

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (काष्ठ ११, १८८१ अनु संख्या १)

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५१-एस-डी/११-ए-१९१९ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ १०० पर उक्तान्त विधित्त संख्या ८७१७ (एस-एस) ५१-ए-१९१९ (एस-एस)-५१, दिनांक-२ जनवरी, १९६० ई० में "मुंबई-पेठ इन्फोर्मियर" के स्थान पर शब्द "मुंबई-पेठ इन्फोर्मियर" रहिये।

आता है,
हरीश चन्द्र सक्सेना,
तत्पश्चात्।

चन विभाग

विधिपत्र

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११/१५-२३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि हरियन कार्डेंट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० ११) की धारा २९ को उपधारा (३) के अधीन अवैधित जमीन तथा अवैधित करने में इसका अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज सरकार के अधिकारों को नुस्तुरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिस्थापन द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार काच तथा अभिलेख करने तथा इस ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संज्ञान अनुसूची में प्रतिष्ठित भूमि पर लागू होगी।

अनुसूची

विभाग	नाम संख्या	हरी मील, कर्जा और क्रोडों में	विवरण
१-मेरठ-१	१-मेरठ-बामपल रोड	१ मील से ३१ मील २६०	हमि की सीमा परधरों द्वारा अधिक की गई है।
२-बामपल-सहारनपुर	२-बामपल-सीमा-गाहदवा	१ मील से २५ मील २६०	
३-मेरठ-मुआथा	३-मेरठ-मुआथा रोड	१ मील से १७ मील २६०	
४-मेरठ-मुआथा रोड	४-मेरठ-मुआथा रोड	२ मील से १७ मील	
५-सी० आर० एस० रोड	५-सी० आर० एस० रोड	२ मील से २९ मील तक	
६-सी० टी० रोड	६-सी० टी० रोड	४२ मील से ५५ मील	
७-एमआर०-बनसडीवरी	७-एमआर०-बनसडीवरी	४७० मील से ४७३ मील	
८-मेरठ-सहारनपुर	८-मेरठ-सहारनपुर	१ मील से ६ मील	
९-मेरठ-सहारनपुर	९-मेरठ-सहारनपुर	मुआथा से २ क० १०६ फीट तक	
१०-मेरठ-सहारनपुर	१०-मेरठ-सहारनपुर	मुआथा से २५० फीट तक	
११-मेरठ-सहारनपुर	११-मेरठ-सहारनपुर	मुआथा से ४६० १० फीट तक	
१२-मेरठ-सहारनपुर	१२-मेरठ-सहारनपुर	२५२६ से १२३३२०	
१३-मेरठ-सहारनपुर	१३-मेरठ-सहारनपुर	०.०० से ६.२६०	
१४-मेरठ-सहारनपुर	१४-मेरठ-सहारनपुर	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० फीट तक	
१५-मेरठ-सहारनपुर	१५-मेरठ-सहारनपुर	१ से ६ मील	
१६-मेरठ-सहारनपुर	१६-मेरठ-सहारनपुर	३३ मील से ३४ मील २ क० २०० फीट तक	
१७-मेरठ-सहारनपुर	१७-मेरठ-सहारनपुर	२८ मील ६ क० से ८८० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	
१८-सी० टी० रोड-गाहदवा रोड	१८-सी० टी० रोड-गाहदवा रोड	८७४ मील ५४८ क० से ८७९ मील २ क० ७०	
१९-गाहदवा रोड	१९-गाहदवा रोड	१ मील से २१ मील ३ क० २४९ फीट तक	
२०-गाहदवा रोड	२०-गाहदवा रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ क० ७०	
२१-सी० आर० एस० रोड	२१-सी० आर० एस० रोड	५६ मील से ११ मील	
२२-सी० आर० एस० रोड	२२-सी० आर० एस० रोड	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ फीट तक	
२३-सी० आर० एस० रोड	२३-सी० आर० एस० रोड	२ मील से ३१ मील	
२४-सी० आर० एस० रोड	२४-सी० आर० एस० रोड	७७ मील से १० मील	
२५-सी० आर० एस० रोड	२५-सी० आर० एस० रोड	७७ मील से २१ मील तक	
२६-सी० आर० एस० रोड	२६-सी० आर० एस० रोड	७७ मील से २१ मील तक	
२७-सी० आर० एस० रोड	२७-सी० आर० एस० रोड	७७ मील से २१ मील तक	
२८-सी० आर० एस० रोड	२८-सी० आर० एस० रोड	७७ मील से २१ मील तक	

एम० आई० खान
क्षेत्रीय सनाधिकारी
गोण्डा रेंज

54

Superintending Engineer
World Bank Yojana Circle
P.W.D., Lucknow.