

## प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 08-01-2019 को लोक निर्माण विभाग बेरीनाग(एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा गंगोलीहाट के अन्तर्गत रीठा रैतोली से मुबानी मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 5.00 कि०मी० तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री गंगा सिंह बोरा वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से कु० कविता प्रिया राजस्व उप निरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री दीपक कुमार कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री प्रमोद धारियाल तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री दीपक नेवेलिया के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2900 (मी०) नाप भूमि.से, 1300 (मी०) सिविल भूमि से 800 मी०) वन पंचायत से, 000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल कुल 2.61 हे० नाप भूमि 1.17 हे० सिविल भूमि 0.72 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.89 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 26 वृक्ष मेहल,आम,कवैराल,काफल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1000 (मी०) नाप भूमि.से, 2000 (मी०) सिविल भूमि से, 2000 (मी०) वन पंचायत से 000(मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.9 हे० नाप भूमि 1.8 हे० सिविल भूमि 1.8 हे० वन पंचायत भूमि 0.0 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 12.6 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 220 वृक्ष चीड़, बांज, काफल,फल्यांट, हरड प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,तथा 30 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान  $29^{\circ}44'47.806''N$  है।

$80^{\circ}07'26.769''E$  है। है। है तथा यह स्थल रैतोली से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल. मायल है जिसका GPS मान  $29^{\circ}44'12.988''N$  है।  $80^{\circ}07'40.780''N$  है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम रैतोली,मायल,गुरना स्थल उपयुक्त पाये गये हैं

अन्य आवश्यक विवरण मोटर मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी० में ली गई है। वृक्षों की गिनती 7 मी० चौड़ाई में की गई है। प्रथम समरेखन प्रस्तावित है जो उपयुक्त है। वनभूमि की मांग न्यूनतम है।

हस्ताक्षर  
(प्रयोक्ता एजेन्सी)  
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर  
वन विभाग  
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर  
(राजस्व विभाग)  
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर  
(अन्य दावेदार)  
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर  
(जन प्रतिनिधि)

सहायक अभियन्ता  
आ० ख० ल० नि० वि०  
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

अभिजासि अभियन्ता  
नरसिंह खण्ड, लो० नि० वि०  
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

कविता प्रिया  
राजस्व उपनिरीक्षक  
पट्टो खिनाली  
तहसील बेरीनाग  
जनपद- पिथौरागढ़

हस्ताक्षर  
बेरीनाग

उप निरीक्षक  
बेरीनाग