

**कार्यालय कार्यपालन यंत्री**  
**लोक निर्माण विभाग (भ/स) संभाग छिन्दवाड़ा मध्यप्रदेश**

email :- eepwd1chhind@mp.nic.in.

ज्ञाप. क्रमांक/ 4662 /त.शा./2022-23 ,  
प्रति,

छिन्दवाड़ा

दिनांक 23/11-2022

वन मंडलाधिकारी  
पश्चिम वन मंडल, छिन्दवाड़ा

- विषय :** छिन्दवाड़ा जिले में नवेगांव घानाउमरी मुख्य मार्ग से टेकापार वनग्राम से बरेलीपार मार्ग निर्माण/चौड़ीकरण हेतु 1.68 हेक्टेयर वन भूमि लोक निर्माण विभाग संभाग छिन्दवाड़ा को उपयोग पर देने बाबत।
- संदर्भ :** मुख्य वन संरक्षक एवं पदेन वन संरक्षक छिन्दवाड़ा वन वृत्त म.प्र. छिन्दवाड़ा का पत्र पृ.कं. मा.चि/2782 दिनांक 26.05.2022

-0-

उपरोक्त संदर्भित पत्र में चाहे अनुसार बिन्दुवार जानकारी निम्नानुसार है :-

- बिन्दु कं. 5 :** वर्ष 1980 के पूर्व से निर्मित कच्चे मार्ग एकरेखण पर नवीन मार्ग का निर्माण किया जावेगा।
- बिन्दु कं. 6 :** संबंधित विभाग (भारतीय रेल विभाग एवं जल संसाधन विभाग) का अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न है।
- बिन्दु कं. 7 :** मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक वन भूमि का Component wise breakup एवं भूमि क्षेत्रफल का गणना पत्रक संलग्न है।
- बिन्दु कं. 8 :** वन भूमि में मार्ग निर्माण का Justification हस्ताक्षर हेतु संलग्न है।
- बिन्दु कं. 9 :** Detail muck Calculation and muck disposal scheme संलग्न कर आपकी ओर अनुमोदन हेतु प्रस्तुत है।
- बिन्दु कं. 10 :** ग्रामीणों के आवागमन हेतु कोई वैकल्पिक मार्ग नहीं है।
- बिन्दु कं. 11 :** मार्ग एकरेखण हेतु वर्ष 1980 की टोपोशीट की छायाप्रति संलग्न है।
- बिन्दु कं. 13 :** सतपुड़ा टायगर रिजर्व के अंतर्गत स्वीकृत मार्ग एकरेखण अन्य टायगर रिजर्व को नहीं जोड़ता है।

सहपत्र : उपरोक्तानुसार

  
कार्यपालन यंत्री  
लो.नि.वि.(भ/स) संभाग  
छिन्दवाड़ा म.प्र.



Central Railway  
Office of the SSE (T) JNO  
Letter No. NOC/XX/JNO  
Dated: 22/11/2022

To,

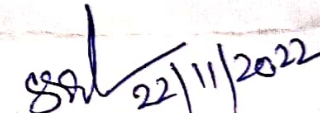
Executive engineer  
MPPWD (B&R)  
Division: Chhindwara

Subject: No objection for construction of navegaon Ghana Umri main road to Tekapar Baralipar Road.

This is reference to the above cited subject & joint survey done by SSE (T) JNO on dated 21.11.2022, As proposed Work of Road Construction under Executive engineer, MPPWD (B&R) Division - Chhindwara is found away 30 meter from Railway Boundary.

Hence this office has No objection for construction of navegaon Ghana Umri main road to Tekapar Baralipar Road.

This is for your kind information please.

