

उत्तराखण्ड ग्रामीण सड़क विकास अभिकरण

(ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन का अभिकरण)
आईटीओ पार्क के समुख, सहस्त्रवारा रोड, देहरादून

दूरभाष : 0135 - 2608125, फ़ैक्स : 2608126

ई मेल : urrda@yahoo.com

संख्या : १८० / एन३-०९(II) / यू.आर.आर.डी.ए. / १४

E. E.

दिनांक: ०३ जनवरी, 2014

I. D./P.W. D. Uka.

Diary No. 10.4.7

Mark.....

Date.....

होवा नै,

समस्त अधिशासी अभियन्ता

पी०आई०यू०(पी०एम०जी०एस०वाई०)

उत्तराखण्ड।

विषय: वनभूमि हस्तान्तरित न हो पाने के कारण अस्थाई रूप से Drop की गयी 56 मार्गों की डी०पी०आर० को पुनः फ़ेज-13 के अन्तर्गत स्वीकृति हेतु प्रेषित किये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ: यू०आर०आर०डी०ए० का पत्रांक 2809/M3-09(ii)/URRDA/14 दिनांक 15.01.2014

महोदय,

उपयुक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फ़ेज-6, 7, 8 एवं 9 के अन्तर्गत भारत सरकार स्तर से स्वीकृत 56 मोटर मार्ग ऐसे हैं, जिनकी वनभूमि हस्तान्तरण न होने के कारण आतिथि तक निर्माण कार्य आरम्भ कराया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है, जिस हेतु उक्त मार्गों की डी०पी०आर० मुख्य अभियन्ता स्तर-2, पी०एम०जी०एस०वाई०, देहरादून को मूल रूप में इस आशय से प्रेषित की थी कि प्रश्नगत मार्गों की वनभूमि यथाशीघ्र हस्तान्तरण करवाकर, नवीनतम दरों एवं विशिष्टियों के अनुसार डी०पी०आर० संशोधित कर प्रेषित करवाने का कष्ट करें, परन्तु आतिथि तक मात्र 01 डी०पी०आर० (महतोलीगांव से गज्यूली मोटर मार्ग), पी०आई०यू० काठगोदाम द्वारा इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है।

अतः उक्त सम्बन्ध में निर्देशित किया जाता है कि प्रश्नगत 56 मार्गों (सूची संलग्न) में से जिन मार्गों की वनभूमि हस्तान्तरित हो चुकी है अथवा जिनकी सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त हो गयी है, उन मार्गों की डी०पी०आर०, एस०टी०ए०, आई०आई०टी०, रुड़की से स्कूटनाईज कराने हेतु नवीनतम दरों, विशिष्टियों तथा एन०आर०आर०डी०ए० द्वारा जारी DPR Template के अनुसार तत्काल गठित कर उपलब्ध कराने का कष्ट करें। यदि किसी मार्ग में कोर नेटवर्क संशोधन आवश्यक हो, तो उसकी प्रक्रिया पूर्ण कर डी०पी०आर० के साथ ही कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव भी संलग्न कर प्रस्तुत करें। संशोधित डी०पी०आर० गठन हेतु अतिरिक्त वास्तविक व्यय का भुगतान इस कार्यालय द्वारा पूर्व में निर्धारित की गयी दरों के अनुसार किया जायेगा।

संलग्नक: यथोपरि।

मुख्य अभियन्ता एवं
उप मुख्य कार्यकारी

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन को सूचनार्थ प्रेषित।
2. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०आर०आर०डी०ए०, उत्तराखण्ड शासन को सूचनार्थ प्रेषित।
3. मुख्य अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई०, गढ़वाल क्षेत्र, देहरादून एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा को इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि आप अपने स्तर से उक्तानुसार यथाशीघ्र कार्यवाही करने हेतु सम्बन्धित को निर्देशित करने का कष्ट करें।
4. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त, उत्तराखण्ड को इस आशय से प्रेषित कि उक्तानुसार आप अपने स्तर से तत्काल आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्नक: यथोपरि।

PC Attested

सहायक अभियन्ता
PC Attested
सिद्धांत खण्ड लो० नि० वि०
उत्तराखण्ड अभियन्ता
- १० नि० वि०मुख्य अभियन्ता एवं
उप मुख्य कार्यकारी

S. No	Name of Road	Package No.	Phase	District	PIU	Length (km)	Sanctioned Cost (In Lakh)	Status of forest land Transfer Proposal	Revised DPR Submitted in URRDA
16	Batgal to Selipakh Motor Road	UT09-15	Phase-7	Pithoragarh	Didihat	7.00	284.18	Principle Sanction Received	NIL
17	Tipri Chahgadoliya km-15 to Swari-Kandiyaigaon Kandi Motor Road	UT11-07	Phase-7	Tehri	Tehri-1 (ID)	6.9	221.41	At government of India for Principal sanction	NIL
18	Kharadi to Syalna Bhumsari Motor Road	UT13-04	Phase-7	Uttarkashi	Purola	10.53	275.83	At CF Level	NIL
19	Bhaldiyana-Lambgaon to Udri Motor Road	UT13-25	Phase-7	Uttarkashi	Uttarkashi (ID)	6.19	212.2	At PIU level in Correction	NIL
20	Dharasu Chinyalisaur to Bagodi Motor Road NH-94 to Palad Motor Road	UT13-22	Phase-7	Uttarkashi	Uttarkashi (ID)	3.71	124.8	At PIU level in Correction	NIL
21	Mori to Salara Motor Road	UT13-10	Phase-7	Uttarkashi	Purola (Uttarkashi)	2.99	96.05	At PIU level in Correction	NIL
22	Sarad Saran to Damti Motor Road	UT13-06	Phase-7	Uttarkashi	Purola (Uttarkashi)	21.06	793.53	At PIU level in Correction	NIL
23	Pujargaon to Pali (Syalna-Bhankari) Motor Road	UT13-24	Phase-7	Uttarkashi	Purola (Uttarkashi)	17.57	652.67	At PIU level for revised Proposal	NIL
24	Malkahat (Merdhura) to Salye Motor Road	UT 01-15	Phase-8	Almora	Almora-1 (ID)	3.75	90.16	At PIU level for revised Proposal	NIL
25	Manyachana to Bhanthi Motor Road	UT 01-21	Phase-8	Almora	Dwarahat	10.5	338.82	At Notal Level	NIL
26	Petsal to Dungri Motor Road	UT 01-09	Phase-8	Almora	Almora-1 (ID)	6.84	161.22	Principle Sanction Received	NIL
27	First to Sangroli Motor Road	UT 01-14	Phase-8	Almora	Almora-1 (ID)	7.08	203.21	In Objection by government of India at PIU Level	NIL

PC Approved

सहायक अभियन्ता
सिवाई खण्ड रोड निगम
उत्तरकाशी

(4)

महत्वपूर्ण/फैवस

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्या: २५७ / पी०१-१८ / यू.आर.आर.डी.ए. / ०९

दिनांक: २६ जून, 2009

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-VII के अन्तर्गत ग्रामीण असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु 133 मार्गों एवं 03 सेतुओं, कुल 136 कार्य, लम्बाई 1204.53 किमी० तथा लागत रु० 419.21 करोड़ की वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार के पत्र सं० पी.17024/27/2008-आर.सी. दिनांक 19 मई, 2009 के द्वारा जारी की गयी है। फेज-VII के मार्गों के 05 वर्षों के अनुरक्षण एवं रखरखाव पर होने वाला व्यय रु० 35.83 करोड़, शासनादेश सं० 2078/आई१-०१/पी०एम०जी०एस०वाई०/०३ दिनांक 17 दिसम्बर 2003 के क्रम में राज्य सरकार द्वारा वहन किया जाना है।

उक्त परिप्रेक्ष्य में फेज-VII के मार्गों के निर्माण हेतु रु० 419.21 करोड़ तथा 05 वर्षों के अनुरक्षण हेतु रु० 35.83 करोड़ की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति कार्यवार परिशिष्ट-क के अनुसार प्रदत्त की जाती है।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

NO. 947/8/11/09

(ओम प्रकाश)

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. अधीक्षण अभियन्ता, विश्व बैंक प्रकोष्ठ, यू०आर०आर०डी०ए०, देहरादून।
4. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), उत्तराखण्ड।

संलग्नक: यथोपरि।

PC Attested

श्री प्रती ए.ए. के.डी.

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

Om Prakash
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग
२५/६

S. No.	Districts	Package No.	Name of the Road	Length (Km)	Value (Rs. in Lakh)	Maintenance Cost for five years (Rs. in Lakh)						Total
						I Year	II Year	III Year	IV Year	V Year		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
126	Uttarkashi	UT-13-15	Hudoli Pani Gaon to Kantari Motor Road	5.87	164.07	2.17	2.39	2.81	2.82	3.28	13.47	
127		UT-13-16	Nakuri to Singoh (Singot) Motor Road	4.08	122.72	1.51	1.66	1.96	1.96	2.28	9.37	
128		UT-13-17	Dharasu Chiniyal Motor Road to Bankot Motor Road	3.01	97.97	1.11	1.22	1.44	1.44	1.68	6.89	
129		UT-13-18	Barethi to Chiloth Motor Road	3.55	111.51	1.43	1.57	1.84	1.86	2.15	8.85	
130		UT-13-19	Choprasar Motor Road to Banari Motor Road	8.10	276.64	3.26	3.59	4.2	4.24	4.9	20.19	
131		UT-13-20	Banchora Motor Road to Jokhoni Motor Road	5.01	162.05	2.02	2.22	2.6	2.62	3.03	12.49	
132		UT-13-21	Jamak to Bayana Motor Road	9.83	298.56	2.45	4.35	5.1	5.14	5.95	22.99	
133		UT-13-22	Dharasu Chinyalisaur Motor Road to Bagori Motor Road	3.71	124.80	1.49	1.64	1.93	1.94	2.25	9.25	
134		UT-13-23	Gyansu to Gyanja Motor Road	4.95	168.33	1.99	2.19	2.57	2.59	2.99	12.33	
135		UT-13-24	Sarad (Saran) to Damati Motor Road	17.57	652.67	6.49	7.14	8.42	14.93	16.84	53.82	
136	UT-13-25	Badiyana Lamb Gaon to Udri Motor Road	6.19	212.20	2.49	2.74	3.21	3.24	3.75	15.43		
Total		25	25	191.06	5931.04	69.41	78.01	90.74	98.97	113.09	450.22	
Grand Total		136	136	1204.53	41921.14	651.48	694.31	777.18	689.11	771.15	3583.23	

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लोड नो 10 वि०
उत्तरकाशी

Secretary,

Rural Development

24/10

S. No.	Districts	Package No.	Name of the Road	Length (Km)	Value (Rs. in Lakh)	Maintenance Cost for five years (Rs. in Lakh)						Total
						I Year	II Year	III Year	IV Year	V Year		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
126	Uttarkashi	UT-13-15	Hudoli Pani Gaon to Kantari Motor Road	5.87	164.07	2.17	2.39	2.81	2.82	3.28	13.47	
127		UT-13-16	Nakuri to Singoh (Singot) Motor Road	4.08	122.22	1.51	1.66	1.96	1.96	2.28	9.37	
128		UT-13-17	Dharasu Chiniyal Motor Road to Bankot Motor Road	3.01	97.97	1.11	1.22	1.44	1.44	1.68	6.89	
129		UT-13-18	Barethi to Chiloth Motor Road	3.55	111.51	1.43	1.57	1.84	1.86	2.15	8.85	
130		UT-13-19	Choprasar Motor Road to Banari Motor Road	8.10	276.64	3.26	3.59	4.2	4.24	4.9	20.19	
131		UT-13-20	Banchora Motor Road to Jokhoni Motor Road	5.01	162.05	2.02	2.22	2.6	2.62	3.03	12.49	
132		UT-13-21	Jamak to Bayana Motor Road	9.83	298.56	2.45	4.35	5.1	5.14	5.95	22.99	
133		UT-13-22	Dharasu Chinyalisaur Motor Road to Bagori Motor Road ✓	3.71	124.80	1.49	1.64	1.93	1.94	2.25	9.25	
134		UT-13-23	Gyansu to Gyanja Motor Road	4.95	168.33	1.99	2.19	2.57	2.59	2.99	12.33	
135		UT-13-24	Sarad (Saran) to Damati Motor Road	17.57	652.67	6.49	7.14	8.42	14.93	16.84	53.82	
136	UT-13-25	Badiyana Lamb Gaon to Udri Motor Road	6.19	212.20	2.49	2.74	3.21	3.24	3.75	15.43		
Total		25	25	191.06	5931.04	69.41	78.01	90.74	98.97	113.09	450.22	
Grand Total		136	136	1204.53	41921.14	651.48	694.31	777.18	689.11	771.15	3583.23	

PC Attested

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लोड नि० वि०
उत्तरकाशी

Signature

Secretary,
Rural Development

24/6

