

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३६-ए-१२१६ (एस-टी)-५९-उत्तर प्रदेश गवट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-गहरा ३२ पर प्रकाशित विज्ञापित संख्या ६७९७ (एस-एम)/३६-ए-१२१६ (एस-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिस्टेडिग इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिस्टेडिग इन्जीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,
हरी चन्द्र खन्ना,
सचिव।

वन विभाग

विधि

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११५/१५-३२१-१०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के तहत अनेकित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारी की सहायता हो सकेगी है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिबंधक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के तहत उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय कोचित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उत्तर ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

क्र.सं.	नाम सड़क	हरी भोल, फाटिंग और फीटों में	विवरण
१-मेरठ रोड	मेरठ-बागपत रोड	३ मील से ३१ मील तक	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा चिह्नित की गई है।
२-बागपत-सहारनपुर		१ मील से २५ मील तक	
३-बागपत-मोती-शाहपुरा		बागपत से १७ मील तक २६० फीट तक	
४-मेरठ-मुजफ्फरपुर		२ मील से २७ मील तक	
५-मेरठ-मुजफ्फरपुर		२ मील से २९ मील तक	
६-टी० आर० एम० रोड		४३ मील से ५५ मील तक	
७-मो० टी० रोड		८७० मील से ८७३ मील तक	
८-बागपत-जनसटीकरी		१ मील से ६ मील तक	
९-मुजफ्फरपुर-रेलवे		कुल से २ फ० १०६ फीट तक	
१०-मोतीनगर-रेलवे फीडर		कुल से ६५० फीट तक	
११-मोतीनगर-रेलवे फीडर		कुल से ४५० फीट तक	
१२-मेरठ-मुजफ्फरपुर रोड		२.४२६ से १२.३३२०	
१३-इरेला-मुजफ्फरपुर रोड		०.०० से ६.४.२६०	
१४-मुजफ्फरपुर-मेमनगढ़ रोड		२३ मील से ३१ मील तक २०० फीट तक	
१५-मेरठ-मुजफ्फरपुर		१ से ९ मील तक	
१६-मेरठ-मुजफ्फरपुर रोड		२३ मील से ३१ मील तक २०० फीट तक	
१७-मेरठ-मुजफ्फरपुर रोड		२८ मील से ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	
१८-मो० टी० रोड-मोतीपुर से उत्तर प्रदेश पाठ्य		८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील १ फ० ७० फीट तक	
१९-मोतीपुर-हापुर रोड		१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	
२०-हापुर-मुजफ्फरपुर रोड		१ मील ४८५ फीट से ११ मील ४ फ० ७० फीट तक	
२१-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		५६ मील से ११ मील तक	
२२-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	
२३-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		२ मील से ३१ मील तक	
२४-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		७७ मील से १० मील तक	
२५-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		७३ मील से २१ मील तक	
२६-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		कुल से ३ मील तक	
२७-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		७ मील तक	
२८-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर रोड		२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	

४६ ५

महेन्द्र कुमार कुरीली
उप-सचिव
वि. वि. उप-सचिव

जिला	मान सड़क	पुरी मील फर्कान और फीटों में	विवरण
रामपुर	१८—मोहरा-मानपुर रोड	१० ० ०	भूमि की सीमा पर्यटों द्वारा अंकित की गई है।
	१९—सर बिसहपुर	१७ ० ०	"
	२०—कुंवा कटा बिपौरा	५ ० ०	"
	२१—खोदपिपली	९ ० ०	"
	२२—मनपुर बरियल	३ ० ०	"
	२३—बिरहल काशीपुर	६ ० ०	"
	२४—मनजरा किवरी	५ ० ०	"
	२५—बहाबाद बाकिया	३ ० ०	"
	२६—परबई मौलपुर	५ ० ०	"
१५—उन्नाव	१—उन्नाव-हुरबोई रोड	मील १ से मील २६ तक	
	२—इलाहाबाद-उन्नाव (उन्नाव बीघापुर सातगंज रोड)	मील १२ से मील १२३ तक	
१६—सतना	१—मोहनलाल गंज बनी रोड	कुल से ११ मील तक	
	२—बनी-हुरीनी रोड	७ मील तक	
	३—मधुसू भवन बाई पास रोड	२ मील तक	
	४—बिन्हट मलहो रोड	१ मील ७ फ० ३०० फी० तक	
	५—लखनऊ-हुरबोई रोड	X	
१७—मिर्जापुर	१—एफ० बी० एल० रोड	मील २४ से मील ७० तक	
	२—बी० एल० के० रोड	२ " ३२ "	
	३—बता मजिहा चरक रोड	१ " २५ "	
	४—ए० बी० रोड	३२ " ११८ "	
	५—के० पी० मार० रोड (कमी, पट्टा, यजुष्ट)	१ " २० "	
	६—गंती-कमिषर रोड	१ " १६ "	
१८—कतेहपुर	१—एन० एन० बी० टी० रोड	मील ५४३ से मील ५९२ तक	
	२—एफ० बी० एल० रोड	१ " २३ "	
	३—ए० ई० एफ० रोड	१७५ " १९२ "	
	४—बी० बी० रोड	१ " ७ "	
	५—एफ० मार० एल० रोड	१ " १५ "	
	६—बिबराजपुर-बिन्हा रोड	X " १० "	
	७—बी० एल० रोड	१ " २० "	
	८—नागा-मोबराता रोड	१ " २० "	
	९—कतेहपुर-बिन्हा रोड	१ " ८ "	
	१०—महानाबाद बाई पास	१ " २ "	
१९—कानपुर	१—नरपत खरील रोड	६०६ मी० ५ फ० ५७१ फीट मी० टी० रोड का	
	२—बकेरी रेलवे फोडर रोड	०-०-० से ०-३-३२६	
	३—बिपनू रेलवे फोडर रोड और मालगोदाम रोड	०-०-० से ०-५-५३७ फीट	