



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, बेरीनाग (पिथौरागढ़)



फोन नं० — 05964-244117

फैक्स नं० —05964-244622

ई-मेल—eepwdberinag@rediffmail.com

पत्रांक २१५४ / २७२५

दिनांक 15/12/2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
पिथौरागढ़।

विषय : जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा गंगोलीहाट में राम मंदिर से सिराड़ी गॉव प्राथमिक विद्यालय ठठौली ससपोड़ा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.71 है० वनभूमि का गैर वानकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रपोजल नं० FP/UK/ROAD/149153/2021)

सन्दर्भ: भारत सरकार का पत्रांक 8वीं/यू०सी०पी०/06/41/2023/एफ०सी० /88 दि० 28-04-2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में प्राप्त आपत्तियों का बिन्दुवार निम्नानुसार निराकरण कर निम्नवत प्रेषित है :-

क्र. सं०	माँगी गई सूचना	उत्तर
1	The proposed road's beneficiary village are not marked on the KML file uploaded on the online portal. The State Government is requested to mark the locations of the beneficiary villages on the KML file.	के०एम०एल० फाईल में लाभान्वित गॉव अंकित कर के०एम०एल० ऑन लाईन अपलोड कर दी गई है।
2	Correct employment details are necessary to be filled out in Para E (ii) and (iii)	Correct employment details तथास्थान अंकित कर दी गई है।
3	Correct component-wise break-up is required to be provided in the Para B 2.4 Part I on the online portal.	Correct component-wise break-up on line portal के पार्ट -1 Para B 2.4 में अपलोड कर दी गई है।
4	The CA of 3.42 ha is provided in two patches. The State Government is requested to provide separate KML files and CA schemes for both the patches.	क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण स्थल के दो पैचों की अलग-2 के०एम०एल० फाईल तैयार की गई परन्तु अलग अलग पैच की के०एम०एल० फाईल ऑन लाईन पोर्टल द्वारा स्वीकार नहीं की गई जिस कारण दोनों पैचों की एक के०एम०एल० फाईल यथास्थान अपलोड कर दी गई है।
5	Justification of the proposal needs to be uploaded at part I, Para D1	प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता (Justification) पार्ट-1, पैरा डी-1 में अपलोड कर दिया गया है।
6	An existing road already connects up to the proposed village. Therefore, the requirement for an additional road is not justified. We request the State Government to justify the proposal according to the existing norms for connecting village in hilly areas prevalent in the state	Existing road से जो मार्ग वर्तमान में ग्रामीणों द्वारा बनाया गया है, उक्त मार्ग लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुरूप नहीं है। उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक सं० 378/XXVII (2)/2018 dt. 31-12-2018 में निहित प्राविधानों के अनुसार निर्मित मार्ग से 100 मी० ऊर्ध्वाधर (वर्टिकल) दूरी पर स्थित ग्राम को मार्ग से स्वतः ही संयोजित माना जाता है।

क्र. सं०	माँगी गई सूचना	उत्तर
7	Details of the examined alternative route and its comparison with the proposed route are not provided. This information is required to be provided.	प्रस्तावित समरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण का तुलनात्मक विवरण प्रस्ताव में पूर्व से ही संलग्न है ऑन लाइन पोर्टल के अतिरिक्त सूचना में अपलोड कर दिया गया है। पुनः हार्ड कापी 5-5 प्रतियों में प्रेषित की जा रही है।
8	On reviewing the KML file of the proposed and alternative routes, it is observed that both alignments interest at one point. However the proposed route connects the destination through a longer route passing through dense forest and requiring a larger forest land area. In contrast, the alternative route connects the destination through a shorter route requiring less forest land, The state government is requested to provide clarification regarding this matter.	प्रस्तावित संरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड मोटर मार्ग निर्माण की विशिष्टियों के अनुरूप रखा गया है। चूँकि उक्त क्षेत्र में चीड़ का घना जंगल है, जिस कारण वैकल्पिक संरेखण में कम वनभूमि प्रभावित नहीं हुई है।
9	The breadth of the proposed road for tree enumeration is unclear. The State Government is requested to restrict the tree enumeration to the 7m width only.	मोटर मार्ग में पड़ने वाले वृक्षों की गिनती 7 मीटर चौड़ाई में की गई है। वृक्षों की सूची अतिरिक्त सूचना में अपलोड कर दी गई है।


कृपया प्रस्ताव में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय

 15.12.23

अधिशारी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० बेरीनाग

 15.12.23