उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण, देहरादून

3800 पत्रांक : / देहरादून, दिनांक : 20 नवम्बर, 2020.

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
देहरादून वन प्रभाग, देहरादून।

विषयः– **Proposal for seeking prior approval of the Central Government under Forest (Conservation) Act, 1980 for non-forestry use of 87.0815 ha. of forest land for "Expansion of the Jolly Grant Airport" under Forest Division and District Dehradun of the State of Uttarakhand (online Proposal No. FP/UK/others/44884/2020)**

सन्दर्भः– पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार की पत्र सं0–8–19/2020–एफ0सी0 दिनांक 09–10–2020.

महोदय,

उपरोक्त विषयांकित प्रस्ताव के क्रम में भारत सरकार के उक्त सन्दर्भण द्वारा लगायी आपत्तियों का निराकरण इस कार्यालय स्तर पर कर लिया गया है, जिनका प्रत्युत्तर निम्न प्रकार है :–

Sl. No.	Detail of queries	Compliance
1	The area proposed for diversion falls under High Conservation Value area and also that will cause fragmentation of the riverside forests which is situated between the existing runway and the river. Out of the 87.0815 ha. Proposed area to be diverted 47.0 ha. Area falls under MDF. Therefore the State Govt. may explore alternatives for the proposal such as acquiring area lying north of the existing runway.	Query related to forest office
2	As per DSS analysis the entire proposed forest area for diversion falls within the Shivalik Elephant Reserve and Elephant corridors within its 1 km radius. Moreover, the notified Kansaro-Barkot Elephant corridor is located within 5 km radius. The State Government should consider avoiding these sensitive areas and explore alternative lands.	Query related to forest office
3	Proposed forest land is located within 10 km. radius of Rajaji National Park/Tiger Reserve, therefore, status of of Wildlife Clearance/comments of chief Wildlife Warden and NTCA may be furnished.	Query related to forest office
4	PDF file namely "DM's Letter for non availability of Civil Soyam Land for CA" as uploaded under column 13 (v) part-II is not accesible. Moreover, it is to inform that, certificate from Chief Secretary of the State for non-availability of the non-forest land for CA	The certificate regarding non availability of non forest land from Chief Secretary, Uttarakhand is attached offline on Parivesh Portal as additional information in part-I. **(Attachment-1)**

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी
28 NOV 2020
देहरादून वन प्रभाग, देहरादून

	2.8 (ii) (e) detailed work schedule including year wise operations, soil & moisture conservation, regeneration cleaning, silvicultural and other activities as prescribed in years and annual total costs in conformity with cost norms of the State/UT needs to be taken up Accordingly CA scheme including maintenance for 10 years be submitted.	
6	The ministry had accorded approval for EXTENSION OF JOLLY GRANT AIR STRIP for use of 82.15 hectare forest land on 17.02.2003. The User Agency has not submitted details of old proposal in the online application part-I column B (B-1).	Details of old proposal for extension of Jollygrant Airport for use of 82.15 hectare forest land on 17.02.2003 has been attached in the online application part-I column b (B-1). **(Attachment- (2 &3)**
7	Whether any approval for expansion/any other activity related to Jolly Grant Airport given by RO Dehradun/Lucknow?	No
8	The status of the compliance report of the previous approval dated 17.02.2003 is required.	The status of the compliance report of the previous approval is uploaded online as additional information in part-I **(Attachment-4)**
9	KML file of the already diverted forest land be provided.	In the year 2003, there was no provision of uploading KML files for diversion of forest land, however the scan of hard copy showing the already diverted area for previous expansion of Airport in 2003 is annexed as additional information in part-I. **(Attachment- (5 & 6)**
10	Details of the employment generation may be uploaded in PARIVESH portal.	Details of the employment generation has been uploaed in part-I of Parivesh Portal. **(Attachment-7)**
11	Undertaking to bear the cost of CA, NPV and Addle. NPV is not given.	The certificate of udertaking to bear the cost of CA, NPV and additional NPV has been uploaded in Part-I of the Parivesh portal as additional information. **(Attachment-8)**
12	Approved muck disposal plan be submitted.	The revised muck disposal plan has been submitted. **(Attachment-9)**
13	Brief details of the activity proposed on 49.6725 ha.	The concerned details have been attached in part-I on Parivesh Portal as additional inforaiton. **(Attachment-10)**
14	Forest type (as per Champion & Seth Classification) present in the proposed area of diversion may be provided.	Moist Bhabhar-Dum Sal Forest : Type 3C/C2b (I)

संलग्नक–उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(कमलेश मेहता)

अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी,

ओम प्रकाश
Om Prakash

मुख्य सचिव
Chief Secretary

उत्तराखण्ड शासन
Govt. of Uttarakhand
नेताजी सुभाष चन्द्र बोस भवन
Netaji Subhash Chandra Bose Bhawan
सचिवालय
Secretariat
4, सुभाष मार्ग, देहरादून
4, Subhash Marg, Dehradun
Phone (Off.) 0135-2712100
0135-2712200
(Fax) 0135-2712500
E-mail : cs-uttarakhand@nic.in
chiefsecyuk@gmail.com

संख्या 641 /11(IX)2008 TC-1
देहरादूनः दिनांक 11 दिसम्बर 2020

प्रमाण–पत्र

जनपद देहरादून में अवस्थित जौलीग्रांट एयरपोर्ट के विस्तारीकरण हेतु राजस्व भूमि उपलब्ध न होने के कारण वन विभाग की 87.0815 है0 भूमि नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड को हस्तान्तरित की जानी है। उक्त वन भूमि हस्तान्तरण के एवज में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि अर्थात् 174.163 है0 सिविल सोयम/बंजर भूमि उपलब्ध करायी जानी है। जिलाधिकारी, देहरादून के पत्र संख्या 201/DLRC-2020 दिनॉक 03.07.2020 में प्रदत्त आख्या के आधार पर प्रमाणित किया जाता है कि जनपद देहरादून में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर वन भूमि अथवा सिविल/बंजर भूमि उपलब्ध नहीं है। अतः क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अवनत वन भूमि में वृक्षारोपण प्रस्तावित किया गया है।

Om Prakash
11.12.20

(ओम प्रकाश)
मुख्य सचिव
उत्तराखण्ड शासन।

F.No.8-110/2002-FC
Government of India
Ministry of Environment & Forests
(FC Division)

Paryavaran Bhawan, CGO Complex,
Lodi Road, New Delhi-110003
Dated the 17th February, 2003

To

The Secretary (Forests),
Government of Uttaranchal,
Dehradun.

Sub: Diversion of 70 ha. of forest land for extension of Jolly Grant Air-strip in District Dehradun, Uttaranchal.

Sir,

I am directed to refer to your letter No.157/7-1-2002-800(404)/2002 dated 5-8-2002 on the above mentioned subject seeking prior approval of the Central Government under Section 2 of the Forest (Conservation) Act, 1980 and to say that the proposal has been examined by the Advisory Committee constituted by the Central Government under Section 3 of the aforesaid Act.

After careful consideration of the proposal of the State Government and on the basis of the recommendations of the above mentioned Advisory Committee, the Central Government hereby conveys its approval under Section 2 of Forest (Conservation) Act, 1980, for diversion of 70 ha. of forest land in favour of Department of Civil Aviation for extension of Jolly Grant Air-strip in District Dehradun, Uttaranchal, subject to fulfillment of following conditions:

1. Legal status of the forest shall remain unchanged.
2. Compensatory afforestation shall be raised and maintained over degraded forest land area double in extent i.e. 140 ha. at the project cost.
3. Demarcation of the lease area will be done on the ground at the project cost using four feet high RCC pillars with serial numbers, forward and back bearings and distance from pillar to pillar.
4. During construction of the runway and the airport etc., geological safeguards should be given due consideration.
5. Minimum tree felling in the area shall be resorted to. The felling shall be done under the strict supervision of the State Forest Department.
6. No damage to the flora and fauna of the surrounding area shall be caused.
7. The forest land shall not be used for any purpose other than that specified in the proposal.
8. The concerned territorial Divisional Forest Officer shall monitor the implementation of the project regularly and report for the violations, if any.
9. It shall be ensured that no labourer camps will be set up inside the forest area.
10. The User Agency shall provide fuelwood free of cost to the labourers after purchase from the Uttaranchal Forest Development Corporation.
11. No forest land for rehabilitation of displaced people shall be provided.

12. Rehabilitation of the displaced people shall be done as per the proposal by the State Government.
13. Environmental clearance shall be obtained by the User Agency under Environment (Protection) Act,1986, if required.
14. Any other condition that the State Government, CCF (Central), Regional Office, Lucknow may impose from time to time for the protection and improvement of flora and fauna in the forest area.

Yours faithfully,

17/2/03

(Anurag Bajpai)
Asstt. Inspector General of Forests

Copy to:

1. Principal Chief Conservator of Forests, Govt. of Uttaranchal, Dehradun.
2. The Secretary(Civil Aviation), Govt. of Uttaranchal, Dehradun.
3. CCF (Central), Regional Office(CZ), Lucknow.
4. Nodal Officer, Govt. of Uttaranchal, Dehradun.
5. Guard File.

(Anurag Bajpai)
Asstt. Inspector General of Forests

1997-2001

संख्या /10–(तेरह)/निर्माण/लेखा/2006–07

प्रेषक,

निदेशक,
राजकीय नागरिक उड्डयन निदेशालय,
जौलीग्रान्ट एयरपोर्ट, देहरादून।

सेवा में,

नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक,
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
वन विभाग,
इन्दिरा नगर, फारेस्ट कालोनी,
देहरादून।

दिनांक 30 मार्च 2007,

विषयः **जनपद देहरादून में जौलीग्रान्ट हवाई अड्डे के विस्तारीकरण हेतु 70.00 है0वन भूमि को नागरिक उड्डयन विभाग को हस्तान्तरण के फलस्वरूप मा0 उच्चतम न्यायालय को निर्णयानुसार एन0पी0वी0 की धनराशि का भुगतान ।**

महोदय,

उपर्युक्त विषयक शासनदेश संख्या–494/ 4311/स0ना0उ0, जौलीग्राप्ट/ 04–2007, दिनांक 21 मार्च,2007 के कम में जौलीग्रान्ट हवाई अड्डे के विस्तारीकरण हेतु 70 हे0 भूमि नागरिक उड्डयन विभाग को हंस्तान्तरण के फलस्वरूप मा0 उच्चतम न्यायालय को निर्णयानुसार एन0पी0वी0 की धनराशि रू0 5,25,00.000.00 (रूपये पांच करोड़ पच्चीस लाख मात्र) Compensatory Afforestation fund, Uttaranchal A/C No. CA1594 (Payable at New Delhi में जमा करने हेतु बैंक ड्राफ्ट संख्या–'246147' दिनाक 29–03–2007 से संलग्न प्रेषित की जा रही है।

6/10/4/07

GRC 2
उप वन
पुव

कृपया प्राप्ति स्वीकार करें तथा प्राप्ति रसीद अभिलेख हेतु इस निदेशालय को उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

