

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर -।
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू - गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 -181/सड़क/पुल समरेखण/गढ़वाल/2011

रोतू की वैली से चलीधार मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के
समरेखण स्थल की भू-गर्भीय निरीक्षण आख्या।

15-अप्रैल 2011

रोतू की वैली से चलीघार मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के समरेखण स्थल की भू-गर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. प्रस्तावना:- अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, थत्यूड़ जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र धनोल्टी के अन्तर्गत रोतू की वैली से चलीघार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य कुल लम्बाई 2.00 किमी० प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, थत्यूड़ के अनुरोध पर उक्त मार्ग के समरेखण स्थल का भू-गर्भीय निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 14.04.2011 को इं० दिनेश बिजलवान एवं इं० अखिलेख, कनिष्ठ अभियन्ता की उपस्थिति में किया गया।
2. स्थिति:- प्रस्तावित मार्ग का समरेखण स्थल जनपद टिहरी गढ़वाल में विधान सभा क्षेत्र धनोल्टी के अन्तर्गत सुवाखोली -थत्यूड़ मोटर मार्ग के किमी० 7.00 पर रोतू की वैली नामक स्थल से प्रारम्भ होकर ऊपरी ढालों से होते हुए चलीघार तक अपनी पूर्ण लम्बाई 2.00 किमी० में पहुंचता है।
3. भू-गर्भीय स्थिति:- प्रस्तावित समरेखण स्थल गढ़वाल लेसर हिमालय में स्थित है, जिसमें चाँदपुर ग्रुप के शैल मुख्यतः नागथात, च्वार्टेजाइट, चाँदपुर फिलाइट्स, डोलोमाइट्स, शैल एवं स्लेट विद्यमान है। प्रस्तावित समरेखण के ढाल 30° से 50° के कोण पर उत्तर - पश्चिम दिशा में झुके हुए है जिनपर 2 मी से 7 मी के कम का ओवर बर्डन मैटीरियल (रेजीडुअल क्ले) जमा है। यह ओवर बर्डन मैटीरियल प्रकृतिक रूप से वेल काम्पेडेड है तथा इसमें उपस्थित क्ले की पी०आई० (Plastic Index) वेल्यू स्थल पर 5-7 तक आंकी गई है। समरेखण स्थल के ढालों पर जमें इस रेजीडुअल क्ले को कन्सिस्टेन्सी 200 k Pa से 250 k Pa तक आंकी गई है। समरेखण स्थल पर यदा-कदा अवस्थित शैल दृष्टिगोचर है जोकि, थिनली फोलिएटेड एवं पार्सियली ऑक्सीडाइज्ड वेदर्ड है। यह शैल मुख्यतः चार संधियों से युक्त है। इन शैलों की यूनिएक्सियल कम्प्रेसिव स्ट्रेन्थ स्थल पर 50 M Pa से 100 M Pa तक आंकी गई है।
प्रस्तावित समरेखण स्थल के ढालों पर कही भी भू-घंसाव / भू-स्खलन दृष्टिगोचर नहीं है।

सम्पूर्ण समरेखण के ढालों पर जमें स्लोप फार्मिंग मैटीरियल में उपस्थित क्ले में एल्कली मैटीरियल अनुपस्थित है तथा यह नॉन-डिस्पार्सिव प्रकार की सॉयल है।

Inc. Part 1
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग
थत्यूड़

समरेखण क्षेत्र की भू- गर्भीय स्थिति, भू-तकनीकी आंकलन, भू- आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुये निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं, जिन्हें प्रस्तावित मार्ग निर्माण में सम्मिलित किया जाना आवश्यक है।

4. सुझाव:-

1. मार्ग का निर्माण पहाड़ी ढाल के सम्पूर्ण उत्खनन / फुल बेंचिंग द्वारा किया जाए।
2. मार्ग में सामानान्तर एवं पार जाल विकास की समुचित व्यवस्था सुनिश्चित की जाए।
3. मार्ग में प्रयुक्त रिटेनिंग / ब्रेस्ट वॉल का निर्माण समुचित कल्पना के आधार पर किया जाए।
4. पर्वतीय क्षेत्र में मार्ग निर्माण के लिए निर्धारित सिविल अभियान्त्रिकी के अन्य मानकों एवं विशिष्टियों का पालन किया जाए।
5. मार्ग निर्माण से उत्पन्न मलवे का डिस्मोजल सुक्षित स्थान पर किया जाए।
6. मार्ग की स्थिरता एवं सुन्दरता को बढ़ाने हेतु मार्ग के दोनों ओर के ढालों पर वृक्षारोपण किया जाए।

5. निष्कर्ष:- स्थल पर किए गए भू-गर्भीय अध्ययन पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए उक्त समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त पाया गया।

15/11/2011

(विजय डंगवाल)
वरिष्ठ भूवैज्ञानिक

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

हस्ताक्षर

सहायक अभियन्ता
अस्थाई स्तर, पारिवारिक
विकास