कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, नरेन्द्रनगर।
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D., NARENDRA NAGAR
Phone & Fax 01378-227229 E-mail.-eepwdnarendranagar@ymail.com

पत्रांक / दिनांक 16/12/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग,
मुनिकीरेती।

विषय – जनपद टिहरी गढवाल में मा0 मुख्यमंत्री जी घोषणा संख्या–605/2014 के अन्तर्गत विधानसभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर के अन्तर्गत शिवपुरी से जाजल तक रोड का डबल लेन में निर्माण कार्य हेतु 4.69 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लो0नि0वि0 को प्रत्यार्वन (Online No. FP/UK/ROAD/144340/2021)

सन्दर्भ – भारत सरकार, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून, 25 सुभाष रोड, देहरादून का पत्रांक–8बी./यू.सी.पी./06/39/2022/एफ0सी0/1102 दिनांक 10.11.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में उक्त पत्र में वर्णित कमियों का निम्नानुसार निराकरण कर दिया गया है। एवं प्रस्ताव पुनः आपको स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा है।

| क0 स0 | लगायी गयी आपत्ति | विभाग का प्रतिउत्तर |
|---|---|---|
| 1 | In reply to point number 1, 2 & 3 The villages mentioned to be benefited are already connected with the road and the same is also visible in the kml file. the administrative approval for the proposed road is of the Year 2014 after which the Char Dham Pariyojna has been implemented in the state i.e., in the year 2016. Therefore reason stated for the proposed Road i.e, the proposed road will act as bypass for Char Dham road is not justified as the Char Dham road is already upgraded and there is no need to construct a new bypass road state government is requested to submit the detailed comments on the view. | वन भूमि हस्तांतरण हेतु प्रस्तावित मार्ग की लम्बाई 7.250 कि0मी0 है, जबकि मार्ग की कुल वास्तविक लम्बाई 23.00 कि0मी0 है। कुल 23.00 कि0मी0 लम्बाई के सापेक्ष शिवपुरी जो कि N.H-58 पर पडता है, से 10.00 कि0मी0 लम्बाई में जाजल की ओर निर्मित किया जा चुका है। इस 10.00 कि0मी लम्बाई में शिवपुरी, नोडू, बधान, गढसेरा, धौडियागला, कठिया, मटियाला ग्राम सभा लाभान्वित हुयी है एवं जाजल जो कि N.H-94 पर पडता है से 5.750 कि0मी0 लम्बाई में जाजल से शिवपुरी की ओर निर्मित किया जा चुका है, जिससे ग्राम सभा जाजल, लम्याली, हाडीसेरा प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित है। प्रस्तावित लम्बाई 7.250 कि0मी0 की वन भूमि हस्तांतरण प्रकिया पूर्ण होने के उपरान्त ग्राम सभा बयासी, भगोडी, लमधार, रौन्देली, ढाईगला प्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होंगे एवं इस मार्ग के निर्माण से अप्रत्यक्ष रूप से ग्राम डिंडोली, कुंड, बडहल, अदवाणी, गंगसार गांव, आमसारी, छोटी बेरनी, बडी बेरनी, लमोली, खरसाडी, अमोला, पोखरी, तलाई, लमधार, चिल्वैखाल, मानसेरा, गोरगांव लाभान्वित होंगे। इन ग्रामों निवासरत् जनता, जिनकी कुल आबादी लगभग 3560 है को शिवपुरी/ऋषिकेश पहुचने हेतु 34.00 कि0मी0 कम दूरी तय करनी होगी। यह मोटर मार्ग N.H-58 एवं N.H-94 को 34.00 कि0मी0 कम दूरी के साथ सीधे रूप से जोडता है। वर्षाकाल में N.H-94 के अवरूद्ध हो जाने से टिहरी से ऋषिकेश आने वाले वाहनों को भारी परेशानी का सामना करना पडता है। वर्तमान में N.H-94 के कि0मी0 32 (भिन्नू) में मार्ग क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात 06 दिन प्रभावित रहा है। इस प्रकार यह मार्ग N.H-58 एवं N.H-94 के मध्य एक बाईपास मार्ग का कार्य करेगा एव वर्षाकाल/जाम की स्थिति/चारधाम यात्रा/स्थानीय मेलें इत्यादि में वैकल्पिक मार्ग के रूप में कार्य करेगा। मार्ग के निर्माण से शिवपुरी एंव जाजल के मध्य 34.00 कि0मी0 की दूरी कम होने के कारण मार्ग से प्रत्येक वर्ष लगभग 3618.78 लाख रूपये के वाहन ईंधन की बचत होगी, जिसकी गणना संलग्नक–1 मे दर्शायी गयी है। वर्तमान में शिवपुरी में ऋषिकेश–कर्णप्रयाग रेल परियोजना का एक रेलवे स्टेशन भी प्रस्तावित है। इस कारण उपरोक्त सभी ग्राम सभाओं को रेलवे स्टेशन तक पहुंचने हेतु कम दूरी तय करनी होगी, |

| | | |
|---|---|---|
| | | जिससे क्षेत्र के विकास में प्रगति होगी। |
| 2 | In reply to point number 5, state government has informed that the proposal with number FB / UK / Road / 13565/2015 has already been rejected in the past since 1269 trees were affected by the proposal. Now the present proposal which affects 952 trees is also not justifiable. State government is requested to submit the clarification to the observation raised in point number 5 of the EDS later dated 08-06 -2022. | मार्ग की स्वीकृति डबल लेन के लिये हुई थी परन्तु प्रस्ताव स0 FB / UK / ROAD / 13565/2015 में 09 मीटर चौडाई में प्रभावित होने वाले वृक्षो की संख्या 1269 थी, इसलिये अधिक वृक्ष होने के कारण प्रस्ताव को निरस्त कर दिया गया था, जिसके कम में मा0 मुख्यमंत्री जी द्वारा कार्यों की समीक्षा बैठक के दौरान दिये गये मौखिक निर्देशों के कम में मार्ग का निर्माण डबल लेन से 1.50 लेन हेतु यह प्रस्ताव 7.00 मीटर चौडाई में गठित किया गया। इस प्रस्ताव में न्यूनतम 7.00 मी0 चौडाई में पेडो की गणना की गई जिसमें 952 वृक्ष प्रभावित हो रहे है। प्रभावित होने वाले वृक्षों की सख्यां न्यूनतम है। किसी भी प्रकार वृक्षों की संख्या को इससे कम किया जाना सम्भव नही है। |
| 3 | In reply to point number 6, proceedings of SDLC are still not uploaded. State government is requested to upload the proceeding of sub- divisional lavel committee meeting. | उपखण्ड स्तर समिति की बैठक की कार्यवाही को प्रस्ताव में अपलोड कर दिया गया है। |
| 4 | In reply to point number 7, details of villages are not mentioned at para B 2.3, which is required to be done. | मार्ग निर्माण में प्रभावित होने वाली समस्त भूमि आरक्षित वन भूमि है। समरेखण में किसी भी प्रकार की वन पंचायत /नाप भूमि प्रभावति नही होती है। इस कारण village wise Brackup में vIllage का विवरण नही रखा गया है। |
| 5 | In reply to point number 8, CA area has been inspected by the Van Beat Officer which was required to be done by the DFO personally. | प्रकरण वन विभाग से सम्बन्धित है। संयुक्त निरीक्षण रिर्पोट संलग्न कर पूर्व में प्रेषित कर दी गयी है। |
| 6 | In reply to point number 15, date and scientific name of the trees are not mentioned. Government is requested to submit the species wise summary of trees enumerated with date of enumeration along with the scientific names of the trees. | पूर्व में दिये गये प्रतिउत्तर में वृक्षो के गणना सूची में वृक्षों के वैज्ञानिक नाम उल्लेखित कर दिये गये है एंव species wise summary भी पूर्व में संलग्न कर दी गयी है। |
| 7 | In reply to point number 16, no correction has been made. State government is requested to submit the clarification with respect to point number 16 of the EDS letter dated 08.06.2022 | पूर्व में दिये गये प्रतिउत्तर में Grith wise detail उल्लेखित कर दिये गये है। |
| 8 | 8-In reply to point number 13, no correction has been made. State government is requested to go through observation raised in point number 13 of the EDS letter dated 08-06- 2022 and do the needful. | मार्ग पर उत्सर्जित होने वाले मक हेतु मक डिस्पोजल परियोजना कुल 158688.00 घनमीटर हेतु पुनः गठित कर संलग्न कर दी गयी है। |

अतः प्रस्ताव पर लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण उपरोक्तानुसार कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

(signature)
ह0 अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,नरेन्द्रनगर

पत्रांक 9331 / 6MG तददिनांक
प्रतिलिपि :– निम्नलिखित को सूचनार्थ प्रेषित।
1– अपर वन सरंक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2– जिलाधिकारी, टि0ग0।
3– अधीक्षण अभियन्ता, 8 वां वृत्त, लो0नि0वि0, नई टिहरी।
4–सहायक अभयन्ता, प्रथम निर्माण खण्ड लो0नि0वि0, नरेन्द्रनगर।

(signature)
ह0 अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,नरेन्द्रनगर

... की तिथि 16/12/2022
... के हस्ताक्षर ...
... का पदनाम ...
... का नाम–व प्र भूमि–की–रते

# संलग्नक–1

## शिवपुरी–जाजल डबल लेन मोटर मार्ग निर्माण से होने वाले लाभ का मूल्यांकन

| | | |
|---|---|---|
| मार्ग में कुल दूरी की बचत | 34.00 KM | |
| औसत वाहन ईंधन खपत प्रति कि0मी0 | 10.00 KM/Lit | |
| प्रति वाहन ईंधन की बचत | 3.40 Lit | |
| प्रति लीटर ईंधन का औसत मूल्य | 92.00 Per Lit | |
| प्रति वाहन ईंधन की बचत रूपये में | Rs. 312.80 | |

### सामान्य परिस्थितियों में (प्रतिदिन)

| क0सं0 | मार्ग का नाम | वाहनों की गणना का स्थान | वाहनों की आवाजाही की दिशा | वाहनों की संख्या लगभग (प्रतिदिन) | प्रतिवाहन होने वाली बचत | कुल बचत |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | देवप्रयाग–नरेन्द्रनगर मोटर मार्ग | भद्रकाली मंदिर तिराहा | शिवपुरी से नरेन्द्रनगर की ओर आने वाले वाहन | 1500.00 | Rs. 312.80 | 469200.00 |
| 2 | नरेन्द्रनगर–देवप्रयाग मोटर मार्ग | भद्रकाली मंदिर तिराहा | नरेन्द्रनगर से शिवपुरी की ओर जाने वाले वाहन | 600.00 | Rs. 312.80 | 187680.00 |
| | | | | | योगः– | 656880.00 |
| सामान्य परिस्थितियों में अनुमानित समय (08 माह) 243 दिन में होने वाली कुल बचत | | | | | | 159621840.00 |

### चारधाम यात्रा में (प्रतिदिन)

| क0सं0 | मार्ग का नाम | वाहनों की गणना का स्थान | वाहनों की आवाजाही की दिशा | वाहनों की संख्या लगभग (प्रतिदिन) | प्रतिवाहन होने वाली बचत | कुल बचत |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | देवप्रयाग–नरेन्द्रनगर मोटर मार्ग | भद्रकाली मंदिर तिराहा | शिवपुरी से नरेन्द्रनगर की ओर आने वाले वाहन | 2800.00 | Rs. 312.80 | 875840.00 |
| 2 | नरेन्द्रनगर–देवप्रयाग मोटर मार्ग | भद्रकाली मंदिर तिराहा | नरेन्द्रनगर से शिवपुरी की ओर जाने वाले वाहन | 2500.00 | Rs. 312.80 | 782000.00 |
| | | | | | योगः– | 1657840.00 |
| चारधाम यात्रा में का अनुमानित समय (04 माह) 122 दिन में होने वाली कुल बचत | | | | | | 202256480.00 |
| मार्ग निर्माण से प्रतिवर्ष होने वाली अनुमानित बचत | | | | | | 361878320.00 |
| मार्ग निर्माण से प्रतिवर्ष होने वाली अनुमानित बचत (रू0 लाख में) | | | | | | 3618.78 Lakhs |

Addl Assistant Engineer
C.D. P.W.D.

Assistant Engineer
C.D. P.W.D.
Narendra nagar

Executive Engineer
C.D. P.W.D.
Narendra nagar