अधी क्षण अभियन्ता 8 वां वृत्त लो०नि०वि० नई टिहरी के पत्रांक- 5304/963 सी - 8/2020 दि० 2-01-2021 द्वारा अनुमो।

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

SCHEME: District Sector

Name of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km.

Proposed Length: 3.000 Km.

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

28

(29)

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक– 5304 / 963सी–8 / 2020 दिनांक 02 /01 /2021।

डायरी संख्या 17
फाइल नं० 1C
दिनांक 11/1/21

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– ***जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।***

संदर्भ :– ***आपका पत्रांक 1504 / 1सी0 दिनांक 04.12.2020***

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 3.00 कि0मी0 का समरेखण नं0–1 जो कन्टूर प्लांन पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें पांच एच0पी0बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

02/1/21

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

J.E(T)
E-D

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वॉ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Photo Copy Att...
Assistant E...
T.D. P.W.D. Srin...
H.Q. - Kirtinagar

INDEX

Name of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड़ कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Proposed Length: 3.000 Km.

SI. No.	Details	Page No.
1	**Title Page**	1
2	**Index**	2
3	**List of officers**	3
4	**Report**	4
5	**GO Letter**	~~5-8-12~~ 5 – 7
6	**Geological Report**	8 – 12
7	**Sahmati Patra**	13 – 19
8	**Details of Alignment**	20 – 24
9	**L-Section of Alignment**	25 – 26
10	**Contour Map of Alignment**	29 – 30
11	Check List	31

प्रतिवेदन

कार्य का नामः जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शा०सं० 2277/111(2)/19–10(एम०एल०ए०)/2017 टी० सी० दिनांक 21.06.2019 द्वारा 3.000 कि०मी० हेतु लागत रू० 13.53 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रथम चरण के अंतर्गत प्राप्त हुयी है। (स्वीकृति का शासनादेश संलग्न है)। इस स्वीकृति के सापेक्ष मार्ग की वास्तविक लम्बाइ 3.000 कि०मी० आ रही है अतः संरेखण प्रस्ताव 3.000 कि०मी० हेतु गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ग्राम महेन्द्र गांव,डाण्डा एवं माछनी ग्राम किल्किलेश्वर सिल्काखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 14 से जुड़ जायेगा। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् हैः–

संरेखण नं० 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित किल्किलेश्वर सिल्काखाल के कि०मी० 14 मोटर मार्ग के कि०मी० 14 हे०मी० 8–10 पर स्थित ग्राम उलाणा से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण प्रारम्भिक बिन्दु से चढ़ते ढ़ाल (1:17 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर 5 हेयरपिन बैण्ड पड़ते हैं। इस संरेखण की सम्पूर्ण लं० में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पडती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है।

संरेखण नं० 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व में निर्मित किल्किलेश्वर सिल्काखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 14 हे०मी० 4–6 पर स्थित ग्राम उलाणा से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु चढ़ते ढ़ाल (1:17 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरेखण पर 7 हेयरपिन बैण्ड पडते हैं। इस संरेखण में 3.000 कि०मी० की लम्बाई ग्राम माछनी से 0.600मी० पूर्व में ही समाप्त हो जाती है। एवं माछनी ग्राम तक स्वीकृत मार्ग की वास्तविक लम्बाई से 0.600 मी० अधिक आ रही है। सम्पूर्ण लं० में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। जिस कारण इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं० 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें 5 एच.पी.बैण्ड पड़ते हैं तथा जिसमें ग्रामीणो की सहमति है उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं०	जनजाति की सं०
1	महेन्द्र गांव	043356	39	0	0
1	डाण्डा	043392	117	0	0
1	माछनी	043358	43	0	0

सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

अधीक्षण अभियन्ता
8 वाँ वृत्त, लो०नि०वि०
नई टिहरी

अधिशासी अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

(31)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.		Items	Alignment 1				Alignment 2			
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			(8-10)							
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from Km. 14 H.M. ~~(4-6)~~ of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.				Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.			
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	3.000 Km				3.000 km			
3		**Geometric**								
	A	Gradient in different stretches of the alignment	0.000	-	0.400	1:17 R	0.000	-	0.200	1:17 R
			0.400	-	0.625	1:24 R	0.200	-	0.250	1:40 R
			0.625	-	0.675	1:40 R	0.250	-	0.475	1:24 R
			0.675	-	0.850	1:20 R	0.475	-	0.525	1:40 R
			0.850	-	0.900	1:40 R	0.525	-	0.625	1:24 R
			0.900	-	1.300	1:20 R	0.625	-	0.675	1:40 R
			1.300	-	1.350	1:40 R	0.675	-	0.850	1:20 R
			1.350	-	1.450	1:20 R	0.850	-	0.900	1:40 R
			1.450	-	1.500	1:40 R	0.900	-	1.300	1:20 R
			1.500	-	1.750	1:20 R	1.300	-	1.350	1:40 R
			1.750	-	1.900	Level	1.350	-	1.450	1:20 R
			1.900	-	2.000	1:40 F	1.450	-	1.500	1:40 R
			2.000	-	2.750	1:20 F	1.500	-	1.750	1:20 R
			2.750	-	2.800	1:40 F	1.750	-	1.900	Level
			2.800	-	3.000	1:20 F	1.900	-	2.000	1:40 F
							2.000	-	2.750	1:20 F
							2.750	-	2.800	1:40 F
							2.800	-	3.000	1:20 F
	B	Curves and Hair Pin Bends	5 Nos HP Bend & Easy Curves				7 Nos HP Bend & Easy Curves			
4	A	**Terrain and Soil Condition**								
	1	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder				Rocky Earth mixed with Boulder			
	B	**Road Length Passing Through**								
	1	Cultivated land	1400 mt				1500 mt			
	2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	1000 mt				950 mt			
	3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	600 mt				550 mt			

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

A.A.E.

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5	**Nature of Soil**			
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	1600 mt	1500 mt
	2	Length of reaches with Ordinary Rock / Shale	900 mt	900 mt
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	500 mt	600 mt
6	**Bridge Requirements**			
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents		minimum and maximum heights are 1420 & 1450.40 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1420 & 1446.14 meter above MSL
	1	Total number of ascents and descents	1 no. ascent,1 no. Descents	1 no. ascent,1 no. Descents
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**			
	Approximate area and value			
	1	**Cultivated**		
	i.)	Irrigated	1400 mt	1500 mt
	ii.)	Un-Irrigated	Nil	Nil
	2	**Civil Soyam**	1400 mt	1500 mt
	3	**Forest Land**	1000 mt	1000 mt
9	A	Existing means of Inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

A-A-E

AE

33

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
10	A	Availability of road construction materials	Material is available locally	Material is available locally
	B	Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	C	Average leads	24 km.	24 km.
11	**Facilities & Resources**			
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs		
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12	Access point indicating possibility of equipment		Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
13				
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	–	–
	D	Fog conditions	Negligible	Negligible
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide		Nil	Nil
15	Length of unstable area		Nil	Nil

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

A.A.E

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.	Items		Alignment 1	Alignment 2
16	Length of Heavy Clearing		Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas		Nil	Nil
18	Length of position with loose repose		Nil	Nil
19	Vegetation extent / type		Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions		2 year	2 year
21	Political Aspect		The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District HQ & marketing centers.
22	**Village Falling on Terrain**			
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	Ulana	Ulana
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Mahendra Gaun	Mahendra Gaun
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
23	Strategic conditions		Area will be developed	Area will be developed
24	Economic & Industrial Consideration		Area will be developed	Area will be developed
25	Population served by alignment		Approximate 199	Approximate 199
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism		Tourism can be developed	Tourism can be developed

A.A.C

AS

...o Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

(35)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र– देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	No	No
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. All Villagers are agreed with this alignment.Length of this alignment is less then other alignment less then rocky area is affected.	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. All Villagers are not agreed with this alignment.Length of this alignment is more then other alignment more then rocky area is affected
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

A.A.E

Assistant Engineer

Executive Engineer
T.D. P.W.D. Kirtinagar
अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

Alignment No. 1 approved as Shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

Superintending Engineer
PWD 8th Circle Tehri

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत जैंधार बैण्ड से माहनी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य ।

Scale - Not to Scale.

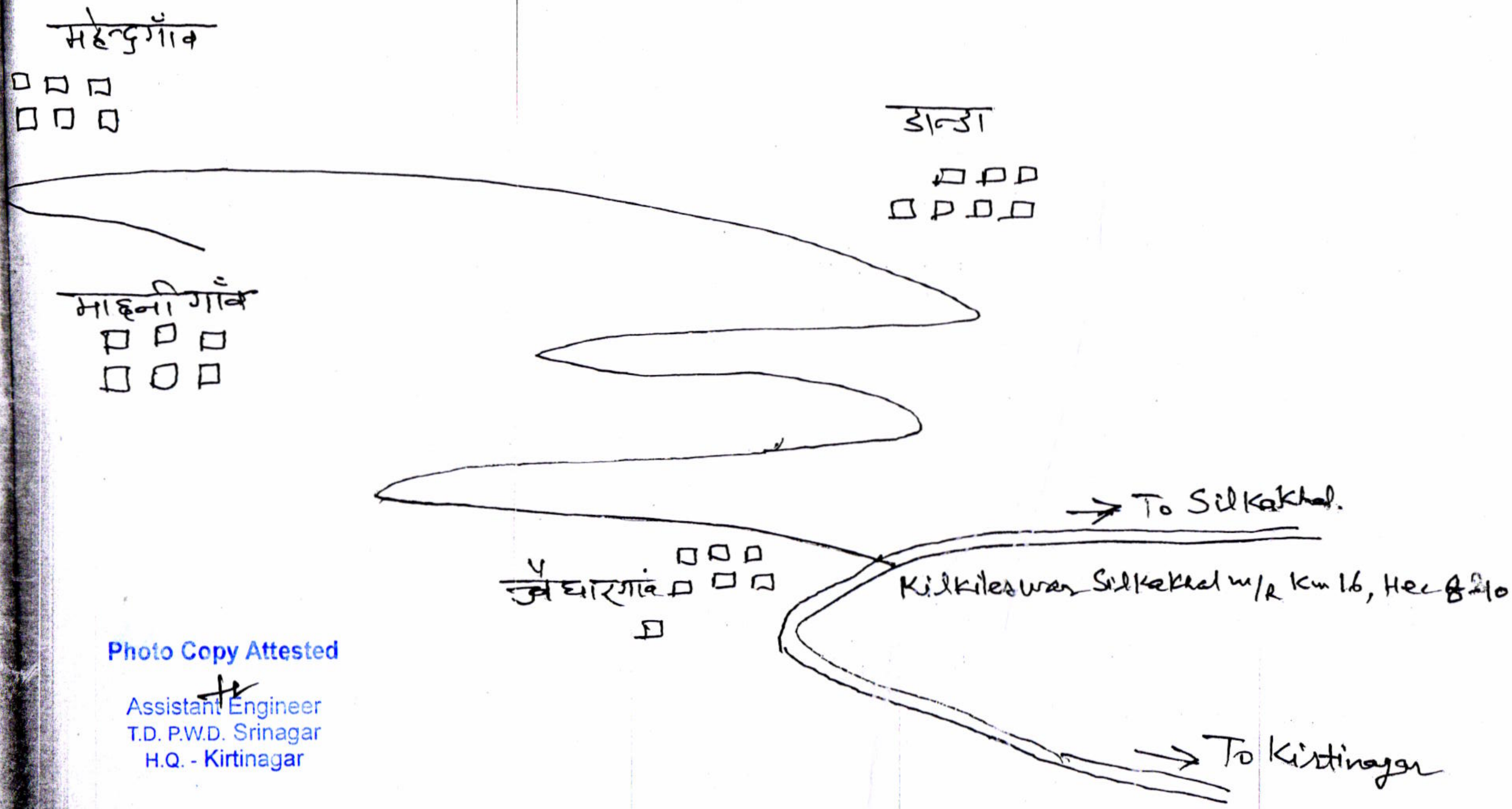


Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

Kuldul
AAE

AE

प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण-कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	अपर सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	08-05-2020
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	20/8/2020
3.	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	05/10/2020

अपर सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

(38)

सारांश

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या – 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

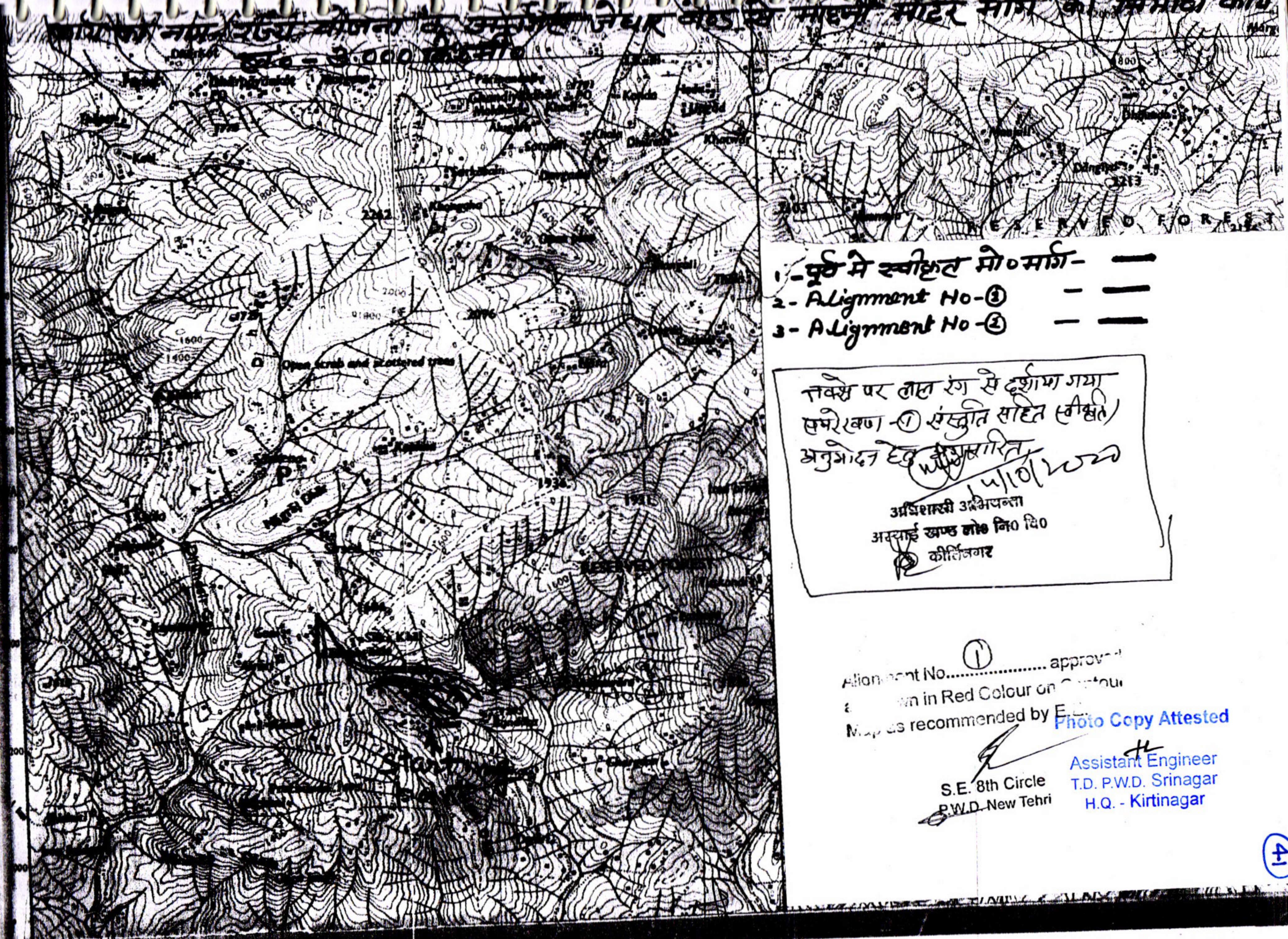
अपर सहायक अभियन्ता	**सहायक अभियन्ता**	**अधिशासी अभियन्ता**
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर	अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर	मुख्यालय – कीर्तिनगर

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

A.A.C.

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0 नि0 वि0
कीर्तिनगर



नक्शे पर लाल रंग से दर्शाया गया
समरेखण -① संस्तुति सहित (स्वीकृति)
अनुमोदन हेतु अग्रसारित
14/10/2020
अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
कीर्तिनगर

Alignment No. ① approved
shown in Red Colour on Contour
Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar