प्रारुप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक 02.8.2015 को लोक निर्माण विभाग बेरीनाग (एजेन्सी का नाम) के *द्वारा* जनपद पिथौरागढ के विकास खण्ड बेरीनाग में **जनपद पिथौरागढ के विकास खण्ड बेरीनाग में हलियाडोब लछिमा ओखरानी नाचनी मोटर मार्ग का विस्तार लम्बाई 10.00कि0मी0** तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **श्री दरपान सिंह** वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से **श्री पुष्कर राम सागुडी** राजस्व उपनिरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से **श्री सुरेन्द्र सिंह** क0अ0 अन्य दावेदारों की ओर से श्री **गोपाल सिंह** तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री **नाथू राम** के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **4466** (मी0) नाप भूमि.से, **4379** (मी0) सिविल भूमि से **955** मी0) वन पंचायत से, **200** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **4.019** हे0 नाप भूमि **4.981** हे0 सिविल भूमि **0.86** हे0वन पंचायत भूमि **0.18** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **4.981** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग **101** वृक्ष चीड़, बांज, बुराशं, हरड, काफल, अयार, जामुन, फल्यांट प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से **18** बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें **3000** (मी0) नाप भूमि.से, **3500** (मी0) सिविल भूमि से, **1500** (मी0) वन पंचायत से **2000** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.70** हे0 नाप भूमि **3.15** हे0 सिविल भूमि **1.35** हे0वन पंचायत भूमि **1.80** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **6.3** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग **212** वृक्ष चीड़, बांज, बुरांश, मेहल, काफल, अयार, भीमल, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,तथा **150** बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन **कक्ष सं0 04** से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन **0.00** है एवं इन कक्षों में चीड़, फल्यांट प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि **1.89** है0 पर 000 प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल भूमि पर चीड़ बांज बुराशं, काफल, फल्यांट,जामुन,हरड प्रजाति के .वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन. .है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°53'32.27"N 80°6'32.89"E है तथा यह स्थल **उणी सिरतोली** से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल. **चिलकिया** है जिसका GPS मान....29°53'45.75"N 80°08'45.62"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान मान ....

---- 2 ---

29°53'57.42"N हैं।
80°06'34.25"E हैं।

29°54'1.43"N हैं।
80°07'4.36"E हैं।

29°53'52.55"N हैं।
80°07'34.03"E हैं।

29°53'37.32"N
80°04'45.78"E हैं।

29°53'37.39"N हैं।
80°07'34.73"E हैं।

29°41'33.21"N
80°07'07.68"E हैं।

29°53'32.87"N हैं।
80°07'13.23"E हैं।

29°53'57.51"N हैं।
80°08'42.13"E हैं।

चयनित उपयुक्त समरेखन/स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है। चयनित उपयुक्त समरेखन/स्थल के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा।इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम **उणी सिरतोली, चिलकिया** स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान

29°53'44.43"N हैं।
80°06'42.99"E हैं।

29°53'46.07"N हैं।
80°07'30.31"E हैं।

29°53'36.15"N
80°07'13.63"E हैं।

29°53'33.56"N हैं।
80°07'13.93"E हैं।

29°53'31.61"N
80°07'15.75"E हैं।

29°53'37.67"N हैं।
80°07'28.92"E हैं।

29°53'31.55"N हैं।
80°07'19.51"N हैं।

29°53'35.87"N हैं।
80°07'52.88"E हैं।

29°53'37.11"N
80°07'58.08"E हैं।

29°53'44.92"N हैं।
80°08'38.74"E हैं।

29°53'52.94"N
80°08'47.25"E हैं

29°53'48.68"N हैं।
80°08'47.12"E हैं।

उपप्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग

वनक्षेत्राधिकारी
बेरीनाग

अन्य आवश्यक विवरण मोटर मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी0 में ली गई है। वृक्षों की गिनती 7 मी0 चौड़ाई में की गई है। प्रथम समरेखन प्रस्तावित है जो उपयुक्त है। वनभूमि की मॉग न्यूनतम है।

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0 नि0 वि0
बेरीनाग(पिथौरागढ़)

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो॰नि॰वि॰
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

सदस्य
क्षेत्र पंचायत बल्यांऊ
वि0ख0-बेरीनाग(पिथौरागढ़)