  
सीनियर सेक्शन इंजीनियर  
(रेलपथ) म. रे. जुन्नारदेव  
Sr. Section Engineer  
(Track) C. Rly. JNO

कार्यालय कार्यपालन यंत्री,  
जल संसाधन संभाग छिन्दवाड़ा

ज्ञापन क्रमांक / 2995 / त.शा. / 2022

छिंदवाड़ा,

दिनांक 07-09-2022

प्रति,

कार्यपालन यंत्री  
लोक निर्माण विभाग (भ/स)  
संभाग छिन्दवाड़ा

विषय :- अनापत्ति प्रमाण पत्र बाबत।  
संदर्भ : आपका पत्र कं. 3521 / त.शा. / दिनांक 06.09.2022

—0—

उपरोक्त विषयांतर्गत लेख है कि म.प्र.शासन, लोक निर्माण विभाग से स्वीकृत एवं निर्माणाधीन नवेगांव घानाउमरी मुख्य मार्ग से टेकापार वनग्राम से बरेलीपार मार्ग लं. 4.30 कि.मी. के निर्माण पर इस विभाग को कोई आपत्ति नहीं है।

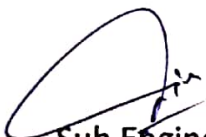
सहपत्र : शून्य

  
कार्यपालन यंत्री  
जल संसाधन संभाग  
छिन्दवाड़ा म.प्र.

# Component Wise Breakup Of Land

**NAME OF WORK-** CONSTRUCTION OF NAVEGAON GHANAUMRI  
MAIN ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD OF TOTAL  
LENGTH = 4.30 KM

| S.no. | Component                                   | Length  | Area                                                              |
|-------|---------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                           | 3       | 4                                                                 |
| 1     | Forest Area (Forest Compartment<br>No- 525) | 2.40 KM | 1.68 hact. (Formation width of Road<br>in Forest Area is 7.00 M)  |
| 2     | Non –Forest Area (Revenue Land)             | 1.90 KM | 1.90 hact. (Formation width of Road<br>in Forest Area is 10.00 M) |

  
Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

## Geo Referenced Map

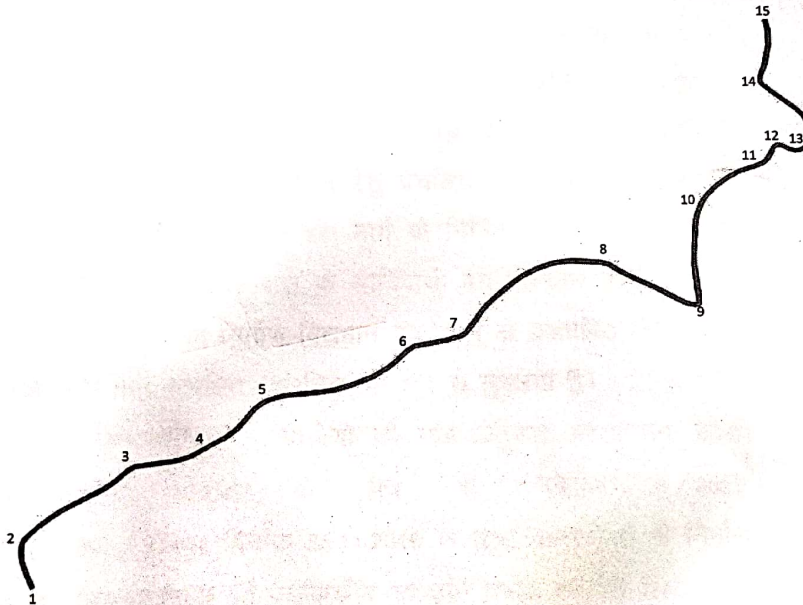
### *Navegaon Hanaumri main road to Barelipar to vangram to Tekapar*

Scale: 1:15,000

Division - West Chhindwara (M.P.)

Compartment - 523, 525 (Jamai-range)

Area - (Length 2400 mtr) x (width 7 mtr) = 16800 Sqm ( 1.68 Ha.)



| SN. | Latitude      | Longitude     |
|-----|---------------|---------------|
| 1   | 22° 3'53.30"N | 78°26'11.15"E |
| 2   | 22° 3'56.48"N | 78°26'10.51"E |
| 3   | 22° 4'1.30"N  | 78°26'17.05"E |
| 4   | 22° 4'2.54"N  | 78°26'21.26"E |
| 5   | 22° 4'5.71"N  | 78°26'24.99"E |
| 6   | 22° 4'9.36"N  | 78°26'34.22"E |
| 7   | 22° 4'10.33"N | 78°26'37.23"E |
| 8   | 22° 4'15.26"N | 78°26'46.20"E |
| 9   | 22° 4'12.17"N | 78°26'51.83"E |
| 10  | 22° 4'19.39"N | 78°26'52.13"E |
| 11  | 22° 4'22.33"N | 78°26'56.12"E |
| 12  | 22° 4'23.65"N | 78°26'57.01"E |
| 13  | 22° 4'23.45"N | 78°26'58.69"E |
| 14  | 22° 4'28.26"N | 78°26'56.16"E |
| 15  | 22° 4'30.74"N | 78°26'56.75"E |
| 16  | 22° 4'32.54"N | 78°26'56.67"E |

Signature  
Date: 11/11/2020  
Page No: 2

## **:: JUSTIFICATION LETTER ::**

नवेगांव घानाउमरी मुख्य मार्ग से टेकापार वन ग्राम से बरेलीपार मार्ग लं. 4.30 कि.मी. मार्ग राज्य मार्ग कं. 41 (हरई- तामिया- जामई- दमुआ- नवेगांव- बोरदेही- मुलताई) के ग्राम नवेगांव को जोड़ता है। वनग्राम टेकापार एवं ग्राम बरेलीपार आदिवासी बाहुल्य क्षेत्र में स्थित समस्त ग्रामीणों द्वारा वर्ष 1980 के पूर्व से आवागमन हेतु प्रचलित गाड़ी दान (कच्चा आम रास्ता) का उपयोग किया जा है। इस मार्ग के निर्मित हो जाने से मार्ग के एकरेखण पर स्थित एवं आस-पास के आदिवासी बाहुल्य ग्राम मुख्य मार्ग से जुड़ जावेंगे। इस मार्ग का निर्माण विद्यमान एकरेखण से प्रस्तावित किया गया है, जिसका कुछ भाग आरक्षित/संरक्षित वन क्षेत्र से गुजरता है।

जनप्रतिनिधियों / ग्रामीणों की मांग अनुसार म.प्र.शासन, लोक निर्माण विभाग भोपाल के पत्र कं. एफ-43/08/2019 /19/यो/3497/भोपाल दिनांक 25.11.2019 के द्वारा उक्त मार्ग के निर्माण हेतु राशि रु. 370.92 लाख की प्रशासकीय स्वीकृति प्रदाय की गई है।

  
(आसीफ मंडल)  
कार्यपालन यंत्री  
लो.नि.वि. (म/स)संभाग  
छिंदवाडा म.प्र.

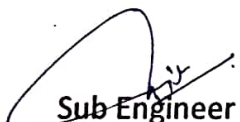
# MUCK DISPOSAL PLAN

**NAME OF WORK-** CONSTRUCTION OF NAVEGAON GHANAUMRI  
MAIN ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD OF TOTAL  
LENGTH = 4.30 KM NON-FOREST LAND LENGTH = 1.90 KM FOREST  
LAND LENGTH 2.40 KM MPPWD (B&R) CHHINDWARA (M.P.)

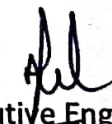
# MUCK DISPOSAL EXERCISE INDEX

**NAME OF WORK:** - CONSTRUCTION OF NAVEGAON GHANAUMRI MAIN ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD OF TOTAL LENGTH  $\approx$  4.30 KM NON-FOREST LAND LENGTH  $\approx$  1.90 KM <sup>Non</sup> FOREST LAND LENGTH 2.40 KM MPPWD (B&R) CHHINDWARA (M.P.)

1. MUCK DISPOSAL ANNEXURE-I
2. DETAILS OF MUCK DISPOSAL YARDS ANNEXURE-II

  
Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

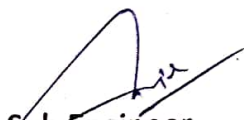
**MUCK DISPOSAL MANAGEMENT PLAN FOR NAVEGAON GHANAUMRI MAIN  
ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD WORK UNDER MP PWD  
(B&R) CHHINDWARA M.P.**

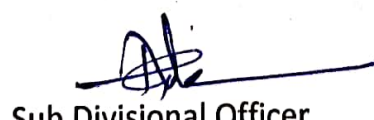
**MUCK DISPOSAL PLAN PREPARED AS FOLLOWING:-**

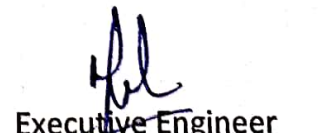
- 1- CALCULATION OF MUCK TO GENERATE INCLUDING SWELL FACTOR, TOTAL MUCK GENERATED DURING CONSTRUCTION OF ROAD = @1854.977 CUM
- 2- QUANTITY OF MUCK TO BE UTILIZED IN THE PROJECT ACTIVITIES AS PER ATTACHED SHEET= 1854.977CUM
- 3- BALANCE QUANTITY OF MUCK WHICH REQUIRED FOR DISPOSAL/ MANAGEMENT PLAN (1854.977- 1854.977CUM) = 0.00 CUM
- 4- CARRIAGE OF MUCK FROM THE MUCK GENERATION SITE TO DUMPING SITE MUCK WILL BE TRANSPORTED BY CONTRACTOR IN HIS OWN COST AS PER AGREEMENT.
- 5- OWNERSHIP OF LAND AND THE CONSENT OF LAND OWNER MUCK WILL BE DUMP ON NON FOREST LAND AS ATTACHMENT OF RECORD, PHOTO GRAPH ATTACHED AS PER CARRYING CAPACITY. CAPACITY OF DUMPING ZONE TO BE PREPARED ON NON FOREST LAND IS " 5000.00 CUM" BUT REQUIRED QYANTITY IS "0.00 CUM " CONSENT OF LAND OWNER ATTACHED WITH PROPOSAL.
- 6- REHABILITATION OF DUMPING SITE LIKE LEVELING REHABILITATION OF DUMPING SITE LIKE LEVELING BY CONTRACTOR/USER AGENCY.
- 7- COST OF DUMPING SITE: - WE PROPOSED THE DUMPING SITE ON NON-FOREST LAND AREA, SO PROTECTION WORK WILL BE CONSTRUCT AS PER THEIR SITE REQUIRMENT.
- 8- UNDERTAKEN AS PER FOLLOWING BY USER AGENCY (MPPWD (B&R) DIV CHHINDWARA)

1- MUCK MANAGMENT PLAN WILL BE INPLEMENTED BY MPPWD (B&R) DIV CHHINDWARA IN CASE NON INPLEMENTATION OF PLAN WE WILL BE LIABI-E TO PENCLYI/ACTION

2- THE PROPOSED DUMPING SITE IS LOCATED AWAY FROM RIVER/NALA.

  
Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

**NAME OF WORK:** - CONSTRUCTION OF NAVEGAON GHANAUMRI MAIN ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD OF TOTAL LENGTH = 4.30 KM NON-FOREST LAND LENGTH = 1.90 KM <sup>Non-</sup> FOREST LAND LENGTH 2.40 MPPWD (B&R) CHHINDWARA (M.P.) <sup>1</sup>

| S.No.                         | PARTICULARS                                                                                     | QUANTITY | UNIT |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 1                             | 2                                                                                               | 3        | 4    |
| 1.                            | TOTAL MATERIEL RECEIVED FROM FOREST & NON FOREST LAND DURING SIDE CUTTING QTY AS PER ATT. SHEET |          |      |
|                               | IN FOREST LAND (1/0 TO 3/4)                                                                     | 998.755  | CUM  |
|                               | IN NON-FOREST LAND(3/4 TO 5/4)                                                                  | 547.059  | CUM  |
|                               | TOTAL=                                                                                          | 1545.814 | CUM  |
|                               | SWELLING INDEX 20 %                                                                             | 309.163  | CUM  |
|                               | TOTAL=                                                                                          | 1854.977 | CUM  |
| DISPOSAL LAND USE OF MATERIAL |                                                                                                 |          |      |
| 1                             | AVAILABLE MATERIAL FROM CUTTING REUSED IN ROAD CONSTRUCTION (100% MATERIAL USED)                | 1854.977 | CUM  |
|                               | TOTAL=                                                                                          | 1854.977 | CUM  |
|                               | MATERIAL DISPOSAL BY CARTING, DUMPING YARD                                                      | 0.00     | CUM  |

  
Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

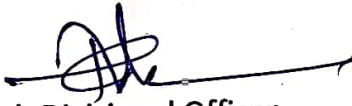
  
Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

**NAME OF WORK: - CONSTRUCTION OF NAVEGAON GHANAUMRI MAIN ROAD TO BARALIPAR VANGRAM TO TEKAPAR ROAD OF TOTAL LENGTH  $\approx$  4.30 KM NON-FOREST LAND LENGTH = 1.90 KM <sup>Non</sup> FOREST LAND LENGTH 2.40 KM MPPWD (B&R) CHHINDWARA (M.P.)**

### SUMMARY OF DABRIES DISPOSAL

| S.NO, | TOTAL DABRIES | MATERIAL DISPOSAL BY CARTAGE | RE-USED MATERIAL FOR ROAD CONSTRUCTION | TOTAL DISPOSAL IN DUMPING ZONE | BALANCE DABRIES |
|-------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 1     | 2             | 3                            | 4                                      | 5                              | 6               |
| 1     | 1854.977      | 0.00                         | 1854.977                               | 0.00                           | 0.00            |

  
Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

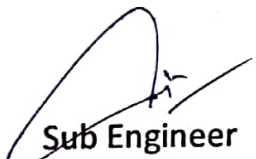
  
Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I

  
Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

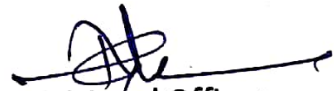
## ANNEXURE-II

## DETAILS OF MUCK DISPOSAL YARDS WITH LAND OWNER DETAIL

| S.NO | LOCATION              | NAME OF<br>LAND OWNER<br>& VILLAGE                 | LAN DIN<br>HEC. | LAND<br>IN<br>SQM. | LAND AREA<br>BEINC USED<br>FOR<br>DUMPING<br>YARD | LATITUDE            | LONGITUDE           |
|------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1    | 2                     | 3                                                  | 4               | 5                  | 6                                                 | 7                   | 8                   |
| 1    | 11 KM<br>FROM<br>ROAD | Shri Sunil<br>raghwanshi<br>Village<br>Morkha M.P. | 2 acre          | 8094<br>sqm        | 4000                                              | 21° 54' 58.28"<br>N | 78° 23' 44.45"<br>E |



Sub Engineer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I



Sub Divisional Officer  
MPPWD(B&R)  
Sub Division-I



Executive Engineer  
MPPWD(B&R)  
Division Chhindwara

# SURVEY OF INDIA TOPOSHEET

## Navegaonn ghanaumri mainroad to baraliparto vangram to Tekapar

विद्यमान के लिए नहीं NOT FOR EXPORT

मध्य प्रदेश  
MADHYA PRADESH

FIRST EDITION

Scale 1:50,000  
Sheet No. 55

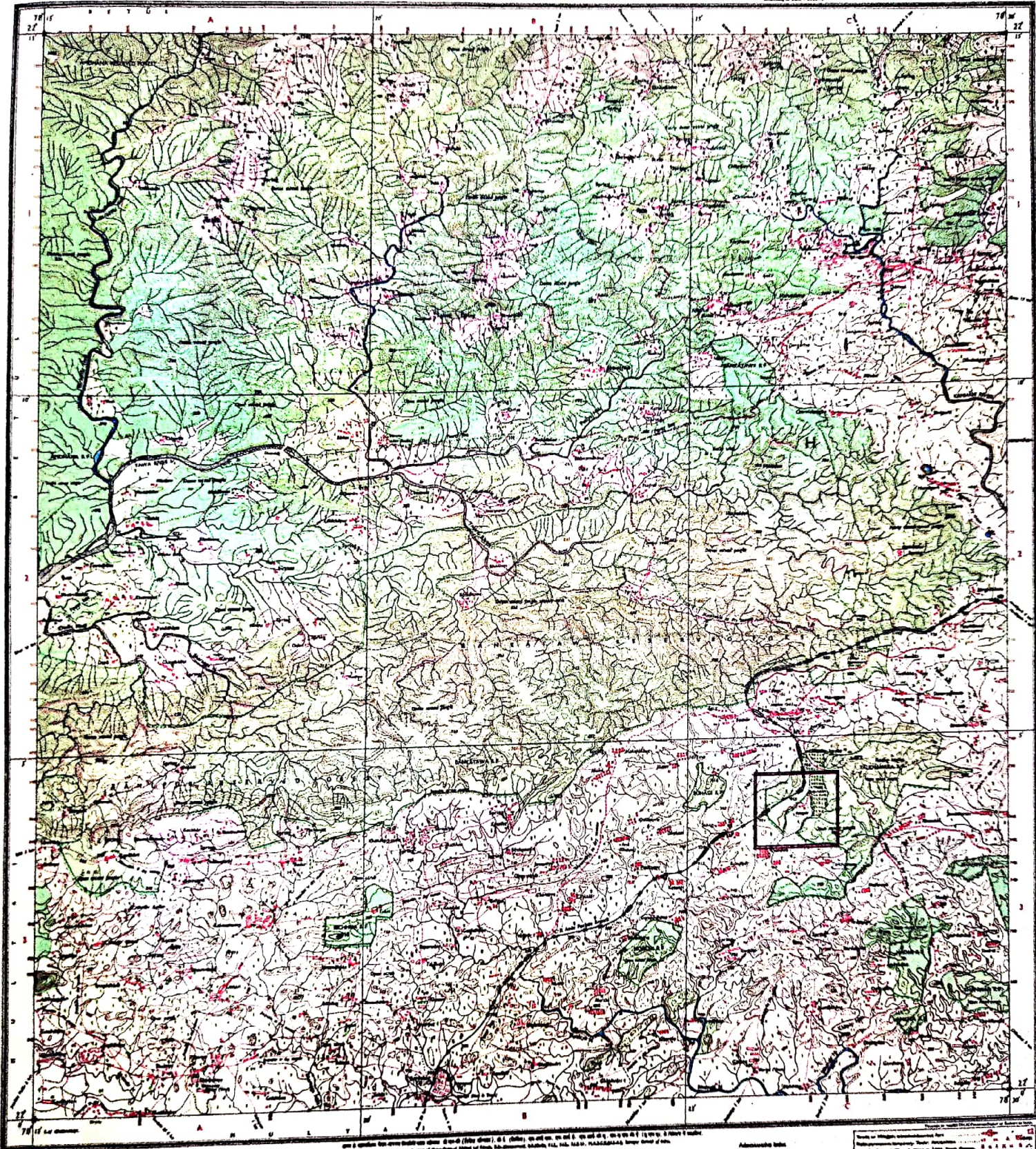
INDIA  
REFER TO THIS MAP AS - 1:50,000  
SHEET - 55 1/4 FIRST EDITION

BETUL & CHHINDWARA DISTRICTS.

Surveyed 1974/77.

Figures in metres from the Mean Sea Level of 1973.

No. 55



**Legend**

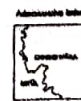
|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Black line   | Highway         |
| Red line     | Major road      |
| Blue line    | River           |
| Green line   | Stream          |
| Black dot    | Settlement      |
| Red dot      | Post office     |
| Blue dot     | Well            |
| Green dot    | Spring          |
| Black circle | Fort            |
| Red circle   | Fortified place |
| Blue circle  | Water tank      |
| Green circle | Spring          |
| Black square | Fort            |
| Red square   | Fortified place |
| Blue square  | Water tank      |
| Green square | Spring          |

**Scale**

|        |        |
|--------|--------|
| 1 cm   | 1 km   |
| 1 inch | 1 mile |

1:50,000

HEIGHTS & CONTOURS IN METRES  
CONTOUR INTERVAL IN METRES



**Notes**

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| 1. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 2. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 3. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 4. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 5. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 6. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 7. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 8. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 9. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey.  |
| 10. The map is based on the Survey of India's 1974/77 survey. |

