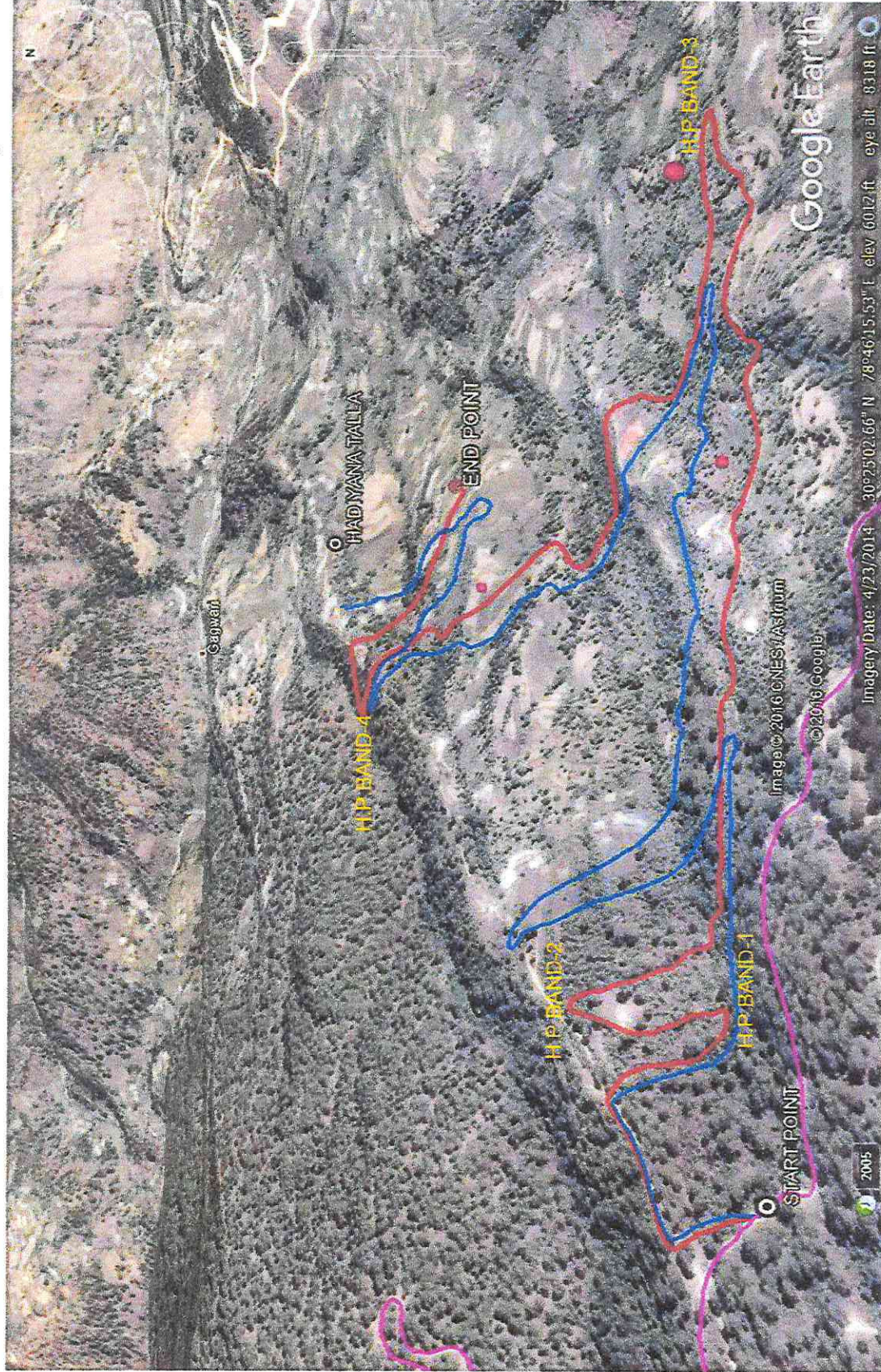


Google map - Gansai - Panwall - Aknon MK KM.-14 (Hunaiaknai) to Hadiyana Talla



Alignment -1 Alignment -2 Existing Road

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली से पंवाली - अखोड़ी मोटर मार्ग के कि०मी० 14 हुलानाखाल से हडियाणा तल्ला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km



78°45'0"E

78°47'30"E



Legend

- Muck Disposal
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road
- Range Boundary

Assistant Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.-I
New Tehri

Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.-I
New Tehri

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

वन विभागाध्यक्ष
घनसाली
टिहरी गढ़वाल।

प्रकाश घमोली
बुजस्व उपनिर्देशक
क्षेत्र-चमोली
तहसील..... टिहरी गढ़वाल

वन क्षेत्राधिकारी
भिलगना रेंज घनसाली
टिहरी गढ़वाल

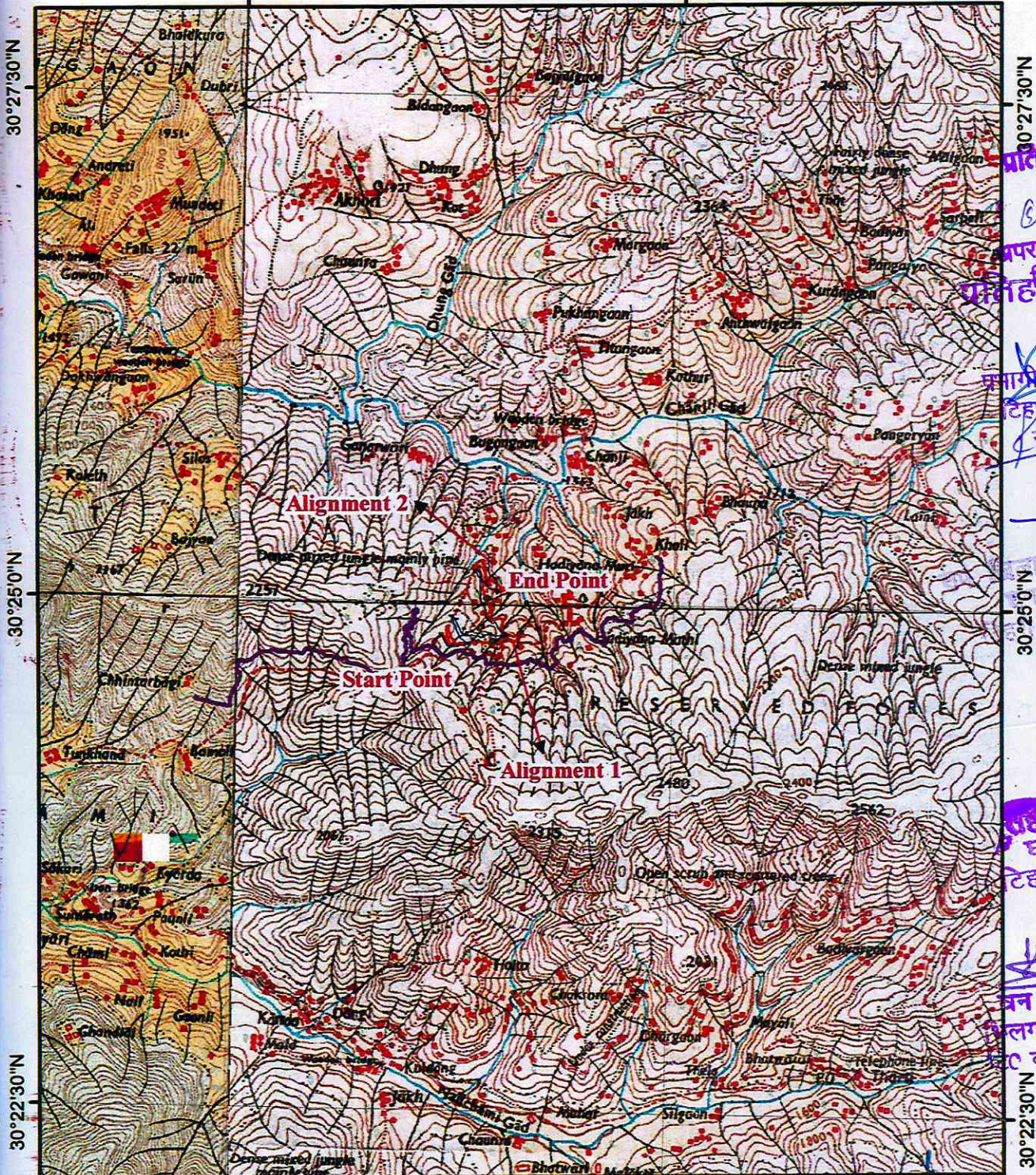
जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली से पंवाली - अखोड़ी मोटर मार्ग के कि०मी० 14 हुलानाखाल से हडियाणा तल्ला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2Km



78°45'0"E

78°47'30"E



Legend

● Muck Disposal

— Proposed Road

— Alternate Road

Alignment - ①

Alignment - ②

Violet colour - Existing Ghansali - Parnali - Akhauri

Executive Engineer

P.M.G.S.Y., I.D.-I

Tahri

Assistant Engineer

P.M.G.S.Y., I.D.-I

New Tehri

Assistant Engineer

P.M.G.S.Y., I.D.-I

New Tehri

Alignment No ① shown with red ink is approved as recommended by E.E.

अधीक्षण अभियन्ता
पी० एम० जी० एम० वाई०
जी० नि० वि०, मसुरी

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

महिला अधिकारी
अपर जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल

समाप्त
टिहरी गढ़वाल

जिला अधिकारी
घनसाली
गढ़वाल

तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

अधीक्षण अभियन्ता
पी० एम० जी० एम० वाई०
जी० नि० वि०, मसुरी

0 0.1 0.2 0.4 Km

Scale - 1:10,000

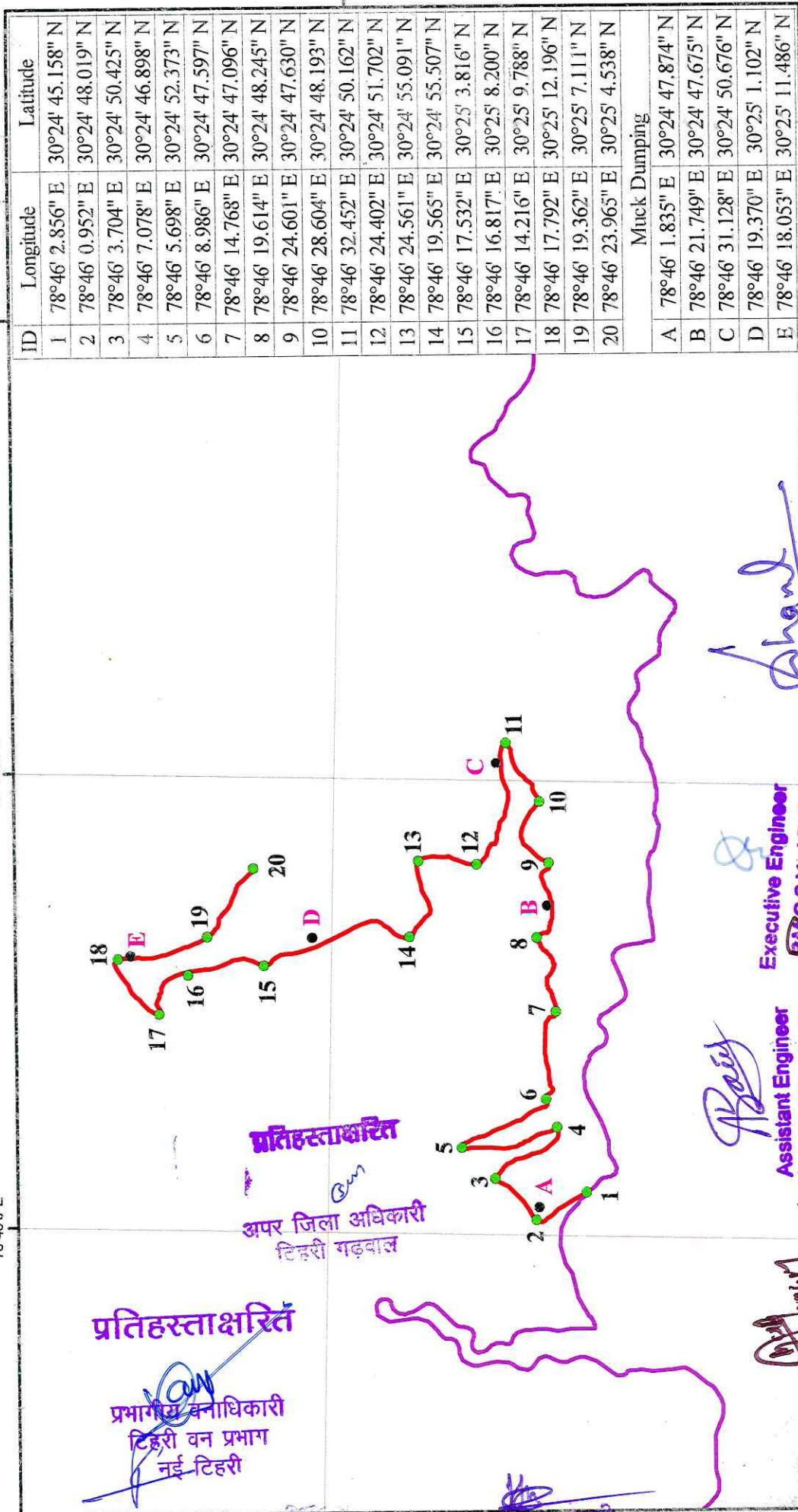


78°47'0"E

78°46'30"E

78°46'0"E

जीयोरफेरेंस मैप -- जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत धनसाली से पंवाली - अखोड़ी मोटर मार्ग के कि०मी० 14 हुलानाखाल से हडियाणा तल्ला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



78°47'0"E

78°46'30"E

78°46'0"E

Legend

- Muck Dumping
- GPS Coordinates
- Proposed Road
- Existing Road

Executive Engineer
P.M.G.S.Y.-I.D.-I
New Tehri

Assistant Engineer
P.M.G.S.Y.-I.D.-I
New Tehri

जय प्रकाश घमोली
सूक्ष्म उपनिरीक्षक
नेत्र-पंवाली
हसील..पंवाली, टिहरी गढ़वाल

तहसीलदार
धनसाली
टिहरी गढ़वाल

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागिय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई-टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित
अपर जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल

वन विभाग
धनसाली
टिहरी गढ़वाल

वन क्षेत्राधिकारी
भिलगना रेंज धनसाली
टिहरी गढ़वाल

प्रपत्र-12

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली से पँवाली – अखोड़ी मोटर मार्ग कि०मी० 14 (हुलानाखाल) से हड़ियाणा तल्ला मोटर मार्ग (लम्बाई 3.400कि०मी०) के नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व निरस्त किये जाने का कारण।

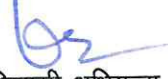
S	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
1-	Technically	इस समरेखण की प्रस्तावित लम्बाई 3.400 कि०मी० हैं। तथा मार्ग निर्माण हेतु इस समरेखण का ग्रेड 1:20F, 1:18F, 1:16F, 1:22F, 1:24F, 1:30F, 1:40F, Level, etc. है, इस समरेखण पर 4न० H.P.Band आतें है। समरेखण की लम्बाई कम होने के कारण एवं उचित ग्रेड होने के कारण समरेखण – 1 को Technically रूप से सही पाया गया है।	इस समरेखण की प्रस्तावित लम्बाई 3.750 कि०मी० हैं। तथा मार्ग निर्माण हेतु इस समरेखण का ग्रेड 1:20, 1:18, 1:16F, 1:22, 1:24, 1:30, 1:40, Level etc. है, इस समरेखण पर 5 H.P. Band आतें है। समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण एवं 5 H.P.Band होने के कारण समरेखण – 2 को Technically रूप से सही नहीं पाया गया है।
2-	Geographically	भू-वैज्ञानिक दृष्टि से समरेखण अधिकतर कठोर चट्टानों से होकर गुजरता है, जिससे स्लिप जोन बनने की संभावनाये न्यूनतम है, कठोर चट्टानों होने के कारण अधिकतर मलवे का प्रयोग मार्ग निर्माण में किया जायेगा, जिससे मलवा वन एवं सिविल भूमि में नहीं गिरेगा एवं वन सम्पदा का नुकसान नहीं होगा। अतः समरेखण – 1 को भू-वैज्ञानिक दृष्टि के आधार पर उपयुक्त पाया गया है।	समरेखण में स्लिप जोन बनने की संभावनाये अधिकतम है। अतः समरेखण – 2 को भू-वैज्ञानिक दृष्टि के आधार पर उपयुक्त नहीं पाया गया है।
3-	Requirement of Land For Road Construction	समरेखण से 1.080 हे० वन भूमि 0.700 हे० सिविल सोयम भूमि एवं 0.1.440 हे० नाप भूमि कुल 3.220 हे० भूमि प्रभावित होती है, जो अधिग्रहित की जानी है। समरेखण से न्यूनतम भूमि प्रभावित होती है। अतः भूमि की मांग न्यूनतम होने के कारण समरेखण – 1 को उपयुक्त पाया गया है।	समरेखण से 1.290 हे० वन भूमि 0.630 हे० सिविल सोयम भूमि एवं 1.7950 हे० नाप भूमि कुल 3.715 हे० भूमि प्रभावित होती है, जो अधिग्रहित की जानी है। समरेखण से अधिकतम भूमि प्रभावित होती है। अतः भूमि की मांग अधिकतम होने के कारण समरेखण – 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।

Sn	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
4-	Environmentally	इस समरेखण की लम्बाई 3.400 कि०मी० हैं। समरेखण की 1400 मी० लम्बाई वन भूमि, 1000 मी० लम्बाई सिविल सोयम भूमि में एवं 1000 मी० लम्बाई नाप भूमि के अन्तर्गत आती है, जिसमें न्यूनतम 115 वृक्षों का पातन किया जाना है। अतः भूमि की मांग न्यूनतम होने के कारण एवं कम वृक्ष प्रभावित होने के कारण समरेखण -1 को उपयुक्त पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई 3.750 कि०मी० हैं। संरेखण की 1700 मी० लम्बाई वन भूमि, 900 मी० लम्बाई सिविल सोयम भूमि में एवं 1150 मी० लम्बाई नाप भूमि के अन्तर्गत आती है, जिसमें अधिकतम 135 वृक्षों का पातन किया जाना है। अतः भूमि की मांग अधिकतम होने के कारण एवं अधिक वृक्ष प्रभावित होने के कारण समरेखण - 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।
5-	Economically	इस समरेखण की लम्बाई 3.400 कि०मी० हैं। 7.00 एवं 9.00 मी० चौड़ाई पर तथा डम्पिंग स्थलों सहित 3.220 हे० भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। जिसका क्षेत्रफल न्यूनतम होने के कारण प्रतिकर धनराशि की लागत कम आती है जिससे राज्य सरकार पर वित्तीय भार कम आयेगा, संरेखण स्टेबल होने एवं संरेखण की लम्बाई न्यूनतम होने के कारण न्यूनतम Cross Drainage and Protection Work किया जायेगा, जिससे मार्ग की निर्माण कार्य की एवं अनुरक्षण कार्य की लागत कम आयेगी। अतः समरेखण - 1 को Economically रूप से उचित पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई 3.750 कि०मी० 7.00 एवं 9.00 मी० चौड़ाई पर तथा डम्पिंग स्थलों सहित 3.715 हे० भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। जिसका क्षेत्रफल अधिकतम होने के कारण प्रतिकर धनराशि की लागत अधिक आती है जिससे राज्य सरकार पर वित्तीय भार अधिक आयेगा, संरेखण स्टेबल न होने एवं संरेखण की लम्बाई अधिकतम होने के कारण अधिकतम Cross Drainage and Protection Work किया जायेगा, जिससे मार्ग की निर्माण कार्य की एवं अनुरक्षण कार्य की लागत अधिक आयेगी। अतः समरेखण - 2 को Economically रूप से उचित नहीं पाया गया है।

