64

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–13 के अन्तर्गत धरासू–चिन्यालीसौड़–जोगथ मोटर मार्ग से बगोड़ी मोटर मार्ग निर्माण (लम्बाई 2.85 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (कुल वन भूमि 1.655 है०)।

## अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित 1.655 हे0 वन भूमि की मांग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नही है।

अधिशासी अभियन्ता,
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0,
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन संरक्षक,
उत्तरकाशी वन प्रभाग,
उत्तरकाशी

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी

वन क्षेत्राधिकारी
धरासू वन राजि
उत्तरकाशी वन प्रभाग

तहसीलदार
चिन्यालीसौड़

उप जिलाधिकारी
डुण्डा उत्तरकाशी

प्रति हस्ताक्षर

जिलाधिकारी
उत्तरकाशी

**परियोजना का नामः—** प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज—13 के अन्तर्गत धरासू—चिन्यालीसौड़—जोगथ मोटर मार्ग से बगोड़ी मोटर मार्ग निर्माण (लम्बाई 2.85 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (कुल वन भूमि 1.655 है०)।

**वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण—पत्र।**

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण संख्या— 02 में अधिक वन भूमि व अधिक हेयर पिन मोड़ होने के कारण निरस्त किया गया। समरेखण सख्या— 01 को मार्ग के स्थायित्व हेतु भूगर्भीय दृष्टि के कारण उचित पाया गया जो कि प्रस्तावित है।

| | | |
|---|---|---|
| कनिष्ठ अभियन्ता,<br>पी० एम० जी० एस० वाई०,<br>सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी | सहायक अभियन्ता,<br>पी० एम० जी० एस० वाई०,<br>सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी | अधिशासी अभियन्ता,<br>पी० एम० जी० एस० वाई०,<br>सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी |

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, वृत्त,
लो0नि0वि0, मसूरी।

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

Tele Phone No:- 0135-26 36 907
Fax No:- 0135-26 36 907

E-Mail ID:-
sepmgsymussoorie@rediffmail.com

पत्रांकः— 2355 / 300याता0—पी0एम0जी0एस0वाई0 / 13 दिनांकः 11 / 08 / 2014

पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड उत्तरकाशी
डायरी नं0 2007
मार्क
दिनांक D/ 23-8

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
सिं0ख0, पी0एम0जी0एस0वाई0,
लो0नि0वि0, उत्तरकाशी।

विषयः— पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत धरासू—चिन्यालीसौड़ जोगथ मोटर मार्ग से बगोडी मोटर मार्ग लम्बाई 2.850 किमी0 का समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः— आपका पत्रांक 1241 / पी0एम0जी0एस0वाई0 / सी0—6 दिनांक 03.08.2014

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा प्राप्त समरेखण प्रस्ताव आपकी संस्तुति एवं आख्या के आधार पर समरेखण नम्बर—1 निम्न प्रतिबन्धों के साथ अनुमोदित किया जा रहा है।

1. अधिशासी अभियन्ता आश्वस्त हों कि समरेखण में किसी भी प्रकार का विवाद न हों।
2. समरेखण कोर नेटवर्क के अनुसार है तथा जोड़े जाने वाले गाँव पी0एम0जी0एस0वाई0के मानकों के अनुरूप है।
3. उपरोक्त मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत ही चयनित किया गया है।
4. अधिशासी अभियन्ता व्यक्तिगत रूप से समरेखण की तकनीकी एवं भूगर्भीय बिन्दुओं की जाँच कर आश्वस्त हो लें।
5. अधिशासी अभियन्ता चयनित सूची में मान्य भू—गर्भवेत्ता से समरेखण का स्थलीय निरीक्षण कराना सुनिश्चित करें।
6. अधिशासी अभियन्ता आश्वस्त हो लें कि समरेखण में पी0एम0जी0एस0वाई0 विशिष्टयों एवं मानकों के अनुसार डिजाइन, एच0पी0 बैण्ड आदि में कोई समस्या नहीं है।
7. अधिशासी अभियन्ता आश्वस्त हो लें कि समरेखण से प्रभावित होने वाली सरकारी व व्यक्तिगत परिसम्पत्तियों का आंकलन भली प्रकार जाँच कर प्रतिकर राशि का समावेश डी0पी0आर0 में कर लिया गया है।