(Signature)  
Survey of India  
Madhya Pradesh

© Survey of India, Government of India

**मध्यप्रदेश शासन  
लोक निर्माण विभाग  
मंत्रालय**

क्रमांक एफ-43/08/2019/19/यो-3497  
प्रति,

भोपाल दिनांक 25/11/2019

प्रमुख अभियंता  
लोक निर्माण विभाग  
भोपाल।

**विषय:-** लोक निर्माण विभाग की स्थायी वित्तीय समिति की 181वीं बैठक में अनुमोदित कार्यों की प्रशासकीय स्वीकृति बाबत।

—0—

राज्य शासन एतद् द्वारा स्थायी वित्तीय समिति की 181वीं बैठक जो दिनांक 25.10.2019 को प्रमुख सचिव, म0प्र0 शासन लोक निर्माण विभाग की अध्यक्षता में संपन्न हुई थी, के अनुमोदन अनुसार निम्नलिखित कार्यों की दर्शायी गई लंबाई एवं लागत अनुसार मतदेय मद के अंतर्गत प्रशासकीय स्वीकृति प्रदान करता है:-

| क्र. | जिला         | मांग संख्या               | कार्य का नाम                                                                                                         | लंबाई<br>(कि.मी. में) | राशि<br>(रु.लाख में) |
|------|--------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1    | 2            | 3                         | 4                                                                                                                    |                       | 6                    |
| 1    | आगर<br>मालवा | 24-5054-<br>0101-<br>2457 | श्यामपुरा से कालवा बालाजी<br>मार्ग                                                                                   | 5.50                  | 352.02               |
| 2    | अलीराजपुर    | 24-5054-<br>0102-<br>2457 | बरझर मेन रोड से कोरियापान<br>मार्ग                                                                                   | 3.50                  | 440.14               |
| 3    | अलीराजपुर    | 24-5054-<br>0102-<br>2457 | छोटीपोल से सेजावाड़ा (बड़ा<br>खुटाजा) मार्ग                                                                          | 5.30                  | 312.33               |
| 4    | अनूपपुर      | 24-5054-<br>0101-<br>2457 | कोतमा केशवाही (ओ. डी. आर.)<br>बंजारी चौक से बुरहानपुर<br>पतेरांटोला होते हुए राष्ट्रीय<br>राजमार्ग-43 तक पहुँच मार्ग | 3.00                  | 173.70               |
| 5    | अनूपपुर      | 24-5054-<br>0101-<br>2457 | ठोडहा रोड से बसखला पहुँच<br>मार्ग                                                                                    | 3.30                  | 188.68               |
| 6    | अनूपपुर      | 24-5054-<br>0102-<br>2457 | ग्राम पंचायत खेतगांव से<br>मझौली से शिवालय घाट नर्मदा<br>तट तक मार्ग                                                 | 1.20                  | 105.12               |
| 7    | अशोकनगर      | 24-5054-<br>0103-<br>2457 | खेजरा तास से शादौरा कुन्दो<br>मार्ग (सडूमरा)                                                                         | 4.00                  | 214.77               |

| क्र. | जिला      | मांग संख्या       | कार्य का नाम                                                       | लंबाई<br>(कि.मी. में) | राशि<br>(रु.लाख में) |
|------|-----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1    | 2         | 3                 | 4                                                                  |                       | 6                    |
| 72   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0101-2457 | नवेगांव धानाउमरी मुख्य मार्ग से टेकापार वन ग्राम से बरेलीपार मार्ग | 4.30                  | 377.92               |
| 73   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | भरदी से गाजीढाना मार्ग                                             | 3.50                  | 316.04               |
| 74   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | खारी बिछुआदानशा से भांडरी हनोतिया मार्ग                            | 6.00                  | 409.39               |
| 75   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | जुन्नारदेव परासिया मार्ग से पालाचौरई लाटखेड़ा केवलारी मार्ग        | 4.70                  | 338.08               |
| 76   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | मोहरिया से जूनाढाना मार्ग                                          | 3.40                  | 264.00               |
| 77   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | भौराखापा बीजापठार मार्ग                                            | 2.40                  | 176.43               |
| 78   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | बोमल्या से सातग्वारी मार्ग                                         | 5.60                  | 381.34               |
| 79   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | तामिया से पाटन राजथरी मार्ग                                        | 2.40                  | 271.95               |
| 80   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | बांडाबोह रोहनाकला मार्ग बायपास मार्ग तक                            | 2.80                  | 404.10               |
| 81   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0102-2457 | राजोलारैयत राजोलामाल मार्ग                                         | 2.00                  | 212.40               |
| 82   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0103-2457 | बनगांव लव्ढाना मार्ग                                               | 3.00                  | 205.53               |
| 83   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0103-2457 | हिवरापृथ्वीराम मोहखेड़ी खापरखेड़ा मार्ग                            | 7.00                  | 627.74               |
| 84   | छिंदवाड़ा | 24-5054-0103-2457 | सावजपानी से भाजीपानी मार्ग                                         | 2.00                  | 153.45               |