Sn	Parameters	Alignment No-1	Alignment No-2
6-	Socially	इस समरेखण से ग्राम हड़ियाना तल्ला एवं अन्य गांवों की कुल 307 जनसेख्या संयोजित हो रही है। इस समरेखण की लम्बाई कम होने के कारण ग्रामीण शीघ्र ही नजदिकी बाजारों, अस्तपाल, शिक्षा केन्द्र, तहसील, विकास-खण्ड, जिला मुख्यालय तक आसानी से पहुंच सकेंगे एवं ग्रामीण अपनी कृषि उत्पाद एवं दुग्ध उत्पाद को आसानी से नजदिकी बाजारों में बेच सकेंगे जिससे स्थानीय रोजगार उत्पन्न होगा एवं आवागमन सुलभ होगा, साथ ही साथ राज्य सरकार एवं भारत सरकार की ग्रामीण विकास योजनाये इस क्षेत्र में संचालित हो पायेगी। आवागमन सुलभ होगा। ग्रामिणों तथा क्षेत्रीय जन प्रतिनिधियों की सहमति के आधार पर समरेखण - 1 को उपयुक्त पाया गया है।	इस समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण आवागमन में समय अधिक लगेगा एवं अधिक सिविल एवं नाप भूमि प्रभावित होने के कारण तथा ग्रामिणों तथा क्षेत्रीय जन प्रतिनिधियों की असहमति के आधार पर समरेखण - 2 को उपयुक्त नहीं पाया गया है।


 कनिष्ठ अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी


 सहायक अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी


 अधिशासी अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी

प्रपत्र-12.1

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत घनसाली से पँवाली – अखोड़ी मोटर मार्ग कि०मी० 14 (हुलानाखाल) से हड़ियाणा तल्ला मोटर मार्ग (लम्बाई 3.400कि०मी०) के नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

COMPRATIVE STATEMENTS OF VARIOUS ALIGNMENTS

SN	Variables	Alignment 1	Alignment 2
1	Topography	Proposed Road Starts From Ghansali To Panwali Km-14 (Hunalakhal) To Hadiyana Talla Village.	Proposed Road Starts From Ghansali To Panwali Km-14 (Hunalakhal) To Hadiyana Talla Village.
2	Length of Road	3.400 KM	3.750 KM
3	Bridging & Culvert Requirement No. and Length	1 No. Minor Bridge- 8.00 M. Span & 1 No. Culvert- 6.00 M. Span	1 No. Minor Bridge- 8.00 M. Span & 1 No. Culvert- 6.00 M. Span
4	<u>Geometric</u>		
	(a) - Gradient in different stretches of the alignment	Fall 1:20,1:18,1:16,1:1:22,1:24, 1:20,1:40, level	Fall 1:20,1:18,1:16,1:1:22,1:24, 1:20,1:40, level
	(b) - Curves and Hair Pin Bends	4 No. H.P. Bend.	5 No. H.P. Bend.
5	Existing means of inter communication (Mule Path. Jeep Track etc.)	Only mule path and Foot Track	Only mule path and Foot Track
6	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other	-	-
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(vi) Cliffs and gorges.	Nil	Nil
	(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding.	Good Natural Drainage hence Susceptibility to damaged in minimum.	Good Natural Drainage hence Susceptibility to damaged in minimum.

Sn	Variables	Alignment 1	Alignment 2
	(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	1980 M. To 1811.95 M. From mean sea level.	1980 M. To 1811.95 M. From mean sea level
	(ix) Variations extants and types.	Ordinary Bushes & Trees	Ordinary Bushes & Trees
8	Climate Condition		
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	28°C Max., 4° C Min.	28°C Max., 4° C Min
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Normal Rainfall - Not Available	Normal Rainfall - Not Available
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Normal Snowfall- Not Available	Normal Snowfall- Not Available
	(d) Wind direction and velocities.	Towards North – East 30 Km./h.	Towards North – East 30 Km./h.
	(e) Fog Condition.	Prevail some Time in rainy season	Prevail some Time in rainy season
	(f) Exposure to sun.	90% Sunny Area	90% Sunny Area
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Not Available	Not Available
9	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	Not Available	Not Available
	(b) Dropping Zone.	Nil	Nil
	(c) Food stuffs.	Rise, Wheat, Mandwa, Jhangora, and Local Food	Rise, Wheat, Mandwa, Jhangora, and Local Food
	(d) Labour local availability and need for import.	Local & Nepali Labour	Local & Nepali Labour
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Timber Stone available locally & Sand/Grite from Rishikesh	Timber Stone available locally & Sand/Grite from Rishikesh
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Forest Land – 1400.00 m. Civil Land – 1000-00 m. Nap Land – 1000.00 m.	Forest Land – 1700.00 m. Civil Land – 900-00 m. Nap Land – 1150.00 m.
11	Approximate Const. Cost.	Rs. 229.31 Lac	Rs. 250.00 Lac

SN	Variables	Alignment 1	Alignment 2
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Equipment Will available on Rishikesh	Equipment Will available on Rishikesh
13	Period required for construction	1 Year	1 Year
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Hunalakhal & Ghansali	Hunalakhal & Ghansali
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	A- Population served by the alignment.	307	307
	B- Agricultures and economic potential of the area.	Seasonal Fruits & Vegetables	Seasonal Fruits & Vegetables
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	1- Misc. Such as camping sites	Nil	Nil
	2- Law and other problem	Nil	Nil
	3- Royalty	Rs.156.00/cum.	Rs.156.00/cum.
	4- Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Yes	Yes
	5- Working period available for construction of work.	1 Year	1 Year
20	Total No of trees to beremoved	98	135

SN.	Variables	Alignment 1	Alignment 2
21	Average Density of forest cover	30	30
23	Total No. of Demerits	-	1- More Forest Land and Nap Land is affected. 2- Uneasy road Transpiration. 3- More Cost of construction is required. 4- Build up area to be affected. 5- All Villagers are not agreed to this alignment. 6- More H.P. Bend is required.
22	Total No. of Merits	1- Better Road Transpiration 2- Minimum Length required to reaching. 3- All Villagers are agree with Alignment. 4- Less Cost of Construction Required. 5- Working Preiod Available all whole year expect rainy. Seasons. 6- Less no. H.P. Bend.	-

RECOMMENDATIONS:

Alignment no.-1 Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


 कनिष्ठ अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी


 सहायक अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी


 अधिशासी अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 सिंचाई खण्ड-1 नई टिहरी