



## Mumbai Metro Rail Corporation Limited

No. MMRCL/MML3/Forest/4134/2016

(JV of Govt. of India and Govt. of Maharashtra)

Date:-25/11/2016

To,  
Divisional Forest Officer  
S.R.A. building, A- wing, 2<sup>nd</sup> floor  
Anant Kanekar Road, Bandra (East)  
Mumbai - 4000051

**Sub: -** Diversion of 0.34 ha Forest land in favour of Executive Director (Planning), Mumbai Metro Railway Corporation, Bandra (East), Mumbai for construction Dharavi underground metro rail station and allied activities under forest conservation act 1980 for Metro Rail Project-III in Mumbai City, Maharashtra.

**Ref: -** 1) Our office letter no. MMRCL/MML-3/Forest/4026/2016, dated 15/11/2016  
2) Our office letter no1135/2016-17, dated 18.11.2016, received on 22.11.2016  
3) Meeting held on 22.11.2016 at CCF office at Thane.

Sir,

With reference to above and the discussion held in the meeting on 22.11.2016 Please find herewith the point wise reply

- 1) District City collector Mumbai has issued FRA certificate for diversion of forest land. Copy attach along with encloses. Copy of the minutes of the ward committee is also enclosed.
- 2) Justification for the present location of Dharavi station at Dharvai T junction on Mahim - Sion link road is already given in our earlier letter dated 15.11.2016. However, as per the discussion held during the meeting on 22.11.2016, this is to inform that two alternate locations (option 1 Dharavi and option 2 Dharavi) for Dharavi station were considered.

The option 1 of Dharavi station is located at the junction of 60ft road and Mahim Sion link road. In this option, the temporary space required for mobilisation of the construction machinery is in ecologically sensitive area. In addition to this, it also requires demolition of large number of building infrastructure for station allied facilities. Hence, this option is not considered.

The Option 2 this is located at Dharavi T Junction on Mahim - Sion link road towards Sion. Thus option involves clearing of mangroves, reclamation of water body and demolition of building infrastructure. Hence, this option is not considered.

The present location of Dharavi station Dharavi T Junction on Mahim - Sion link road towards Mahim. Though part of station activities are located in ecologically

CIN U60100MH2008SGC181720

**Office Address:** NaMTTRI Building, Plot # R 13, E Block, BKC, Bandra (E), Mumbai - 400 051  
T +91 22 2638 4602 F +91 22 2659 2005 E mumbaimetro3@mmrc.com [www.mmrc.com](http://www.mmrc.com)

**Registered Office:** MMRDA Building, BKC, Bandra (E), Mumbai - 400 051

sensitive area but it does not involve clearing of mangroves demolition of building infrastructure.

- 3) State Forest department is scrutinising in situ restoration proposals of mangroves.
- 4) A Table showing area of mangroves required for temporary and permanent activities is enclosed duly signed.
- 5) The information about temporary and permanent employment is as below:-

Name of the location	Permanent basis Employment Potential (Direct & indirect Persons)		Temporary basis Employment potential (direct & indirect persons)	
	Persons	Man/Months per year	Persons	Man/ Months Av. 9 months / year
Underground Dharavi Station	80	960	350	4050

The information about this as received from Maple our General consultant vide letter dated 21.10.2016 is enclosed.



Yours faithfully,

(R. Ramana)  
ED (Planning)

Copy:

1. Chief Conservator Forest, Mangroves cell, Bandra
- ✓ 2. Chief Conservator Forest, (Terrestrial), Thane circle, Thane

# जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर

ओल्ड कंस्टम हाऊस, शहीद भगतसिंग मार्ग, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१

Fax. २२६६१२३९ Tel. २२६६५२३३, Email: collector\_mumbaicity@maharashtra.gov.in

(महसूल शाखा)

क्र.सीएसएलआर/मशा-२/व.ह.का.प्रमाणपत्र/२०१६  
दि. १८ नोव्हेंबर, २०१६

प्रति,  
व्यवस्थापकीय संचालक,  
एमएमआरसीएल,  
बांद्रा - कुर्ला कॉम्प्लेक्स,  
बांद्रा (पूर्व), मुंबई-४०० ०५१.

**विषय:- जमीन : मुंबई शहर**

मुंबई मेट्रो -३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे  
अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क  
बाधित होत नसलेबाबतचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

**संदर्भ :-** कार्यकारी, अभियंता नियोजन, यांचेकडील पत्र क्र.  
एमएमआरसीएल/फॉरेस्ट विलअरन्स/ पी.सी.के-व्ही/११२१  
दि.०४/०१/२०१६

उपरोक्त संदर्भित विषयान्वये मुंबई मेट्रो -३ प्रकल्प राबविण्यासाठी वन हक्क कायदा प्रमाणपत्र  
मिळणेबाबत एमएमआरसीए यांनी विनंती केली होती.

त्याअनुषंगाने वॉर्ड समितीचा अहवाल, उपविभागीय स्तरीय समितीचा अहवाल व परिरक्षण  
भूमापक यांचेमार्फत केलेल्या स्थळपाहणी अहवालाचे अवलोकन करून वन हक्क कायदा प्रमाणपत्र या  
पत्रासोबत देणेत येत आहे.

  
(चंद्रकांत थोरात)

निवासी उपजिल्हाधिकारी, मुंबई शहर  
तथा सदस्य सचिव जिल्हास्तरीय समिती

सोबत :- Annexure 'A' to 'C' (पृष्ठ क्र. १ ते २१)





FORM - 1  
(for linear projects)  
Government of Maharashtra  
Office of the District Collector Mumbai City

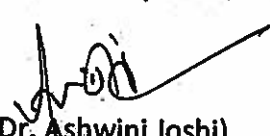
Dated : 17/11/2016

**To WHOMSOEVER IT MAY CONCERN**

In compliance of the Ministry of Environment and Forests ( MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98FC(pt) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers ( Recognition of Forest Rights ) Act, 2006 ( 'FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5<sup>th</sup> February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that 0.34 hectares of forest land, part of CTS No. 501, 330 in Dharavi Revenue Division, proposed to be diversion of Dharavi station in favour of Mumbai Metro Rail Corporation limited ( MMRCL) for Mumbai Metro Rail-III Project in Mumbai City District.

It is further certified that :

- a) The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 0.34 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meeting of the Forest Rights Committee(s), Ward Committee, Sub-Division Level Committee and The District level Committee are enclosed as annexure A to c annexur
- b) The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been completed and the Ward committee have given their consent to it.
- c) ~~The proposal does not involve recognized right of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.~~

  
(Dr. Ashwini Joshi)  
District Collector,  
Mumbai City



  
R. Ramana  
Executive Director (Planning)  
Mumbai Metro Rail Corporation Ltd.

Annexure A

बृहन्मुंबई महानगरपालिका  
क्र.सआजीउ/ २१ /ओडी/एसआर दि. ०७/०५/२०१६

51  
11/5  
688  
17/5/16  
RB 11 MAY 2016  
161918  
11-0516  
जिल्हाधिकारी

RB

सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर  
यांचे जी/उत्तर विभाग कार्यालय,  
पहिला मजला, रुम नं.२०,  
हरिश्चंद्र येलवे मार्ग,  
दादर (पश्चिम), मुंबई ४०००२८  
दूरध्वनी क्र.२४३९७८००

प्रति,

निवासी उप-जिल्हाधिकारी,

जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी यांचे कार्यालय,

मुंबई शहर, ओल्ड कस्टम हाऊस,

शहिद भगतसिंग मार्ग,

फोर्ट, मुंबई ४००००१

जिल्हाधिकारी कार्यालय  
महसूल शाखा / नगर भुमापन शाखा  
आवक क्रमांक :- ८९५  
दिनांक १२/५/१६  
अधिकारी

विषय - जमीन : मुंबई शहर

मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पाअंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र  
वळती करणे व कांदळवनाचे पुनरस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

- संदर्भ - १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/  
मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६  
२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एमआरसीएल/फॉरेस्ट  
क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.०४.०१.२०१६

उपरोक्त विषयास अनुसरून, मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पाअंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र  
वळती करणे व कांदळवनाचे पुनरस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर व  
मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांच्या विनंतीनुसार, उप-आयुक्त (परिमंडळ-२), बृहन्मुंबई महानगरपालिका  
यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२९.०३.२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता जी/उत्तर विभाग सभागृह, हरिश्चंद्र  
येलवे मार्ग, दादर (पश्चिम), मुंबई ४०००२८ येथे तातडीची बैठक आयोजित करण्यात आली होती.

येथे नमूद करण्यात येते की, प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाच्या  
भूभागावर सद्यःस्थितीत मानवी वस्ती नसल्यामुळे त्यांचे पुनःस्थापन करण्याची आवश्यकता नाही. तसेच तेथे

कोही वनवासीची वस्ती आढळल्यास त्याबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे कार्यालय अवाक्यारी येईल. तसेच

निवोजित धारावी स्थानकाच्या ठिकाणी सद्यःस्थितीत कांदळवने नाहीत. याबाबत सदर बैठकीमध्ये विस्तृत

चर्चा झाली. सदर बैठकीचे साक्षांकित इतिवृत्त आपल्या अवलोकनार्थ पृष्ठ क्र. ५ ते ७ वर जोडले आहे.



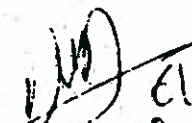


मुंबई मेट्रो टप्पा-३ अंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाच्या अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये आवश्यक वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याकरीता अनुसूचित जमाती व पारंपारिक वननिवासी (वनकायद्याची मान्यता) अधिनियम २००६ व नियम २००८ सुधारणा नियम २०१२ च्या नगर परिषदा/नगरपालिका व महानगरपालिका क्षेत्रात अंमलबजावणी करण्याबाबतचा शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका/२०१५/प्र.क्र.६१६१/का-१४ दि.०८.०९.२०१५ अन्वये निर्णय झालेला आहे. सदर शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३(६) अंतर्गत स्थापित केलेल्या वॉर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करणे आवश्यक आहे. असे मा.जिल्हाधिकारी यांनी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार सदरहू पत्रात निर्देशित केलेले आहे.

उपरोक्त बाबीं विचारात घेता, शासन निर्णयाच्या अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३ (६) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करण्याकरीता प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्याकरीता, जी/उत्तर प्रभाग समितीच्या दि.२९.०४.२०१६ रोजी भरलेल्या सभेत सदर ठराव मांडण्यात आला. सदर ठराव जी/उत्तर प्रभाग समितीच्या दि.मचि/३३/प्रसजीउ दि.५ मे २०१६ रोजीच्या प्रमाणित पत्रान्वये संमत करण्यात आला आहे.

कृपया आपल्या माहितीकरीता सविनय सादर.

आपला विश्वासू,

  
सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर विभाग



**MUNICIPAL CORPORATION OF GREATER MUMBAI**

No.ACGN/ 1C /SR/OD dated 05.04.2016

**MINUTES OF THE MEETING**

Sub : Issuance of Certificate for the diversion of Forest land for Dharavi  
Metro Station Site of Metro Line – III Project.

- संदर्भ – १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/  
मुं.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६  
२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एमआरसीएल/फॉरेस्ट  
क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.०४.०१.२०१६

\*\*\*\*\*

With reference to the above subject, as per letter received from the Collector, Mumbai City and Mumbai Metro Rail Corporation Limited, a meeting was arranged on 29.03.2016 at 11.00 a.m. In the office of Assistant Commissioner, G/North Municipal Ward under the Chairmanship of Deputy Municipal Commissioner (Zone-II), Municipal Corporation of Greater Mumbai. The following officers were present for the said meeting. :-

1. Smt.Shraddha Patil, Chairman, Ward Committee, G/North Ward
2. Shri Sudhir Jadhav, Municipal Councillor (Ward No.184)
3. Shri Ramakant V. Biradar, Assistant Commissioner, G/North Ward
4. Shri Anand D. Rane, Assistant Engineer (Maintenance) Dharavi, G/North Ward
5. Shri Jasti Chaitanya, Executive Engineer, Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.
6. Shri Jitendra R. Patil, Environment/Forest Consultant, M.M.R.C.L./T.U.S.P.L.
7. Shri Manoj Kumar, Dy.Engineer, Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.
8. ~~Shri V.R. Desai, Assistant Project Officer, Tribal Deptt., Govt. of Maharashtra~~
9. Shri J.G. Dorle, Deputy Secretary, Law & Jurisdiction Deptt. Mantralaya, Mumbai.

At the outset, Ex.Engr.(M.M.R.C.L.) has submitted the plan for proposed Metro Rail-III Project. He further stated that Dharavi Station is a part of Metro Rail –III Project. Metro Rail – III will be running from Colaba to Seepz having total 27 stations wherein Dharavi is the the 17<sup>th</sup> Station.



The portion sidelined with green colour in the said plan from Dharavi 'T' Junction adjacent to Mahim Sion Link Road i.e. 12 Mtr. wide and 312 Mtr. in length is proposed to be used for temporary possession for keeping construction materials and machineries including construction of Labour Camp and construction of office for civil works. Other 04 Pockets of land admeasuring total 115 Sq.Mtr. is proposed to be used for permanent acquisition for Entry/Exits, Lift, Escalator, Ventilation Shaft etc. He further stated that Metro Rail - III will be running 20 Mtrs. below the ground level with platform level and concourse levels.

Ancillary building will be commissioned for each and every station. The required land for project work belongs to Forest Department and clearance from the same is being processed and approval is expected soon. The said site is jointly inspected and it is found that the said portion of land is plain and there are no mangroves. Also since there is no habitation of vanwasi on the said land, there is no issue of settlement of their rights. In case of any habitation of vanwasi, the Collector's Office has to settle their rights. At the proposed location, in Dharavi there are no mangroves.

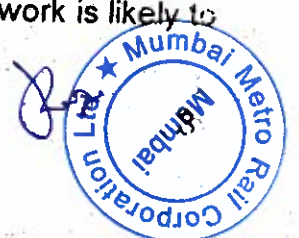
As per planning, the work will be started after monsoon and it will take approx. 4 to 4 ½ years to complete the civil work. The civil work will be carried out in phase-wise manner in three phases.

For muck disposal, M.M.R.C.L. have identified the location at Waliv Gaon near Vasai.

The temporary land will be handed over back to the Forest Department "As it is in the current position". If there are any suggestion from concerned department, M.M.R.C.L. will check the feasibility accordingly.

As stated by Hon'ble Chairman, Ward Committee, the repair works of bridge on Dadar Mahim Nalla shall be carried out speedily so as to avoid traffic congestion in future.

The repair works of bridge on Dadar Mahim Nalla (which was collapsed in the year 2011) is in progress by the office of Dy.Ch.Engr (Bridge) and the said repair work is likely to be completed in the year 2017.





139  
9-2-2019

The Hon'ble Concillor, Shri Sudhir Jadhav has further suggested that before starting any civil work on site, the illegal structures / encroachers on the said plot shall be removed by the Collector's Office, otherwise, it will cause heavy traffic congestion in working phase of Metro Rail-III project. As stated by Ex.Engr.(M.M.R.C.L.) they have already made correspondence in this regards to Traffic Police Division.

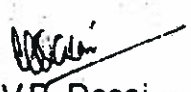
The meeting then concluded.


  
Chairman,  
Ward Committee,  
G/North Ward

  
Shri Jasti Chaitanya  
Executive Engineer, Mumbai  
Metro Rail Corp.Ltd.


  
Shri Manoj Kumar,  
Dy.Engineer,  
Mumbai Metro Rail Corp.Ltd.

  
Shri Jitendra R. Patil,  
Environment/Forest  
Consultant,  
M.M.R.C.L./T.U.S.P.L

  
Shri V.R. Desai,  
Assistant Project Officer,  
Tribal Deptt.  
P. & V. L.

  
Shri J.G. Dorle,  
Deputy Secretary, Law &  
Jurisdiction Deptt.  
Mantralaya, Mumbai.

  
Assistant Commissioner,  
G/North Municipal Ward

  
Dy.Municipal Commissioner, (Zone-II)  
Municipal Corporation of Greater Mumbai



'जी/उत्तर' प्रभाग समिति

क्र. मचि/ 33 /प्रसजीउ.

दि. ५ मे २०१६.

प्रति,

प्रशासकीय अधिकारी,

'जी/उत्तर' विभाग कार्यालय.

संदर्भ: आपला दि. ४.५.२०१६ चा जाप क्र. सआजीउ/१७/एसआर/व्यय.

'जी/उत्तर' प्रभाग समितीच्या शुक्रवार, दि. २९ एप्रिल २०१६ रोजी भरलेल्या सभेत पुढील ठराव\* संमत करण्यात आला असे मी आपणांस कळवू इच्छितो :-

○ विषय क्रमांक १ ( एप्रिल ).

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल.

ठराव क्रमांक १. " मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुर्नस्थापन करण्याबाबत आयुक्तांच्या पत्रातील परिच्छेद १ ते ४ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता राज्य घटनेच्या कलम २४३ (५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समितीला प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता, सुचविल्याप्रमाणे प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्यात यावी "

महानगरपालिका चिटणिसांकरिता

\* सदर ठराव, 'जी/उत्तर' प्रभाग समितीने सभावृतांत कायम करण्यासापेक्ष आहे.



## Meeting of

एप्रिल महिन्याची सभा

**Held on**

Meeting of एप्रिल महिन्याची सभा  
Held on (बुधवार, दि. २९ एप्रिल २०१६ रोजी, सकाळी ११.०० वाजता)

← 1910-11 (1911) 1912-13 1913-14 1914-15 1915-16 1916-17 1917-18 1918-19 1919-20 1920-21 1921-22 1922-23 1923-24 1924-25 1925-26 1926-27 1927-28 1928-29 1929-30 1930-31 1931-32 1932-33 1933-34 1934-35 1935-36 1936-37 1937-38 1938-39 1939-40 1940-41 1941-42 1942-43 1943-44 1944-45 1945-46 1946-47 1947-48 1948-49 1949-50 1950-51 1951-52 1952-53 1953-54 1954-55 1955-56 1956-57 1957-58 1958-59 1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1964-65 1965-66 1966-67 1967-68 1968-69 1969-70 1970-71 1971-72 1972-73 1973-74 1974-75 1975-76 1976-77 1977-78 1978-79 1979-80 1980-81 1981-82 1982-83 1983-84 1984-85 1985-86 1986-87 1987-88 1988-89 1989-90 1990-91 1991-92 1992-93 1993-94 1994-95 1995-96 1996-97 1997-98 1998-99 1999-00 2000-01 2001-02 2002-03 2003-04 2004-05 2005-06 2006-07 2007-08 2008-09 2009-10 2010-11 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22 2022-23 2023-24 2024-25 2025-26 2026-27 2027-28 2028-29 2029-30 2030-31 2031-32 2032-33 2033-34 2034-35 2035-36 2036-37 2037-38 2038-39 2039-40 2040-41 2041-42 2042-43 2043-44 2044-45 2045-46 2046-47 2047-48 2048-49 2049-50 2050-51 2051-52 2052-53 2053-54 2054-55 2055-56 2056-57 2057-58 2058-59 2059-60 2060-61 2061-62 2062-63 2063-64 2064-65 2065-66 2066-67 2067-68 2068-69 2069-70 2070-71 2071-72 2072-73 2073-74 2074-75 2075-76 2076-77 2077-78 2078-79 2079-80 2080-81 2081-82 2082-83 2083-84 2084-85 2085-86 2086-87 2087-88 2088-89 2089-90 2090-91 2091-92 2092-93 2093-94 2094-95 2095-96 2096-97 2097-98 2098-99 2099-00 2100-01 2101-02 2102-03 2103-04 2104-05 2105-06 2106-07 2107-08 2108-09 2109-10 2110-11 2111-12 2112-13 2113-14 2114-15 2115-16 2116-17 2117-18 2118-19 2119-20 2120-21 2121-22 2122-23 2123-24 2124-25 2125-26 2126-27 2127-28 2128-29 2129-30 2130-31 2131-32 2132-33 2133-34 2134-35 2135-36 2136-37 2137-38 2138-39 2139-40 2140-41 2141-42 2142-43 2143-44 2144-45 2145-46 2146-47 2147-48 2148-49 2149-50 2150-51 2151-52 2152-53 2153-54 2154-55 2155-56 2156-57 2157-58 2158-59 2159-60 2160-61 2161-62 2162-63 2163-64 2164-65 2165-66 2166-67 2167-68 2168-69 2169-70 2170-71 2171-72 2172-73 2173-74 2174-75 2175-76 2176-77 2177-78 2178-79 2179-80 2180-81 2181-82 2182-83 2183-84 2184-85 2185-86 2186-87 2187-88 2188-89 2189-90 2190-91 2191-92 2192-93 2193-94 2194-95 2195-96 2196-97 2197-98 2198-99 2199-00 2200-01 2201-02 2202-03 2203-04 2204-05 2205-06 2206-07 2207-08 2208-09 2209-10 2210-11 2211-12 2212-13 2213-14 2214-15 2215-16 2216-17 2217-18 2218-19 2219-20 2220-21 2221-22 2222-23 2223-24 2224-25 2225-26 2226-27 2227-28 2228-29 2229-30 2230-31 2231-32 2232-33 2233-34 2234-35 2235-36 2236-37 2237-38 2238-39 2239-40 2240-41 2241-42 2242-43 2243-44 2244-45 2245-46 2246-47 2247-48 2248-49 2249-50 2250-51 2251-52 2252-53 2253-54 2254-55 2255-56 2256-57 2257-58 2258-59 2259-60 2260-61 2261-62 2262-63 2263-64 2264-65 2265-66 2266-67 2267-68 2268-69 2269-70 2270-71 2271-72 2272-73 2273-74 2274-75 2275-76 2276-77 2277-78 2278-79 2279-80 2280-81 2281-82 2282-83 2283-84 2284-85 2285-86 2286-87 2287-88 2288-89 2289-90 2290-91 2291-92 2292-93 2293-94 2294-95 2295-96 2296-97 2297-98 2298-99 2299-00 2300-01 2301-02 2302-03 2303-04 2304-05 2305-06 2306-07 2307-08 2308-09 2309-10 2310-11 2311-12 2312-13 2313-14 2314-15 2315-16 2316-17 2317-18 2318-19 2319-20 2320-21 2321-22 2322-23 2323-24 2324-25 2325-26 2326-27 2327-28 2328-29 2329-30 2330-31 2331-32 2332-33 2333-34 2334-35 2335-36 2336-37 2337-38 2338-39 2339-40 2340-41 2341-42 2342-43 2343-44 2344-45 2345-46 2346-47 2347-48 2348-49 2349-50 2350-51 2351-52 2352-53 2353-54 2354-55 2355-56 2356-57 2357-58 2358-59 2359-60 2360-61 2361-62 2362-63 2363-64 2364-65 2365-66 2366-67 2367-68 2368-69 2369-70 2370-71 2371-72 2372-73 2373-74 2374-75 2375-76 2376-77 2377-78 2378-79 2379-80 2380-81 2381-82 2382-83 2383-84 2384-85 2385-86 2386-87 2387-88 2388-89 2389-90 2390-91 2391-92 2392-93 2393-94 2394-95 2395-96 2396-97 2397-98 2398-99 2399-00 2400-01 2401-02 2402-03 2403-04 2404-05 2405-06 2406-07 2407-08 2408-09 2409-10 2410-11 2411-12 2412-13 2413-14 2414-15 2415-16 2416-17 2417-18 2418-19 2419-20 2420-21 2421-2

[illegible]

2011 - 12 - 10000 sq. ft. area  
to be used for 3738 sq  
ft. required. 90 sq. ft.  
permanent structure.

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100

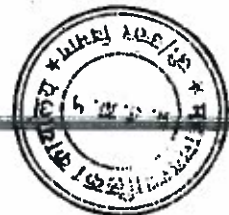
212 -  
метро

2. התאמה -  
 המורה -  
 על ידיה נאסר את תלמידי הכולל  
 שיש להם חשש להיפגש עם תלמידי  
 הכולל. אולם חשש זה לא היה  
 מכלל הסיבות להחלטתו, עליון מזה.  
 חשש אחר, שהיה חזק יותר, היה  
 שהתלמידים לא יוכלו להיפגש.

715 m -  
 in water. rather spiritual exercise  
 creating flowing lines.  
 beautiful sea.

4.11

1977



विषय क्रमांक १.

आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल. :-

विषय - जमीन : मुंबई शहर

मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनर्स्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत.

संदर्भ - १) मा.जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/

मु.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६

२) मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांचे पत्र क्र.एनआरसीएल/फॉरेस्ट

क्लीअरन्स/पीकेसी-व्ही/११२१ दि.२२.०३.२०१६

३) क्र.सआजीउ/८३/ओडी/एसआर दि.२२.०३.२०१६

“उपरोक्त संदर्भित विषयानुसार नमूद करण्यात येते की, जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांनी त्यांचे पत्र क्र.सीएलएलआर/मशा/टे-२/मु.मे.ट्रे./आ.वन हक्क/२०१६/७७७५ दि.१६ मार्च २०१६ अन्वये मान.अतिरिक्त आयुक्त (शहर) यांना, मुंबई मेट्रो रेल महामंडळ लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार, मुंबई मेट्रो टप्पा - ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याची विनंती केली आहे.

२) उपरोक्त बाबीनुसार, उप-आयुक्त (परिमंडळ -२) यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२९.०३.२०१६ रोजी जी/उत्तर विभाग प्रभाग समिती अध्यक्ष आणि इतर संबंधित खात्यांच्या अधिका-यांची तातडीची बैठक घेण्यात आली. सदर बैठकीचे साक्षांकित इतिवृत्त पृ.क्र. १५ ते १९ वर जोडले आहेत.

३) येथे नमूद करण्यात येते की, प्रस्तावित धारावी स्थानकासाठी आवश्यक असलेल्या वन विभागाच्या भूभागावर सद्यःस्थितीत मानवी वस्ती नसल्यामुळे त्यांचे पुनःस्थापन करण्याची आवश्यकता नाही. तसेच तेथे काही वनवासींची वस्ती आढळल्यास त्याबाबत जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे कार्यालय जबाबदारी घेईल. तसेच नियोजित धारावी स्थानकाच्या ठिकाणी सद्यःस्थितीत कांदळवने नाहीत. याबाबत सदर बैठकीमध्ये सविस्तर चर्चा झाली.

४) उपरोक्त बाबीचा विचार करून, मुंबई मेट्रो टप्पा-३ अंतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाच्या अंतर्भूत क्षेत्रात वन हक्क कायदा २००६ अन्वये आवश्यक वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुनःस्थापन करणेबाबत प्रमाणपत्र निर्गमित करण्याकरिता अनुसूचित जमाती व पारंपारिक वननिवासी (वनकायद्याची मान्यता) अधिनियम २००६ व नियम २००८ सुधारणा नियम २०१२ च्या नगर परिषद/नगर पालिका/नगरपालिका व महानगरपालिका क्षेत्रात अंमलबजावणी करण्याबाबतचा शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका/२०१५/प्र.क्र.६१६१/का-१४ दि.०८.०९.२०१५ अन्वये निर्णय झालेला आहे. सदर शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३( ५) अंतर्गत स्थापित केलेल्या बॉर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करणे आवश्यक आहे. असे मा. जिल्हाधिकारी यांनी मुंबई मेट्रो रेल कार्पोरेशन लिमिटेड यांच्या मागणीनुसार सदरहू पत्रात निर्देशित केलेले आहे.”





५) तरी, उपरोक्त परिच्छेद क्रमांक ४ मध्ये नमूद केलेल्याप्रमाणे शासन निर्णयाचे अनुषंगाने राज्य घटनेच्या कलम २४३ (S) अंतर्गत स्थापित केलेल्या वॉर्ड समिती या प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता प्रभाग समितीची शिफारस मिळावी, अशी विनंती."

\* (उपरोक्तलेखित पत्र व्यवहार) :-

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. ६ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.सआ/जीउ/१४/ओडी/जनरल.

ठरविण्यात आले :- " मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत

क्रमांक १ :- वनक्षेत्र वळती करणे व कांदळवनाचे पुर्नस्थापन करण्याबाबत आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्रातील परिच्छेद १ ते ४ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता राज्य घटनेच्या कलम २४३ (S) अंतर्गत स्थापित केलेल्या प्रभाग समितीला प्राधिकरणाकडून वनहक्काचे स्वरूप व्याप्ती निर्धारित करण्याकरिता, सूचविल्याप्रमाणे प्रभाग समितीची शिफारस प्राप्त करण्यास संमती देण्यात यावी."

विषय क्रमांक २.

विचारात घेण्यात आले :- आयुक्तांचे दि. १८ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.जीउ/०९/एसआर/व्यय. :-

" विषय: जी/उत्तर विभागातील प्रभाग क्र. १८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करण्याचे काम रद्द करण्याबाबत.

खाते: सहाय्यक आयुक्त, जी/उत्तर विभाग / सहाय्यक अभियंता (परिरक्षण) दादर, जी/उत्तर विभाग.

सन २०१५ - १६ करिता अंदाजपत्रकामध्ये प्राप्त झालेल्या अनुदानातून, जी/उत्तर विभागातील प्रभाग क्र.

१८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करण्याचे काम प्रभाग समितीच्या दिनांक १३ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या सभेत ठराव क्र. १९५ अन्वये मंजूर करण्यात आले होते. ह्या कामाकरिता येणा-या अंदाजित खर्चाचा तपशिल खालीलप्रमाणे होता.

कार्यालयीन अंदाज	रु.	४६१३५७.९५
अधिक : जल आकार व मलनिःसारण आकार(२%)	रु.	९२२७.१६
एकूण	रु.	४७०५८५.११
अंदाजित खर्च (निर्बंधित रक्कम)	रु.	४७०६००.००

२) सदर काम काही तांत्रिक कारणात्सव रद्द करण्याचे प्रस्तावित आहे.

३) तरी प्रभाग समितीच्या दिनांक १३ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या सभेत ठराव क्र.१९५ अन्वये मंजूर

करण्यात आलेले, उपरोक्त नमूद केलेले काम रद्द करण्यास प्रभाग समितीची मंजूरी मिळावी, ही विनंती."

"संदर्भ : आयुक्तांचे दि. १८ एप्रिल २०१६ चे पत्र क्र.जीउ/०९/एसआर/व्यय.

ठरविण्यात आले :- " 'जी/उत्तर' प्रभाग समितीने आपल्या दि. १३ जानेवारी २०१६ रोजीच्या

क्रमांक २ :- ठराव क्र. १९५ अन्वये, ह्यापूर्वी संमत केलेल्या आदेशात फेरफार करून समिती

आता असा ठराव करित आहे की, आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्राच्या विषयामध्ये नमूद केलेले, "जी/उत्तर' विभागातील प्रभाग क्र.१८५ मधील एन. सी केळकर मार्ग, शिवाजी मंदिर येथे एक आसनी शौचालयाबरोबर पायवाट व ड्रेनेज व्यवस्थेची दुरुस्ती करणे, हे काम, त्याच पत्राच्या परिच्छेद २ मध्ये नमूद केलेल्या कारणांकरिता, रद्द करण्यास सूचविल्याप्रमाणे मंजूरी देण्यात यावी. "

\* उपरोक्तलेखित पत्र व्यवहार मजबूत ठेवण्यात आला होता.



जिल्हाधिकारी व जिल्हादंडाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर  
Office of the Collector & District Magistrate Mumbai City  
जुने जकात घर, शहीद भगतसिंग मार्ग, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१  
Old Custom House, Shahid Bhagatsing Marg, Mumbai - 400 001

क्रमांक: सा.प्र./टे.१/ज.मु.मे.प्रमाणपत्र/बैठक/२०१६/१३८

दिनांक: २३/०९/२०१६

प्रति,

मा. जिल्हाधिकारी तथा  
अध्यक्ष, जिल्हास्तरीय समिती  
जिल्हाधिकारी कार्यालय, मुंबई शहर.

जिल्हाधिकारी कार्यालय	
महसुल शाखा / नगर भूमापन शाखा	
आयक क्रमांक :- ५३६२	
दिनांक २८/९/१६	
अधिक्षक	
26 SEP 2016	
जिल्हाधिकारी	

विषय : मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात

आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र

निर्गमित करणेबाबत. उपविभागीय समितीचा अहवाल सादर करणेबाबत

संदर्भ : १. मा. जिल्हाधिकारी यांचे दिनांक २०/०५/२०१६ चे आदेश

२. मा. जिल्हाधिकारी यांचेकडील पत्र क्रं. सीएसएलआर/मशा/टे-२/मुं.मे.ट्रे/

उप.वि.स./२०१६ दिनांक १७/०६/२०१६.

३. वार्ड समितीचे दिनांक २९/०३/२०१६ रोजीच्या सभेचे इतीवृत्त

४. कार्यकारी संचालक, (नियोजन) एम.एम.आर.सी. यांचे पत्र क्र.एमएमआर  
सीएल/ फोरेस्ट क्लिअरन्स/पीसीके-व्ही/ दिनांक २/८/१६

५. शासन निर्णय, आदिवासी विकास विभाग, शासन निर्णय क्र.वहका-२०१५/  
प्र.क्र.६१६१/ का-१४ दिनांक ०८/०९/२०१५.

६. उपविभागीय स्तरीय समितीच्या दिनांक १०/०८/२०१६ रोजी बैठकीचे इतिवृत्त

७. दिनांक ११/०८/२०१५ रोजीचा उपविभागीय स्तरीय समितीचा स्थळ पाहणी  
अहवाल

८. प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, मुंबई यांचेकडील  
पत्र जा.क्र.स्थ.प.अ.-२०१६-१७/प्र.क्र. का.३ मुंबई दिनांक ०२/०९/२०१६

९. सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प. व वन्यजीव), ठाणे यांचेकडील पत्र जा.क्र.  
सवस/जमीन/११९९/सन२०१६-१७ ठाणे. दिनांक ०९/०९/२०१६

१०. अधिक्षक, मुंबई नगर भूमापन व भूमि अभिलेख (शहर) यांचे कडिल पत्र क्रं  
सीएसएलआर/मशा/ टे-२/मुं.मे.ट्रे/उप.वि.स./२०१६ दि १९/०९/२०१६

उपरोक्त विषयाबाबत संदर्भ क्र. २ अन्वये मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी

स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे

प्रमाणपत्र निर्गमित करणेसाठी उपविभागीय स्तरीय समितीचा अहवाल मा. जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर

लागू करणेबाबत सूचना दिलेल्या आहेत.



२०/०९/१६  
२०/०९/१६

२०/०९/१६  
२०/०९/१६  
२०/०९/१६  
२०/०९/१६

15  
20  
2016  
वार्ड समितीचे दिनांक २९/०३/२०१६ च्या बैठकीचे इत्तीवृत, प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विभाग यांचा दि.०२.०९.२०१६ चा अहवाल व सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प.व वन्यजीव). ठाणे यांचा दि.०९.०९.२०१६ चा अहवाल व कार्यकारी अभियंता, एम.एम.आर.सी यांनी उपविभागीय स्तरीय समितीच्या स्थळ पाहणी वेळी दिलेली प्रकल्पाबाबतची माहिती या सर्व बाबी विचारात घेता मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पाअंतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानक उभारण्याच्या जागेवर आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधीत होत नसल्याने प्रमाणपत्र मा. जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांनी निर्गमित करणेस हरकत नसल्याचे उपविभागीय स्तरीय समितीचे अभिप्राय आहेत.

सदर अहवाल मा. जिल्हाधिकारी तथा अध्यक्ष, जिल्हास्तरीय समिती, मुंबई शहर यांचेकडे माहितीसाठी सविनय सादर..

सोबत- पाने क्र-----ते-----

आपला विश्वासु,

  
(अजित साखरे)

उपजिल्हाधिकारी (सा.प्र.) तथा

अध्यक्ष, वन हक्क कायदा.

उपविभागीयस्तरीय समिती.

मुंबई शहर





L.B.

CMC/116/1974  
L14731516-86895

17/5



महाराष्ट्र शासन  
आदिवासी विकास विभाग अंतर्गत  
प्रकल्प अधिकारी, एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प, बोरीवली, मुंबई  
कस्तुरबा ब्रॉस रोड नां. २, कस्तुरबामहानगरपालिकेची गराठी शाळा नं. २,  
सभागृह हॉल, तळमजला, बोरीवली पूर्व, मुंबई-४०००६६.

दूरधनी क्र. २८६५४०२३.

994C

E-mail : pomumbai11@yahoo.co.in

जा.क्र. रथ.प.अ.-२०१६-१७ / प्र.क्र. / का.३ / मुंबई

दिनांक : २४ / ०८ / २०१६.

प्रति,

२/९/१६

मा. जिल्हाधिकारी व जि. वंडाधिकारी

जुने जकात घर, शहीद गगतसिंग मार्ग,

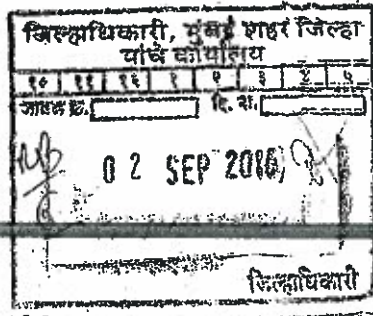
फोर्ट मुंबई शहर.

विषय: मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत धारावी स्थानकचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर  
वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत बैठक आयोजित  
करणेबाबत.

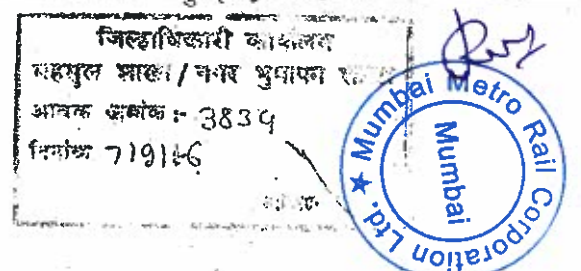
संदर्भ: आपले पत्र क्र सा.प्र/टे-३/ज.म.मे.प्रमाणपत्र/बैठक/२०१६/७५ दि.३०.७.२०१६ रोजीचा पत्र

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्रान्वये आपणास कळविण्यात येते की, मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावीत  
धारावी स्थानकचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी बाबत दि.१०/०८/२०१६ रोजी आढावा  
बैठक घेण्यात आली, सदर बैठकीत दि.११/०८/२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता धारावी स्थानकाचे स्थळ  
पाहणी करण्याचे आयोजिले, मा. उपजिल्हाधिकारी(सा.प्र) मुंबई शहर यांच्या समवेत स्थळ पाहणी करण्यात  
आले असता सदर जागेवर आदिवासी व इतर वन निवासी बाधित होत नसल्याचे दिसून आले.



प्रकल्प अधिकारी,  
एकात्मिक आदिवासी विकास प्रकल्प,





सहाय्यक वनसंरक्षक (र.रा.प. व वन्यजीव), यांचे कार्यालय,

मॅरिथॉन सर्कल, लाय बहादूर शास्त्री मार्ग, नौपाडा, ठाणे - ४०० ६०२, फोन नं. २५४२१३७३ ईमेल : dycfthane@mahaforest.gov.in

विषय: मुंबई मेट्रो ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याचे प्रमाणपत्र निर्गमित करणेबाबत बैठक आयोजित करणे बाबत.

जा. क्र. सवस/जमीन/ ११९९ / सन २०१६-१७  
ठाणे - ४०० ६०२. दिनांक: ९ सप्टेंबर, २०१६

137-8

12/9/16

प्रति,

उप जिल्हाधिकारी (सा.प्र.),  
मुंबई शहर

- संदर्भ १ आपलेकडील पत्र क्रमांक सा.प्र./टे३/ज.म.मे. प्रमाणपत्र/ बैठक/ २०१६/ १००, दिनांक १०.८.२०१६  
२ वनक्षेत्रपाल मुंबई यांचे कडील पत्र क्रमांक क-१/जमीन/३३३०, दिनांक ०९.०९.२०१६

उपरोक्त संदर्भित पत्राच्या अनुषंगाने मुंबई मेट्रो ३ प्रकल्पांतर्गत प्रस्तावित धारावी स्थानकाचे अंतर्भूत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वन निवासी यांचे हक्क बाधित होत नसल्याबाबत वनक्षेत्रपाल मुंबई यांनी उपरोक्त संदर्भित पत्र क्र. २ अन्वये अहवाल सादर केला आहे.

तरी मौजे धारावी न.भू.क्र. ३३० व न.भू.क्र. ५०१ क्षेत्रफळ ६०५ चौ.मी. व २२७२ चौ.मी. अनुक्रमे क्षेत्रात आदिवासी व इतर निवासी यांचे हक्क बाधित होत नाही, तरी याबाबत आपले स्तरावरून पुढील कार्यवाही होणेस चिन्तित आहे.

सहाय्यक वनसंरक्षक,  
(र.रा.प. व वन्यजीव), ठाणे

प्रतिलिपी - उप वनसंरक्षक, ठाणे यांना माहितीसाठी सादर.

प्रतिलिपी - विभागीय वन अधिकारी, कांदळवन कक्ष, मुंबई यांना माहितीसाठी व पुढील कार्यवाहीसाठी सादर.

प्रतिलिपी - कार्यकारी निर्देशक, मुंबई मेट्रो रेल कॉ., मुंबई यांना सन्नेह अग्रेषित.

प्रत- वनक्षेत्रपाल मुंबई यांना माहितीसाठी रवाना

सहा. ८/१०/१६  
१२/९/१६



मा० सविनय सादर

विषय: समिन मुंबई शहर

मुंबई मेट्रो ३: प्रकल्पानंतील प्रस्तावीत धारावी स्थानकाचे अंतर्गत वनक्षेत्रात आदिवासी व इतर वनामीवासी यांचे हक्क बाधित होत नसले बळत प्रमाण पत्र निर्गमित करणे बाबत.

संदर्भ:- क. सीएसएलमार/मशा/३-२/मुंमेट्रो/स्थळणणी/०१  
दिनांक. ३/१०/२०१६ (प्रमाण दि. १५/१०/२०१६)

उपरोक्त संदर्भित झाफताने माननीयांनी दिलेल्या फादेशाबद्दल मुंबई मेट्रो ३ चे स्थानकाचे जागेची स्थळ पहाणी एम.एम.कार. सी.एल. चे प्रतिनिधी श्री. जितेंद्र पायल यांचे समवेत आज दिनांक २८/१०/२०१६ रोजी ठिक १०:३० वाजता त्यांनी दाखविलेल्या जागेची स्थळ पहाणी केली

मुंबई मेट्रो ३ या मध्ये धारावी विभागातील धुकर क. ३३० (पै) ५०१ (पै) व ३४३ या धुकर कक्षांकरा समावेस असून धुकर क. ३४३ चे मध्यात ४१५१.९२ चौ. मिटर क्षेत्र हे दिनांक १९/०८/२०१६ रोजी ग्राहकपत्र घेऊन एम.एम.कार. सी.एल. यांना हस्तांतरित करणेत आलेले आहे. सदर जागा ही नोकळी असून त्या नोकळी जागेत १० ते १२ चारचाकी वाहने व २ ते ४ दोनचाकी वाहने उभी असली आढळली, त्या बळत चौकशी केली असता सदरची वाहने कही वेळेत निघून जाणार असल्याचे सांगितले गेले. परंतु सदर जागेत कोणतेही कांदळवन अथवा मानवी वसाहत नाही. तसेच धुकर कक्षांक ३३० (पै) व ५०१ (पै) या मिककतींमधील रस्त्या लगत या जागेतून जाऊन त्यामध्याही कोणते कांदळ अथवा लोकनी येत नसलेचे दिसून आले.

त्याच प्रमाणे प्रस्तावीत धारावी स्थानक हे भूमिगत आहे अशी माहिती देणेत आली. सदर जागेत कोणतेही कांदळवन निदर्शनास दिसून आले नाही. त्याच प्रमाणे सदर जागेवर कोणतेही मानवी वसाहत आढळून आली नाही.

वरील प्रमाणे अहवाल माननीयांचे सवलोकनार्थ सविनय सादर होत. शुभल नकारा पावईकरी ममह. यांनी दिलेल्या नकारा. २८/१०/१६ दि. सादर करणेत येत आहे.

प्राप्त  
28/10/16









# DHARAVI OPTIONS 1

Mahim Sion Link Road (No RL)

60 Feet Road

Entry / Exits

Ancillary Building.

**Legend**

- Permanent Acquisition
- Permanent Acquisition Below Ground
- Temporary Possession

Image © 2016 DigitalGlobe  
© 2016 Google

*R. Kamnani*  
Joint Director (Planning)



# DHARAVI OPTIONS 2

Ancillary Building.

Entry /Exits

- Legend
- Permanent Acquisition
  - Permanent Acquisition Below Ground
  - Temporary Possession

153 m

Image © 2016 DigitalGlobe



# Activities in Mangroves Area



Name of stations	Total Mangroves Area Ha	Station box Below ground (land portion in mangroves) m <sup>2</sup>	Temporary activities in mangroves m <sup>2</sup>	Permanent activities in mangroves above ground level m <sup>2</sup>
BKC	0.90	3983 (43.44%)	2906 (31.69%)	2279 (24.86%)
Dharavi	0.34	114 (3.3%)	2607 (76%)	705 (20%)

*[Signature]*  
K. Ramana  
Executive Director (Planning)



# Activities in Mangroves Area

Name of stations	Total Mangroves Area Ha	Station box Below ground (land portion in mangroves) m <sup>2</sup>	Temporary activities in mangroves m <sup>2</sup>	Permanent activities in mangroves above ground level m <sup>2</sup>
BKC	0.90	3983 (43.44%)	2906 (31.69%)	2279 24.86%)
Dharavi	0.34	114 (3.3%)	2607 (76%)	705 (20%)



Ref: GCC-MMR-ENV-P00-160624-A0

Date: 21<sup>st</sup> October 2016

Issued By: Mr. Alexandros Bousoulengas  
Prepared By: SHK

To,  
Managing Director  
Mumbai Metro Rail Corporation Ltd.  
Plot No. R13, E-Block, NAMTTRI Building  
Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai - 400051

**Attention: Mr. Suyash Trivedi CPM/4**

**Project: Mumbai Metro Project - Line 3**

**Subject: Response to Govt. of India (MoEFCC) for Dharavi, BKC & Mandale, Forest Clearance Reg.**  
Ref: GCC-MMR-ENV-P00-160601-A0/10-10-2016

Dear Sir,

Further to our above referenced letter and your telephone call requesting in addition to numbers of employed persons of all categories, man/month data, we are sending you updated data for the permanent and temporary employment potential of the Mumbai Metro Line 3 Project and also more detailed data for Dharavi and BKC Stations and for Mandale Casting Yard.

The total number of skilled, semiskilled and unskilled persons to be employed (direct and indirect) is as follows:  
On permanent basis: 2080 persons; man/months 112,320 (for 54 months).  
On temporary basis: 9200 persons; man/months 368,000 (for 40 months, that is average of 9 months per year).

The specific data requested for Dharavi, BKC Stations and Mandale casting yards is as given below:

Name of the location	Permanent basis Employment Potential (direct & indirect Persons)		Temporary basis Employment Potential (direct & indirect Persons)	
	Persons	Man/months Per year	Persons	Man/months Av. 9 months/year
Dharavi Station	80	960	350	3150
BKC Station	100	1200	450	4050
Mandale Casting Yard	NIL	NIL	100	900

This data is calculated based on the information provided by the contractors and our past experience of similar projects.

Assuring you of our best services always.

Yours faithfully,

For AECOM, Egis Rail, PADECO & LBG (Consortium)

**Ron Mickell**  
**Project Manager**