- 2/ उक्त कार्यों को समक्ष में उल्लेखित माँग संख्या के अंतर्गत उपलब्ध धन राशि से संपन्न कराये जावें। कार्यों हेतु प्राप्त प्राक्कलन वापिस किये जाते हैं। शासन चाहता है कि प्रारंभिक औपचारिकताएँ पूर्ण कर कार्य नियमानुसार संपन्न कराये जावे, तथा प्रशासकीय स्वीकृति में प्रावधानित राशि से किसी भी स्थिति में अधिक व्यय नहीं किया जावें।
- 3/ उपसेक्त कार्यों हेतु सक्षम अधिकारी द्वारा जारी की गई तकनीकी स्वीकृति के अनुसार निविदाएं आमंत्रित की जावें।
- 4/ उक्त स्वीकृत कार्यों को वेबसाइट पर डाला जाये।

सहपत्र:-293 प्राक्कलन

म0प्र0 के राज्यपाल के नाम से  
तथा आदेशानुसार

(पी0सी0 बारस्कर)

सचिव

मध्य प्रदेश शासन  
लोक निर्माण विभाग

पृ0 क्रमांक एफ-43/08/2019/19/यो-3498

भोपाल दिनांक 25/11/2019

प्रतिलिपि:-

1. मुख्य अभियंता (मध्य परि0) लोक निर्माण विभाग जबलपुर।
  2. मुख्य अभियंता (उत्तर परि0) लोक निर्माण विभाग ग्वालियर।
  3. मुख्य अभियंता (राज0 परि0) लोक निर्माण विभाग भोपाल।
  4. मुख्य अभियंता (सागर परि0) लोक निर्माण विभाग सागर।
  5. मुख्य अभियंता (रीवा परि0) लोक निर्माण विभाग रीवा।
  6. मुख्य अभियंता (पश्चिम परि0) लोक निर्माण विभाग इन्दौर।
  7. मुख्य अभियंता (उज्जैन परि0) लोक निर्माण विभाग उज्जैन।
  8. निज सचिव, मान. मंत्रीजी लोक निर्माण विभाग, भोपाल।
  9. रिकार्ड फाईल लोक निर्माण विभाग योजना शाखा मंत्रालय।
- की ओर सूचनार्थ (केवल क्रमांक 08 के लिये) एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रेषित।

सहपत्र:-शून्य

सचिव

मध्य प्रदेश शासन  
लोक निर्माण विभाग

## Area Calculation Sheet

**Name Of Work :- Construction Of Navegaon Ghanaumri Main Road To Baralipar Vangram To Tekapar Road Of Total Length = 4.30 KM.**

| S.No. | Component                              | Length  | Area Calculation            | Area       |
|-------|----------------------------------------|---------|-----------------------------|------------|
| 1     | 2                                      | 3       | 4                           | 5          |
| 1     | Forest Area (Forest Component No- 525) | 2.40 KM | 2400 X 7.00 = 16800.00 Sqm  | 1.68 Hact. |
| 2     | Non- forest Area (Revenue Land)        | 1.90 KM | 1900 X 10.00 = 19000.00 Sqm | 1.90 Hact. |
|       | Total=                                 | 4.30 KM |                             | 3.58 Hact. |



Sub Engineer  
MPPWD (B&R)  
Sub Division- I



Sub Divisional Officer  
MPPWD (B&R)  
Sub Division-I



Executive Engineer  
MPPWD (B&R)  
Division Chhindwara