

Office of Chief Conservator of Forests, Mangrove Cell, Mumbai  
S.R.A. Building, Second Floor, Anant Kanekar Marg, Bandra East- 400 051  
Phone/Fax No.022-26591586 Email:- ccfmangrove@mahaforest.gov.in

Letter

Sub- Diversion of 0.34 ha Forest Land in favour  
of Executive Director  
(Planning) Mumbai Metro Railway  
Corporation, Bandra (East) Mumbai for  
construction of Dharavi Railway Station  
for Metro Rail Project-III in Mumbai City  
District in State of Maharashtra -  
regarding.

O.No. land / 2202 / 2016-17

Date: 01/12/16 Bandra Mumbai.

To,  
Additional Principal Chief Conservator of Forest  
& Nodal Officer,  
Maharashtra State, Nagpur.

Ref - Govt. of India MOEF Letter no. FC-I/MH-43/2016-NGP/846 dt.09.09.2016.

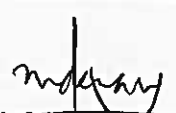
Your office letter no.Desk17/nodal/RS-II/ID-12445(60)/1275/ dt.14.10.16

With above reference MOEF, Govt of India are directed to submit point wise compliance report. please  
find here with point wise compliance report as follows.

Sr no.	Queries of MOEF	Compliance
01	Compliance of Schedule Tribes and other Traditional Forest Dwellers ( Recognition of Forest Rights) Act, 2006 has not been submitted along with the proposal. The same needs to be submitted in accordance with MOEF&CCs advisory dated 05.07.13 along with supporting documents viz. records of meeting consultations with Forest Rights Committee, Gram Sabha , Sub Divisional Laevel Committee.etc.	Collector Mumbai has issued the Certificate of Schedule Tribes and other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act 2006 along with Sub Divisional Level Committee report, Ward committee resolution, minutes of meeting. <b>(Enclosed in Annexure I).</b>
02	As per detail provided in Part -I of Form A, attributes pertaining to User agency have not been provided correctly) as details of concessionaire have been provided instead soley details of original User Agency. The State Government is therefore requested to provide exact legal status of User Agency of meeting State Government Undertaking of Private sector undertaking or otherwise along with supporting document.	Mumbai Metro Rail Corporation (MMRC) submitted the clarification and documents vide letter no. MMRCL/MML3/Forest/4134 Dt. 25.11.16  Mumbai Metro Rail Corporation is a joint Venture Company of Government of India and Government of Maharashtra Constituted for implementation of Mumbai Metro Line-3 project in Mumbai.  The Certificate of incorporation of company here <b>Enclosed in Annexure II.</b>
03	Corresponding details of the attributes of land identified for raising CA viz. Differential GPS map , CA suitability Certificate, KML/SHP	Compensatory Afforestation site for plantation of mangroves has been identified at Survey no.100 village Sarsole Dist.- Thane Range- Navi Mumbai

	File conspicuously depicting boundary of the area Km/SHP files may also be submitted online in Part I and Part- II of Form A	Round-Airoli. Total degraded area is 1.7 ha of which the area proposed for mangrove plantation is 1 ha (10000 sqm) and 4444 plants per ha. The Differential GPS map, KML/SHP files are attached herewith as <b>Annexure III</b> and requested to Deputy Conservator of Forest (T) Thane to upload this documents online in Part II of Form No. A.
04	Differential GPS map of the area proposed for diversion as well as area indentified for raising CA may be submitted along with their correct KML/ SHP File conspicuously depicting boundary of the areas KML/Shape files may be submitted online in Part I and Part II of Form No. A	
05	Examination of the alternative submitted along with the proposal revealed that alternatives examined are corresponding to the overall corridor of the proposed metro line. No details on alternative sites explored for setting up the railway station other than the forest land has been submitted.	Mumbai Metro Rail Corporation (MMRC) submitted the clarification and documents vide letter no. MMRCL/MML3/Forest/4134 Dt. 25.11.16 attached herewith as <b>Annexure IV</b>  Divisional Forest Officer, Mumbai Mangrove Conservation Unit is in agreement with MMRCL's clarification.
06	The State Government mentioned that Forest Area will be required for diversion for permanent and temporary purpose. The exact details of the forest area required for the temporary components / structures may be provided by the State Government along with a detailed reclamation/restoration plan of the forest area proposed to be used for temporary purposes.	Details of breakup of forest area required for permanent and temporary activities is enclosed in <b>Annexure V</b> .  Details of Reclamation/Restoration plan is attached herewith as <b>Annexure VI</b>
07	Component wise breakup of forest land proposed for diversion and also for temporary use may be submitted by the State Government.	
08	Details of employment potential in terms of mayday for skilled, unskilled and unskilled persons to be generated both on permanent basis (direct and indirect) as well as temporary ( direct and indirect) also needs to be provided by the State Government.	Mumbai Metro Rail Corporation (MMRC) has submitted the details of direct & indirect employment potentials in terms of mandays to be generated both on permanent and temporary basis which is attached herewith as <b>Annexure VII</b> .

You are kindly requested to process the proposals to MOEF, Govt. of India for grant of Forest Clearance under Forest Conservation Act 1980.

  
Chief Conservator of Forest,  
Mangrove Cell, Mumbai

Copy to :- 01. Deputy Conservator of Forests,(T) Thane for information and necessary action.  
02. Chief Conservator of Forest (T) Thane. for information and necessary action.

# जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर

ओल्ड कस्टम हाऊस, शहीद भगतसिंग मार्ग, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१

Fax. २२६६१२३९ Tel. २२६६५२३३, Email: collector\_mumbaicity@maharashtra.gov.in

(महसूल शाखा)

क्र. सीएसएलआर/मशा-२/व.ह.का.प्रमाणपत्र/२०१६  
दि. १८ नोव्हेंबर, २०१६

प्रति,  
व्यवस्थापकीय संचालक,  
एमएमआरसीएल,  
बांद्रा - कुर्ला कॉम्प्लेक्स,  
बांद्रा (पूर्व), मुंबई-४०० ०५१.

**विषय:- जमीन : मुंबई शहर**

मुंबई मेट्रो -३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे  
अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क  
बाधित होत नसलेबाबतचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

**संदर्भ :-** कार्यकारी, अभियंता नियोजन, यांचेकडील पत्र क्र.  
एमएमआरसीएल/फॉरेस्ट क्लिअरन्स/ पी.सी.के-व्ही/११२१  
दि.०४/०१/२०१६

उपरोक्त संदर्भित विषयान्वये मुंबई मेट्रो -३ प्रकल्प राबविण्यासाठी वन हक्क कायदा प्रमाणपत्र  
मिळणेबाबत एमएमआरसीए यांनी विनंती केली होती.

त्याअनुषंगाने वॉर्ड समितीचा अहवाल, उपविभागीय स्तरीय समितीचा अहवाल व परिरक्षण  
भूमापक यांचेमार्फत केलेल्या स्थळपाहणी अहवालाचे अवलोकन करून वन हक्क कायदा प्रमाणपत्र या  
पत्रासोबत देणेत येत आहे.



(चंद्रकांत थोरात)

निवासी उपजिल्हाधिकारी, मुंबई शहर  
तथा सदस्य सचिव जिल्हास्तरीय समिती

सोबत :- Annexure 'A' to 'C' (पृष्ठ क्र. १ ते २१)



FORM – 1  
(for linear projects)  
Government of Maharashtra  
Office of the District Collector Mumbai City

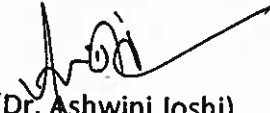
Dated : 17/11/2016

**To WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**

In compliance of the Ministry of Environment and Forests ( MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98FC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers ( Recognition of Forest Rights ) Act, 2006 ( 'FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5<sup>th</sup> February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that 0.34 hectares of forest land, part of CTS No. 501, 330 in Dharavi Revenue Division, proposed to be diversion of Dharavi station in favour of Mumbai Metro Rail Corporation limited ( MMRCL) for Mumbai Metro Rail-III Project in Mumbai City District.

It is further certified that :

- a) The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 0.34 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meeting of the Forest Rights Committee(s), Ward Committee, Sub-Division Level Committee and The District level Committee are enclosed as annexure A to c annexur
- b) The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been completed and the Ward committee have given their consent to it.
- c) The proposal does not involve recognized right of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

  
(Dr. Ashwini Joshi)  
District Collector,  
Mumbai City





R. Ramana  
Deputy District Collector,  
Mumbai City District

बृहन्मुंबई महानगरपालिका  
क्र.सआजीउ/ 29 /ओडी/एसआर दि. 06/09/2016

51  
11/5  
688  
17516  
RB 11 MAY 2016  
1611918  
11-0516  
जिल्हाधिकारी

RB

सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर  
यांचे जी/उत्तर विभाग कार्यालय,  
पहिला मजला, रुम नं. 20,  
हरिश्चंद्र येलवे मार्ग,  
दादर (पश्चिम), मुंबई 400026  
दूरध्वनी क्र. 28390000

प्रति,

निवासी उप-जिल्हाधिकारी,

जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी यांचे कार्यालय,

मुंबई शहर, ओल्ड करस्टम हाऊस,

शहिद भगतसिंग मार्ग,

फोर्ट, मुंबई 400009

जिल्हाधिकारी कार्यालय  
महसूल शाखा / नगर भूभाषण शाखा  
आवक क्रमांक :- 895  
दिनांक 12/5/16  
अधिकारी

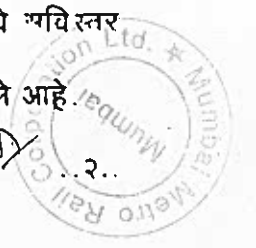
विषय - जमीन : मुंबई शहर

मुंबई मेट्रो-3 प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र  
वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

- संदर्भ - १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-2/  
मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६  
२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एमआरसीएल/फॉरेस्ट  
क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.०४.०१.२०१६

उपरोक्त विषयास अनुसरून, मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र  
वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर व  
मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांच्या विनंतीनुसार, उप-आयुक्त (परिमंडळ-२), बृहन्मुंबई महानगरपालिका  
यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२९.०३.२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता जी/उत्तर विभाग सभागृह, हरिश्चंद्र  
येलवे मार्ग, दादर (पश्चिम), मुंबई 400026 येथे तातडीची बैठक आयोजित करण्यात आली होती.

येथे नमूद करण्यात येते की, प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाच्या  
भूभागावर सद्यःस्थितीत मानवी वस्ती नसल्यामुळे त्यांचे पुनःस्थापन करण्याची आवश्यकता नाही. तसेच तेथे  
काही वनवासींची वस्ती आढळल्यास त्याबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे कार्यालय जबाबदारी घेईल. तसेच  
नियोजित धारावी स्थानकाच्या ठिकाणी सद्यःस्थितीत कांदळवने नाहीत. याबाबत सदर बैठकीमध्ये अधिक  
चर्चा झाली. सदर बैठकीचे साक्षांकित इतिवृत्त आपल्या अवलोकनार्थ पृष्ठ क्र. ५ ते ७ वर जोडले आहे.




मुंबई मेट्रो टप्पा-३ अंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाच्या अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये आवश्यक वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याकरीता अनुसूचित जमाती व पारंपारिक वननिवासी (वनकायद्याची मान्यता) अधिनियम २००६ व नियम २००८ सुधारणा नियम २०१२ च्या नगर परिषदा/नगरपालिका व महानगरपालिका क्षेत्रात अंमलबजावणी करण्याबाबतचा शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका/२०१५/प्र.क्र.६१६१/का-१४ दि.०८.०९.२०१५ अन्वये निर्णय झालेला आहे. सदर शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३(५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या बॉर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करणे आवश्यक आहे. असे मा.जिल्हाधिकारी यांनी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार सदरहू पत्रात निर्देशित केलेले आहे.

उपरोक्त बाबी विचारात घेता, शासन निर्णयाच्या अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३ (५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करण्याकरीता प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्याकरीता, जी/उत्तर प्रभाग समितीच्या दि.२९.०४.२०१६ रोजी भरलेल्या सभेत सदर ठराव मांडण्यात आला. सदर ठराव जी/उत्तर प्रभाग समितीच्या दि.मचि/३३/प्रसजीउ दि.५ मे २०१६ रोजीच्या प्रमाणित पत्रान्वये संमत करण्यात आला आहे.

कृपया आपल्या माहितीकरीता सविनय सादर.

आपला विश्वासू,

  
सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर विभाग



**MUNICIPAL CORPORATION OF GREATER MUMBAI**

No.ACGN/ 1C /SR/OD dated ८९ ८४.२५१६

**MINUTES OF THE MEETING**

Sub : Issuance of Certificate for the diversion of Forest land for Dharavi  
Metro Station Site of Metro Line – III Project.

- संदर्भ – १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/  
मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६  
२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एमआरसीएल/फॉरेस्ट  
क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.०४.०१.२०१६

\*\*\*\*\*

With reference to the above subject, as per letter received from the Collector, Mumbai City and Mumbai Metro Rail Corporation Limited, a meeting was arranged on 29.03.2016 at 11.00 a.m. In the office of Assistant Commissioner, G/North Municipal Ward under the Chairmanship of Deputy Municipal Commissioner (Zone-II), Municipal Corporation of Greater Mumbai. The following officers were present for the said meeting. :-

- 1 Smt Shraddha Patil, Chairman, Ward Committee, G/North Ward
- 2 Shri Sudhir Jadhav, Municipal Councillor (Ward No.184)
- 3 Shri Ramakant V. Biradar, Assistant Commissioner, G/North Ward
- 4 Shri Anand D. Rane, Assistant Engineer (Maintenance) Dharavi, G/North Ward
- 5 Shri Jasti Chaitanya, Executive Engineer, Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.
- 6 Shri Jitendra R. Patil, Environment/Forest Consultant, M.M.R.C.L./T.U.S.P.L.
- 7 Shri Manoj Kumar, Dy.Engineer, Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.
- 8 Shri V.R. Desai, Assistant Project Officer, Tribal Deptt., Govt. of Maharashtra
- 9 Shri J.G. Dorle, Deputy Secretary, Law & Jurisdiction Deptt. Mantralaya, Mumbai.

At the outset, Ex.Engr.(M.M.R.C.L.) has submitted the plan for proposed Metro Rail-III Project. He further stated that Dharavi Station is a part of Metro Rail –III Project. Metro Rail – III will be running from Colaba to Seepz having total 27 stations wherein Dharavi is the the 17<sup>th</sup> Station.



The portion sidelined with green colour in the said plan from Dharavi 'T' Junction adjacent to Mahim Sion Link Road i.e. 12 Mtr. wide and 312 Mtr. in length is proposed to be used for temporary possession for keeping construction materials and machineries including construction of Labour Camp and construction of office for civil works. Other 04 Pockets of land admeasuring total 115 Sq.Mtr. is proposed to be used for permanent acquisition for Entry/Exits, Lift, Escalator, Ventilation Shaft etc. He further stated that Metro Rail - III will be running 20 Mtrs. below the ground level with platform level and concourse levels.

Ancillary building will be commissioned for each and every station. The required land for project work belongs to Forest Department and clearance from the same is being processed and approval is expected soon. The said site is jointly inspected and it is found that the said portion of land is plain and there are no mangroves. Also since there is no habitation of vanwasi on the said land, there is no issue of settlement of their rights. In case of any habitation of vanwasi, the Collector's Office has to settle their rights. At the proposed location, in Dharavi there are no mangroves.

As per planning, the work will be started after monsoon and it will take approx. 4 to 4 ½ years to complete the civil work. The civil work will be carried out in phase-wise manner in three phases.

For muck disposal, M.M.R.C.L. have identified the location at Waliv Gaon near Vasai.

The temporary land will be handed over back to the Forest Department "As it is in the current position". If there are any suggestion from concerned department, M.M.R.C.L. will check the feasibility accordingly.

As stated by Hon'ble Chairman, Ward Committee, the repair works of bridge on Dadar Mahim Nalla shall be carried out speedily so as to avoid traffic congestion in future.

~~The repair works of bridge on Dadar Mahim Nalla~~ (which was collapsed in the year 2011) is in progress by the office of Dy.Ch.Engr (Bridge) and the said repair work is likely to be completed in the year 2017.




139  
9/2/19

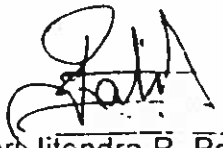
The Hon'ble Concillor, Shri Sudhir Jadhav has further suggested that before starting any civil work on site, the illegal structures / encroachers on the said plot shall be removed by the Collector's Office, otherwise, it will cause heavy traffic congestion in working phase of Metro Rail-III project. As stated by Ex.Engr.(M.M.R.C.L.) they have already made correspondence in this regards to Traffic Police Division.

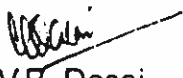
The meeting then concluded.


  
Chairman,  
Ward Committee,  
G/North Ward

  
Shri Jasti Chaitanya  
Executive Engineer, Mumbai  
Metro Rail Corp.Ltd.

  
Shri Manoj Kumar,  
Dy.Engineer,  
Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.

  
Shri Jitendra R. Patil,  
Environment/Forest  
Consultant,  
M.M.R.C.L./T.U.S.P.L

  
Shri V.R. Desai,  
Assistant Project Officer,  
Tribal Deptt.  
Pune

  
Shri J.G. Dorle,  
Deputy Secretary, Law &  
Jurisdiction Deptt.  
Mantralaya, Mumbai.

  
Assistant Commissioner,  
G/North Municipal Ward

  
Dy.Municipal Commissioner, (Zone-II)  
Municipal Corporation of Greater Mumbai

  
Mumbai Metro Rail Corporation

'जी/उत्तर' प्रभाग समिति

क्र. मचि/ 33 /प्रसजीउ.  
दि. ५ मे २०१६.

प्रति,  
प्रशासकीय अधिकारी,  
'जी/उत्तर' विभाग कार्यालय.

संदर्भ: आपला दि. ४.५.२०१६ चा जाप क्र. सआजीउ/१७/एसआर/व्यय.

'जी/उत्तर' प्रभाग समितीच्या शुक्रवार, दि. २९ एप्रिल २०१६ रोजी भरलेल्या सभेत पुढील ठराव\* संमत करण्यात आला असे मी आपणांस कळवू इच्छितो :-

विषय क्रमांक १ ( एप्रिल ).

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल.

ठराव क्रमांक १. " मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुर्नस्थापन करण्याबाबत आयुक्तांच्या पत्रातील परिच्छेद १ ते ४ मध्ये नमुद केलेल्या कारणांकरिता राज्य घटनेच्या कलम २४३ (५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समितीला प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता, सुचविल्याप्रमाणे प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्यात यावी "

महानगरपालिका चिटणिसांकरिता

\* सदर ठराव, 'जी/उत्तर' प्रभाग समितीने सभावृत्तांत कायम करण्यासापेक्ष आहे.



Meeting of प्रतिष्ठित महिलांची संस्था

Held on (बुधवार, दि. २९ एप्रिल २०१६ रोजी, सकाळी ११.०० वाजता)

संस्थापक समिती (२०१६) अध्यक्ष श्री लक्ष्मीदेवी यांचे अध्यक्षता.

१ - गुंडा मंदी - ३ प्रमाण पावली हवालत,  
रा. पावली - कानावळी, अक्षमाली बांधणी  
 हेतू बांधणीत नर धनार्थी  
 असे आदेशानुसार पावली नगरात:

संस्था - मंदी - श्री लक्ष्मीदेवी यांचे बांधणे.  
 ही मंदी अक्षमाली, ३७३४ sq  
 मीटर क्षेत्रावर, १० sq meter  
 permanent structure.

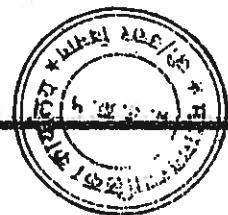
गिःम - याचे बांधणे होऊन आहे.  
संस्था - मंदी.  
मंदी - मंदी.

संस्था - ही मंदी मंदी वर बांधणी करून  
 याचे पावली मंदी अक्षमाली याचे बांधणी  
 मंदी मंदी मंदी मंदी, २००० मंदी.  
 मंदी मंदी, मंदी मंदी मंदी  
 मंदी मंदी. ही मंदी मंदी.

गिःम - मंदी मंदी. मंदी मंदी मंदी  
 मंदी मंदी मंदी मंदी.  
 beautiful can be.

गिःम.

गिःम.



२ ५ ८

Handwritten signature.

विषय क्रमांक १.

आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल. :-

विषय - जमीन : मुंबई शहर

मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

संदर्भ - १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/

मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६

२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एमआरसीएल/फॉरिस्ट

क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.२२.०३.२०१६

३) क्र.सआजीउ/८३/ओडी/एसआर दि.२२.०३.२०१६

उपरोक्त संदर्भित विषयानुसार नमूद करण्यात येते की, जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांनी त्यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६ अन्वये मान.अतिरिक्त आयुक्त (शहर) यांना, मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार, मुंबई मेट्रो टप्पा - ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याची विनंती केली आहे.

२) उपरोक्त बाबीनुसार, उप-आयुक्त (परिमंडळ -२) यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२९.०३.२०१६ रोजी जी/उत्तर विभाग प्रभाग समिती अध्यक्ष आणि इतर संबंधित खात्यांच्या अधिका-यांची तातडीची बैठक घेण्यात आली. सदर बैठकीचे साक्षांकित इतिवृत्त पृ.क्र. १५ ते ११ वर जोडले आहेत.

३) येथे नमूद करण्यात येते की, प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाच्या भूभागावर सध.स्थितीत मानवी धस्ती नसल्यामुळे त्यांचे पुनःस्थापन करण्याची आवश्यकता नाही. तसेच तेथे काही वनवासींची वस्ती आढळल्यास त्याबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे कार्यालय जबाबदारी घेईल. तसेच नियोजित धारावी स्थानकाच्या ठिकाणी सध.स्थितीत कांदळवने नाहीत. याबाबत सदर बैठकीमध्ये सविस्तर चर्चा झाली.

४) उपरोक्त बाबीचा विचार करून, मुंबई मेट्रो टप्पा-३ अंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाच्या अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये आवश्यक वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याकरिता अनुसूचित जमाती व पारंपारिक वननिवासी (वनकायद्याची मान्यता) अधिनियम २००६ व नियम २००८ सुधारणा नियम २०१२ च्या नगर परिषदा/नगर पालिका/नगरपालिका व महानगरपालिका क्षेत्रात अंमलबजावणी करण्याबाबतचा शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका/२०१५/प्र.क्र.६१६१/का-१४ दि.०८.०९.२०१५ अन्वये निर्णय झालेला आहे. सदर शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३( ५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या बॉर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे

स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करणे आवश्यक आहे. असे मा. जिल्हाधिकारी यांनी मुंबई मेट्रो रेल कार्पोरेशन लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार सदरहू पत्रात निर्देशित केलेले आहे."



*[Signature]*



४) तरी, उल्लेखित परिच्छेद क्रमांक ४ मध्ये नमूद केलेल्याप्रमाणे शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३ (५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या बोर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता प्रभाग समितीची शिफारस निळावी, अशी विनंती."

\* उपरोक्त विषय पत्र व्यवहार :-

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल.

ठरविण्यात आले :- " मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत

क्रमांक १ :- वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुर्नस्थापन करण्याबाबत आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्रातील परिच्छेद १ ते ४ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता राज्य घटनेच्या कलम २४३ (५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समितीला प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता, सुचविल्याप्रमाणे प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्यात यावी."

विषय क्रमांक २.

विचारात घेण्यात आले :- आयुक्तांचे दि. १८ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.जीउ/०९/एसआर/व्यय. :-

" विषय: जी/उत्तर विभागातील प्रभाग क्र. १८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करण्याचे काम रद्द करण्याबाबत.

खाते: सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर विभाग / सहाय्यक अभियंता (परिरक्षण) दादर, जी/उत्तर विभाग.

सन २०१५ - १६ करिता अंदाजपत्रकामध्ये प्राप्त झालेल्या अनुदानातून, जी/उत्तर विभागातील प्रभाग क्र.

१८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करण्याचे काम प्रभाग समितीच्या दिनांक १३ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या सभेत ठराव क्र. १९५ अन्वये मंजूर करण्यात आले होते. ह्या कामाकरिता येणा-या अंदाजित खर्चाचा तपशिल खालीलप्रमाणे होता.

अधिक :	कार्यालयीन अंदाज	रु.	४६१३५७.९५
	जल आकार व मलनिःसारण आकार(२%)	रु.	९२२७.१६
	एकूण	रु.	४७०५८५.११
	अंदाजित खर्च (निर्बंधित रक्कम)	रु.	४७०६००.००

२) सदर काम कांही तांत्रिक कारणात्सव रद्द करण्याचे प्रस्तावित आहे.

३) तरी प्रभाग समितीच्या दिनांक १३ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या सभेत ठराव क्र. १९५ अन्वये मंजूर

करण्यात आलेले, उपरोक्त नमूद केलेले काम रद्द करण्यास प्रभाग समितीची मंजूरी मिळावी, ही विनंती."

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. १८ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.जीउ/०९/एसआर/व्यय.

ठरविण्यात आले :- " 'जी/उत्तर' प्रभाग समितीने आपल्या दि. १३ जानेवारी २०१६ रोजीच्या

क्रमांक २ :- ठराव क्र. १९५ अन्वये, ह्यापूर्वी संमत केलेल्या आदेशात फेरफार करून समिति

आता असा ठराव करित आहे की, आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्राच्या विषयामध्ये नमूद केलेले, "जी/उत्तर" विभागातील प्रभाग क्र. १८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करणे, हे काम, त्याच पत्राच्या परिच्छेद २ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता, रद्द करण्यास सुचविल्याप्रमाणे मंजूरी देण्यात यावी. "

\* उपरोक्त विषय पत्र व्यवहार मेजावट देण्यात आला होता.

जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर  
Office of the Collector & District Magistrate Mumbai City  
जुने जकात घर, शहीद भगतसिंग मार्ग, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१  
Old Custom House, Shahid Bhagatsing Marg, Mumbai - 400 001

क्रमांक: सा.प्र./टे.१/ज.मु.मे.प्रमाणपत्र/बैठक/२०१६/१३१

दिनांक: २३/०९/२०१६

प्रति,

मा. जिल्हाधिकारी तथा

अध्यक्ष, जिल्हास्तरीय समिती

जिल्हाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर.

जिल्हाधिकारी कार्यालय	
महसुल शाखा / नगर भूमापन शाखा	
आयक क्रमांक :- ५३६२	
दिनांक २८/९/१६	
अधिसूचना	
२६ SEP 2016	

विषय : मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत. उपविभागीय समितीचा अहवाल सादर करणेबाबत

- संदर्भ : १. मा. जिल्हाधिकारी यांचे दिनांक २०/०५/२०१६ चे आदेश  
२. मा. जिल्हाधिकारी यांचेकडील पत्र क्रं. सीएसएलआर/मशा/टे-२/मुं.मे.ट्रे/उप.वि.स./२०१६ दिनांक १७/०६/२०१६.  
३. वार्ड समितीचे दिनांक २९/०३/२०१६ रोजीच्या सभेचे इतीवृत्त  
४. कार्यकारी संचालक, (नियोजन) एम.एम.आर.सी. यांचे पत्र क्र.एमएमआर.सीएल/फोरेस्ट क्लिअरन्स/पीसीके-व्ही/ दिनांक २/८/१६  
५. शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका-२०१५/प्र.क्र.६१६१/का-१४ दिनांक ०८/०९/२०१५.  
६. उपविभागीय स्तरीय समितीच्या दिनांक १०/०८/२०१६ रोजी बैठकीचे इतिवृत्त  
७. दिनांक ११/०८/२०१५ रोजीचा उपविभागीय स्तरीय समितीचा स्थळ पाहणी अहवाल  
८. प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, मुंबई यांचेकडील पत्र जा.क्र.स्थ.प.अ.-२०१६-१७/प्र.क्र./का.३ मुंबई दिनांक ०२/०९/२०१६  
९. सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प. व वन्यजीव), ठाणे यांचेकडील पत्र जा.क्र.सवस/जमीन/११९९/सन२०१६-१७ ठाणे. दिनांक ०९/०९/२०१६  
१०. अधिक्षक, मुंबई नगर भूमापन व भूमि अभिलेख (शहर) यांचे कडिल पत्र क्रं.सीएसएलआर/मशा/टे-२/मुं.मे.ट्रे/उप.वि.स./२०१६ दि.१९/०९/२०१६

उपरोक्त विषयाबाबत संदर्भ क्र. २ अन्वये मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे

प्रमाणपत्र निर्गमित करणसाठी उपविभागीय स्तरीय समितीचा अहवाल मा. जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर

यांनी सादर करणेबाबत सूचना दिलेल्या आहेत.



त्या अनुषंगाने उपजिल्हाधिकारी, सामान्य प्रशासन शाखा, जिल्हाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर यांचे अध्यक्षतेखाली त्यांचे दालनात दिनांक १०/०८/२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता उपविभागीय स्तरीय समितीची बैठक घेण्यात आली.

मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र मा. जिल्हाकडकरी मुंबई शहर यांनी निर्गमित करणेसाठी उपविभागीय स्तरीय समितीचा अहवाल मागीतलेला आहे तो अहवाल सादर करण्यासाठी उपविभागीय स्तरीय समितीची बैठक आयोजित करण्यात आली. सदर उपविभागीय स्तरीय समितीच्या बैठकीचे इतिवृत्त सोबत सादर केले आहे.

तसेच उपविभागीय स्तरीय समितीने मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाची भूभागाची दि.११.०८.२०१६ रोजी स्थळपहाणी केली असून समितीचा स्थळ पहाणी अहवाल सोबत सादर केला आहे.

संदर्भ क्र.३ अन्वये वॉर्ड समितीचे दि.२९/३/२०१६ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त अधीक्षक, मुंबई शहर यांचे दिनांक १९/९/२०१६ रोजीच्या पत्रासोबत या कार्यालयास प्राप्त झाले आहे. सदर इतिवृत्तानुसार मुंबई मेट्रो-३ करिता प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाच्या भूभागावर सद्यःस्थितीत मानवी वस्ती नसल्याने त्यांचे पुनःस्थापन करण्याची आवश्यकता नाही. तसेच तेथे काही वनवासींची वस्ती आढळल्यास त्याबाबत जिल्हाधिकारी मुंबई शहर यांचे कार्यालय जबाबदारी घेईल. तसेच नियोजित धारावी स्थानकाच्या ठिकाणी सद्यःस्थितीत कांदळवन नाहीत असे वॉर्ड समितीच्या दिनांक २९/०३/२०१६ रोजीच्या इतिवृत्तात नमूद आहे.

संदर्भ क्र.८ अन्वये प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, मुंबई यांचे दिनांक ०२/०९/२०१६ रोजीचे पत्र या कार्यालयास प्राप्त झाले आहे. त्यामध्ये दिनांक ११/०८/२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता धारावी स्थानकाचे स्थळ पहाणी केली असता नियोजित ठिकाणी सद्यःस्थितीत आदिवासी बाधीत होत नसल्याचे दिसून आले असा अहवाल प्राप्त आहे.

संदर्भ क्र.९ सहाय्यक वनरक्षक, (र.रा.प.व वन्यजीव), ठाणे यांचे दिनांक ०९/०९/२०१६ रोजीचे पत्र या कार्यालयास प्राप्त झाले आहे. सदर पत्रान्वये मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याबाबत अहवाल सादर केला आहे. सदर अहवालान्वये मौजे धारावी न.भू.क्र. ३३० व न.भू.क्र. ५०१ क्षेत्रफळ ६०५ चौ.मी. व २२७२ चौ. मी. अनुक्रमे क्षेत्रास आदिवासी व इतर निवासी यांचे हक्क बाधित होत नाहीत. असे अहवालात नमूद आहे.

15  
2017

वाडं समितीचे दिनांक २९/०३/२०१६ च्या बैठकीचे इत्तीवृत, प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विभाग यांचा दि.०२.०९.२०१६ चा अहवाल व सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प.व वन्यजीव), ठाणे यांचा दि.०९.०९.२०१६ चा अहवाल व कार्यकारी अभियंता, एम.एम.आर.सी यांनी उपविभागीय स्तरीय समितीच्या स्थळ पाहणी वेळी दिलेली प्रकल्पाबाबतची माहिती या सर्व बाबी विचारात घेता मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानक उभारण्याच्या जागेवर आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधीत होत नसल्याने प्रमाणपत्र मा. जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांनी निर्गमित करणेस हरकत नसल्याचे उपविभागीय स्तरीय समितीचे अभिप्राय आहेत.

सदर अहवाल मा. जिल्हाधिकारी तथा अध्यक्ष, जिल्हास्तरीय समिती, मुंबई शहर यांचेकडे माहितीसाठी सविनय सादर..

सोबत- पाने क्र-----ते-----

आपला विश्वासु,

  
(अजित/साखरे)

उपजिल्हाधिकारी (सा.प्र.) तथा  
अध्यक्ष, वन हक्क कायदा.  
उपविभागीयस्तरीय समिती.  
मुंबई शहर





S.B.

1473151686995



महाराष्ट्र शासन  
आदिवासी विकास विभाग अंतर्गत  
प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, बोरीवली, मुंबई  
कस्तुरबा क्रॉस रोड नां. २, कस्तुरबामहानगरपालिकेची गराठी शाळा नं. २,  
सभागृह हॉल, तळमजला, बोरीवली पूर्व, मुंबई-४०००६६.

संदर्भ क्र. २८६५४०२३. ११५८ E-mail : pomumbai33@yahoo.co.in  
आ.क्र. स्थ.प.अ.-२०१६-१७ / प्र.क्र. / का.३ / मुंबई दिनांक : २४ / ०८ / २०१६.  
पनि, २/९/१६

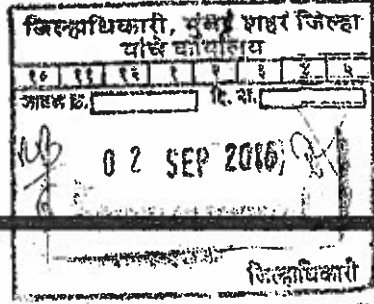
मा. जिल्हाधिकारी व जि. संडाधिकारी  
जुने जकात घर, शहीद गतसिंग मार्ग,  
फोर्ट मुंबई शहर.

विषय: मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर  
वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत बैठक आयोजित  
करणेबाबत.

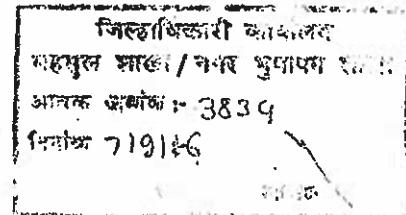
२०/८/१६

संदर्भ: आपले पत्र क्र सा.प्र/टे-३/ज.म.मे.प्रमाणपत्र/बैठक/२०१६/७५ दि.३०.७.२०१६ रोजीचा पत्र  
महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्रान्वये आपणास कळविण्यात येते की, मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत  
धारावी स्थानकचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी बाबत दि.१०/०८/२०१६ रोजी आढावा  
बैठक घेण्यात आली, सदर बैठकीत दि.११/०८/२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता धारावी स्थानकाचे स्थळ  
पाहणी करण्याचे आयोजिले, मा. उपजिल्हाधिकारी(सा.प्र) मुंबई शहर यांच्या समवेत स्थळ पाहणी करण्यात  
आले असता सदर जागेवर आदिवासी व इतर वन निवासी बाधित होत नसल्याचे दिसून आले.



प्रकल्प अधिकारी,  
एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प,



21/73660958907

9

सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प. व वन्यजीव), यांचे कार्यालय,

मरिथोंन सर्व्हेल, लाय बहादूर शास्त्री मार्ग, नौपाडा, ठाणे - ४०० ६०२, फोन नं. २५४२१३७३ ईमेल : dyclthane@mahaforest.gov.in

विषय: मुंबई मेट्रो ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत बैठक आयोजित करणे बाबत.

137-8

12/9/16

जा. क्र. सवस/जमीन/ ११९९ /सन २०१६-१७

ठाणे - ४०० ६०२. दिनांक: ९ सप्टेंबर, २०१६

प्रति,

उप जिल्हाधिकारी (सा.प्र.),  
मुंबई शहर

- संदर्भ १ आपलेकडील पत्र क्रमांक सा.प्र./टे३/ज.म.से. प्रमाणपत्र/ बैठक/ २०१६/ १००, दिनांक १०.८.२०१६  
२ वनक्षेत्रपाल मुंबई यांचे कडील पत्र क्रमांक क-१/जमीन/३३३०, दिनांक ०९.०९.२०१६

उपरोक्त संदर्भित पत्राच्या अनुषंगाने मुंबई मेट्रो ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याबाबत वनक्षेत्रपाल मुंबई यांनी उपरोक्त संदर्भित पत्र क्र. २ अन्वये अहवाल सादर केला आहे.

तरी भौजे धारावी न.भू.क्र. ३३० व न.भू.क्र. ५०९ क्षेत्रफळ ६०५चौ.मी. व २२७२ चौ.मी. अनुक्रमे क्षेत्रास आदिवासी व इतर निवासी यांचे हक्क बाधित होत नाही, तरी याबाबत आपले स्तरावरून पुढील कार्यवाही होणेस विनंती आहे.

सहाय्यक वनसंरक्षक,  
(र.रा.प. व वन्यजीव), ठाणे

प्रतिलिपी - उप वनसंरक्षक, ठाणे यांना माहितीसाठी सादर.

प्रतिलिपी - विभागीय वन अधिकारी, कांदळवन कक्ष, मुंबई यांना म.प.तीसाठी व पुढील कार्यवाहीसाठी सादर.

प्रतिलिपी - कार्यकारी निर्देशक, मुंबई मेट्रो रेल कॉ., मुंबई यांना सन्नेह अग्रेषित.

प्रत - वनक्षेत्रपाल मुंबई यांना माहितीसाठी रवाना

21/73660958907  
12/9/16

12/9/16

मा० सविनय सादर

विषय: समिन मुंबई शहर.

मुंबई मेट्रो ३: प्रकल्पानंर्ग प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वनासीवासी यांचे हक्क बाधित होत नसले बळत प्रमाण पत्र निर्गमित करणे जावन.

संदर्भ:- क. सीएसएलआर/मशा/डे.२/ मुं.मेट्रो/स्थळणाणी/ दिनांक. ३/१०/२०१४ (प्राप्त दि. १५/१०/२०१४).

उपरोक्त संदर्भित आप्ताने माननीयांनी दिलेल्या सूचनेनुसार मुंबई मेट्रो डेन-३ चे स्थानकाचे जागेची स्थळ पहाणी एम.एम.आर. सी.एल. डे प्रतिनिधी श्री. जितेंद्र पाटील यांचे समवेत आज दिनांक २८/१०/२०१४ रोजी ठीक १०:३० वाजता त्यांनी दाखविलेल्या जागेची स्थळ पहाणी केली.

मुंबई मेट्रो डेन-३ या मध्ये धारावी विभागातील अकर क. ३३० (पै) ५०७ (पै) व ३४३ या अकर कमांकांवा समावेस असून अकर क. ३४३ ची अक्षर ४३५७.९२ चौ. मिटर क्षेत्र हे दिनांक १५/०१/२०१४ रोजी म्हापकून घेउन एम.एम.आर. सी.एल. यांना हस्तांतर करण आलेले आहे. सदर जागा ही मोठ्ठकी असून त्या मोठ्ठकी जागेत १० ते १२ गाराळी वारने व २ ते ४ दोनचाकी वारने उभी असली आहे. त्या बळत चौकशी केली असता अदली वारने कसी वेळने निरून जाणार असल्याचे सांगणे आहे. परंतु सदर जागेत कोणतेही कांदळ व अवा मानवी वसाहत नाही. तसेच अकर कमांक ३३० (पै) व ५०७ (पै) या मोठ्ठकीतील स्थळा लगत या जागेत असून त्यामध्येही कोणते कांदळ व अवा लोवनी येत नसलेचे दिसून आले.

त्याच प्रमाणे प्रस्तावीत धारावी स्थानक हे भूमिगीत आहे कसी माहिती देणेत आली. सदर जागेत कोणतेही कांदळ व निदर्शनास दिसून आले नाही. त्याच प्रमाणे सदर जागेवर कोणतेही मानवी वसाहती आरळून आली नाही.

उरील प्रमाणे अवाळ माननीयांचे केल्लेकनार्थ सविनय सादर

सोबत: अवाळ नकाशा, पावर्किट म्हाप. यांनी दिलेला नकाशा. ~~...~~

ई. सादर करणेचेत आहे.

प्राप्त  
28/10/14



**MMRC**

No-MMRCL/ML3/Forest/2016

**Mumbai Metro Rail Corporation Limited**

(JV of Govt. of India and Govt. of Maharashtra)

Date- 15/11/2016

To

**Shri Charan Jeet Singh**

Scientist "C"

Ministry of Environment Forest & Climate Change  
Regional Office (WCZ), Ground Floor, East Wing,  
New Secretariat Building, Civil lines  
Nagpur - 440001.

मुख्य वन्य : मुंबई
आवक : 2595 MM
दिनांक : 18 NOV 2016
मुख्य लेखापत्रक : मुख्य वन्यसंरक्षक

**Sub:** Diversion of 0.34 ha Forest land in favour of Executive Director (Planning), Mumbai Metro Railway Corporation, Bandra (East), Mumbai for construction Dharavi underground metro rail station and allied activities under forest conservation act 1980 for Metro Rail Project-III in Mumbai City, Maharashtra.

**Ref:** Your office Letter no: **FC-I/MH-44/2016-NGP/846**, Dated 09/09/2016.

With Reference to your letter under reference on the above captioned subject, please find here with the point wise Compliance report of the queries raised by MOEF for diversion of 0.34 ha Forest land for construction of Dharavi underground Metro Rail Station and allied activities in Mumbai City, Maharashtra, for Metro Rail Project- III.

Sr.No.	Remarks	Compliance
i.	Compliance of Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 as not been submitted along with the proposal. The same needs to be submitted in accordance with the MoEF& CC's advisory dated 5.07.2013 along with supporting documents viz. records of meetings consultations with the Forest Rights Committee, Gram Sabha, Sub-Divisional Level Committee, etc.	The Proposal for the issuance of the FRA certificate under Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 is in advance stage at City Collector Office, Mumbai. Copy of the minutes issued by Assistant commissioner G/South Ward MCGM vide letter dated 13.05.2016 along with resolution dated 5 <sup>th</sup> May, 2016 are enclosed as <b>Annexure - I</b> . Since, this project is of Public Interest, it is requested to consider the Undertaking of MMRCL already submitted earlier about Submission of necessary certificates prior to commissioning of work, for issuance of forest clearance.
ii.	As per detail provided in Part I of Form- A, attributes pertaining to User agency have	Mumbai Metro Rail Corporation Ltd (MMRC) is a joint venture company

Sr.No.	Remarks	Compliance
	not been provided correctly as details of concessionaire have been provided instead of providing sole detail of original User Agency. The State Government is therefore requested to provide exact legal status of User Agency whether State Government Undertaking of Private sector undertaking or otherwise along with supporting document.	of Government of India and Government of Maharashtra Constituted for implementation of Mumbai Metro line -3 project in the Mumbai. The Certificate of incorporation of the Company is attached here with as <b>Annexure- II</b> .
iii.	Corresponding details of the attributes of land identified for raising CA viz. Differential GPS map, CA suitability certificate, KML /Shape file have not been submitted along with the proposal. Details of the same may be submitted online in Part-II also,	Compensatory Afforestation land (CA) for plantation of mangroves has been identified at Survey No 393 Village Sarsole Dist Thane. Area of compensatory afforestation is 17317 sqm and 4000 number c
iv.	Differential GPS map of the area proposed for diversion as well as area identified for raising CA may be submitted along with their correct kml/shape files conspicuously depicting boundary of the areas kml/shape file may also be submitted online in Part-II of Form-A.	mangroves will be planted. The Differential GPS map, KML / Shape files are attached herewith as <b>Annexure-III</b> . At present there are no mangroves at the site. The documents will be uploaded online in part II by DFO Thane office.
v.	Examination of the alternatives submitted along with the proposal revealed that alternatives examined are corresponding to the overall corridor of the proposed metro line. No details on alternate sites explored for setting up the railway station other than the forest land has been submitted	The alignment along the corridor Colaba-Bandra-SEEPZ has been approved by MOUD Government of India and accordingly 27 number of stations (26 underground and 1 at grade level) are planned along the alignment. Dharavi is a congested area and residential/commercial development has already taken place leading to constraint of open space. The current location is providing the connectivity to the unconnected area of Suburban system and shall act as a junction for Western & Eastern Suburbs with South Mumbai. The present site for Dharavi Metro station and allied activities are partly under Mahim-Sion Link Road and temporary/certain permanent activities (Entry/Exit, VS, Ancillary Building etc) are on open land

Sr.No.	Remarks	Compliance
		adjoining to road.
vi.	The State Government mentioned that forest area will be required for diversion for permanent and temporary purpose. The exact details of the forest area required for temporary purpose and temporary components/ structures may be provided by the State Government along with a detailed reclamation/restoration plan of the forest area proposed to be used for temporary purposes.	Details of breakup of forest area required for permanent and temporary activities is enclosed as <b>Annexure-IV</b> . The Restoration plan of the forest area (mangroves) at BKC and Dharavi sites has been submitted to mangroves cell of state forest department for approval on 26.10.2016. Copy of the proposals is enclosed as <b>Annexure -V</b> .
vii.	Component wise breakup of forest land proposed for diversion and also for temporary use may be submitted by the State Government	
viii.	Details of employment potential in terms of maydays for skilled, semiskilled and unskilled persons to be generated both on permanent basis (direct and indirect) as well as temporary (direct and indirect), also needs to be provided by the State Government.	The report is attached here with as <b>Annexure -VI</b> .

You are kindly requested to process the proposals for grant of Forest Clearance under Forest Conservation act, 1980.

Yours faithfully,

(R.Ramana)  
Executive Director, Planning

Enclosure: - As above.

Copy to:-

1. Principal Secretary (Forest) Government of Maharashtra
2. Divisional Conservator of Forest Mumbai Mangroves Conservation Unit Bandra
3. Divisional Conservator of Forest Thane Division. Thane
4. Chief Conservator of Forest Mangroves cell Government of Maharashtra.



प्रारूप 1  
पंजीकरण प्रमाण-पत्र

कॉर्पोरेट पहचान संख्या : U60100MH2008SGC181770

2008 - 2009

मैं एतद्वारा सत्यापित करता हूँ कि मैसर्स

MUMBAI METRO RAIL CORPORATION LIMITED

का पंजीकरण, कम्पनी अधिनियम 1956 (1956 का 1) के अंतर्गत आज किया जाता है और यह कम्पनी लिमिटेड है।

यह निगमन-पत्र आज दिनांक तीस अप्रैल दो हजार आठ को मेरे हस्ताक्षर से मुंबई में जारी किया जाता है।

Form 1

Certificate of Incorporation

Corporate Identity Number : U60100MH2008SGC181770

2008 - 2009

I hereby certify that MUMBAI METRO RAIL CORPORATION LIMITED is this day incorporated under the Companies Act, 1956 (No. 1 of 1956) and that the company is limited.

Given under my hand and the Seal of the Registrar of Companies at Mumbai this Thirtieth day of April Two Thousand Eight.



H. Kinnara  
(CHAIRMAN)

सहायक कम्पनी रजिस्ट्रार / Assistant Registrar of Companies

महाराष्ट्र, मुंबई  
Maharashtra, Mumbai

कम्पनी रजिस्ट्रार के कार्यालय में उपलब्ध-प्रमाण का पता :

Mailing Address as per record available in Registrar of Companies office:

MUMBAI METRO RAIL CORPORATION LIMITED

MMRDA BUILDING, PLOT NO C-14-15, BANDRA KURLA COMPLEX, BANDRA (EAST),

MUMBAI - 400051,

Maharashtra, INDIA

**Full Title of the Project: Proposed Dharavi Metro Rail Station for Mumbai Metro Line -3**

File No. : FP/MH/Rail /15662/2015

Date of Proposal : 25/09/2015

**LOCATION MAP**

Location Map of Degraded Forest Area in reserved forest identified for Compensatory Afforestation in lieu of proposal for diversion of 0.34 ha. of forest land for Construction **Proposed Dharavi Metro Rail Station for Mumbai Metro Line -3**

Village: Sarsole Tehsil: Thane District: Thane

Forest Division: Mumbai Mangrove Conservation unit

Forest Range: Navi Mumbai Round : Airoli

Block No. / Compartment No. / Survey No.: 100 / A Area: 01 Hect

**Map attached**

Area to be taken for compensatory Afforestation : 01 Hect

  
(M.M.Panditrao)  
Divisional Forest Officer  
Mumbai Mangrove Conservation Unit, Mumbai



**Details Of Compensatory Afforestation Scheme (Plantation Site) Dharavi Metro Station  
for Mumbai Metro Rail Line -3**

01. Name of the Division: Mumbai Mangrove Conservation unit
02. Name of Range : Navi Mumbai Round -Airoli
03. Name of Village: Sarsole
04. Name of Taluka : Thane
05. Name Of District : Thane
06. Survey No: 313
07. Propose for the Plantation: Total Identified area of degraded forest is 1.7 HA out of 1HA would be taken for the Compensatory Afforestation against the FCA proposal for the Proposed Construction of the Dharavi Metro Station for Mumbai Metro Rail Line -3
08. GPS Reading :

(a) N19° 6'41.67"N 72°59'45.79"E

(b) N19° 6'35.47"N 72°59'45.39"E

(c) N 19° 6'34.73"N 72°59'48.36"E

(d) N19° 6'41.17"N 72°59'48.83"E

  
(M.M.Panditrao)

Divisional Forest Officer (Mangrove),  
Mumbai Divisional Forest Office, Mumbai

Mumbai Mangrove Conservation Unit



IDENTIFIED LAND FOR COMPENSATORY MANGROVE PLANTATION FOR BKC METRO STATION  
: VILLAGE SARSOLE SURVEY NO. <sup>100</sup> NAVI MUMBAI, DIST- THANE  
NO.OF PROPOSED MANGROVE PLANTATION : Approx 4000 Nos.



*P. P. R. Lada*  
Forest Surveyor  
Mumbai Mangrove Conservation Unit, Mumbai

*Kandil*  
Divisional Forest Officer (Mangrove),  
Mumbai Mangrove Conservation Unit, Mumbai

*Amul*  
Divisional Forest Officer (Mangrove),  
Mumbai Mangrove Conservation Unit, Mumbai





**MMRC**

No. MMRCL/MML3/Forest/ 1134/2016

**Mumbai Metro Rail Corporation Limited**

(JV of Govt. of India and Govt. of Maharashtra)

Date:- 25/11/2016

To,  
Divisional Forest Officer  
S.R.A. building, A- wing, 2<sup>nd</sup> floor  
Anant Kanekar Road, Bandra (East)  
Mumbai - 4000051

मुम्बई वन्यपशु	म, मुंबई
आवक	2665 अ म
दिनांक	25/11/2016
मार्ग	म
मार्ग	म

**Sub: -** Diversion of 0.34 ha Forest land in favour of Executive Director (Planning), Mumbai Metro Railway Corporation, Bandra (East), Mumbai for construction Dharavi underground metro rail station and allied activities under forest conservation act 1980 for Metro Rail Project-III in Mumbai City, Maharashtra.

**Ref: -** 1) Our office letter no. MMRCL/MML-3/Forest/4026/2016, dated 15/11/2016  
2) Our office letter no1135/2016-17, dated 18.11.2016, received on 22.11.2016  
3) Meeting held on 22.11.2016 at CCF office at Thane.

Sir,

With reference to above and the discussion held in the meeting on 22.11.2016 Please find herewith the point wise reply

- 1) District City collector Mumbai has issued FRA certificate for diversion of forest land. Copy attach along with encloses. Copy of the minutes of the ward committee is also enclosed.
- 2) Justification for the present location of Dharavi station at Dharvai T junction on Mahim - Sion link road is already given in our earlier letter dated 15.11.2016. However, as per the discussion held during the meeting on 22.11.2016, this is to inform that two alternate locations (option 1 Dharavi and option 2 Dharavi) for Dharavi station were considered.

The option 1 of Dharavi station is, located at the junction of 60ft road and Mahim Sion link road. In this option, the temporary space required for mobilisation of the construction machinery is in ecologically sensitive area. In addition to this, it also requires demolition of large number of building infrastructure for station allied facilities. Hence, this option is not considered.

The Option 2 this is located at Dharavi T Junction on Mahim - Sion link road towards Sion. Thus option involves clearing of mangroves, reclamation of water body and demolition of building infrastructure. Hence, this option is not considered.

The present location of Dharavi station Dharavi T Junction on Mahim - Sion link road towards Mahim. Though part of station activities are located in ecologically

CIN: 63000MH2008SGC181770

Office Address: NaMTTRI Building, Plot # R 13, E Block, BKC, Bandra (E), Mumbai - 400 051

T: +91 22 2658 4602 F: +91 22 2659 2005 E: mumbaimetro3@mmrcil.com www.mmrcil.com

Registered Office: MMRDA Building, BKC, Bandra (E), Mumbai - 400 051

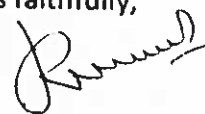
sensitive area but it does not involve clearing of mangroves demolition of building infrastructure.

- 3) State Forest department is scrutinising in situ restoration proposals of mangroves.
- 4) A Table showing area of mangroves required for temporary and permanent activities is enclosed duly signed.
- 5) The information about temporary and permanent employment is as below:-

Name of the location	Permanent basis Employment Potential (Direct & indirect Persons)		Temporary basis Employment potential (direct & indirect persons)	
	Persons	Man/Months per year	Persons	Man/ Months Av. 9 months / year
Underground Dharavi Station	80	960	350	4050

The information about this as received from Maple our General consultant vide letter dated 21.10.2016 is enclosed.

Yours faithfully,



(R. Ramana)  
ED (Planning)

Copy:

1. Chief Conservator Forest, Mangroves cell, Bandra
2. Chief Conservator Forest, (Terrestrial), Thane circle, Thane









# DHARAVI OPTIONS 1

Mahim Seafront Road (500 ft)

Entry / Exits

Ancillary Building.

**Legend**

- Permanent Acquisition
- Permanent Acquisition Below Ground
- Temporary Possession

Image © 2016 DigitalGlobe  
© 2016 Google

Divisional Forest Officer (Mangrove),  
Mumbai Mangrove Conservation Unit, Mumbai

*[Signature]*  
Director (Planning)



# DHARAVI OPTIONS 2

- Legend**
- Permanent Acquisition
  - Permanent Acquisition Below Ground
  - Temporary Possession

Ancillary Building

Entry / Exits



# Activities in Mangroves Area

Name of stations	Total Mangroves Area Ha	Station box Below ground (land portion in mangroves) m <sup>2</sup>	Temporary activities in mangroves m <sup>2</sup>	Permanent activities in mangroves above ground level m <sup>2</sup>
BKC	0.90	3983 (43.44%)	2906 (31.69%)	2279 24.86%)
Dharavi	0.34	114 (3.3%)	2607 (76%)	705 (20%)

*[Signature]*

Encl. 1  
Municipal Corporation, Mumbai