

## प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

**परियोजना का नाम— थरंली कुराड मोटर मार्ग के किमी० 15 से गूमड़ लग्गा गेरूड़ लिंक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य**

आज दिनांक को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना पी०आई०यू० कर्णप्रयाग के द्वारा थरंली कुराड मोटर मार्ग के किमी० 15 से गूमड़ लग्गा गेरूड़ तक बनाये जाने वाले मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री एस०एस० बिष्ट -वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री जे०एस० रांवल-राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सचिन कुमार-सहायक अभियन्ता एवं श्री प्रदीप नौटियाल कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री रतन मणी देवराडी-ग्राम प्रधान गूमड़ लग्गा गेरूड़, एवं स्थानीय निवासी श्री जगदीश प्रसाद, श्री अनुसूया प्रसाद चंदोला व महेशा नन्द आदि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 800 मी० नाप भूमि, 2200 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 0.720 हे० नाप भूमि, तथा 1.825 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.825 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 262 वृक्ष, जो कि चीड़, अंयार, बुराँस देवदार, एवं मेहल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। इस समरेखण पर बांज प्रजाति का कोई वृक्ष के प्रभावित नहीं हो रहा है। समरेखण में पडने वाले 122 बाँज, 63 अंयार, बुराँस 55 एवं 07 उतीस, 11 तिलोंज, 03 देवदार, 12 मेहल, 05 चीड़ के पेड (कुल 262 पेड) आरक्षित भूमि के पिण्डरवार (कक्ष सं० 19) के अन्तर्गत है। प्रभावित होने वाले 262 वृक्षों में से 39 वृक्ष 0-10 सेमी० व्यास के है। इस प्रकार 0-10 सेमी० से अधिक व्यास के प्रभावित होने वाले वृक्षों की सं० 223 है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 1000 मी० नाप भूमि, 150 मी० सिविल भूमि से, 3000 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 0.900 हे० नाप भूमि, 0.105 हे० सिविल भूमि, 2.100 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 318 वृक्ष ( चीड़, अंयार, बुराँस देवदार, एवं मेहल के) इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन पिण्डरवार (कक्ष सं -19) कक्ष से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.2 (Dense Forest) है एवं इन कक्षों में चीड़ एवं उतीस प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि व सिविल सोयम भूमि वृक्ष विहीन हैं

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79°32'2.523"E 30°6'11.444"N है तथा यह स्थल थराली कुराड़ मोटर मार्ग के किम0 15 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम गूमड़ गग्गा गेरूड़ है जिसका GPS मान 79°20'20.82"E 29°59'47.84"N है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान 79°20'44.82"E 29°59'13.02"N; 79°22'50.53"E 29°59'21.20"N; 79°31'54.533"E 30°6'59.662"N; हैं।

चयनित समरेखन में किसी भी प्रजाति के पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक नहीं होगा ।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है ।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा ।

मार्ग आरक्षित वन भूमि से प्रारम्भ होता है इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु चार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न.हैं:-

- 1- 30°6'12.400" N व 79°32'3.476 E
- 2- 30°6'16.642" N व 79°32'9.265 E
- 3- 30°6'37.577" N व 79°32'15.257 E
- 4- 30°6'54.310" N व 79°32'9.660 E

अन्य आवश्यक विवरण .....

Executive Engineer  
Rural Works Department

हस्ताक्षर

(प्रयोक्ता एजेन्सी)

प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(वन विभाग)

प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(राजस्व विभाग)

प्रतिनिधि

हस्ताक्षर

(अन्य दावेदार)(जन

प्रतिनिधि

Division Karanprayag  
Assistant Engineer  
RWD PMGSY  
Karanprayag-1

वन क्षेत्राधिकारी  
मध्य बिण्डर वन क्षेत्र, थराली  
बद्रीनाथ वन प्रभाग बोधेश्वर

(जे०के० रावत)  
राजस्व उप निरीक्षक  
क्षेत्र.....  
तहसील.....  
जनपद-चमोली