

JED
 लम्बे में लंबे
 2/2

शैलेश तगौली ।
रुचिव
उत्तराखण्ड शासन ।

निदेशक,
ग्रामीण सड़के एवं हेम॥ विभाग
उत्तराखण्ड।

ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग

देहरादून दिनांक 13 फरवरी 2015

विषय:- वित्तीय वर्ष 2014-15 में ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग के अन्तर्गत ग्रामीण सड़क निर्माण कार्यों के सर्वेक्षण के उपरान्त निर्माण कार्यों की प्रशासकीय स्वीकृति के सम्बन्ध में।

महोदय.

महोदय. उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि ग्रामीण सड़कों एवं ड्रेनेज विभाग, उत्तराखण्ड, के अन्तर्गत ग्रामीण सड़क निर्माण कार्यों के सम्पन्न के उपरान्त संलग्न विवरणानुसार विभिन्न कार्यों की प्रशासकीय स्वीकृति प्रदान किये जाने की श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों/प्रतिबन्धों के अधीन सड़क स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

2- अवलानुसर प्रदान की जा रही प्रशासकीय स्वीकृति के सापेक्ष यदि किसी कार्य का अगणन शासन को उपलब्ध नहीं कराया गया है तो विषयगत कार्य का आगणन प्रचलित व्यवस्था एवं शासनादेशों में उल्लिखित प्राविधानों के अनुरूप गठित कर्माचार निदेशक, ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग के हस्ताक्षरोपरान्त शासन को उपलब्ध कराया जायेगा तथा शासन से आगणन की वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति प्रदान किये जाने के उपरान्त ही अग्रोत्तर कार्यवाही प्रारम्भ किया जायेगा।

3- यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्य के सापेक्ष कोई अथवा लम्बा कार्य मग्य प्रधानमंत्री प्राधीण सड़क योजनान्तर्गत अथवा किसी अन्य योजनान्तर्गत स्वीकृत है अथवा स्वीकृत किया जा सकता है, तो ऐसे कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी। इससे अतिरिक्त यदि विषयगत कार्य के सापेक्ष कोई कार्य पूर्ण में स्वीकृत है अथवा अन्य विभाग द्वारा स्वीकृत किया गया है तो ऐसे कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।

258 | मा-०१/ पाठ्य विधि: 25-2-15

[illegible]

क्र.सं.	विकास क्षेत्र	ग्राम	मोटर मार्ग का निर्माण	लंबाई (मी.)	अंश
1	चौलादेवी	काकलीखान-गवेली-दशोली	ग्राम से ग्राम पुनाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.20	127.45
2	हवालबाग	अल्मोडा-गोखरी मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम पुनाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	231.84	
3	कर्मप्रयाग	जैती-पोखरी मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम तल्ला भट्टा तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	265.50	
4	घाट	काकलीखान-गवेली-दशोली मोटर मार्ग से ग्राम बखियार तक मोटर मार्ग का निर्माण	2.40	195.17	
5	दशोली	अल्मोडा-गोखरी मुख्य मोटर मार्ग के बलकानी से ग्राम धुरसौं तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.775	211.80	
6	नाथगढ़	कर्मप्रयाग नौटी मोटर मार्ग से मत्तन गौरीली तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण	14.725	172.52	
7	चौलादेवी	धतुर गेडा से मथकोट तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण	1.475	227.92	
8	हवालबाग	गोपेश्वर पोखरी मोटर मार्ग पर जी०आई०सी० ब्रिज से देवीघाट मंदिर तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण	1.375	164.36	
9	कर्मप्रयाग	बारभगाड रो कोटमिला-रेड मोटर मार्ग का निर्माण	1.725	167.35	
10	चौलादेवी	गवालदम-चिडिया ग्राम से भाकना पाटला मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	244.80	
11	देवल	लाडो से इज्जरणाट मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	311.92	
12	पोखरी	कर्मप्रयाग-पोखरी मार्ग से रोमी गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	282.06	
13	जौली	सलीखान तपनीपाल मोटर मार्ग से रुजान गांव मोटर मार्ग	80	262.23	
14	लोहाघाट	लाडो से कलीगांव तक मोटर मार्ग	1.375	1700.64	
15	लोहाघाट	गांव-गवेली मोटर मार्ग से पणखाना मोटर मार्ग	1.40	139.00	
16	चम्पावत	सलीखान-गोखरी मोटर मार्ग	1.625	111.49	
17		लाडो से कलीगांव तक मोटर मार्ग	1.35	263.60	
18		पणखाना मोटर मार्ग	7.84	105.54	

अपर सहायक अभियन्ता
ग्रामीण निर्माण विभाग
चमोली

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

परियोजना का नाम जनपद चमोली के अन्तर्गत बारमगाड़ से कोटमिला (रेई) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.940 हे० सिविल, 0.404 हे० वन पंचायत, कुल 1.344 हे० वन भूमि का ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

आज दिनांक 19/7/15 को ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग के द्वारा जनपद चमोली के अन्तर्गत बारमगाड़ से कोटमिला (रेई) मोटर मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री बुद्धि बल्लभ देवराड़ी, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री देवी लाल मुन्ही, राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री श्याम सुन्दर, अपर सहायक अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से स्थानीय ग्रामीण तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान के द्वारा जनमत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक आवश्यकता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1145 (मी०) सिविल भूमि से, 375 (मी०) वन पंचायत से, वन भूमि प्रभावित होगी। इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.207 हे० नाप भूमि, 0.940 हे० सिविल, 0.404 हे० वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.344 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 43 वृक्ष मेहल, सुरई, चीड़, उतीस, फल्याट प्रजाति के वृक्षों के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 30 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 25 मी० नाप भूमि, 1500 मी० सिविल वन भूमि, 425 मी० वन पंचायत भूमि, प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1.050 हे० सिविल, 0.297 हे० वन पंचायत, वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.344 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 43 वृक्ष मेहल, सुरई, चीड़, बांज, उतीस, फल्याट प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 30 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य विकल्पों का उपयोग भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अवशेष होने वाली नग्न भूमि पर प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन पंचायत
 (गोपाल मेहता, सुई, चीह, उतीस, फल्याट प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.4 है। चुने
 गए समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का जी०पी०एस० मान 30 4' 43.83" उ०, 79 25' 39.44" पू० है
 तथा यह स्थल बरनगाड से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल कोटमिला है जिसका
 जी०पी०एस० मान 30 4' 15.80" उ०, 79 25' 30.91" पू० है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों
 का जी०पी०एस० मान 29 52' 59.70" उ०, 79 55' 44.79" पू० हैं।

चयनित समरेखण में शून्य पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक

नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर उक्त परियोजना के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके
 निस्तारण हेतु किमी० 1 में स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका जी०पी०एस० मान 30 4' 33.40" उ०, 79
 25 44.49" पू० / 30 4' 44.49" उ०, 79 25' 39.46" पू० हैं।



50 Mr
 बरनगाड (बबोली)

उप निरीक्षक कुलसारी
 (रजिस्टर विभाग प्रतिनिधि)
 तहसील थराली
 जयपद धमोली

क्षेत्राधिकारी
 असेड. सिमली रेंज
 नारायणबगड़
 (वन विभाग प्रतिनिधि)

प्रति हस्ताक्षरित
 निजाधिकारी
 उप निरीक्षक बरनगाड

उप प्रशासक वनाधिकारी
 अलकनन्दा भूमि संरक्षण
 वन प्रभाग-गोपालपुर

प्रशासक वनाधिकारी
 अलकनन्दा भूमि संरक्षण
 वन प्रभाग-गोपालपुर

प्रशासक वनाधिकारी
 अलकनन्दा भूमि संरक्षण
 वन प्रभाग-गोपालपुर

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली के अन्तर्गत बारमगाड़ से कोटमिला (रेई) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.940 हे० सिविल, 0.404 हे० वन पंचायत, कुल 1.344 हे० वन भूमि का ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्र.सं.	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मी० में)	चौड़ाई (मी० में)	कुल क्षेत्रफल (हे० में)
1	आवृत्त वन भूमि	--	--	--
2	सिविल सोयम भूमि	1145.00	7.00	0.802
3	वन पंचायत भूमि	375.00	7.00	0.263
4	अन्य श्रेणी की वन भूमि (यदि लागू हो)			
5	वन भूमि का योग	1520.00		1.065
6	नान भूमि	230.00	9.00	0.207
7	कुल योग	1750.00		1.272

ग्रामीण विकास विभाग
चमोली, (गोपेश्वर)

अधिशोभित अभियन्ता
ग्रामीण निर्माण विभाग
चमोली, (गोपेश्वर)

Attachement 2.32

**ऐतिहासिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का
प्रमाण-पत्र**

जनपद चमोली के अन्तर्गत बारमगाड़ से कोटमिला (रेड) मोटर मार्ग
के निर्माण हेतु 0.940 हे० सिविल, 0.404 हे० वन पंचायत, कुल 1.
344 हे० वन भूमि का ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग को हस्तान्तरण
प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक
स्थल, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं है
सामाजिक उपयोग की नहीं है।

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रयोजन हेतु किसी

जिलाधिकारी
चमोली

जिलाधिकारी
चमोली

प्रभागीय वन अधिकारी
ब्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा