

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में टी0एस0पी0 के अन्तर्गत सुराईथोठा पुलिस चौकी के समीप बड़घट नामक स्थान से सूखी-भलगांव तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 15-2-2018 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री कर्ण सिंह रावत, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री व.व.व. रावत, उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री फिरोज अहमद, अपर सहायक अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे0, सिविल एवं सोयम वन भूमि 1.54 हे0, वन पंचायत भूमि 0.00 हे0 एवं नाप भूमि 1.96 हे0 प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि की चौड़ाई 7.00 मी0 ली गई है एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी0 चौड़ाई में किया जायेगा। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2800 मी0 नाप भूमि.से, 2200 मी0 सिविल भूमि से, 0.00 मी0 वन पंचायत से 0.00(मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1.96 हे0 नाप भूमि 1.54 हे0 सिविल भूमि 0.00 हे0 वन पंचायत भूमि 0.00 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। इसके अतिरिक्त 0.198 हेक्टेयर सिविल वनभूमि की आवश्यकता मक डिस्पोजल हेतु होगी अतः कुल 1.738 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 32 वृक्ष व नापभूमि 22 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2000 मी0 नाप भूमि.से, 2700 मी0 सिविल भूमि, 300 मी0 वन पंचायत से 0.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में 1.40 हे0 नाप भूमि, 1.98 हे0 सिविल भूमि, 0.21 हे0 वन पंचायत भूमि, 0.00 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.19 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने का स्थल का जी0पी0एस0 मान 79°44'37-96" - E, 30°31'58-38" - N है तथा यह स्थल जोशीमठ-मलारी मोटर मार्ग के किमी0 से प्रारम्भ होता है, समरेखन का अन्तिम स्थल ग्राम सूखी है, जिसका जी0पी0एस0 मान 79°43'39-06" - E, 30°31'10-73" - N है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु विभिन्न स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 79°44'37-96" - E, 30°31'58-38" - N, 79°44'13-70"E, 30°31'43-20"-N, 79°44'2.10"E, 30°31'25-50"-N, 79°42'52-58"E, 30°30'56-84"-N, 79°43'47.05"- E, 30°30'52.65" - N, 79°43'40.68" - E, 30°31'8.37" - N हैं।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित हैं।

अमीन

सुराईथोठा

कर्ण सिंह रावत
वन दरोगा
सुराईथोठा अनुभाग
राजि

सहायक अभियन्ता

वन क्षेत्राधिकारी
नन्द देवी राष्ट्रीय पार्क
जोशीमठ

अधिसासी अभियन्ता
प्रां0खं0 लो0नि0वि,
गोपेश्वर