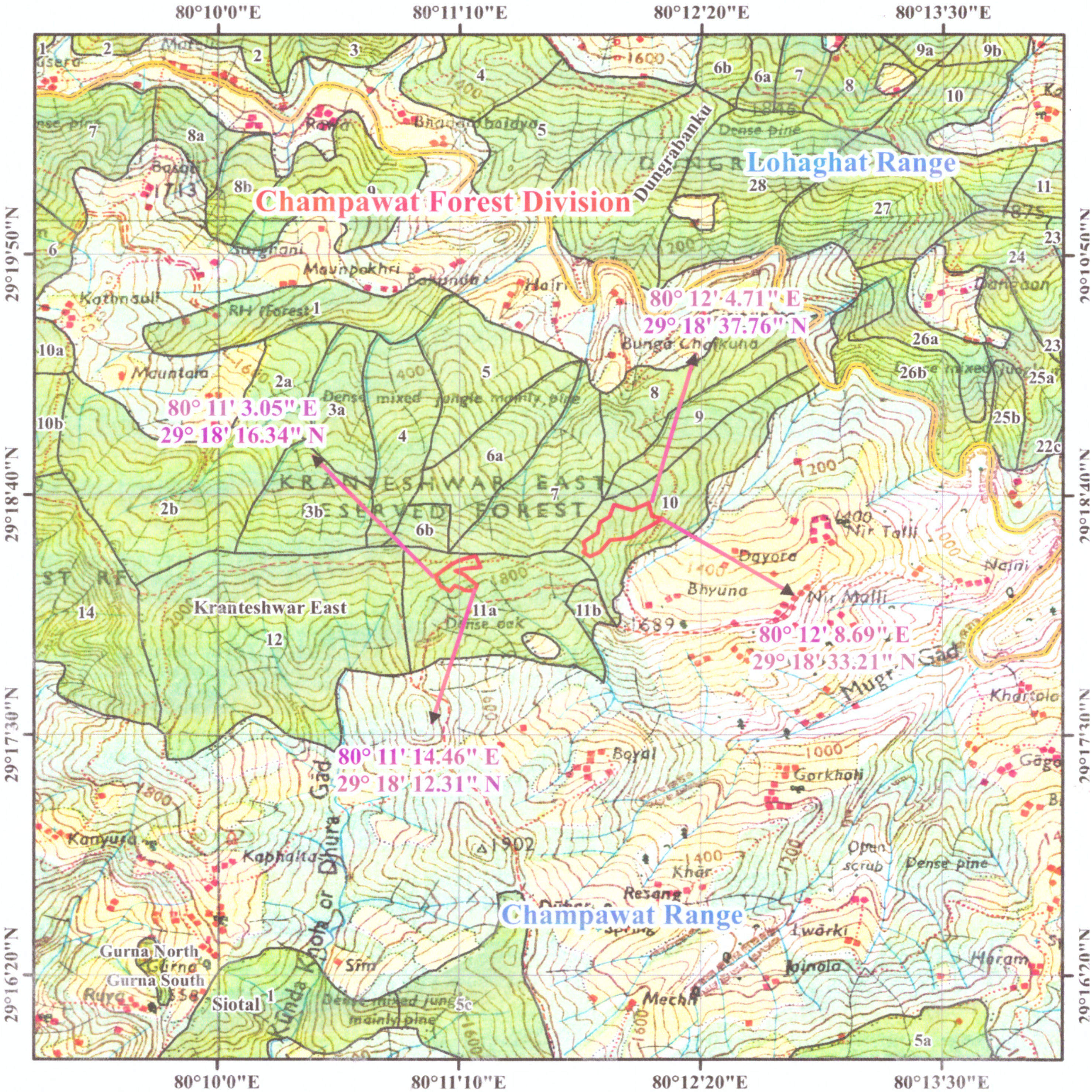
डिजिटल मैपः– जनपद चम्पावत में चारधाम परियोजना के अंतर्गत टनकपुर–पिथौरागढ़ एन0एच0 125 (नया 09) चम्पावत बाईपास के निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

0 0.25 0.5 1 1.5 2 Km

Scale-1:50,000

बिन्दु सं० –⑥

SOI Toposheet No: 62 C/03



Legend

- Range Boundary
- Reserve Forest Area
- Division Boundary
- Proposed Land

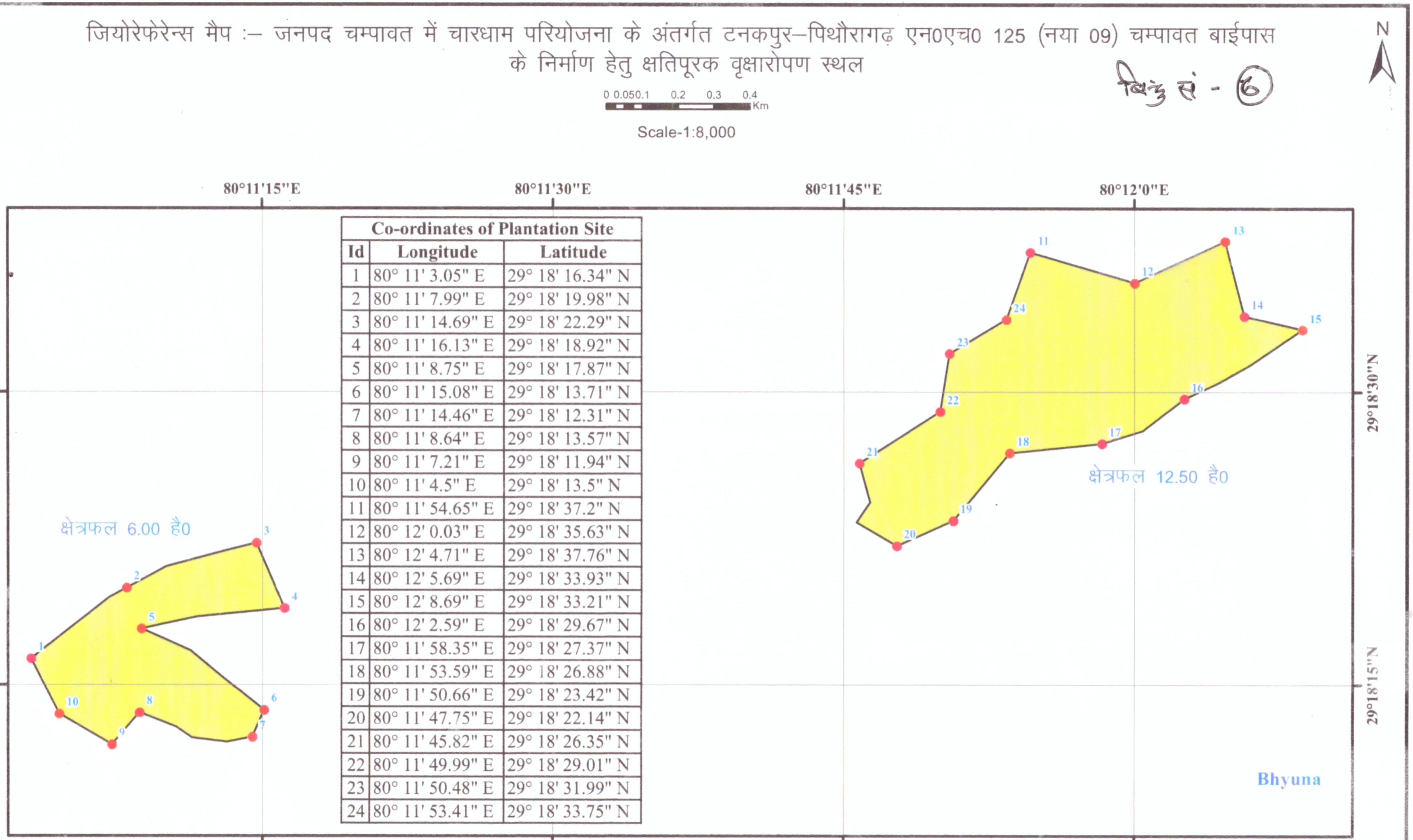
Executive Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

A.E.
Assistant Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

जियोरेफेरेन्स मैप :– जनपद चम्पावत में चारधाम परियोजना के अंतर्गत टनकपुर–पिथौरागढ़ एन0एच0 125 (नया 09) चम्पावत बाईपास के निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

चित्र सं - 6



Co-ordinates of Plantation Site

Id	Longitude	Latitude
1	80° 11' 3.05" E	29° 18' 16.34" N
2	80° 11' 7.99" E	29° 18' 19.98" N
3	80° 11' 14.69" E	29° 18' 22.29" N
4	80° 11' 16.13" E	29° 18' 18.92" N
5	80° 11' 8.75" E	29° 18' 17.87" N
6	80° 11' 15.08" E	29° 18' 13.71" N
7	80° 11' 14.46" E	29° 18' 12.31" N
8	80° 11' 8.64" E	29° 18' 13.57" N
9	80° 11' 7.21" E	29° 18' 11.94" N
10	80° 11' 4.5" E	29° 18' 13.5" N
11	80° 11' 54.65" E	29° 18' 37.2" N
12	80° 12' 0.03" E	29° 18' 35.63" N
13	80° 12' 4.71" E	29° 18' 37.76" N
14	80° 12' 5.69" E	29° 18' 33.93" N
15	80° 12' 8.69" E	29° 18' 33.21" N
16	80° 12' 2.59" E	29° 18' 29.67" N
17	80° 11' 58.35" E	29° 18' 27.37" N
18	80° 11' 53.59" E	29° 18' 26.88" N
19	80° 11' 50.66" E	29° 18' 23.42" N
20	80° 11' 47.75" E	29° 18' 22.14" N
21	80° 11' 45.82" E	29° 18' 26.35" N
22	80° 11' 49.99" E	29° 18' 29.01" N
23	80° 11' 50.48" E	29° 18' 31.99" N
24	80° 11' 53.41" E	29° 18' 33.75" N

A.E.
Assistant Engineer,
National Highway Division, PWD

Executive Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

GUIDELINES FOR THE ALIGNMENT SURVEY AND GEOMETRIC DESIGN OF HILL ROADS

(Third Revision)

INDIAN ROADS CONGRESS
2019

बिन्दु सं० 7(B)

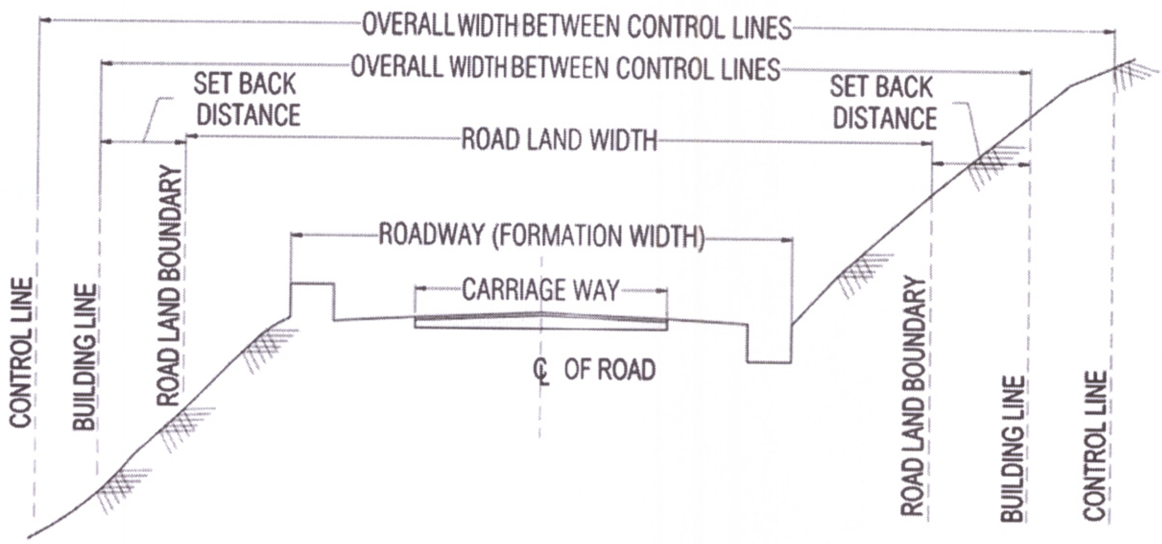


Fig. 6.3 Road Land

6.2 Width of Road Land, Roadway, Carriageway and Shoulders

6.2.1 Desirable widths of road land (right of way) for various categories of roads are given in **Table 6.1** (Hilly Areas of Mountainous and Sleep Terrain)

Table 6.1 Desirable Road Land Widths (m)

S. No.	Road Classification	Open Areas		Built-up Area	
		Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
1	National and State Highways (Double Lane)	24	18	20	18
2	Major District Roads	18	15	15	12
3	Other District Roads	15	12	12	9
4	Village roads	9	9	9	9

Notes: 1. In order to ensure proper sight distance, It may be necessary to acquire additional right of way over that indicated in the Table. Right of way shall be enough to ensure minimum set back of 5 m for building line from edge of road land boundary.

2. Additional land is required at locations involving deep cuts, high fills and unstable/landslide areas need to be protected for overall stability.

3. If the road is planned to be upgraded in the future, land width shall correspond to higher class of road.

6.2.2 Width of carriageway, shoulders and roadway for various categories of roads are given in **Table 6.2**.

सत्यापित प्रतिलिपि

Assistant Engineer
National Highway Division, PWD
LOHAGHAT