संलग्नः— समरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।

11/8/14
अधीक्षण अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, वृत्त,
लो0नि0वि0, मसूरी।

प्रतिलिपिः—अपर सहायक अभियन्ता (प्रा0) वृत्तीय कार्यालय को समरेखण की एक प्रति सहित अभिलेख हेतु।

संलग्नः— समरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।

RC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

अधीक्षण अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, वृत्त,
लो0नि0वि0, मसूरी।

D/ 

# प्रतिवेदन

कार्य का नाम :– जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अंतर्गत धरासू चिन्यालीसौंड़ जोगथ मोटर मार्ग से बगोडी मोटर मार्ग का समरेखण प्रस्ताव।

उक्त मोटर मार्ग जो कि यू.आर,आर,डी,ए,के पत्रांक संख्यः–180 / एम3–09(पप) / यू.आर,आर,डी,ए, / 14 द्वारा संशोधन कर फेज–13 में प्रस्तावित किया गया है, पूर्व में यह मोटर मार्ग प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के फेज 7 में समरेखण तत्सम्बन्धी वृत्त द्वारा पूर्व मे स्वीकृत था तथा इसकी भूगर्व आख्य (संलग्न) व डीपीआर भी भारत सरकार द्वारा स्वीकृत थी परन्तु बाद में सम्बनधित ग्राम वासियों द्वारा उक्त स्वीकृत समरेखण का विरोध किया गया जबकि पूर्व में भी ग्रामवसियों द्वारा ही समरेखण हेतु साइट पर बताया गया था तथा इसका अनापत्ती प्रमाण पत्र विधिवत रूप से दिया गया था। जनभवानाओं को देखते हुये पीआईयू द्वारा उक्त स्वीकृत समरेखण को ग्राम वासियों के अनुसार परिवर्तित करने का निर्णय लिया गया जिसके अनुपालन में यह परिवर्तित समरेखण प्रस्ताव पुनः स्वीकृति हेतु प्रस्तुत किया जा रहा है जिसकी आख्या निम्न है:–

समरेखण नं.–1 यह समरेखण मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है जो कि धरासू चिन्यालीसौंड जोगथ मोटर मार्ग के किमी. 19.675 से बगोडी ग्राम को जोडता है। इस समरेखण की कुल लम्बाई 2.850 कि.मी है, इस समरेखन से बगोड़ी गांव लाभान्वित होगा। इस समरेखण में सामान्यतः 1:22, 1:20, 1:24, 1:18 से 1.40 तक का उठान रखा गया है। इस समरेखण में 2 हियर पिन बैण्ड पडेगे जो कमशः 0 / 23,एवं 1 / 1 में स्थित है। इस समरेखण में 1.1475 हे० नाप भूमि तथा 1.1025 हे० बेनाप / वन भूमि आ रही है।

समरेखण नं. 2 यह समरेखण मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है जो कि धरासू चिन्यालीसौंड जोगथ मोटर मार्ग के किमी. 20 से बगोडी ग्राम को जोड़ता है। इस समरेखण की कुल लम्बाई 4.875 कि.मी है, इस समरेखण से बगोड़ी गाव लाभान्वित होगा। इस समरेखन में सामान्यतः 1:20, 1:22, 1:24, 1:17 से 1. 40 तक का उठान रखा गया है। इस समरेखण में 8 हियर पिन बैण्ड पडेगे जो कम : 0 / 23, 1 / 3, 1 / 14, 2 / 29, 3 / 1, 3 / 36, 4 / 5 एवं 4 / 30 में स्थित है। इस समरेखण में 1.6425 हे नाप भूमि तथा 2.745 बेनाप / वन भूमि आ रही है।

अतः दोनों समरेखणों के तकनीकी अध्ययन एवं जनभावनाओं के विश्लेषण उपरान्त गुणावगुण के आधार पर समरेखेण नं. 1 जो लाल रंग से दर्शाया गया है, पर अनुमोदन करने की संस्तुति सहित ~~प्रेषित~~ है।
अंकित

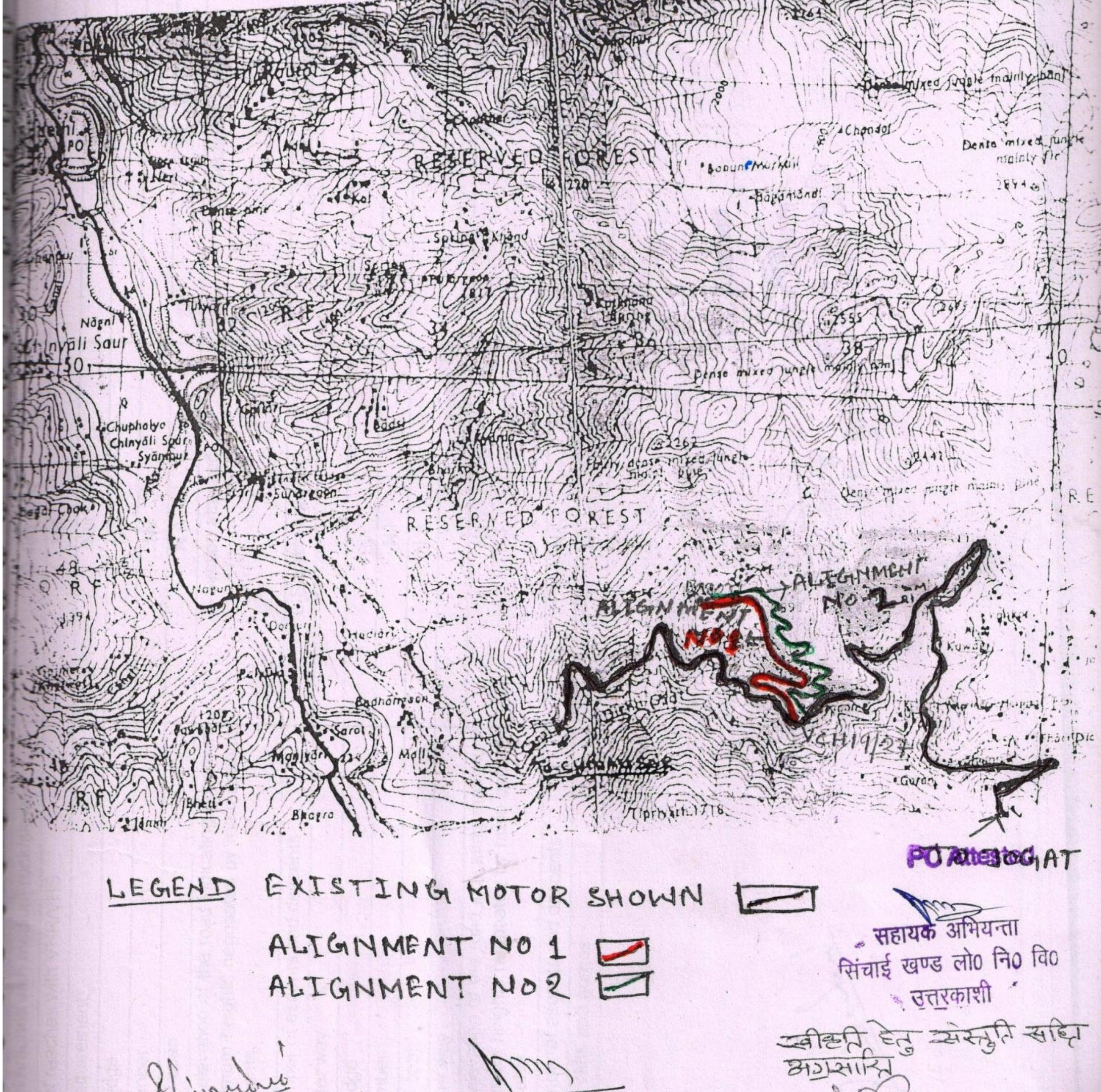
PC Attested

सहायक अभियंता
पी० एम० जी० एस० वाई०
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी,

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

# ALIGNMENT OF CHINYALISOR-JOGAT MOTOR ROAD KM19/27 TO BAGORI MOTOR ROAD




PO JOGAT

LEGEND EXISTING MOTOR SHOWN

ALIGNMENT NO 1

ALIGNMENT NO 2

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

स्वीकृति हेतु संस्तुति सहित अग्रसारित

Shivandri
J.E

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

S.E

Alignment No. ( 1 ) is APPROVED.
Witch is shown with Red Colour on Contour Map as per Recommendation of Executive Engineer with Condition as per Approval Note

4/1/14

अधीक्षण अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त

## COMPERETIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENTS

**Name of Work :** Construction of Dharasu - Chinyalisaur - Jogath motor road to Bagodi motor road. ( 2.850 km. ) Link route no - L 023

| Sl. No. | ITEM | ALIGNMENT - 1 MARKED (Red) | ALIGNMENT - 2 MARKED (Green) |
|---|---|---|---|
| | Details of routes, vis-a-vis, topography of the area | | |
| 1. | Main feature and description of Alignment | This road is start from km - 19/27 of existing Chinyalisaur - Jogath motor road. This area is situated in Block Chinyalisaur of Distt. Uttarkashi. | This road is start from km - 19/27 of existing Chinyalisaur - Jogath motor road. This area is situated in Block Chinyalisaur of Distt. Uttarkashi. |
| 2. | Length of the alignment from starting point to terminal point. | 2.850 km. | 4.875 km. |
| 3. | Geometric | | |
| A. | Gradient in different stretches of the alignment | As per L-section | As per L-section |
| B. | Curve and hair pin bend | 2 No. | 9 No. |
| 4. | | | |
| A | Terrain and soil condition | | |
| 1. | Geology of road. | E&B / H.S. / V.H.S | E&B / H.S. / V.H.S |
| B. | Road length passing through. | | |
| 1. | Mountainous terrain cross slope from 25 to 60. | 2.850 km. | 4.875 km. |
| 2. | Steep terrain cross slope greater then 60 | Nil | Nil |
| 3. | Rocky stretches with indication in length in loose. | Nil | Nil |
| 4. | Area to subject to avalanches and snow drifts | Nil | Nil |
| 5. | Nature of Soil | | |
| A. | Length of reaches with earth and boulder | 1.392 Km | 2.925 km. |

J.E.

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
A.E.

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

E.E.

48

| | | | |
|---|---|---|---|
| C. | Length of reaches with medium rock/shale | 0.483 Km | 0.488 Km |
| D. | Length of reaches with VHR/VHS | Nill | --- |
| 6. | Bridge requirement | Nill | Nil |
| A. | Minor bridge | Nill | |
| i. | Total number | Nil | 1 No. |
| ii. | Range of span | N.A. | 12 mtr |
| iii. | General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents. | L-Section attached | L-Section attached |
| iv. | Total number of ascents and descents. | L-Section attached | L-Section attached |
| v. | Total water way | | |
| B. | Major bridge | | |
| i. | Total number | Nil | Nil |
| ii. | Range of span | N.A. | N.A. |
| iii. | Total water way | | |
| iv. | General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents. | Nil | Nil |
| v. | Total number of ascents and descents. | Nil | Nil |
| vi. | Length of cliffs and gorges | Nil | Nil |

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०

J.E.

A.E.

E.E.

(27)

| No. | ITEM | MARKED (Red) | MARKED (Green) |
|---|---|---|---|
| 7. | Right of way bringing out construction | | |
| | Approximate area and value. | | |
| i. | Cultivated | 1.3275 Hac. | 1.6425 Hac. |
| ii. | Irrigated | Nil | Nil |
| iii. | Unirrigated | 1.3275 Hac. | 1.6425 Hac. |
| B. | Relation of proposed alignment with existing and under construction road. | N.A. | N.A. |
| 9.A. | Availability of road construction material. | Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable | Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable |
| B. | Location of quarries. | - | - |
| C. | Average needs. | - | - |
| 10. | Facilities/Resources | | |
| a. | Landing ground | - | - |
| b. | Dropping zone | - | - |
| c. | Food stuffs | - | - |
| d. | Labour locally available or need of import | 40% out side as nepali & 60% local | 40% out side as nepali & 60% local |
| e. | Construction material, timber, bamboo, sand stone, shingle, grits etc. extent of their availability & lead involved | Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc. | Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc. |
| 11. | Access point indication possibility of equipment | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun |

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

J.E. A.E. E.E.

(16) (49)

| No. | ITEM | MARKED (Red) | MARKED (Green) |
| --- | --- | --- | --- |
| 7. | Right of way bringing out construction | | |
| | Approximate area and value. | | |
| i. | Cultivated | 1.3275 Hac. | 1.6425 Hac. |
| ii. | Irrigated | Nil | Nil |
| iii. | Unirrigated | 1.3275 Hac. | 1.6425 Hac. |
| B. | Relation of proposed alignment with existing and under construction road. | N.A. | N.A. |
| 9.A. | Availability of road construction material. | Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable | Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable |
| B. | Location of quarries. | - | - |
| C. | Average needs. | - | - |
| 10. | Facilities/Resources | | |
| a. | Landing ground | - | - |
| b. | Dropping zone | - | - |
| c. | Food stuffs | - | - |
| d. | Labour locally available or need of import | 40% out side as nepali & 60% local | 40% out side as nepali & 60% local |
| e. | Construction material, timber, bamboo, sand stone, shingle, grits etc. extent of their availability & lead involved | Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc. | Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc. |
| 11. | Access point indication possibility of equipment | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun |

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

J.E. A.E. E.E.

(18) 49

| Sl. No. | ITEM | ALIGNMENT - 1 MARKED (Red) | ALIGNMENT - 2 MARKED (Green) |
|---|---|---|---|
| 12. | Climate condition | | |
| A. | Temperature maximum & minimum | $22^0$ C + $0^0$ C | $22^0$ C + $0^0$ C |
| B. | Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent available | Not available | Not available |
| C. | Length of road covered snow, average and period | - | - |
| D. | Wind direction and velocity | N / S direction | N / S direction |
| E. | Fog conditions | In rainy season | In rainy season |
| F. | Exposure to sun | Almost full day | Almost full day |
| | | | |
| 13. | Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage. | Drainage is fair | Drainage is fair |
| 14. | Length of land slides. | Nil | Nil |
| 15. | Length of unstable area. | Nil | Nil |
| 16. | Length of heavy snow clearing. | Nil | Nil |
| 17. | Length of Marshy & flooded areas. | Nil | Nil |
| 18. | Length of positions with loose rocks. | Nil | Nil |
| 19. | Period required for construction. | 1 Year | 1 Year |
| 20. | Vegetation extent/Type. | Covered with local bushes & pine trees | Covered with local bushes & pine trees |
| 21. | Critical Expect | | |
| A. | Village following on or within. | | |
| | i. 1 km of the alignment | None | None |
| | ii. 1 km to 2 km of the alignment | None | None |
| | iii. 2 km to 3 km of the alignment | Bagodi | None |
| | iv. 3 km to 4 km of the alignment | | None |
| | v. 4 km to 5 km of the alignment | | Bagodi |
| | vi. 5 km to 6 km of the alignment | | 0 |

J.E.

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी
A.E.

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

E.E.

(17)

| Sl. No. | ITEM | ALIGNMENT - 1 MARKED (Red) | ALIGNMENT - 2 MARKED (Green) |
|---|---|---|---|
| 22. | Important village, town/marketing center connected. | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun | Chinyalisaur, Uttarkashi & Dehradun |
| 23. | Economics & Industrial consideration : | | |
| i. | Population served by alignment. | 734 Approximately | 734 Approximately |
| ii. | Agricultural, potential for development of forest. | Agricultural development will increased. | Agricultural development will increased. |
| 24. | Scope of agriculture and horticulture development. | Wide scope | Wide scope |
| 25. | Extent of forest wealth. | Less forest land involved | Major major forest involved |
| 26. | Prospects of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electrical Project. | Nil | Nil |
| 27. | Approximate cost of construction. | Estimation under preparation | Estimation under preparation |
| 28. | Merits and Demerits | | |
| A. | Merits | 1. Shortest road length which is covering maximum population.<br>2. Safe side for construction<br>3. Less forest land involved.<br>4. Comfortable gradient<br>5. Technically good<br>6. More interest of local public | 1. Usafe side for construction<br>2. Choice of minority of local public |
| B. | Demerits | Nil | 3. Disputed land & sliding land involved |
| 29. | Any other useful information ( Viz. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work. | | Nil |
| 30. | Recommendation of the Executive Engineer. | This alignment is most suitable techinically as well as economically as per requirement of local public. Hence recommended for sanction. | Alignment is not suitable as compaired to alignment No. 1 |
| 31. | Order of the Superintending Engineer with reason. | | |

Alignment No. ( 1 ) is APPROVED, Witch is shown with Red Colour on Contour Map, as per Recommendation of Executive Engineer with condition, as per Approval Note

[signature] 11/3/19

अधीक्षण अभियन्ता
प्री०एम०जी०एस०वाई० वृत्त
लो०नि०वि०, मसूरी
19/06/14

PC Attested

[signature] J.E.

[signature] सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

[signature] सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
A.E. उत्तरकाशी

[signature] अधिशासी अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

E.E.

का नाम :— प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत धरासू चिन्यालीसौड़ जोगत मोटर मार्ग से बगोड़ी मोटर मार्ग का समरेखण प्रस्तावें।

# ALIGNMENT INSPACTION REPORT

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त समरेखण को मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि में देख लिया गया है तथा प्रस्तावित समरेखण र्काय स्थल की तकनिकी दृष्टी से उचित है।

| S.No. | Designation | Name | Date of Inspection |
|---|---|---|---|
| | Executive Engineer | Er.R.P.Singh | 11/05/2014 |
| | Assist Engineer | Er. K.C.Tyagi | 11/05/2014 |
| | Junior Engineer | Shivraj Rawat | 11/05/2014 |

कनिष्ठ अभियंता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

सहायक अभियंता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

(20)

का नाम :-- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत धरासू चिन्यालीसौड़ जोगत मोटर मार्ग से बगोडी मोटर मार्ग का समरेखण प्रस्तावें।

## SUMMARY OF ALIGNMENT

न्न तुलनात्मक से स्पश्ट होता है कि समरेखण–1 जो लाल रंग से अंकित है क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं की दृश्टी से उपयोगी है। इस समरेखण से जनता अधिक संतुश्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की ना नहीं है क्योंकि समरेखण जनता की सहमती से किया गया है।

| | | |
|---|---|---|
| कनिश्ठ अभियंता | सहायक अभियंता | अधिशासी अभियन्ता |
| एम0 जी0 एस0 वाई0 | पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0 | पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0 |
| ई खण्ड, उत्तरकाशी, | सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी | सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी |

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी