



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय-घुमेटीधार
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
TEMPORARY DIVISION, PUBLIC WORK DEPARTMENT,
GHANSALI, HEAD QUARTER-GHUMETIDHAR

P.O. Pilkhi, Pin Code-249181
Website- <http://pwd.uk.gov.in>
Phone and Fax No. 01379-258327
E-Mail - cepwdghansali@rediffmail.com

दिनांक- 04/12/2020

पत्रांक :- 12 / 10 my

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,

टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी,

टिहरी गढ़वाल।

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड-मिलगना में पौखार-गोवली (मिलग) मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु वन भूमि हस्तांतरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में। (लंबाई-10.00 कि०मी०)

सन्दर्भ :- Minutes of 53rd meeting of the R.E.C of integrated regional office, Dehradun held on 29th December, 2020.

महोदय,

उपरोक्त विषयक पायी गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है :-

क्र० सं०	लगायी गयी आपत्तियों	आपत्तियों का निराकरण
01.	As per the norms of Indian Road Congress : 52-2019, ROW may be kept as 9.0 m but the tree felling be allowed only in 5.2 m on straight alignment and 6.1 m on curves/turns. Therefore, the state Govt. is required to submit enumeration list of trees for 6.10 m width on turns and 5.2 m for rest of the alignment and ensure that tree beyond this width shall not be felled.	उक्त आपत्ति के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि IRC:SP:20-2002 के Clause 2.6.4 (छाया प्रति संलग्न) के अनुसार अन्य जिला मार्ग एवं ग्रामीण मार्ग में यातायात हेतु Carriageway की चौड़ाई 3.75 मीटर की संस्तुति की गई है। Roadway width IRC:SP:20-2002 के Clause 2.6.3 (छाया प्रति संलग्न) के अनुसार 6.0 मीटर सीधे भाग हेतु (लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत 5.95 मीटर) एवं मोड़ो पर कर्व के अनुसार 6.85 मीटर (0.9 मीटर मोड़ो पर अतिरिक्त चौड़ाई) ली जानी प्रस्तावित है। इसके अतिरिक्त Valley Side में प्रतिधारक दीवारों के निर्माण तथा पहाड़ कटान के Slope को स्थिरकृत (Stabilise) किये जाने हेतु अतिरिक्त चौड़ाई की आवश्यकता होती है। इसी आधार पर कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून के द्वारा पहाड़ों में मोटर मार्ग के नव निर्माण की DPR गठन हेतु दरे निर्धारित की गई हैं। (छाया प्रति संलग्न)। उपरोक्त विशिष्टियों के आधार पर पहाड़ों में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु सीधे भाग में 5.95 मीटर चौड़ाई एवं कर्व पर 6.85 मीटर चौड़ाई (0.9 मीटर मोड़ो पर अतिरिक्त चौड़ाई) निर्धारित की गई है। अतः वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव हेतु वृक्षों की गणना 7.0 मीटर चौड़ाई में किया जाना प्रासंगिक है।


(सं० डी० सी० नोटियाल)
अधिशासी अभियन्ता,
अ.ख. लो. नि. वि. घनसाली,
मुख्यालय-घुमेटीधार

2.6.2. Building and control lines : In order to prevent overcrowding and preserve sufficient space for future road development, it is advisable to lay down restrictions on building activity along the rural roads. Fig. 2.1 shows road land boundary, building line, control line, roadway and carriageway for rural roads. Recommended standards for building lines and control lines are given in Table 2.4.

TABLE 2.4. RECOMMENDED STANDARDS FOR BUILDING AND CONTROL LINES

Road Classification	Plain and Rolling Terrain		Mountainous and Steep Terrain	
	Open Area	Built-up Area	Open Area	Built-up Area
	Overall Width Between Bldg. Lines	Overall Width Between Control Lines	Distance Between Bldg. Line and Road Boundary (set-back)	Distance Between Building Line and Road Boundary (set-back)
Rural Roads (ODR and VR), (m)	25/30*	35	3-5	3-5

Note: *If the land width is equal to the width between the building lines indicated in Section 2.6.1, the building lines should be set-back by 2.5 m from the road land boundary.

2.6.3. Roadway width : Roadway width inclusive of parapet, side drains for rural roads for different terrain shall be as given in Table 2.5.

TABLE 2.5. RECOMMENDED ROADWAY WIDTH

Terrain Classification	Roadway Width (m)
Plain and Rolling	7.5
Mountainous and Steep	6.0

- Notes: (i) For rural roads, where the traffic intensity is less than 100 motor vehicles per day, and where the traffic is not likely to increase due to situation like dead end, low habitation and difficult terrain conditions the roadway width may be reduced to 6.0 m in case of plain and rolling terrain.
- (ii) The roadway width given in the Table 2.5 for mountainous and steep terrain is inclusive of parapet.
- (iii) The roadway width for Rural Roads is on the basis of a single lane carriageway of 3.75 m.
- (iv) On horizontal curves the roadway width should be increased corresponding to the extra width of carriageway for curvature.
- (v) On roads subjected to heavy snowfall and landslides, where regular snow or debris clearance is done over long period to keep the road open to traffic, roadway width may be increased by 1.5 m.

2.6.4. Carriageway width : The standard width of carriageway for both plain and rolling as well as mountainous and steep terrain shall be as given in Table 2.6. Typical cross-sections of rural roads are given in Figs. 2.2 and 2.3.

TABLE 2.6. RECOMMENDED CARRIAGEWAY WIDTH

Road Classification	Carriageway Width (m)
Rural Roads (ODR and VR)	3.75

Note: For rural roads, the carriageway width may be restricted to 3.0 m, where the traffic intensity is less than 100 motorised vehicles per day, and where the traffic is not likely to increase due to situation, like, dead end, low habitation and difficult terrain conditions.

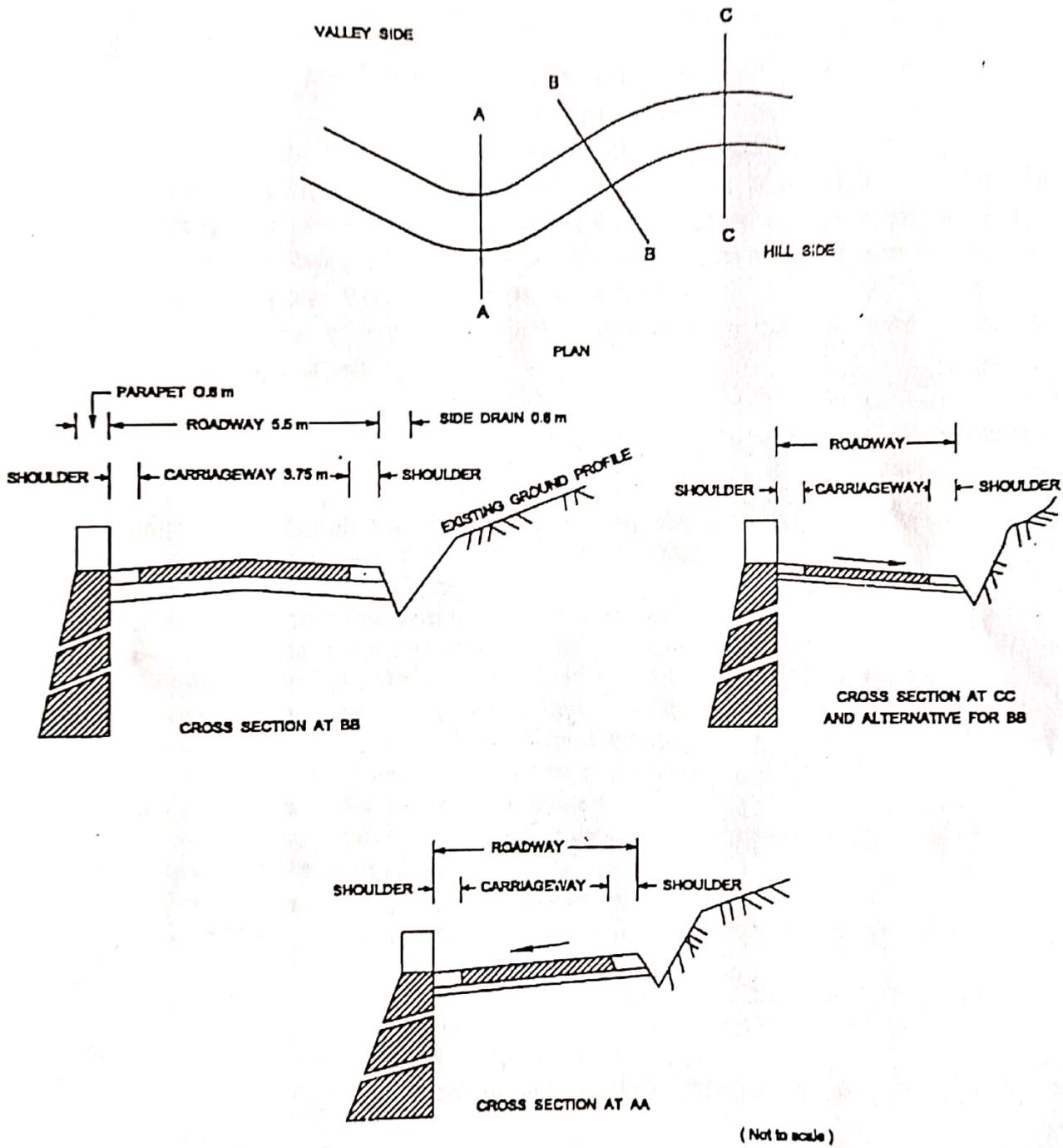


Fig. 2.3. Typical Cross-Sections In Mountainous and Steep Terrain



कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग
उत्तराखण्ड, देहरादून

Phone & Fax:- 0135-2531154



Website-http://pwd.uk.gov.in

E-Mail-cepwdua@rediffmail.com

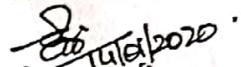
पत्रांक:- 60/10अधिप्राप्ति प्रकीर्ण वर्ग-उ0/19

दिनांक 14.01.2020

कार्यालय ज्ञाप

वर्तमान में उत्तराखण्ड राज्य के लोक निर्माण विभाग में मार्गों के नव निर्माण, पुनः निर्माण हेतु मानक दरें इस कार्यालय के पत्रांक 434/10अधिप्राप्ति-उ0/2015 दिनांक 12.05.2015 द्वारा निर्धारित की गई थी। वर्तमान में सामग्री, श्रमिकों एवं ढुलान की दरों में वृद्धि होने के फलस्वरूप प्रमुख अभियन्ता कार्यालय में क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं के साथ बैठक में की गई वार्ता एवं क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं द्वारा की गई संस्तुतियों के आधार पर संलग्न पृष्ठों के अनुसार मैदानी मार्गों के निर्माण, पर्वतीय मार्गों के नव निर्माण, पुनःनिर्माण एवं सुधारीकरण की प्रथम एवं द्वितीय चरण हेतु प्रति किमी0 मानक दरें निर्धारित की जाती है।

यह दरें मात्र प्रारम्भिक आगणन गठित करने हेतु प्रयोग की जायेगी एवं दिनांक 15.01.2020 से प्रभावी होंगी।


(हरिओम शर्मा)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संलग्नकों सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1- अपर मुख्य सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- प्रमुख सचिव, वित्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- अपर सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- आयुक्त गढ़वाल मण्डल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
- 5- स्टाफ आफीसर, मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड को मुख्य सचिव महोदय के संज्ञान हेतु।
- 6- प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
- 7- प्रबन्ध निदेशक, कुमायूँ मण्डल विकास निगम, देहरादून।
- 8- मुख्य अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, सिंचाई विभाग, यमुना कालोनी, देहरादून।
- 9- मुख्य अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, देहरादून।
- 10- मुख्य अभियन्ता पौड़ी/देहरादून/अल्मोड़ा/हल्द्वानी क्षेत्र/पी.एम.जी.एस.वाई. लोक निर्माण विभाग, पौड़ी/देहरादून/अल्मोड़ा/हल्द्वानी।
- 11- मुख्य अभियन्ता, सिंचाई विभाग, यमुना कालोनी, देहरादून।
- 12- महाप्रबन्धक, उत्तराखण्ड पेयजल संसाधन विकास एवं निर्माण निगम, 11 मोहिनी रोड़ देहरादून।
- 13- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, सिविल एवं वि0/या0, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड। अधीक्षण अभियन्ता अपने स्तर से अधिशासी अभियन्ताओं को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।
- 14- टी.ए.सी. वित्त विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 15- वरिष्ठ स्टाफ आफीसर/अधिशासी अभियन्ता, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 16- कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा0), कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

संलग्न:- 06 पृष्ठ।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून

Scanned by CamScanner

Enclosure of Office Order No. 60 /10AdhIprapati-Prakirn varg-UK/19 Dated 14.01.2020

Standard Unit Rates for New Construction of Hill Roads (Stage 1)

S.No.	ITEM	Rate Per Km (Lakh Rs.)
1	Survey work including preliminary and detailed survey.	0.14
2	Construction of 0.60 m wide trace cut.	0.30
3	Construction of Level Pillars.	0.20
4	Edge demarcation in 9m width, for forest land acquisition.	0.14
	Design and Drawing:	
5	Preparation of L-Section, Plan and Cross-Section.	0.14
6	Soil Testing, Geological Survey, Traffic Assessment etc.	0.04
7	Preparation of DPR.	0.06
	TOTAL	1.02
	Add GST 18% on Item No. 5, 6 & 7	0.04
	3 % for Contingency	0.03
	TOTAL	1.09
	Utility Shifting	0.15
	GRAND TOTAL	1.24
	SAY	1.24

Note: The provision of private/Naap land acquisition, amount will be in addition to above as per circle rate approved by District Magistrate.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून,
14.01.2020

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, हल्द्वानी,
14.01.2020

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, अल्मोड़ा,
14.01.2020

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, उत्तराखण्ड

[Signature]
मुख्य अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
क्षेत्रीय कार्यालय, उत्तराखण्ड

Enclosure of Office Order No. 60 /10Adhiprapati-Prakirn varg-UK/19 Dated 14 01.2020

Standard Unit Rates for New Construction of Hill Roads (Stage 2)

S.No.	ITEM	Rate Per Km (Lakh Rs.)
1	Plotting cutting line at site, according to the alignment finalized in stage 1.	0.10
2	Construction of back cutting line/pillars and job pillars.	0.40
3	Compensation for damage to crops, land and existing buildings during construction.	2.50
4	Hill side cutting/ filling for road construction. 29%	20.00
5	Construction of retaining walls and breast walls.	13.25
6	Construction of RCC culverts (of minimum 1 m span) along with catchpit.	14.70
7	Construction of Minor Bridge & Causeway.	3.00
8	Construction of kuchcha drain (in about 900m length) and pucca drain (in about 100 m length).	2.00
9	Construction of kilometre stones, hectometre stones, edgestones and fixing of signboards etc.	0.65
10	Construction of parapets on outer curves and scuppers.	3.00
11	Improvement of gradient and providing superelevation including construction of coolie wall.	0.70
12	Soling coat (with 45 – 90 mm stone aggregate) compacted to a thickness of 10 cm and to be provided in the soft reaches. (100mtr length in a km)	1.70
13	Maintenance of the road, during construction.	1.20
	TOTAL	63.20
	3 % for Contingency + 1% for Quality Control (Total 4%)	2.53
	TOTAL	65.73
14	Disposal of debris after hill side cutting (As per the disposal plan of the forest department) I/C Protection work.	7.50
	TOTAL	73.23
	12% G.S.T.	8.48
	Grand Total	81.71
	SAY	81.70

[Signature]

मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून.

14.01.2020
मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, देहरादून.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, हल्द्वानी.

14.01.2020
मुख्य अभियन्ता (नियोजन),
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता,

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, अल्मोड़ा.

14.01.2020
मुख्य अभियन्ता (अधिष्ठान),
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता,

[Signature]
14/01/2020

[Signature]
14/01/2020
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
राज्य निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड

Enclosure of Office Order No.. GO /10Adhiprapati-Prakirn varg-UK/19 Dated 14.01.2020

Standard Unit Rates for Improvement and Reconstruction of Roads (Stage 2) Hills

S. No	ITEM	Reconstruction and Improvement of 5.95 m wide M/R (A)	Converting 4.25 m wide LVR to 5.95 m wide M/R (B)
1	Survey work, construction of job pillars, level pillars, back cutting line/pillars etc.		
2	Widening of the road and improvement of curves.	0.20	0.20
3	Providing super elevation and improvement of the gradient, including construction of coolie walls.	3.20	9.30
4	Providing soling coat with 45-90 mm stone aggregate in patch work and compacted to a thickness of 10.00 cms.	0.75	0.75
5	Patri filling including construction of coolie walls after soling coat.	11.25	11.25
6	Providing inter coat with 45-63 mm stone aggregate in 3.75 m width compacted to a thickness of 7.50 cms.	0.60	0.60
7	Patri filling including construction of coolie walls after intercoat.	8.00	8.00
8	Providing top coat with 22.4-53 mm stone aggregate in 3.75 m width compacted to a thickness of 7.50 cms.	0.50	0.50
9	Patri filling including construction of coolie walls after top coat.	8.35	8.35
10	Providing 2cm thick PC in 3.75m width.	0.50	0.50
11	Construction of kuchcha and pucca drains in the whole length (Pucca-100 m and Kuchcha-900 m)	11.50	11.50
12	Breast walls/Retaining walls.	1.50	1.50
13	Widening of scuppers/Construction of additional culverts	4.00	6.50
14	Construction of parapets on outer curves and scuppers.	2.50	14.70
15	Compensation for damages caused to buildings/ crops.	1.50	3.00
16	Miscellaneous items such as edge stones, view points, water points, Road side plantation.	0.00	1.00
17	Signage& Road safety item such as crash barrier.	1.50	1.50
	TOTAL	63.85	87.15
	Contingencies 3% + Quality Control 1% (Total 4%)	2.55	3.49
	12% G.S.T.	7.66	10.46
	Grand Total	74.07	101.09
	SAY	74.00	101.00

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, हल्द्वानी.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, अल्मोड़ा.

[Signature]
14/01/2020

[Signature]
मुख्य अभियन्ता (नियोजन),
राष्ट्रीय राजमार्ग, देहरादून.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता (नियोजन),
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता.

[Signature]
मुख्य अभियन्ता (अधिष्ठान),
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता.

[Signature]
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
क्षेत्रीय निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड
14/01/2020