संलग्न यथोक्त

भवदीय

(जी0सितैइया)
अपर निदेशक एवं मुख्य अभियन्ता

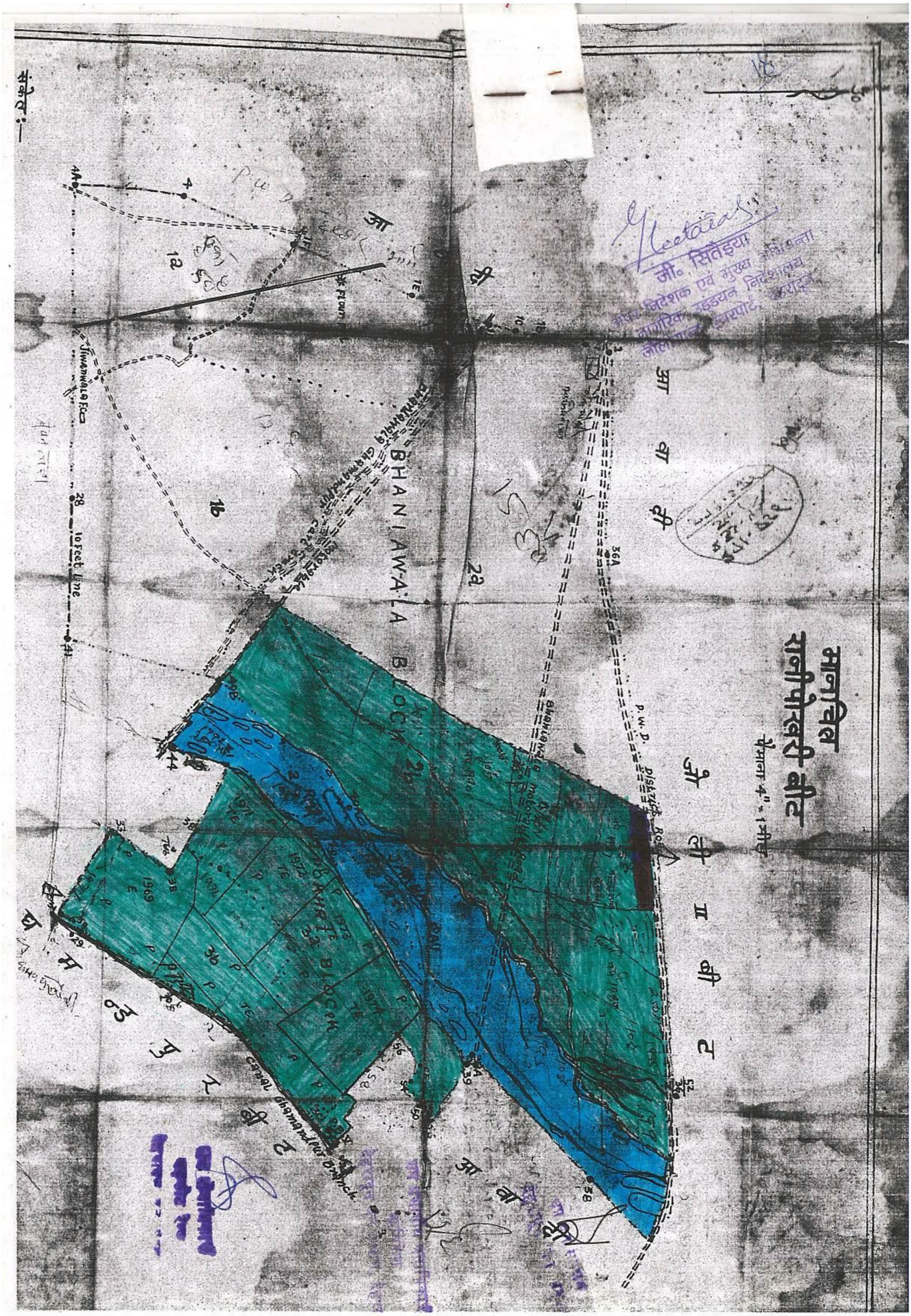
...of the D. F. O.
...Dun Forest Division, D...
...No 9754
...No 3
...No 10-4-07

