

Reliance Jio
Info Comm Limited.
Rohtas "K" Trident 2nd Floor.10
Rana pratap Marg.
Lucknow. 226001

विषय— रा०मा० संख्या-96/330 के कि०मी० 95.500 से 109.00 मे मध्य रिलायन्स जियो इन्फोकाम लि० द्वारा
ओ०एफ०सी० केविल HDD पद्धति से जाने की अनुमति के सम्बन्ध में।
सन्दर्भ— मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ का पत्रांक 2475एन०एच०/868 एन०टी०सी०/2008
दिनांक-24.07.2016

मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ द्वारा दिये गये अनुमोदन के पश्चात् निम्न शर्तों/प्रतिबन्धों
साहित कार्य कराये जाने की अनुमति प्रदान की जाती है:-

- 1- सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार नई दिल्ली के पत्रसंख्या RW/NH-33044/27/2005-S&R (R) (PT)
दिनांक 06/07.08.2013 द्वारा जारी गाइड लाइन में दिये गये निर्देशों के अनुसार ही कार्य सम्पादित कराया जाये।
- 2- कार्य सम्पादित होने के उपरान्त एजेन्सी अपने स्वयं के व्यय पर मार्ग को मूल स्वरूप में लाये जाने की व्यवस्था सुनिश्चित
करेगी।
- 3- पिट बनाये जाने एवं HDD पद्धति से केविल डालते समय यदि किसी अन्य विभाग /फर्म की यूटिलिटी सर्विस को क्षति
पहुचती है तो उसका सम्पूर्ण उत्तरदायित्व फर्म/कम्पनी का होगा एवं क्षतिपूर्ति एवं अन्य व्यय स्वयं फर्म/कम्पनी द्वारा ही किया
जाएगा।
- 4- ओ०एफ०सी० केविल मंत्रालय की गाइड लाइन दिनांक 06/07.08.2013 के अनुसार मार्ग के ROW की बाउन्ड्री लाइन पर ही
डाली जाये।
- 5- शिप्ट में मार्ग के चौड़ीकरण हेतु जब भी आवश्यकता होगी तो फर्म 21 दिवस के अन्दर अपने स्वयं के व्यय पर ओ०एफ०सी०
केविल शिप्ट करेगी जिसके हेतु किसी भी प्रकार का क्लेम/दावा मान्य नहीं होगा।
- 6- ओ०एफ०सी० केविल हेतु पिट बनाये जाने एवं HDD पद्धति से केविल डालते समय कार्य स्थल पर आवश्यक सुरक्षा के प्रबन्ध
फर्म द्वारा अपने स्वयं के व्यय पर किया जाएगा। तथा यद्यपि कोई अप्रिय दुर्घटना घटित होती है तो उसका सम्पूर्ण उत्तर दायित्व
फर्म का ही होगा। इसके लिए विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- 7- मंत्रालय की गाइड लाइन का अनुपालन न किये जाने की दशा में अनुबन्ध/सहमति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।
- 8- अनुबन्ध गठित करने के दिनांक से 6 (छः) माह के अन्दर कार्य अवश्य पूर्ण किया जाना सुनिश्चित किया जायें।

अथोक्त शर्तों में से किन्हीं एक का भी पालन न किये जाने की दशा में अनुबन्ध स्वतः समाप्त माना जाएगा।

अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड (रा०मा०), लो०नि०वि०,
सुलतानपुर

पत्रांक:
प्रतिलिपि:-

दिनांक:

- 1- मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ का पत्रांक 2475एन०एच०/868 एन०टी०सी०/2008 दिनांक-24.07.
2016 के सन्दर्भ में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- 2- अधीक्षण अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ की सेवा में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- 3- सहायक अभियन्ता/अवर अभि० (प्रि०)को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड (रा०मा०), लो०नि०वि०,
सुलतानपुर

पत्रांक 1312/1कम/2016
सेवा में,

दिनांक : 19-8-2016

**Reliance Jio
Info Comm Limited.
Rohtas "K" Trident 2nd Floor.10
Rana pratap Marg.
Lucknow. 226001**

विषय-- रा०मा० संख्या-96/330 के कि०मी० 109.00 से 142.00 में मध्य रिलायन्स जियो इन्फोकॉम लि० द्वारा ओ०एफ०सी० केविल HDD पद्धति से जाने की अनुमति के सम्बन्ध में।
सन्दर्भ-- मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ का पत्रांक 2476 एन०एच०/868 एन०टी०सी०/2008 दिनांक-24.07.2016

मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ द्वारा दिये गये अनुमोदन के पश्चात् निम्न शर्तों/प्रतिबन्धों सहित कार्य कराये जाने की अनुमति प्रदान की जाती है:-

- 1- संबंध परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार नई दिल्ली के पत्रांख्या RW/NH-33044/27/2005-S&R (R) (PT) दिनांक 06/07.08.2013 द्वारा जारी गाईड लाइन में दिये गये निर्देशों के अनुसार ही कार्य सम्पादित कराया जाये।
- 2- कार्य सम्पादित होने के उपरान्त एजेन्सी अपने स्वयं के व्यय पर मार्ग को मूल स्वरूप में लाये जाने की व्यवस्था सुनिश्चित करेगी।
- 3- पिट बनाये जाने एवं HDD पद्धति से केविल डालते समय यदि किसी अन्य विभाग / फर्म की यूटिलिटी सर्विस को क्षति पहुँचती है तो उसका सम्पूर्ण उत्तरदायित्व फर्म/कंपनी का होगा एवं क्षतिपूर्ति एवं अन्य व्यय स्वयं फर्म/कंपनी द्वारा ही किया जाएगा।
- 4- ओ०एफ०सी० केविल मंत्रालय की गाईड लाईन दिनांक 06/07.08.2013 के अनुसार मार्ग के ROW की वाउन्ड्री लाइन पर ही डाली जाये।
- 5- भविष्य में मार्ग के चौकीकरण हेतु जब भी आवश्यकता होगी तो फर्म 21 दिवस के अन्दर अपने स्वयं के व्यय पर ओ०एफ०सी० केविल शिफ्ट करेगी जिसके हेतु किसी भी प्रकार का क्लेम/दावा मान्य नहीं होगा।
- 6- ओ०एफ०सी० केविल हेतु पिट बनाये जाने एवं HDD पद्धति से केविल डालते समय कार्य स्थल पर आवश्यक सुरक्षा के प्रबंध फर्म द्वारा अपने स्वयं के व्यय पर किया जाएगा। तथा यद्यपि कोई अप्रिय दुर्घटना घटित होती है तो उसका सम्पूर्ण उत्तर दायित्व फर्म का ही होगा इसके लिए विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- 7- मंत्रालय की गाईड लाईन का अनुपालन न किये जाने की दशा में अनुबन्ध/साहमति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।
- 8- अनुबन्ध मॉडित करने के दिनांक से 6 (छ) माह के अन्दर कार्य अवश्य पूर्ण किया जाना सुनिश्चित किया जाये।

यथोक्त शर्तों में से किन्हीं एक का भी पालन न किये जाने की दशा में अनुबन्ध स्वतः समाप्त माना जाएगा।

अधिशारी अभियन्ता
अस्थायी खण्ड (रा०मा०), लो०नि०वि०,
सुलतानपुर

पत्रांक:
प्रतिलिपि:-

दिनांक:

- 1-- मुख्य अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ, का पत्रांक 2476 एन०एच०/868 एन०टी०सी०/2008 दिनांक-24.07.2016 के सन्दर्भ में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- 2-- अधीक्षण अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० लखनऊ, की सेवा में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- 3-- सहायक अभियन्ता/अवर अधिकारी (प्रा०)को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशारी अभियन्ता
अस्थायी खण्ड (रा०मा०), लो०नि०वि०,
सुलतानपुर

कार्यालय नगर पंचायत खेतासराय जौनपुर,

सेवा में,

हेड प्राजेक्ट,
रिलायंस जीओ लिमिटेड,
लखनऊ।

पत्रांक /न०प०खेता०/2016-17 दिनांक:

विषय:-खेतासराय पी०डब्लू०डी० रोड दूरी 2.5 कि०मी० अन्डर ग्राउन्ड केबिल बिछाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के कम में आपको अवगत कराना है कि खेतासराय पी०डब्लू०डी० रोड पर जिसकी दूरी 2.5 कि०मी० है। अन्डर ग्राउन्ड केबिल ड्रिलिंग (मैनुवल/मशीन) विधि द्वारा डालने हेतु रू० 4,42,000.00 चार लाख ब्यालिस हजार की धनराशि "अधिशारी अधिकारी" नगर पंचायत खेतासराय के पक्ष में जमा करने का कष्ट करें। ताकि रोड कटिंग करने की अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

नोट:- रोड कटिंग करते समय पाइप लाइन छतिग्रस्त होने पर एवं सड़क कटिंग होने पर आपको तत्काल बनवाना पड़ेगा। अथवा नगर पंचायत में छतिग्रस्त चार्ज जमा करना पड़ेगा। तथा उक्त जमा धनराशि के अतिरिक्त चार्ज देना पड़ेगा।

अधिशारी अधिकारी
नगर पंचायत खेतासराय
जौनपुर
16/05/2016

निर्मला
अध्यक्ष
नगर पंचायत खेतासराय
जौनपुर

पत्रांक /न०प०खेता०/2016-17 दिनांक:

प्रतिलिपि:- अधिशारी अधिकारी नगर पंचायत खेतासराय को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशारी अधिकारी
नगर पंचायत खेतासराय
जौनपुर
16/05/2016

अध्यक्ष
नगर पंचायत खेतासराय
जौनपुर