



MMRC

Mumbai Metro Rail Corporation Limited

(JV of Govt. of India and Govt. of Maharashtra)

No. MMRL/MML3/Forest/4135/2016

Date:- 25/11/2016

To,

Divisional Forest Officer

S.R.A. building, A- wing, 2nd floor

Anant Kanekar Road, Bandra (East)

Mumbai – 4000051

Sub:- Diversion of 0.91 ha Forest land in favour of Executive Director (Planning), Mumbai Metro Railway Corporation, Bandra (East), Mumbai for construction of Bandra Kurla Complex (BKC) underground metro Rail Station and allied activities for Metro Rail Project-III in Mumbai Suburban District in the State of Maharashtra under forest conservation act, 1980.

Ref: - 1) Our office letter no. MMRL/MML-3/Forest/4027/2016, dated 15/11/2016
2) Our office letter no1134/2016-17, dated 18.11.2016, received on 22.11.2016
3) Meeting held on 22.11.2016 at CCF office at Thane.

Sir,

With reference to above and the discussion held in the meeting on 22.11.2016 Please find herewith the point wise reply

- 1) District Suburban collector Mumbai has issued FRA certificate for diversion of forest land. Copy attach along with encloses.
- 2) Justification for the present location of BKC station is already given in our earlier letter dated 15.11.2016. However, as per the discussion held during the meeting on 22.11.2016, this is to inform that two alternate locations (option 1 BKC and option 2 BKC) for BKC station were considered.

The option 1 is located on E Block BKC beneath the fully developed area of Government & corporate building infrastructure such as Reserve Bank of India, housing societies, Corporate Parks, MMTC Ltd etc. In this option there is no open space/ Road available for the construction of station. However, executing this option by demolition of fully developed & functional infrastructure, is not possible.

As per the studies the alignment shown in Map 1 and Map 2 are passing through already developed area (Commercial and Residential area)

The Option 2 is located in E Block BKC in the mangroves area near to Mithi River. the construction of station at this location will result in cutting large number of mangroves there by causing damage to ecology. In this option the advantage of utilising road area is also not possible.

In view of above a present BKC station is in E Block BKC distributed towards northern and southern end of income tax junction providing access to both commercial and

residential area at this location, the road area is fully utilised for construction purposes there by reducing the area of mangroves to be cleared

- 3) State Forest department is scrutinising the in situ restoration proposals of mangroves.
- 4) A table showing area of mangroves required for temporary and permanent activities is enclosed duly signed.
- 5) The information about temporary and permanent employment is as below:-

Name of the location	Permanent basis Employment Potential (Direct & indirect Persons)		Temporary basis Employment potential (direct & indirect persons)	
	Persons	Man/Months per year	Persons	Man/ Months Av. 9 months / year
Underground BKC Station	100	1200	450	4050

The information about this as received from Maple our General consultant vide letter dated 21.10.2016 is enclosed.



Yours faithfully,

(R. Ramana)
ED (Planning)

Copy:

1. Chief Conservator Forest, Mangroves cell, Bandra
- ✓ 2. Chief Conservator Forest, (Terrestrial), Thane circle, Thane

Office of the Collector, Mumbai Suburban District

Administrative Building, 10th Floor, Government Colony, Bandra (E), Mumbai-51

Office: 26556799 Fax : 26556808 Email: collectormsd@gmail.com

No. C/Desk-21/WS-325/16

Date : 18/11/2016

FORM-I

For Linear project

Government of Maharashtra

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF) Government of India letter No.11-9/98-FC(pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of right under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition Of Forest Rights) Act 2006 (FRA for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purpose read with MoEFS' issued letter dated 5th feb 2013 wherein MoEF certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that 9176 Sq.M of forest land proposed to be diverted in favour of **Mumbai Metro Railway Corporation Limited** for **Bandra Kurla Complex Metro Railway Station** in Mumbai Suburban district falls within jurisdiction of **CTS - No. 629 of Village Bandra & CTS No.8 of village Parikhkhadi in Andheri tahsil.**

Land detail

Sr.No	Village	Taluka	CTS NO.	Area in Sq.M
1	Bandra	Andheri	629	1728
2	Parikhkhadi	Andheri	8	7448
	Total			9176

It is further certified that:-

- The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 9176 Sq.M of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultation and meeting of the Forest Right Committee (Ward samiti) are enclosed as Annexure -01
- The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been completed and ward samiti have given their consent to it.
- The Proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities

Note : This certificate is issued on the basis of enquiry report of Sub-Divisional Officer, Mumbai Western suburban bearing No.Ka-5/Ka-5/Kavi-1669/2016 Dated 16/11/2016 (Copy enclosed)



(Deependra Singh Kachwah)
Collector Mumbai Suburban

Copy To : Executive Engineer, planning, Mumbai metro rail corporation limited, MMRDA building, plot no R-13, E block, BKC, Bandra, Mumbai-51

D:\Kandlvan\10-015-METRA\16-11-2016




R. Ramani
Executive Director (Planning)
Mumbai Metro Rail Corporation

उपविभागीय अधिकारी, मुंबई पश्चिम उपनगर यांचे कार्यालय

प्रशासकीय इमारत, ९ वा मजला, शासकीय नसाहत, बांद्रा (पू), मुंबई - ४०० ०५१.

L1479324820798 क्र. उविअ/का-५/कावि-१६६९/२०१६
दि. १६/११/२०१६
ems/16/4840/अ.नं.

प्रति,
मा. जिल्हाधिकारी
मुंबई उपनगर जिल्हा

31/11/2016

17 NOV 2016

विषय :- चौकशी अहवाल सादर करणेबाबत

संदर्भ :- आपल्या कडील पत्र क्र.सी/कार्या-२ आया/कावि-१६२/१६
दि.०९/११/२०१६

महोदय,

उपरोक्त विषयाबाबत आपल्या कडील संदर्भित पत्रान्वये मुंबई मेट्रो कॉर्पोरेशन यांच्याकडील दि.२०/६/२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये मौजे बांद्रा, न.भु.क्र.६२९ व मौजे परिघखाडी, न.भु.क्र.८ या मिळकतीबाबत एफआरए प्रमाणपत्र मागणी केल्याबाबत नगर भुमापन अधिकारी, वन अधिकारी, ठाणे व विभागीय वनअधिकारी, कांदळवन संवर्धन घटक, मुंबई यांच्या संपवेत आदिवासी विकास विभाग यांच्याकडील दि.८/१/२०१५ च्या शासन निर्णयास अनुसरून संयुक्तीक स्थळपहाणी करून अहवाल सादर करण्याबाबत कळविण्यात आले आहे.

उपरोक्त प्रकरणी या कार्यालयाच्या दि.१/११/२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये विभागीय वनअधिकारी, कांदळवना संवर्धन घटक, नगर भुमापन अधिकारी, बांद्रा, उपवनसंरक्षक ठाणे वनविभाग ठाणे, तहसिलदार अंधेरी व मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन यांना दि.११/११/२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वा. स्थळपहाणीस उपस्थित राहण्याबाबत कळविण्यात आले होते. दि.११/११/२०१६ रोजी स्थळपहाणीच्यावेळी तहसिलदार अंधेरी, निवासी नायब तहसिलदार, अंधेरी, सहाय्यक वनसंरक्षक ठाणे वनविभाग ठाणे, उपअभियंता मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन, परिरक्षण भुमापक बांद्रा पूर्व, मंडळ अधिकारी, बांद्रा, तलाठी बांद्रा व तलाठी दांडा उपस्थित होते. सदर जागेची प्रत्यक्ष पहाणी करून सविस्तर पंचनामा करण्यात आला आहे.

मौजे बांद्रा, न.भु.क्र.६२९ पै. व मौजे परिघखाडी, न.भु.क्र.८ पै. हि जागा मुंबई मेट्रो रेलसाठी प्रस्तावित करण्यात आली आहे. सदर जागेच्या पहाणीच्यावेळी मौजे बांद्रा, न.भु.क्र.६२९ पै. या जागेच्या पूर्वेला मिठी नदीचे पात्र (कोलेकल्याणची शिव), पश्चिमेला ज्ञानेश्वर नगर पासून बि.के.सी. रस्त्याला जोडणारा रस्ता, उत्तरेला ज्ञानेश्वर नगर व दक्षिणेला कुर्ल्याला जाणारा बि.के.सी. चा मुख्य रस्ता सदर जागेची पहाणी केली असता त्यावर कांदळवनाची झाडे असून त्यामध्ये कोणत्याही प्रकारचे बांधकाम

नसुन सदर जागेस मुंबई मेट्रो तर्फे पत्र्याचे कुंपन घालण्यात आलेले आहे. तसेच मौजे परिषदाही, न.भु.क्र.८ पै. या जागेच्या पूर्वेला कांदळवन, पश्चिमेला रस्ता व रस्त्याच्या पलिकडे आयकर विभागाचे कार्यालय उत्तरेला बि.के.सी. रोड व दक्षिणेला खाडी असुन सदर जागेवर कांदळवनाची झाडे असुन त्यामध्ये कोणत्याही प्रकारचे बांधकाम नसुन सदर जागेवर तारेचे कुंपण आहे. सदर मिळकती मुंबई मेट्रो रेल प्रकल्पासाठी प्रस्तावित करण्यात आली आहे. सदर जागे व्यतिरिक्त अन्य कोणतीही जागा उपलब्ध नाही.

सहाय्यक आयुक्त, एच पूर्व विभाग यांच्याकडील पत्र क्र. ACHE/22097/AEM दि.10/10/2016 रोजीच्या पत्रासोबत दि.२१/९/२०१६ रोजी पुढील प्रमाणे ठराव मांडला होता. मुंबई मेट्रो - ३ अंतर्गत प्रस्तावित बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स मधील घोषित वनक्षेत्र व वनिकरण करण्याकामी अनुसुचित जमाती व इतर पारंपारिक वनवासी आदिवास पहाणी दरम्यान न आढळल्याने व भुतकाळात असल्यास त्यांचे हक्क आबादित राखण्याबाबत जिल्हाधिकारी कार्यालयाकडून आवश्यक कार्यवाही होत असल्याने त्या अनुषंगाने वनजागेच्या वळती करण्याकामी आवश्यक नाहरकत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याकामी सिम्पलरस करण्याकामी विनंती केली होती. सदरचा ठराव क्रमांक ५४९ दि.२२/९/२०१६ रोजीच्या सभेत मंजूर करण्यात आल्याबाबत कळविण्यात आले आहे.

उपरोक्त प्रस्तावित जागेवर कोणत्याही प्रकारचे अतिक्रमण नाही, त्यामुळे वनहक्क अधिनियमा अंतर्गत आदिवासी पारंपारिक वननिवासी यांचे वैयक्तिक, सामुहिक हक्क दिसुन येत नाही तसेच आदिवासी पारंपारिक वननिवासी यांचे रहते घरासठी, लग्नावडीसाठी कोणतेही अतिक्रमण प्रश्नाधिन जागेवर आढळुन आलेले नाही त्यामुळे मुंबई मेट्रो रेल यांनी मागणी केलेले प्रमाणपत्र देण्यास हरकत नसावी असे या कार्यालयाचे मत आहे.

सोबत पाने १ ते ५९ जोडून सादर करीत आहे.



(ब्राबासाहेब पारधे)
उपविभागीय अधिकारी
मुंबई पश्चिम उपनगर

तहसिलदार अंधेरी सोचेसमोरे

आम्ही सोलोत सहाय्य करणारे चंचलोक इन्कमॅटॅक्स
जंक्शन, बीकेसी रोड, बोद्रा (पु), मुंबई - ४०००५७ या ठिकाणी
मा. जिल्हाधिकारी मुंबई उपनगर जिल्हा, सोचेकडील पत्र क्र.
सी/काय-२ आय/काय-६८२/१९६३ दि. ११/२०९६ या पत्राच्या
अनुषंगाने मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांना मोजे
बोद्रा न.अ.क्र. ६२२६ व मोजे परीक्षणाडी न.अ.क्र. ६२२६ ही
जागा मुंबई मेट्रो रेलसाठी प्रस्तावित करण्यात आली आहे.
त्यासाठी एक आर.ए. प्रमाणपत्र देण्यात येत असून त्यासाठी
कराव्यामी श्री. सुभाष काळे तहसिलदार अंधेरी, श्री. राहुल
मुर्मुराणी निवासी नाथव तहसिलदार अंधेरी, कांदळवन मुंबई
विभागाचे महासंचालक वनसंरक्षक श्री. मकरंद दोंडके मुंबई मेट्रो
रेल कॉर्पोरेशनचे उपअभिमान श्री. मिलेश पुनगवाणे, नगर
भूमापन कार्यालयीचे परीक्षक भूमापक (बोद्रा पूल) श्रीम. संका
चव्हाण, तहसिल कार्यालयीचे संचालक अधिकारी बोद्रा श्री.
नितीन बावीकर, तलाठी बोद्रा श्रीम. उर्मिला डाडके व
तलाठी दांडा श्रीम. दर्शना शिवशा यांचे समस्त आज
रोजी जागेची पहणी केली असता मोजे बोद्रा न.अ.क्र.
६२२६ या जागेच्या पूर्वेला मिठी नदीचे पात्र (कोलेकल्याणची
शीव), पश्चिमेला जोगेश्वर नगरपाल्लूग बीकेसी रस्त्याला जोडणारा
रस्ता, उत्तरेला जोगेश्वर नगर व दक्षिणेला कुन्याला जाणाऱ्या
बीकेसीचा मुख्य रस्ता यांची पहणी केली असता अदर
जोगेश्वर कांदळवनाची आडे असून त्यामध्ये कोणत्याही
पुकारचे बांधकाम नसून अदर जागेच्या पत्राचे कुपण मुंबई
मेट्रो रेल कार्यालयाला जाले आहे. तसेच मोजे परीक्षणाडी
क्र. ४ न.अ.क्र. ६२२६ या जागेच्या पूर्वेला कांदळवन, पश्चिमेला
रस्ता व रस्त्याच्या पलिकडे इन्कमॅटॅक्स कार्यालय, उत्तरेला
बीकेसी रोड, दक्षिणेला आडी असून या जागेवर कांदळवनाची
आडे आहेत. त्यामध्ये कोणत्याही पुकारचे बांधकाम नसून
अदर जागेच्या तलाठी कुपण आहे. दोन्ही भिलकती अंधेरी
तालुक्यात येत आहे. अदर भिलकती मुंबई मेट्रो प्रकल्पासाठी
प्रस्तावित करण्यात आलेल्या आहे. अदर जागेच्या निश्चल
अन्य कोणतीही जागा उपलब्ध उपलब्ध नाही.
आज रोजी वरीलप्रमाणे जागेची अस्थाप्येची असून
ती आम्ही पाहिली अशा पंचनामा आज रोजी सिद्ध
दिला आहे तो वाचून घ्याव्यात. दि. ११/११/१६

समक्ष,

तहसिलदार अंधेरी

चंचलोक

७ निवेदन दिनांक पाठविले



निवासी गोमय नदी निलदा 2 अक्षरी

(2) Kulkarni
11/11/16.

Kulkarni
Mangaloom.
JKIL-CRTG
7045958163

(3)

W. V. V.

अक्षरी वन वन रक्षक, ~~अक्षरी वन रक्षक,~~
मुंबई वायव्य रेलवे क्षेत्र

(3) Kulkarni
11/11/16

Gopalakrishna
Rao
JKIL-CRTG
8291814872

(4)

Pangarkar

W. V. V. Pangarkar

अक्षरी वन रक्षक मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन

(5)

Chavhan

अक्षरी वन रक्षक (वांटा पूर्व)

(6)

N. R. Borkar

(N. R. Borkar)

अक्षरी वन रक्षक (वांटा पूर्व)

(7)

Chavhan

अक्षरी वन रक्षक (अक्षरी वन रक्षक)

अक्षरी वन रक्षक

(8)

Chavhan

(Dastane Chavhan)

अक्षरी वन रक्षक



बुहन्मुंबई महानगरपालिका

क्र.सहायक/पु/

/सम(परि.) दि.

L147678195588

022097

Cms/16/1992/LRT

11 OCT 2016

सहायक आयुक्त एच/पूर्व बांधे कार्यालय
बुहन्मुंबई महानगरपालिका,
137 टी.पी.एस.5, दुसरा रोड,
प्रभात कॉलनी, सांताक्रुझ(पूर्व),
मुंबई- 400 055.

प्रति,

निम्नलिखित मुंबई उपनगर,

10 वा मजला, प्रशासकिय इमारत,

शासकिय दसाहत, बांधा (पूर्व),

मुंबई - 400 051.

विषय - Mumbai Metro Line 3 : Certificate for the forest diversion and mangroves restoration at Proposed BKC station.

- संदर्भ - 1. मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. यांचे पत्र क्र. एसएसआरसीएस/फॉरेस्ट क्लियरन्स/पीसीके-डि/1938 दिनांक 20.06.2016.
2. आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र. यदका-2015/प्र.क्र.61/का-14 दिनांक 08.09.15.
3. शासन, महसूल व दान विभाग यांचेकडील परिपत्रक क्र.एस-30/2015/प्र.क्र.436/भाग-1/क-3 दि.16.12.2015.
4. या कार्यालयवाचे पत्र क्र. सी/कार्या-2आय/यदका/कावि-805/2015 दिनांक 15.01.2016.
5. क्र.सी/कार्या-2 आय/कावि-325/16 दि.20.07.2016.

उपरोक्त विषयाच्या संदर्भात आपल्या दि.20.07.2016 च्या मा. अतिरिक्त आयुक्त (प.उ.) यांना पाठवलेल्या संदर्भानुसार मुंबई मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशन लि. यांच्या संदर्भ क्र.1 च्या पत्रान्वये मागणी केलेल्या प्रमाणपत्राबाबत दि.08.09.2015 च्या शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करून माहिती सादर करण्याबाबत विनंती करण्यात आलेली आहे.

त्या अनुषंगाने "मुंबई मेट्रो-3 प्रकल्प अंतर्गत प्रस्तावित बांधा कुर्ला संकुलाच्या अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कोंदळनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेसाठी एच/पूर्व व एच/पश्चिम प्रभाग समितीची शिफारस मिळणेबाबत सआएच/पूर्व/601 दिनांक 21.09.2016 नुसार ठराव मांडला होता. एच/पूर्व व एच/पश्चिम प्रभाग समितीच्या दि. 22.09.2016 रोजीच्या सभेत चर्चा होऊन तो संमत केलेला आहे. ठरावाची प्रत क्र.म.वि./675/प्र.स. दि.29.09.2016 व मंजुरीची प्रत सोबत जोडली आहे.

सोबत - वरिलप्रमाणे.

LRT

12 OCT 2016

सहायक आयुक्त एच/पूर्व विभाग



बृहन्मुंबई महानगरपालिकेची 'एच/पूर्व' आणि 'एच/पश्चिम' प्रभाग समिती

क्र.म. वि./ ६७७७/प्र.स.,
मुंबई, दि. २२ सप्टेंबर २०१६.

प्रति,
सहाय्यक आयुक्त,
'एच/पूर्व' विभाग.

संदर्भ:- आपला दि. २६.९.२०१६ चा जाप क्र. स.आ./एच/पूर्व/६१८/व्यव/एस.आर.

'एच/पूर्व' आणि 'एच/पश्चिम' प्रभाग समितीच्या गुरुवार, दि. २२ सप्टेंबर २०१६ रोजी भरलेल्या सभेत पुढील ठराव* संमत करण्यात आला, असे मी आपणांस कळवू इच्छिते:-

ज्याचा विषय क्रमांक ८० (सप्टेंबर).

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. २१.९.२०१६ चे पत्र क्र.स.आ./एच/पूर्व/६०१.

ठराव क्रमांक ५४९ ." मुंबई मेट्रो -३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित वांद्रे कुर्ला संकुल स्थानकाचे अंतर्भूत यनक्षेत्र यलती करणे व कांदळवनाचे पुनरर्थापन करण्याबाबत आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्रातील परिच्छेद १ ते ४ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता सुचविल्याप्रमाणे, शिफारस करण्यात यावी."

दि. ५. १०. १६
महानगरपालिका चिटणिसांकरिता.

*सदर ठराव, 'एच/पूर्व' आणि 'एच/पश्चिम' प्रभाग समितीचा संबंधित सभावृत्तांत कायम होण्यासापेक्ष राहील.



विषय - मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित बांद्रा कुर्ला संकुल स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेसाठी एच/पूर्व व एच/पश्चिम प्रभाग समितीची मंजूरी मिळणेबाबत.

सिफारस

खाते - सहाय्यक आयुक्त एच/पूर्व विभाग, सहाय्यक अभियंता (परि.) एच/पूर्व विभाग.

1. उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने मा. जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर यांच्या कार्यालयाकडून मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत बांद्रा कुर्ला संकुल स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत विनंती करण्यात आली आहे.
2. आदिवासी विकास विभाग यांचेकडील दि. ०३ सप्टेंबर, २०१५ च्या शासन निर्णयानुसार अनुसूचित जमाती व इतर पारंपारिक वननिवासी अधिनियम २००६ व नियम २००८ सुधारणा नियम २०१२ नगरपरिषद / नगरपालिका व महानगरपालिका क्षेत्रात अंमलबजावणी करणेबाबत निर्णय झालेला आहे.
3. नागरी क्षेत्रात वनहक्क कायद्याच्या अंमलबजावणीच्या अनुषंगाने वनहक्क कायदा, वनहक्क नियम व त्या अंतर्गत दिलेले मार्गदर्शन, स्पष्टीकरण यांच्यानुसार ग्रामसभा या संज्ञेचा अर्थ राज्य घटनेच्या कलम २४३(६) अंतर्गत स्थापित केली असल्यास वॉर्ड समिती आणि वॉर्ड समिती स्थापन केली नसल्यास वसाहतीमध्ये आजही वास्तव्य करित असलेल्या आणि स्पष्टपणे ओळखता येण्यासारखा त्या वसाहतीमधील ग्रीड रहिवाशांचा समूह असा असेल आणि जर असा स्पष्टपणे ओळखता येणारा समूह नसेल तर मोहल्ला सभा किंवा पाडा किंवा टोला यापैकी जो लहान असेल तो असेल. अशा समित्यांकडून हक्क निश्चिती करणे आवश्यक आहे. सदर प्रकल्पांतर्गत बांद्रा (पूर्व) येथील CTS ६२९ मधील १७२८ चौ.मी. व परिघाची खाडी येथील CTS ८ मधील ७४४८ चौ.मी. अशी अंदाजे एकूण ९१७६ चौ.मी. वनक्षेत्र प्रभावित होणार आहे.
4. मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या प्रस्तावित बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स मेट्रो स्टेशनमधील आवश्यक जागेपैकी मीजे परिघाची खाडी CTS No. ८ हा भाग शासन निर्णय क्रमांक FDL1190/1048/CR-116/F3 दि.१६ मार्च १९९१ प्रमाणे Protected Forest घोषित करण्यात आलेला आहे. ह्या कारणे सदरच्या जागेवर अनुसूचित जमाती व इतर पारंपारिक वनवासी अधिनियम २००६ मधील तरतुदी लागू होतात. त्याप्रमाणे सदर प्रस्तावित मुंबई बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स मेट्रो स्थानकासाठी कांदळवनाचे वनक्षेत्र वळतीकरण करण्याकामी व सदर जागेवर अनुसूचित जमाती व इतर पारंपारिक



वनवासी यांचे हक्कनिश्चितीकरण करणे होते. त्याप्रमाणे सदर जागोवर दि.20.09.2016 रोजी वेळ 11.00 वा. जागोवर प्रत्यक्ष स्थळपाहणी ही वनविभाग व आदिवासी कल्याण विभागाच्या अधिका-यांबरोबर प्रत्यक्ष स्थळ पाहणी करण्यात आली व पहाणी अंती सदर जागोवर कोणत्याही आदिवासी किंवा इतर पारंपारिक वनवासी समूहाचे वास्तव्य असल्याबाबत आढळून आलेले नाही. अद्ययावत सुधारित मुंबई महानगरपालिका अधिनियम 1988 च्या कलम 50 टट नुसार स्थापित झालेल्या एच/पूर्व व एच/पश्चिम प्रभाग समितीच्या मा. जिल्हाधिकारी मुंबई उपनगर यांनी केलेल्या विनंतीनुसार मुंबई मेट्रो-3 अंतर्गत प्रस्तावित बांद्रा कुर्ता कॉम्प्लेक्स मधील घोषित वनक्षेत्र व वनीकरण करण्याकामी अनुसूचित जमाती व इतर पारंपारिक वनवासी अधिवास पहाणी दरम्यान न आढळल्याने व भूतकाळात असल्यास त्यांचे हक्क अबाधित राखण्याबाबत जिल्हाधिकारी कार्यालयाकडून आवश्यक कार्यवाही होत असल्याने त्या अनुषंगाने वनजागोच्या दळतीकरणाकामी आवश्यक ना-हक्कत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्यास मुंबई जिल्ह्याकामी विनंती.

महानगरपालिका आयुक्तांकरिता

१८.

२१/०९
५६६६६



Municipal Corporation of Greater Mumbai H East Ward

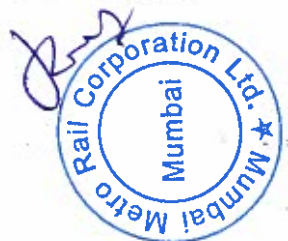
Date : 20.09.2016

Time : 11.00 AM

**Location : Proposed BKC Metro Station Near Income Tax Office Bandra
Kurla Complex .**

**Purpose : Issue of the NOC for the Settlement of the Forest Right Act
2006 for the Proposed Location of the BKC Metro Station for Mumbai
Metro Line 3**

Name	Designation	Representative for
Karen C D Mello	Chair person H east /West	H East /West Ward office
Dr Priyatama S Sawant	Corporater	H East Ward office
Shri Anil P Trimbakar	Corporater	H East Ward office
Er Govind Garule	Ward Executive Engineer	H East Ward office
S.P. Shah	AEMI	H East Ward office
Mrs Seema M Adgaonkar	Range Forest officer	Mumbai Mangroves Cell Department of Forest
Prakash Rathod	Sr Clerk	Tribal Department
Mr Phulmali	Sr DGM (Enviornment)	MMRCL
Nilesh Pangavane	Deputy Engineer	MMRCL



Jitendra R Patil	Forest Consultant	MMRCL
Mr Govari		Ration Office

Minutes of Meeting

Mumbai Metro Rail Ltd Corporation (MMRCL) has applied for the carrying of the Non forest activity for the Construction of the Proposed BKC metro rail Station for Mumbai Metro Line 3. The Proposed Station is Located in Village Parigchi kadhi Survey No 4 CTS No 8 and Village Bandra (East) CTS No 629. MMRCL have applied for the Forest Diversion proposal under Section 2 of the Forest Conservation Act 1980. For the proposal the NOC from the Collector is Mandatory regarding the Settlement of the all Tribal and other traditional Dwellers as per the Forest Right Act 2006. In accordance of the Tribal Department GR NO TR-2015/CR-61/Desk-14 Dated 08.09.2015 the determination of the FRA rights in the Urban area are been vested with the Ward Committee established under the Local body.

For the Confirmation of the any rights under FRA Act 2006 Site Visit was conducted on 20.09.2016 time 11.00 for the verification of the any Tribal settlement or any right in the proposed location of Metro Station.

Accordingly the Representative of the MMRCL showed the site location on the ground. Mangroves Cell Representative stated the Land was Village Parigchi kadhi Survey No 4 CTS No 8 confirmed the land has been declared as the protected forest under the Forest Act 1927 GR No FDL.1190/1048 /CR-116/F3 dated 16.03.1991. Whereas the land of Village Bandra (East) CTS No 629 is been un-notified Forest (Mangroves forest) as per the decision of the Hon Bombay High court.

Currently no Residence or any Settlement were found is in the protected forest land in question, the land been dense mangroves plants and marshy no Human Settlement nor any Rights could be possible. The Ration Office Representative Confirm that no ration cards are issued for the land in question. Also the tribal Representative also confirmed regarding of No Tribal Settlement in the Land in Question.

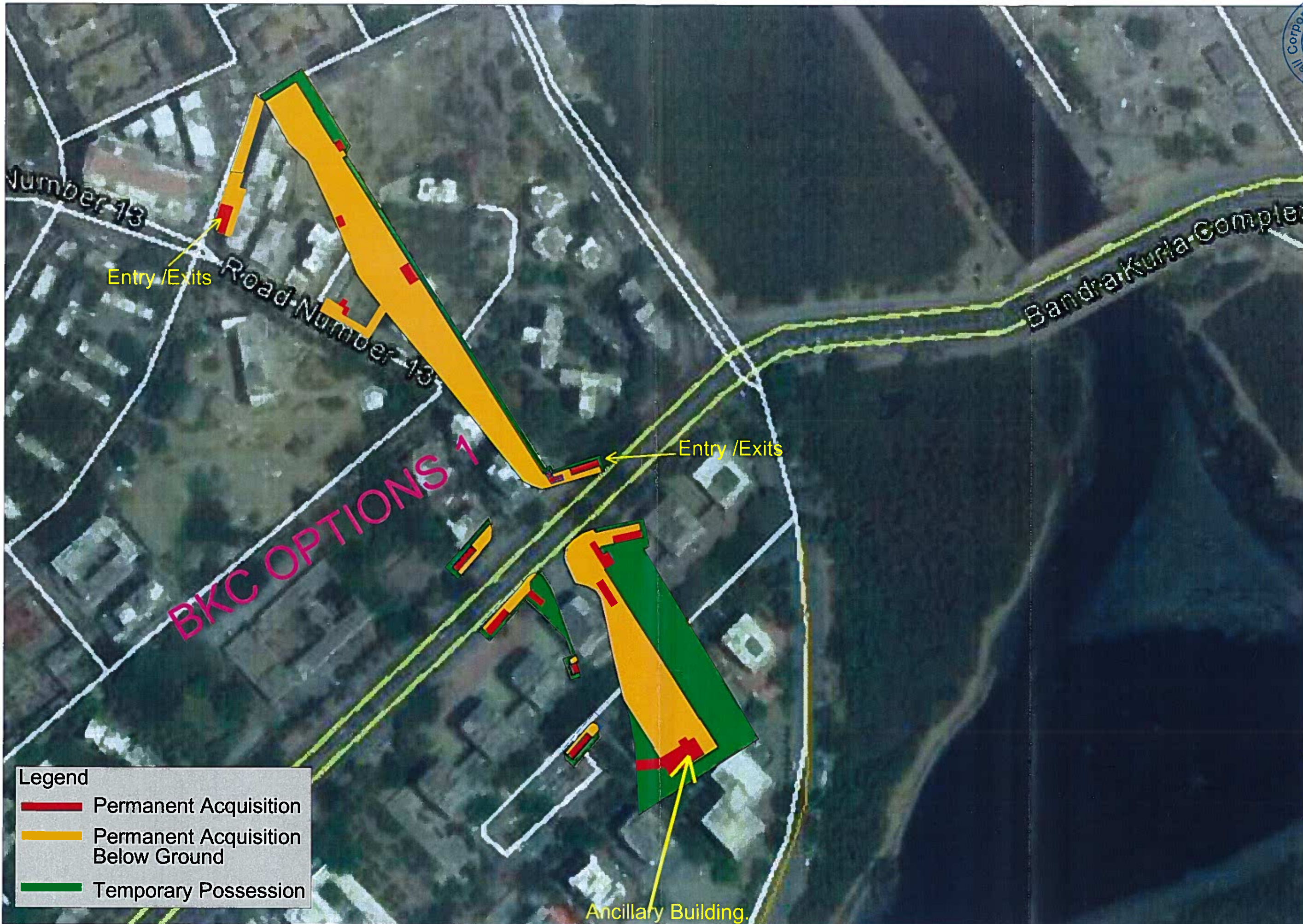
Hence it was proved that there is no Tribal Rights or other Traditional Dweller Rights as per the FRA Act 2006 on the proposed BKC Metro Station on the Village Parigchi kadhi Survey No 4 CTS No 8 and Village Bandra (East) CTS No 629.



Name	Designation	Representative for	Sign
Karen C D Mello	Chair person H east /West	H East /West Ward office	<i>Bello</i>
Dr Priyatama S Sawant	Corporater	H East Ward office	<i>Priyatama</i>
Shri Anil P Trimbakar	Corporater	H East Ward office	<i>Anil</i>
Er Govind Garule	Ward Executive Engineer	H East Ward office	<i>Govind</i>
S.P. Shah	AEMI	H East Ward office	<i>Shah</i>
Mrs Seema M Adgaonkar	Range Forest officer	Mumbai Mangroves Cell Department of Forest	<i>Seema</i> 20/09/16
Prakash Rathod	Sr Clerk	Tribal Department	<i>Prakash</i> 20/09/16
Mr Phulmali	Sr DGM (Environment)	MMRCL	<i>Phulmali</i> 20-9-2016
Nilesh Pangavane	Deputy Engineer	MMRCL	<i>Nilesh</i> 20/09/16
Jitendra R Patil	Forest Consultant	MMRCL	<i>Patil</i>
Mr Govari	Asst. Ration officer	Ration Office	<i>Govari</i> 20/9/2016









Legend	
—	Permanent Acquisition
—	Permanent Acquisition Below Ground
—	Temporary Possession

Activities in Mangroves Area

Name of stations	Total Mangroves Area Ha	Station box Below ground (land portion in mangroves) m ²	Temporary activities in mangroves m ²	Permanent activities in mangroves above ground level m ²
BKC	0.90	3983 (43.44%)	2906 (31.69%)	2279 (24.86%)
Dharavi	0.34	114 (3.3%)	2607 (76%)	705 (20%)

Ram

R. Ram
Executive Dir

Ref: GCC-MMR-ENV-P00-160624-A0

Date: 21st October 2016

Issued By: Mr. Alexandros Bousoulengas
Prepared By: SHK

To,
Managing Director
Mumbai Metro Rail Corporation Ltd.
Plot No. R13, E-Block, NAMTTRI Building
Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai - 400051

Attention: Mr. Suyash Trivedi CPM/4

Project: Mumbai Metro Project - Line 3

Subject: Response to Govt. of India (MoEFCC) for Dharavi, BKC & Mandale, Forest Clearance Reg.
Ref: GCC-MMR-ENV-P00-160601-A0/10-10-2016

Dear Sir,

Further to our above referenced letter and your telephone call requesting in addition to numbers of employed persons of all categories, man/month data, we are sending you updated data for the permanent and temporary employment potential of the Mumbai Metro Line 3 Project, and also more detailed data for Dharavi and BKC Stations and for Mandale Casting Yard.

The total number of skilled, semiskilled and unskilled persons to be employed (direct and indirect) is as follows:

On permanent basis: 2080 persons; man/months 112,320 (for 54 months).

On temporary basis: 9200 persons; man/months 368,000 (for 40 months, that is average of 9 months per year).

The specific data requested for Dharavi, BKC Stations and Mandale casting yards is as given below:

Name of the location	Permanent basis Employment Potential (direct & indirect Persons)		Temporary basis Employment Potential (direct & indirect Persons)	
	Persons	Man/months Per year	Persons	Man/months Av. 9 months/year
Dharavi Station	80	960	350	3150
BKC Station	100	1200	450	4050
Mandale Casting Yard	NIL	NIL	100	900

This data is calculated based on the information provided by the contractors and our past experience of similar projects.

Assuring you of our best services always.

Yours faithfully,
For AECOM, Egis Rail, PADECO & LBG (Consortium)


Ron Mickell
Project Manager