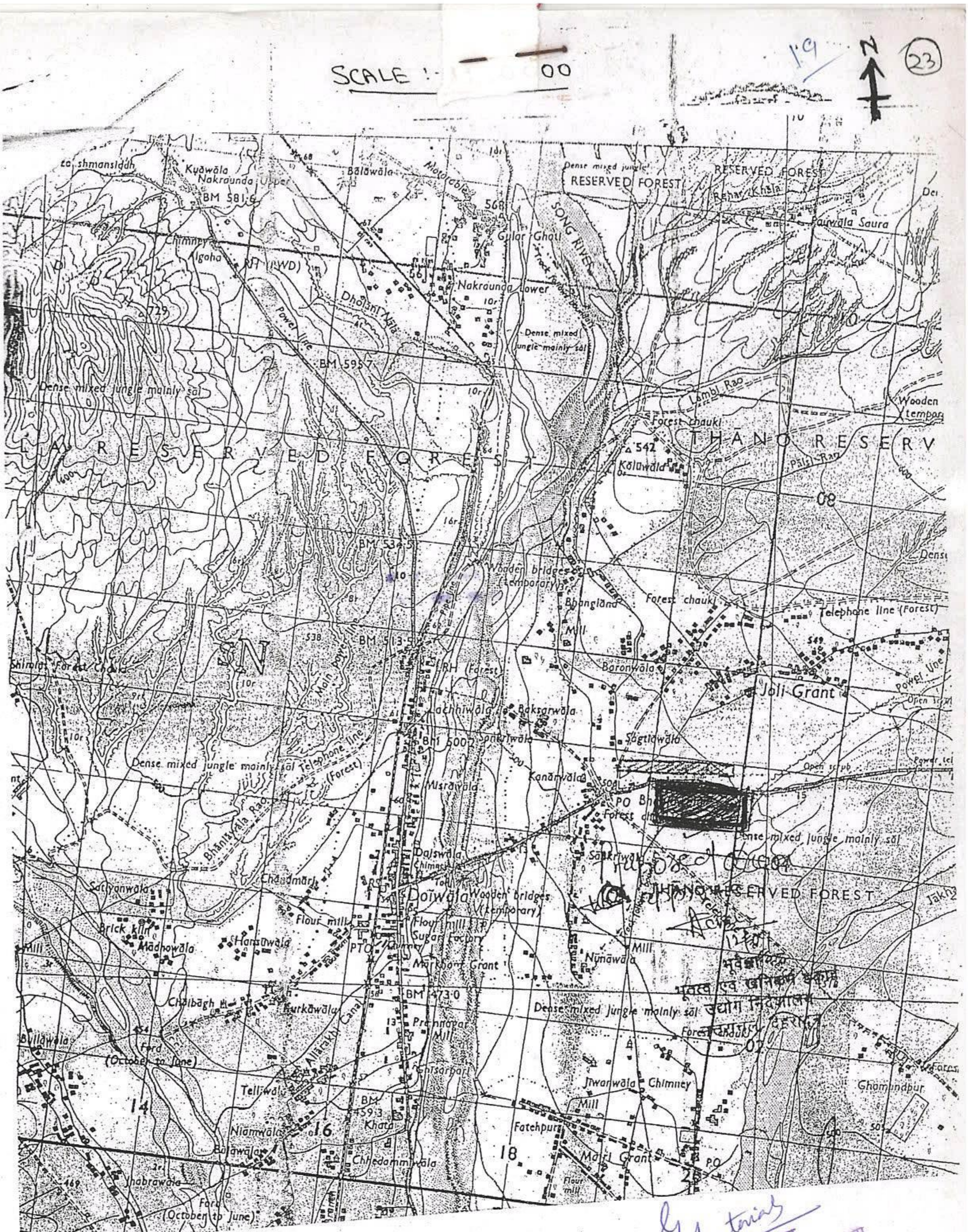
संख्या 1997-01 /10–(तेरह)/निर्माण/लेखा/2006–07तद्दिनांकित

प्रतिलिपि :

1– प्रमुख सचिव, नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड,देहरादून।
2– सचिव वन एवं पर्यावरण उत्तराखण्ड शासन देहरादून ।
3– प्रभागीय बनाधिकारी देहरादून बन प्रभाग देहरादून ।
4– विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी, देहरादून।

G. Setaiah 30/3
(जी0सितैइया)
अपर निदेशक एवं मख्य अभियन्ता


मानचित्र
रानीपोखरी बीट
BHANIAWALA BLOCK



जी० सितैइया
अपर निदेशक एवं मुख्य अभियन्ता
नागरिक उड्डयन निदेशालय
जौलीग्रान्ट एयरपोर्ट, देहरादून

E. Employment likely to be generated

(i). Whether the Project is likely to generate employment ?: Yes
(ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 200
(iii). Temporary Employment(Number of person-days): 1020

F. Displacement of People due to the Project, if any

(i). Whether Project involves displacement?: No

G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: No

H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986 ? : No

I. Status of Wildelife Clearance

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone? : No

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i).Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area? : No

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act,2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : Yes

(a). Copy of documentry evidence in support of settlement of rights under the Forest Rights Act,2006 on the forest land proposed to be diverted:

L. Details of land identified for Compensatory Afforestation

(i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: No
(ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted ?: No
(iii) . Reason for not providing Non-Forest Land: Others

Additional information Details

Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Acknowledge slip
2		Combined survey report
3		Financial approval
4		Cost Benifit
5		Justification
6		Alternate Aligment
7		Not Alternate Aligment
8		Land schdule
9		Bar chart
10		Trees detail
11		Minimum trees felling
12		National park or Sanctuary certificate
13		Violation certificate
14		Gram sabha NOC
15		Layout Plan

कार्य का नाम : जनपद देहरादून, उत्तराखण्ड, जौलीग्रान्ट हवाई अडडे के विस्तारीकरण किये जाने हेतु वन भुमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

एन0पी0वी0 जमा कराये जाने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण एन0पी0वी0 की देय धनराशि रु0 /–प्रयोक्ता एंजेन्सी द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी । इसके अतिरिक्त यदि माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा एन0पी0वी0 की धनाराशि में कोई बढोतरी की जाती है तो एन0पी0वी0 की अतिरिक्त धनराशि भी प्रयोक्ता एंजेन्सी द्वारा जमा करा दी जायेगी ।

ह0/
प्रयोक्ता एंजेन्सी

नरेश चमोली
वन संरक्षण विशेषज्ञ
पी0एम0यू0, देहरादून

(K.SANTOSH KUMAR)
S.A.M.E
STATE CIVIL AVAITION
UTTARAKHAND

अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी
उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
देहरादून हवाई अड्डा, देहरादून।
Dehradun Airport, Dehradun

संदर्भ सं. भाविप्रा / दे.दून / सिविल / 2020 / 510 दिनांक :10–11–2020

सेवा में,
अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी
उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण
दून हेलीड्रोम सहस्त्रधारा रोड ग्राम - कुल्हान
देहरादून - 248001

विषयः उत्तराखंड जनपद देहरादून जौलीग्रांट हवाई अड्डे के विस्तारीकरण किये जाने हेतु वन भूमि अधिग्रहण के सम्बन्ध में।

संदर्भ सं. वन एवं पर्यावरण मंत्रालय भारत सरकार का पत्र सं 8-19/2020/FC Dt. 09.10.2020.
महोदय,

इस सम्बन्ध में पत्र सं 8-19/2020/FC Dt. 09.10.2020 का बिंदुवार उत्तर निम्न प्रकार से है:

a) बिंदु सं 1 - चूंकि वन विभाग के 87.0185 हेक्टेयर भूमि का उपयोग रनवे विस्तारीकरण के लिए होना है एवं रनवे का विस्तारीकरण केवल पूर्व या पश्चिम दिशा में ही किया जा सकता है। उत्तर दिशा में भूमि का अधिग्रहण करने से रनवे का विस्तारीकरण नहीं किया जा सकता है।

b) बिंदु सं 2 से 11 एवं 14 राज्य सरकार से सम्बंधित है।

c) बिंदु सं 12 - मक डिस्पोजल योजना मानचित्र व उपचार कार्यों का प्राकक्लन - परियोजना अभी प्लानिंग स्टेज में है और अभी विवरण उपलब्ध नहीं है। भूमि की उपलब्धता के पश्चात भा. वि. प्रा. द्वारा विवरण तैयार किये जायेंगे, और जिसको तत्पश्चात उपलब्ध करा दिया जायेगा।

d) बिंदु सं 13 - Details of activity proposed on 49.6725 Hectare land are:

i) Construction of Isolation Bay
ii) Extension of Runway
iii) Construction of RESA
iv) Installation of LLZ
v) Construction of ATC Tower
vi) Construction of Perimeter road
vii) Construction of New Terminal Building along with Apron.
viii) Construction of Cargo Terminal along with Cargo Apron.
ix) Construction of MRO facility along with Apron
x) Development of Runway Strip.

धन्यवाद,

भवदीय,
जसबीर सिंह 10/11/20
(जसबीर सिंह)
उप महाप्रबंधक (अभि. सिविल)
कृते विमानपत्तन निदेशक
देहरादून हवाईअड्डा, देहरादून

प्रतिलिपि : विमानपत्तन निदेशक, देहरादून – सूचनार्थ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
देहरादून हवाई अड्डा, देहरादून।
Dehradun Airport, Dehradun

संदर्भ सं. भाविप्रा/दे.दून/सिविल/2020/510 दिनांक :10–11–2020

सेवा में,
अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी
उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण
दून हेलीड्रोम सहस्त्रधारा रोड ग्राम - कुल्हान
देहरादून - 248001

विषय: उत्तराखंड जनपद देहरादून जौलीग्रांट हवाई अड्डे के विस्तारीकरण किये जाने हेतु वन भूमि अधिग्रहण के सम्बन्ध में।

संदर्भ सं. वन एवं पर्यावरण मंत्रालय भारत सरकार का पत्र सं 8-19/2020/FC Dt. 09.10.2020.

महोदय,

इस सम्बन्ध में पत्र सं 8-19/2020/FC Dt. 09.10.2020 का बिंदुवार उत्तर निम्न प्रकार से है:

a) बिंदु सं 1 - चूंकि वन विभाग के 87.0185 हेक्टेयर भूमि का उपयोग रनवे विस्तारीकरण के लिए होना है एवं रनवे का विस्तारीकरण केवल पूर्व या पश्चिम दिशा में ही किया जा सकता है। उत्तर दिशा में भूमि का अधिग्रहण करने से रनवे का विस्तारीकरण नहीं किया जा सकता है।

b) बिंदु सं 2 से 11 एवं 14 राज्य सरकार से सम्बंधित है।

c) बिंदु सं 12 - मक डिस्पोजल योजना मानचित्र व उपचार कार्यों का प्राक्कलन - परियोजना अभी प्लानिंग स्टेज में है और अभी विवरण उपलब्ध नहीं है। भूमि की उपलब्धता के पश्चात भा. वि. प्रा. द्वारा विवरण तैयार किये जायेंगे, और जिसको तत्पश्चात उपलब्ध करा दिया जायेगा।

d) बिंदु सं 13 - Details of activity proposed on 49.6725 Hectare land are:

i) Construction of Isolation Bay
ii) Extension of Runway
iii) Construction of RESA
iv) Installation of LLZ
v) Construction of ATC Tower
vi) Construction of Perimeter road
vii) Construction of New Terminal Building along with Apron.
viii) Construction of Cargo Terminal along with Cargo Apron.
ix) Construction of MRO facility along with Apron
x) Development of Runway Strip.

धन्यवाद,

भवदीय,
[signature] 10/11/20
(जसबीर सिंह)
उप महाप्रबंधक (अभि. सिविल)
कृते विमानपत्तन निदेशक
देहरादून हवाईअड्डा, देहरादून

प्रतिलिपि : विमानपत्तन निदेशक, देहरादून – सूचनार्थ।