उत्तराखण्ड शासन

उत्तराखण्ड राज्य

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0,
कर्णप्रयाग।

खण्ड का नाम– ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0एम0जी0एस0वाई0, खण्ड कर्णप्रयाग, जनपद चमोली।

परियोजना का नाम– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–XIII के अन्तर्गत मींग गदेरा से डांगतोली मोटर मार्ग का निर्माण।

प्रभवित होने वाली भूमि का विवरण–		
	1. नाप भूमि	– 3.290 है0
	2. सिविल वनभूमि हेतु	– 2.572 है0
	3. वन पंचायत भूमि	– 1.347 है0
	कुल भूमि	– 7.209 है0
	हस्तान्तरण आवेदित वनभूमि	– 3.919 है0

मार्ग की कुल लम्बाई – 16.725 कि0मी0।

पूर्व निर्मित मार्ग की लम्बाई – 6.425 कि0मी0।

वर्तमान में निर्माण हेतु आवेदित लम्बाई – 10.300 कि0मी0।

Annexure- 1.1

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

Office of the Executive Engineer
Rural Engineering Services Department
PMGSY, Karanprayag

Phone/Fax- 01363-244843
E-Mail- eepmgsykaranprayag1@rediffmail.com
Address- Near GMVN Tourist Lodge
Badrinath Road, Karanprayag
Distt.- Chamoli
Uttrakhand- 246 444

No.- 815/4- Tech/Forest/PMGSY/2014-15

Date- 30-12-2014

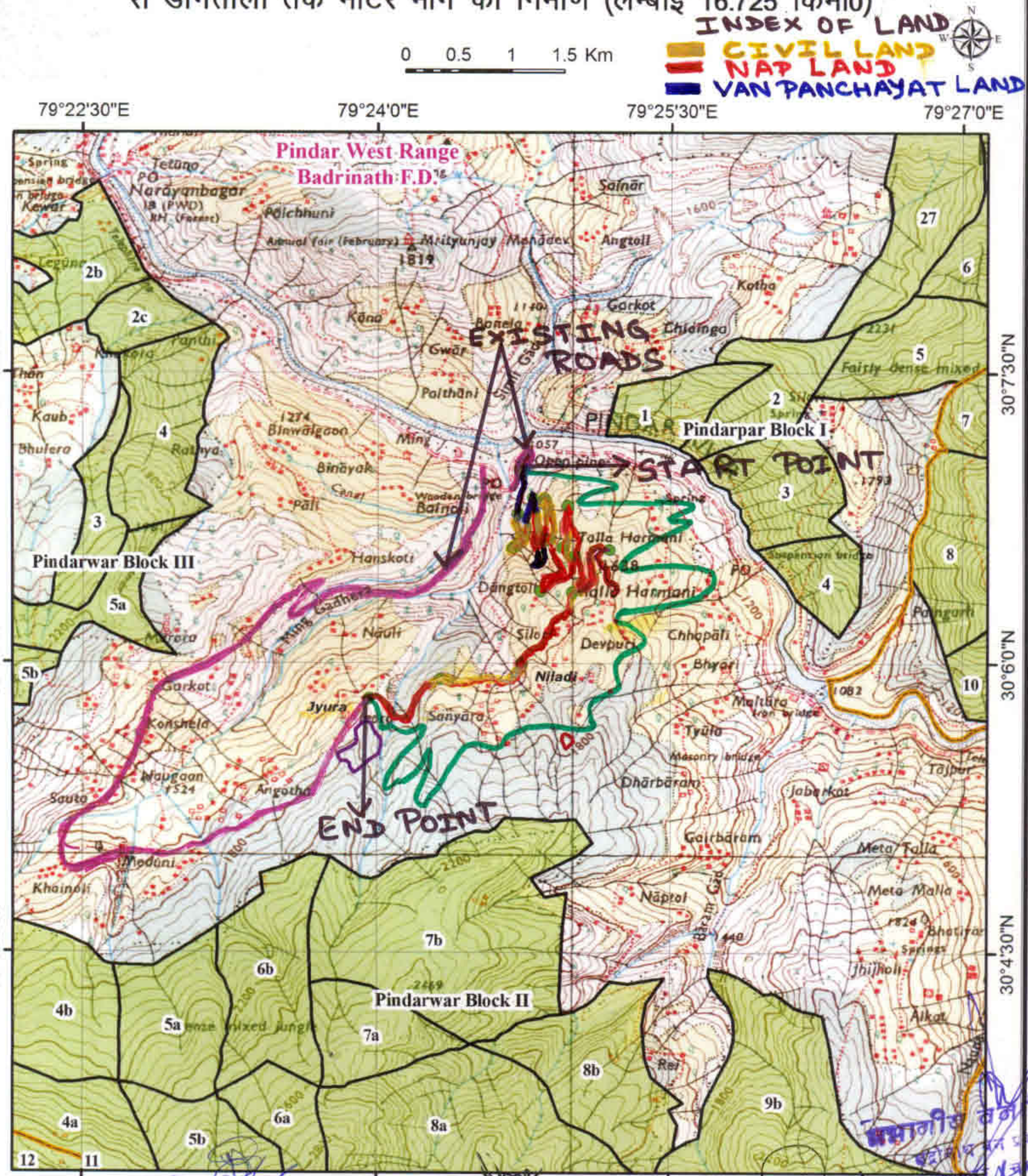
To Whom It May Concern to

Name of the Work- Diversion of 3.919 Hectare of Forest Land in favour of Rural Development Department for construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY.

It is to state that Mr. Mohammad Nasir Hasan, Assistant Engineer, RES, PMGSY, PIU- Karanprayg-1 is being authorized to make online submission of Forest Clearance Propcsal for the Project as mentioned above on behalf of PMGSY PIU- Karanprayag-1, i.e., user agency.

(V.S. Rawat)
Executive Engineer
RES, PIU-PMGSY, Karanprayag-1
District-Chamoli

डिजिटल मैप – जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अन्तर्गत मीग गधेरा से डागतोली तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 16.725 किमी0)



Legend

- Proposed Road
- Proposed Devpuri Link Road
- EXISTING ROAD
- Plantaion Saner Civil 1.819 ha
- Plantation Jyura Civil 2.200 ha
- ALTERNATE ROAD ALIGNMENT
- Dumping Zone
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई

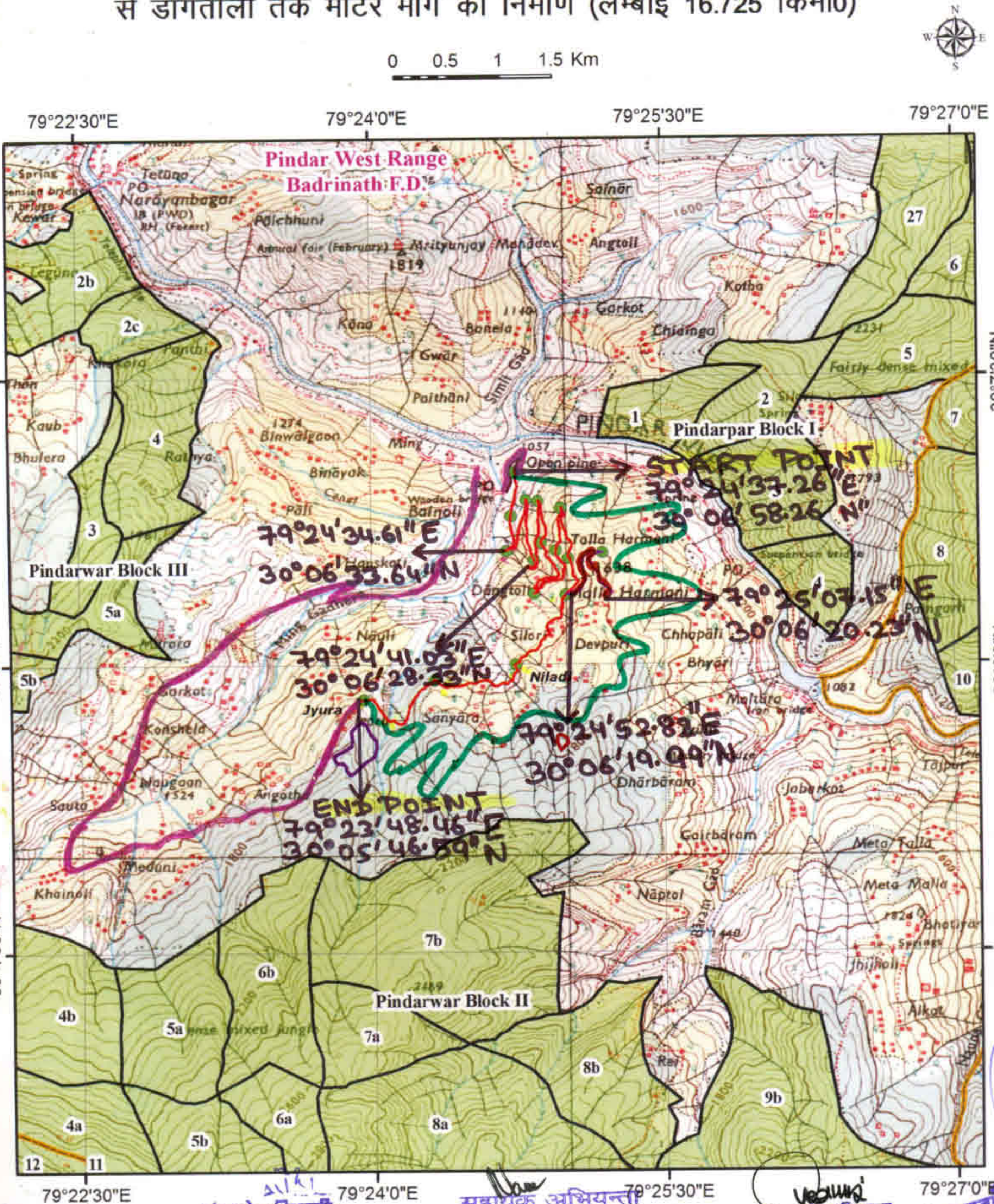
वनक्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी

T. H. R.
S. D. M.
D. F. O.

(3) A-1.3

डिजिटल मैप – जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अन्तर्गत मीग गधेरा से डागतोली तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 16.725 किमी0)



Legend

- Proposed Road
- Proposed Devpuri Link Road
- ALTERNATE ALIGNMENT
- EXISTING ROAD
- Plantaion Saner Civil 1.819 ha
- Plantation Jyura Civil 2.100 ha
- Dumping Zone
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

वनक्षेत्राधिकारी
अलेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

प्रभागीय वनाधिकारी

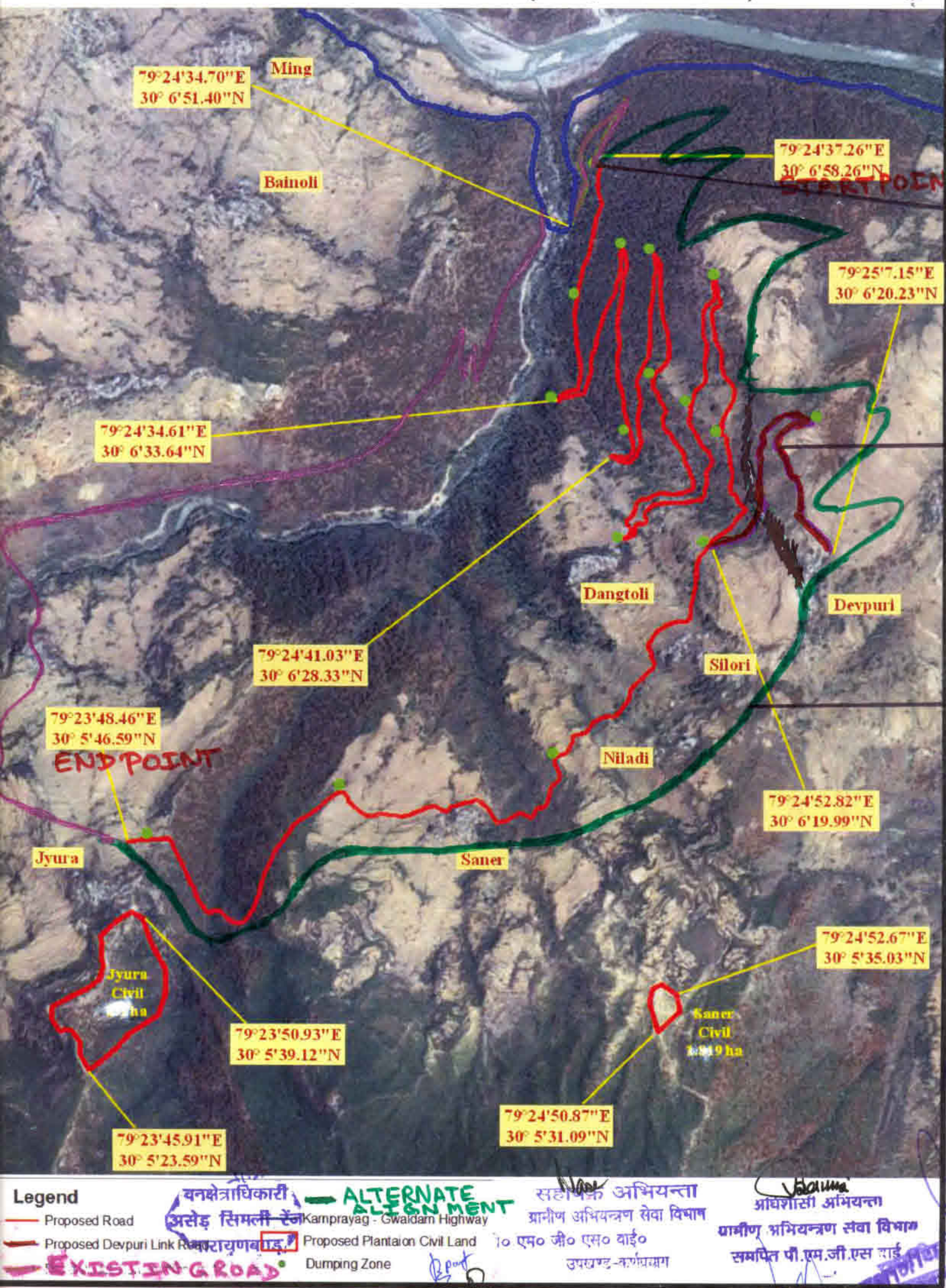
DFO

उपजिलाधिकारी
थराली

तहसीलदार

(4) A-1.4

डिजिटल मैप – जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अन्तर्गत मीग गधेरा से डागतोली तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 16.725 किमी0)



वनक्षेत्राधिकारी सिमली रेंज
सहायक अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग प्र० एम० जी० एस० वाई० उपखण्ड-कर्णप्रयाग
अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई.
तहसीलदार

(5)

Attachment-1.5

Name of the Project: Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Description of the Land Required-

The total length of the road is 16.725 km. For the initial length of 1.00 km (from 0.00 km to 1.00 km), forest clearance was granted by the Government of Uttarakhand for 0.60 hectare of land through letter no.-G.I.:-/2563/7-1-2011-600(3472)/2010 dated 11-07-2011 and for a length of 5.425 km (from 11.30 km to 16.725 km) forest clearance was granted by the Ministry of Environment and Forests, Government of India for 8.730 hectares of land through letter no. – 08B/UCP/06/169/2009/FC/1033 dated 04-12-2013. Thus out of the total length of 16.725 km of road, forest clearance has already been obtained for 6.425 km. The proposal hereby being submitted is for the balance 10.30 km of the road.

The description of the land required for remaining 10.30 km of the road is as under-

a) Private land – 4700 m x 7 m = 32900 sq.m. = 3.290 Hectare.
b) Civil Land – 3675 m x 7 m = 25725 sq.m. = 2.572 Hectare.
c) Van Panchayat Land – 1925 m x 7 m = 13475 sq.m. = 1.347 Hectare.

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
= (2.572 + 1.347) Hectare
= **3.919 Hectare.**

It is to mention here that Village-Jyuda, Maroda, Dangtoli and Saned are the last targeted habitation in this reach under PMGSY and no further expansion / construction of the road shall be required in this area.

Status of Tree Felling-

There are total of **400** number of trees falling in the proposed alignment of the road. Out of 400 number of trees, 393 number of trees are of *Pinus Roxburghii Sargant (Cheed)* and 07 number of trees are of *Myrica esculenta Buch-Ham ex D.Don (Kafal)* falling in this alignment. Out of these 400 number of trees, **48** number of trees are of 0-10 diameter. Hence, the number of trees which are greater than 10 diameter are **352**.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village **Dangtoli** with a population of 383, village **Devpuri** with a population of 135, village **Niladi** with a population of 216, village **Saned** with a population of 258, village **Jyuda** with a population of 358 and village **Maroda** with a population of 331. **Thus the total population being benefited with this road is 1681** and **the road shall provide connectivity to 06 number of villages out of which 04 villages are having a population of 250+.** The road is located in Block-Narayanbagar, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Van Panchayat Land, Private Land and Civil Land. The total length of the road is 16.725 km and Administrative approval for construction of the road was granted by Government of Uttrakhand vide letter no.- 1760 / P.3-14 / URRDA dated 14-12-2009 in Phase-VIII. It is state that the financial sanction for the works is now being granted by Government of India, after the clearance has been granted by the Ministry of Environment and Forests. Presently, Phase-XIII of PMGSY is under progress in the state of Uttrakhand. The expected approximate cost of the project, if sanctioned in phase-XIII shall be Rs. 1003.00 lakhs.

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस० वाई०
कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

(6)

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (04 number of villages with a total population of 1330) have to walk through a distance of 5 to 15 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity. The villages falling in this road are electrified and even have mobile connectivity, But due to no road connectivity, the development of the area is being hampered.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.919 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. **Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees.** The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of **3.919 Hectare** may kindly be diverted for the construction of the road.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस याई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(7)

Attachment- 1.6

Annexure-I

FORM-I
(For Linear Projects)
Government Of Uttarakhand
Office of the District Collector, Chamoli

No. 3485/26-41 (2014-15) **Dated-** 15.12.2014

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FG (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that **3.919 hectares** of forest land proposed to be diverted in favor of **Rural Development Department, Uttarakhand** for **Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Chamoli** district falls within jurisdiction of **Juyda, Saned, Niladi, Dangtoli villages in Tharali Tehsil.**

It is further certified that:-

(a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire **3.919 hectares** of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights Committee (s), Gram Sabha(s), Sub-Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure ~~23, 23.1, 23.2 and 23.(A)~~. A, B & C

(b) The diversion of Forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabha(s) have given their consent to it.

(c) The proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl: As above

Signature

Name: S. A. Murugesan (IAS)

चमोली

(8)

Annexure -~~23~~(A)

Office of the District Collector,

District-Chamoli (Uttrakhand)

Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act (FRA), 2006

A meeting of the District Level Committee of Chamoli District (Uttrakhand), constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of Shri S.A. Murugesan (IAS), District Magistrate, Chamoli (Uttrakhand) on 15.12.2014 at 4:00PM at Chamoli in which the application claiming rights in **Juyda, Saned, Niladi, Dangtoli villages in Tharali Tehsil**, area measuring **3.919 Hectares** for the **Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Chamoli** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub-Division Level Committee of Tharali Tehsil were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection / claims were found to have been made and hence District Level Committee recommend the above case for diversion of the land for the said purpose.

S. A. Murugesan (IAS)
District Magistrate – cum –
Chairman, District Level
Committee, Chamoli

(9) (B)

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा डांगतोली ~~ल्यूरा~~ मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

कार्यालय उपजिलाधिकारी,

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण पत्र

उपखण्ड स्तरीय समिति– थराली

उपखण्ड थराली परिक्षेत्र के अन्तर्गत मींग गधेरा डांगतोली ~~ल्यूरा~~ मोटर मार्ग (— है0) आरक्षित वन भूमि– — है0 सिविल एवं सोयम वन भूमि–0.572 है0 वन पंचायत भूमि अर्थात कुल 3.919 है0 वन भूमि) ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष मे हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनूसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति (तहसील– थराली) की दिनांक 10.12.2014 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण।

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री विवेक प्रकाश उपजिलाधिकारी, एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है:–

1	श्री विवेक प्रकाश	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष
2	श्री के० एल० भारती	वन क्षेत्राधिकारी	सदस्य
3	श्री मोहन चन्द्र अंथल	सहा0 समाज कल्याण अधिकारी, ए० नो० डी० ओ०	सदस्य/सचिव
4	श्री मदन सिंह	क्षे0प0स0 बलाण	सदस्य
5	श्री हेरन्द्र सिंह	क्षे0प0स0 निलाडी	सदस्य
6	श्रीमती कला देवी	क्षे0प0स0 ग्वालदम	सदस्य

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उपजिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि मींग गधेरा डांगतोली ल्यूरा मोटर मार्ग परियोजना हेतु 3.919 है0 भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्य के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। भूमि का सम्बन्धित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

सम्बन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी , वन प्रभाग, बद्रीनाथ द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2 के प्राविधानों को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यो को अवगत कराया कि अधिनियम 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नही किया है। इस सम्बन्ध मे ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

(10)

(2)

मैठाणा डारा उर्गमघाटी मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 3.919 है० वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रतयावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील– चमोली
जनपद– चमोली

प्रतिलिपिः–जिलाधिकारी, चमोली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु ।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील– चमोली
जनपद– चमोली

11

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा डांगतोली मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

दिनांक 10/12/2014 उपखण्ड स्तरीय समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

जनपद–चमोली।

1	श्री विवेक प्रकाश	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	ह0/ [signature]
2	श्री के० रचल भारती	वन क्षेत्राधिकारी	सदस्य	[signature]
3	श्री मोहन चन्द्र अंचल	सहा0 समाज कल्याण अधिकारी / ए०बी०डी०ओ०	सदस्य / सचिव	[signature]
4	श्री मदन सिंह	क्षे0प0स0 बलाण	सदस्य	[signature]
5	श्री हरेन्द्र सिंह	क्षे0प0स0 निलाडी	सदस्य	Horendra Singh
6	श्रीमती कला देवी	क्षे0प0स0 ग्वालदम	सदस्य	Kala

12 (c)

परियोजना का नामः– प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मोठाडेरा डांगलोली जूंरा मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र

ग्राम पंचायत का नामः– डांगलोली मिलाई जूंरा
तहसील– घराट ,जनपद–चमोली।

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में मोठाडेरा डांगलोली मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु (— है0 आरक्षित वन भूमि, — है0, सिविल भूमि 0.572 है0 वन पंचायत भूमि 1.347 है0) अर्थात कुल 3.919 है0 वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग/संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम में पंचायत डांगलोली मिलाई द्वारा दिनांक 22-4-14 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानो के तहत् आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नही। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियो के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्पत्ति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम डांगलोली मिलाई के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि 3.919 है0 प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ह0/
ग्राम सचिव/ग्राम पंचायत विकास अधिकारी
क्षेत्र घराट
वि0 ख0 नारायणबगड़ (चमोली)

ह0/
प्रधान
(मुहर: प्रधान ग्राम पंचायत ...)

नोटः– यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ संलग्न किया जाना है।

(मुहर: प्रधान ग्राम पंचायत सनेड़, ह0, दिनांक 22/11/2014, वि0ख0 नारायणबगड़ (चमोली))
(मुहर: प्रधान ग्राम पंचायत ..., ह0, दिनांक 22/11/014, वि0ख0 नारायणबगड़ (चमोली))
(मुहर: प्रधान ग्रा0 पंचायत ..., हस्ताक्षर, दिनांक 22/11/014, वि0 ख0 नारायणबगड़ (चमोली))

~~प्रपत्र 23.1~~

(13)

दिनांक– 22–11–14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नामः– डांगतोली तिमलाडी ज्यूरा सन्धे

क्र0स0	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1.	नरेन्द्र सिंह (सामाजिक कार्यकर्ता)	[signature]
2.	दलीप सिंह (रिटायर्ड कैप्टेन)	[signature]
3.	सुजानसिंह नेगी (कार्यरत कर्मचारी शिक्षाविभाग)	[signature]
4.	आनन्दसिंह	आनन्दसिंह
5.	हरेन्द्रसिंह ग्राम सरपंच	[signature]
6.	आनन्दसिंह	[signature]
7.	उदयसिंह	[signature]
8.	मुकुन्दसिंह	[signature]
9.	कर्णसिंह	[signature]
10	धर्मसिंह	[signature]
11	मोहनसिंह	मोहनसिंह
12	बलवंतसिंह	बी॰एस॰ नेगी
13	आनन्दसिंह	आनन्दसिंह
14	रणजीतसिंह ग्राम पं प्रधान माल	[signature]
15		[signature]
16	त्रिलोकसिंह	त्रिलोकसिंह
	बख्तावरसिंह	बख्तावरसिंह
	अवतारसिंह	अवतारसिंह
	कुवरसिंह नेगी	कुवरसिंह
	गुमानसिंह	[signature]
	रमेशचन्द	रमेशचन्द
	महिपालसिंह	MS Bisht
	बलबीरसिंह	बलबीरसिंह
	राजेन्द्रसिंह (रिटायर्ड इंस्पेक्टर)	[signature]
	त्रिलोकसिंह	[signature]
	चन्द्रसिंह	चन्द्रसिंह
	सुरेन्द्रसिंह	सुरेन्द्रसिंह
	कृपालसिंह	[signature]
	बलवन्तसिंह	[signature]

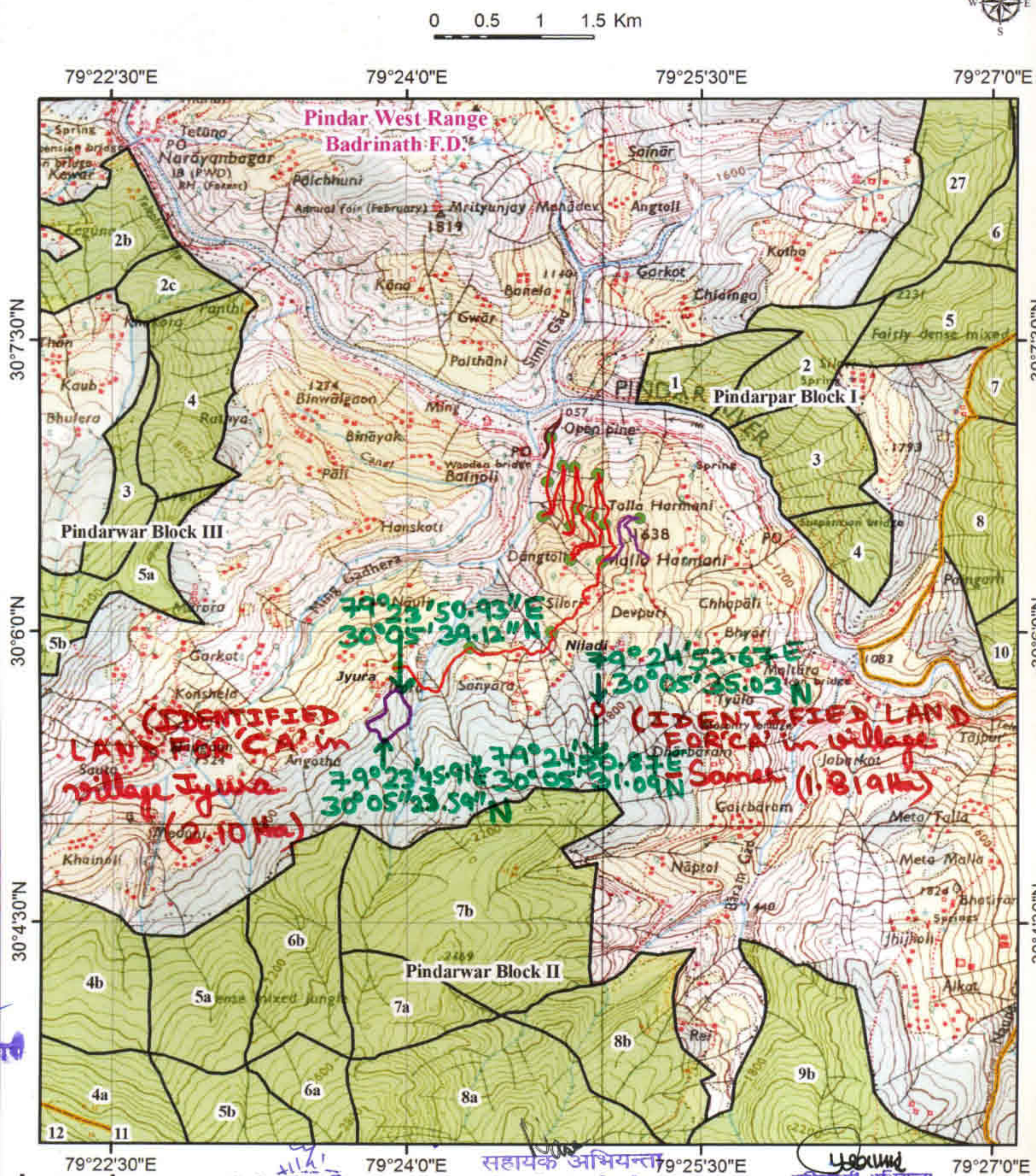
प्रधान ग्राम पंचायत ... हस्ताक्षर ... दिनांक 22/11/014 ... नारायणबगड़ (चमोली)

हस्ताक्षर ... दिनांक 22/11/014 ... नारायणबगड़

ह0 ... दिनांक 22/11/14

(14) Attachment 1.7

डिजिटल मैप – जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अन्तर्गत मीग गधेरा से डागतोली तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 16.725 किमी0)



Legend

- Proposed Road
- Proposed Devpuri Link Road
- Road Under Construction up 1.00 Km
- Plantaion Saner Civil 1.819 ha
- Plantation Jyura Civil 2.100 ha
- Dumping Zone
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

वनक्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी.एम.जी.एस.वाई.
कर्णप्रयाग

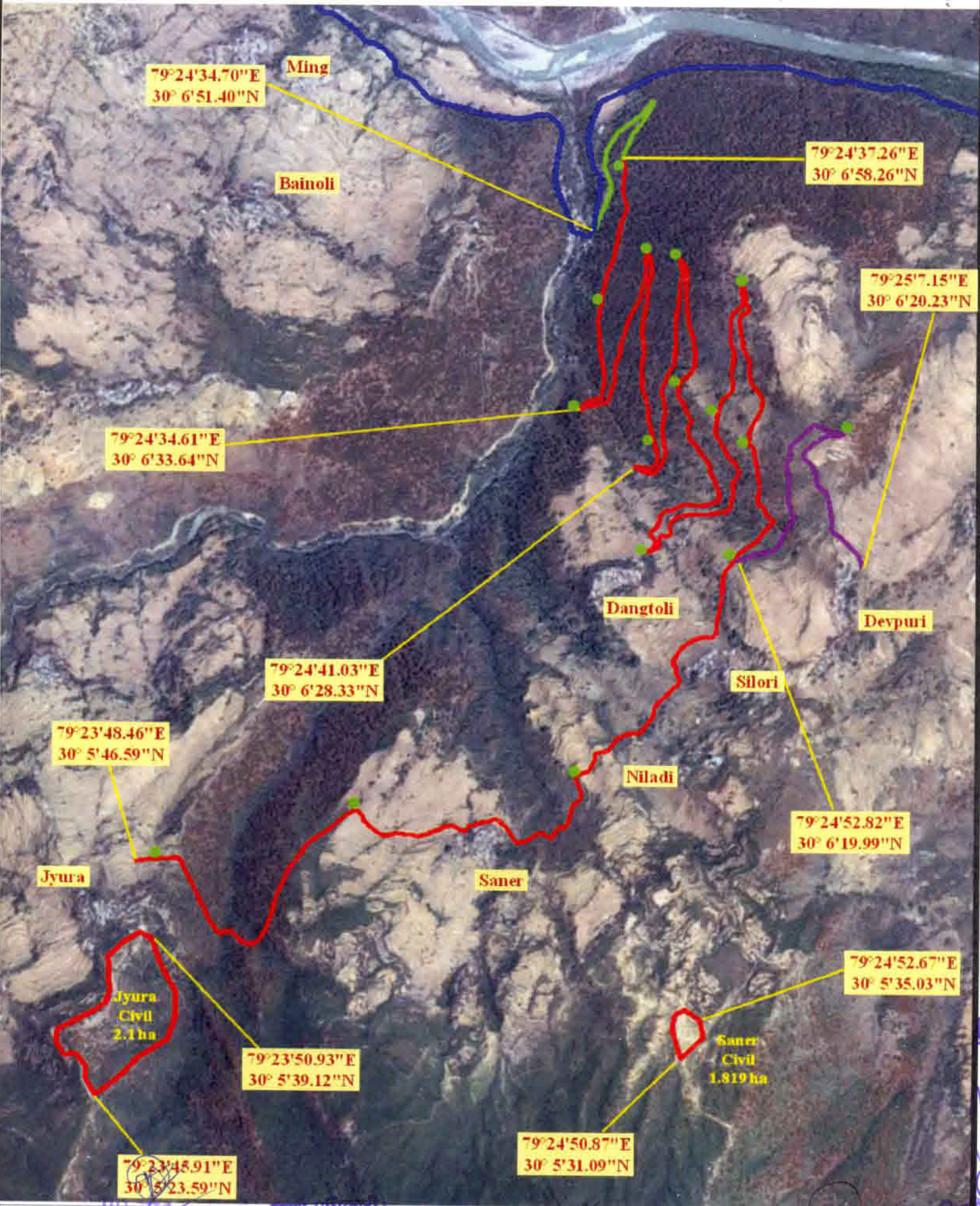
उप जिलाधिकारी
थराली

तहसीलदार

जिलाधिकारी
चमोली

प्रभागीय वनाधिकारी

डिजिटल मैप – जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अन्तर्गत मीग गधेरा से डागतोली तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 16.725 किमी0)



Legend

- Proposed Road
- Proposed Devpuri Link Road
- Road Under Construction up 1.00 Km
- Kamprayag Gwaldam Highway
- Proposed Plantaion Civil Land
- Dumping Zone

वनक्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई

जिला अधिकारी
चमोली

(16) Attachment 1.9

भूमिधरों का विवरण - अनापत्ति एवं भूमिधर होने का प्रमाण।

नाम भूमि का विवरण एवं अनापत्ति प्रमाण पत्र।

प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत ~~मीरा डोगरी~~ मोटर मार्ग निर्माण हेतु जो नाप भूमि अर्जित की जानी है, उस हेतु हम नापभूमिधरों को कोई आपत्ति नही है। तथा हम अपनी भूमि विभागीय दरों पर देने हेतु सहर्ष सहमत है।

क0सं0	भूमिधरों का नाम	खसरा नं0	अर्जित की जानी वाली भूमि का क्षेत्रफल है0 में	हस्ताक्षर / अंगूठा
1	नरेन्द्रसिंह सिंह	461	0.020	[illegible]
2	दलीपसिंह	462	0.014	[illegible]
3	प्रकाशपालसिंह	463	0.016	प्रकाशपाल सिंह
4	हीरासिंह	460	0.011	हीरासिंह
5	प्रवरसिंह	187	0.019	[illegible]
6	सुजानसिंह	188	0.007	[illegible]
7	कंचनसिंह	189	0.040	Kunal
8	भूपालसिंह	203	0.010	भूपालसिंह
9	भवानसिंह	202	0.025	इन्द्रसिंह
10	इन्द्रसिंह	445	0.028	[illegible]
11	मोहनसिंह	446	0.030	[illegible]
12	प्रवरसिंह	448	0.040	आनन्दसिंह
13	आनन्दसिंह	622	0.056	हरेन्द्र
14	हरेन्द्रसिंह	623	0.020	विशनसिंह
15	विशनसिंह	624	0.021	[illegible]
16	तिलोकसिंह	625	0.019	विरेन्द्रसिंह
17	वीरेन्द्रसिंह	626	0.007	इन्द्रसिंह
18	इन्द्रसिंह	1323	0.011	Vijay Singh
19	विजयसिंह	1324	0.18	[illegible]
20	महेन्द्रसिंह	1341	0.021	कुन्दनसिंह
21	कुन्दनसिंह	1342	1.025	महिपालसिंह
22	महिपालसिंह	1343	1.028	गजेसिंह
23	गजेसिंह	1338	0.040	संग्रामसिंह
24	संग्रामसिंह	1339	0.025	[illegible]
25	दर्शनसिंह	999	0.045	[illegible]
26	उदेसिंह	998	0.030	

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0
उपखण्ड प्रयाग

पटवारी
क्षेत्र

(17)

क्र0सं0	भूमिधरों का नाम	खसरा नं0	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है0 में	हस्ताक्षर
27	बलवन्तसिंह	474	0.035	वि० एस० बोरा
28	लक्ष्मीदेवी	478	0.040	लक्ष्मीदेवी
29	लखपतसिंह	479	0.011	लखपतसिंह
30	कुंवरसिंह	418	0.010	कुंवरसिंह
31	पानसिंह	419	0.016	पानसिंह
32	मोहनराम	420	0.015	मोहनसिंह
33	नारायणसिंह	274	0.020	[signature]
34	पुष्करसिंह	275	0.025	Pushkar
35	जसपालसिंह	276	0.0011	जसपालसिंह
36	शीतलसिंह	954	0.007	शीतलसिंह
37	बिसनसिंह	955	0.013	बिसनसिंह
38	श्यामसिंह	956	0.010	श्यामसिंह
39	यशपालसिंह	957	0.005	[signature]
40	हरकसिंह	268	0.0540	हरकसिंह
41	हुकमसिंह	259	0.025	हुकमसिंह
42	इन्द्रसिंह	260	0.080	इन्द्रसिंह
43	कीर्तिन्द्रसिंह	261	0.023	B. Singh
		43	3.290 है0	

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

पटवारी
पटवारी क्षेत्र... कुलसारी
तहसील... थराली
जनपद–चमोली

MOU (18) Attachment 1.10

"समझौता ज्ञापन"

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी0एम0जी0एस0वाई0, प्रखण्ड कर्णप्रयाग (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापभूमिधर जिनकी भूमि मींग-गधेरा डांगतोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2014 के 10 महीने की 15 तारीख को निष्पादित किया गया है।

1– यह सहमति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।

2–यह सहमति हो गई है कि अपनी नाप भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको वर्तमान स्वीकृत सर्किल रेट से प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा। तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम्य विकास विभाग के नाम किया जायेगा।

3–यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनो पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने प्राधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख,माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

कार्यदायी संस्था की ओर से हस्ताक्षर

नाम:–इं0वी0एस0रावत,
पदनाम:–अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
प्रखण्ड–कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1– नरेन्द्र सिंह	दरवान सिंह	(signature)
2– दलीप सिंह	गुमान सिंह	(signature)
3– यशपाल सिंह	बलवन्त सिंह	यशपाल सिंह
4– धीरज सिंह	माधो सिंह	(signature)
5– पुष्कर सिंह	मेहरबान सिंह	(signature)
6– सुजान सिंह	माधो सिंह	(signature)
7– कंचन सिंह	रतन सिंह	(signature)
8–	रतन सिंह	
9– भूपाल सिंह	नारायण सिंह	भवान सिंह
10– भवान सिंह	दलीप सिंह	इन्द्र सिंह
11– इन्द्र सिंह	नारायण सिंह	(signature)
12– मोहन सिंह	गोपाल सिंह	पुष्कर सिंह
13– पुष्कर सिंह		
14– आनन्द सिंह	बाग सिंह	आनन्द सिंह
15 हरेन्द्र सिंह	शिव सिंह	हरेन्द्र सिंह
16 विक्रम सिंह	चन्द्र सिंह	विक्रम सिंह

साक्षी

पटवारी क्षेत्र कुलसारी
तहसील थराली
जनपद–चमोली

पटवारी

साक्षी

ग्राम प्रधान

(19)

ह०

17 त्रिलोकसिंह पु० कल्याणसिंह — Fruk Singh
18 वीरेन्द्रसिंह पु० कुन्दनसिंह — वीरेन्द्रसिंह
19 इन्द्रसिंह पु० रतनसिंह — इन्द्रसिंह
20 विजयसिंह पु० कुंवरसिंह — Vijay Singh
21 महेन्द्रसिंह पु० अवतारसिंह — [illegible]
22 कुन्दनसिंह पु० [illegible]सिंह — कुन्दनसिंह
23 महिपालसिंह पु० [illegible]सिंह — महिपालसिंह
24
25 मनोसिंह पु० [illegible]सिंह — मनोसिंह

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

प्रधान ग्राम पंचायत सनेड़
ह०
दिनांक 22/11/2014
वि०ख०-नारायणबगड़ (चमोली)

प्रधान
सनेड़ी

प्रधान ग्राम पंचायत निलाड़ी
ह०
दिनांक 23/11/2014
वि०ख०-नारायणबगड़ (चमोली)

प्रधान
निलाड़ी

ग्राम पंचायत–माल
हस्ताक्षर
दिनांक 26/11/14
वि०ख० नारायणबगड़ चमोली

प्रधान
[illegible]

Attachment-2.1

Name of the Project: Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Description of the Land Required-

The total length of the road is 16.725 km. For the initial length of 1.00 km (from 0.00 km to 1.00 km), forest clearance was granted by the Government of Uttarakhand for 0.60 hectare of land through letter no.-G.I.:-/2563/7-1-2011-600(3472)/2010 dated 11-07-2011 and for a length of 5.425 km (from 11.30 km to 16.725 km) forest clearance was granted by the Ministry of Environment and Forests, Government of India for 8.730 hectares of land through letter no. – 08B/UCP/06/169/2009/FC/1033 dated 04-12-2013. Thus out of the total length of 16.725 km of road, forest clearance has already been obtained for 6.425 km. The proposal hereby being submitted is for the balance 10.30 km of the road.

The description of the land required for remaining 10.30 km of the road is as under-

a) Private land – 4700 m x 7 m = 32900 sq.m. = 3.290 Hectare.
b) Civil Land – 3675 m x 7 m = 25725 sq.m. = 2.572 Hectare.
c) Van Panchayat Land – 1925 m x 7 m = 13475 sq.m. = 1.347 Hectare.

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
= (2.572 + 1.347) Hectare
= **3.919 Hectare.**

It is to mention here that Village-Jyuda, Maroda, Dangtoli and Saned are the last targeted habitation in this reach under PMGSY and no further expansion / construction of the road shall be required in this area.

Status of Tree Felling-

There are total of **400** number of trees falling in the proposed alignment of the road. Out of 400 number of trees, 393 number of trees are of *Pinus Roxburghii Sargant (Cheed)* and 07 number of trees are of *Myrica esculenta Buch-Ham ex D.Don (Kafal)* falling in this alignment. Out of these 400 number of trees, **48** number of trees are of 0-10 diameter. Hence, the number of trees which are greater than 10 diameter are **352**.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village **Dangtoli** with a population of 383, village **Devpuri** with a population of 135, village **Niladi** with a population of 216, village **Saned** with a population of 258, village **Jyuda** with a population of 358 and village **Maroda** with a population of 331. **Thus the total population being benefited with this road is 1681** and **the road shall provide connectivity to 06 number of villages out of which 04 villages are having a population of 250+.** The road is located in Block-Narayanbagar, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Van Panchayat Land, Private Land and Civil Land. The total length of the road is 16.725 km and

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस० वाई०

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

Administrative approval for construction of the road was granted by Government of Uttrakhand vide letter no.- 1760 / P.3-14 / URRDA dated 14-12-2009 in Phase-VIII. It is state that the financial sanction for the works is now being granted by Government of India, after the clearance has been granted by the Ministry of Environment and Forests. Presently, Phase-XIII of PMGSY is under progress in the state of Uttrakhand. The expected approximate cost of the project, if sanctioned in phase-XIII shall be Rs. 1003.00 lakhs.

Importance / Necessity of the Project-

Presently the villagers (04 number of villages with a total population of 1330) have to walk through a distance of 5 to 15 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity. The villages falling in this road are electrified and even have mobile connectivity, But due to no road connectivity, the development of the area is being hampered.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. Providing of the road connectivity shall generate new employment opportunities for the villagers and children shall be able to pursue better education. At present there is no primary health centre or veterinary hospital in the village. The villagers are deprived of the important Government Schemes meant for the welfare of general public such as 108 Ambulance Scheme in cases of emergencies, Cooking Gas Services etc. Road connectivity shall enhance the prospects of villagers being able to take use of such basic services.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.919 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of 3.919 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

22 A-2.2

महत्वपूर्ण / विभाग

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्याः 1760 /पी03–14/यू.आर.आर.डी.ए./09 दिनांकः 14 दिसम्बर, 2009

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–VIII के अन्तर्गत 250–499 तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गो से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार 171 मार्गो, अनुमानित लम्बाई 1277.00 किमी0 का चयन कोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण, डी0पी0आर0 एवं पैकेज गठन तथा मार्गो के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
1. मुख्य अभियन्ता स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमांऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तराखण्ड।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
6. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), उत्तराखण्ड।

संलग्नकः यथोपरि।

सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग।

16/8/11

S. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road: From	Name of Road: To	Approx. Length (Km)	Habitations to be
1	2	3	4	5	6	7	8
32	Sult	Khatoli	256	Shokhati	Khatoli	5.00	Khatoli(256)
33	Sult	Shailain	254	Shashikhal	Syalion	12.00	Syalion(254)
				Total		245.00	
District : Bageshwar							
34	Bageshwar	Kholdari	414	Balighat Dofar	Khuldor Rd	9.00	Kholdari(414)
35	Bageshwar	Junayal	405	Jarkhot Sundil	Sundil Junayal	2.00	Junayal(405)
36	Bageshwar	Ukhalson	333	Bijarijhal	Ukhalson	5.00	Ukhalson(333)
37	Kapkot	Khati	307	Wacham	Khati	6.00	Khati(307)
38	Garur	Bunga	387	Dangoli	Bunga	5.00	Bunga (387)
39	Garur	Simgari	442	Simgari Rd	Simgari	3.00	Simgari (442)
40	Garur	Loha Gari	292	Extension Dakghat Rolyana	Loha Gari	10.00	Loha Gari (292), Thepura Bajwar (284)
				Total		40.00	
District : Chamoli							
41	Pokhri	Ali	495	Pokhari	Kandai	16.00	Ali(495), Kandai(355), Mayoli lagga gugli(352), Sarnachain(284), Sauda Mangra(301)
42	Pokhri	Tunje	484	Jaurasi	Tunje	10.00	Tunje(484)
43	Narayanbagar	Bhatiyana	463	Rains	Bhatiyana	35.00	Bhatiyana(463), Kothali(401), Chirkhum(365), Sunbhi(272)
44	Karnaprayag	Dungri	461	Naini I.C	Dungri	5.00	Dungri(461)
45	Joshimath	Ganai	447	Langsi	Molta	18.00	Ganai(447), Pagnau(431), Molta(390)
46	Gairsain	Sirana	422	Jangalechatti	Sirana	4.00	Sirana(422)
47	Gairsain	Kalchunda	410	Dewaldhar	Kalchuna	7.00	Kalchunda(410)
48	Joshimath	Karchhoi	391	Tapoban	Karchhoi	7.00	Karchhoi(391)
49	Gairsain	Naini	386	Laltu Gair	Naini	4.00	Naini(386)
50	Joshimath	Kimana	384	Helong	Damak	25.00	Kimana(384), Palla(331), Kalgaot(319), Dumak(284)
51	Gairsain	Kushrani Malli	379	Lambagar	Jhumakhet Uttari	11.00	Kushrani Malli(379), Jhumakhet Talla(369), Jhumakhet Uttari(342)
52	Gairsain	Langtai	369	Sugar Band	Silapata	15.00	Langtai(369), Pyura(324), Sugar(300), Silpata(323)
53	Narayanbagar	Jyuda	358	Meen Gudra	Dangtoli	16.00	Jyuda(358), Maroda(331), Dangtoli(383), Saned(258)
54	Pokhari	Shrigadh	347	Hapla-Dhotidhar Motor Road	Shrigadh	4.00	Shrigadh (347)
55	Karnaprayag	Dada Damdha	345	Gauchar	Damdha	25.00	Dada Damdha(345), Duwa(286)
56	Pokhri	Talli Kansari	339	Mohankhal	Talli Kansari	6.00	Talli Kansari(339)
7	Tharali	Main	335	Tharali-Dungari-Ruisain Motor Road	Main	5.00	Main (335)

Regarding Financial Sanction

Name of the Project: Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY.

The administrative sanction for the project has been granted by the Uttrakhand Government through letter number 1760 /P-3-14/URRDA/09 dated 14-12-2014 in Phase-VIII.

Presently. Phase-XIII is under progress for the state of Uttrakhand and Financial Sanction of the works is being granted by the Government of India after obtaining prior approval from the Ministry of Environment and Forests, Government of India.

The Approximate cost of the project, if sanctioned under Phase-XIII of PMGSY, shall be 1003.00 lacs.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

Attachment - 2.3

(25)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

परियोजना का नाम – जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत (फेज–13) मींग गधेरा से डांगतोली मोटर मार्ग का निर्माण।

आज दिनाँक 18.12.2014 को पी0एम0जी0एस0वाई0, कर्णप्रयाग, चमोली के द्वारा मींग गधेरा से डांगतोली तक बनाये जाने वाले मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री महिपाल सिंह नेगी – वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री रणजीत सिंह -- राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री टेक सिंह कनवासी – कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री नासिर हसन – सहायक अभियन्ता, तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री भोपाल सिंह – प्रधान ग्राम डांगतोली, श्री शिशुपाल सिंह– ग्राम प्रधान सनेड, श्री रणवीर राम– ग्राम प्रधान निलाडी के द्वारा प्रश्नगत मोटर मार्ग को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4700 मी0 नाप भूमि से, 3675 मी0 सिविल भूमि से, 1925 मी0 वन पंचायत से, शून्य मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.290 हे0 नाप भूमि, 2.572 हे0 सिविल भूमि, 1.347 हे0 वन पंचायत भूमि, शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.919 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर लगभग 400 वृक्ष हैं जो कि चीड़, काफल एवं खडीक प्रजाति के हैं जो कि इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगें। 400 वृक्षों में से 48 वृक्षों का व्यास 0 से 10 है। इस प्रकार वन भूमि में कुल 352 वृक्ष, जिनका व्यास 0–10 से अधिक है, प्रभावित हो रहे हैं। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानान्तरण प्रस्ताव 7.00 मी0 चौडाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 6.00 मी0 की चौडाई में की गयी है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 5200 मी0 नाप भूमि से, 4120 मी0 सिविल भूमि से, 2080 मी0 वन पंचायत से, शून्य मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.640 हे0 नाप भूमि, 2.884 हे0 सिविल भूमि, 1.456 हे0 वन पंचायत भूमि, शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.340 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर लगभग 525 से अधिक वृक्ष चीड़, काफल एवं खडीक प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण में वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन कक्षों से नहीं गुजरेगा/में स्थित है। परियोजना में पडनें वाली नाप भूमि पर कोई वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहा हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन भूमि पर चीड़, काफल एवं खडीक प्रजाति के वृक्ष हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 (Dense Forest) है।

(26)

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79°24'37.26" E, 30°06'58.26" N है तथा यह स्थल ग्राम मींग से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम ज्यूडा है जिसका GPS मान 79°23'48.46" E, 30°05'46.59" N है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान 79°24'34.61" E, 30°06'33.64" N; 79°24'41.03" E, 30°06'28.33" N; 79°24'52.82" E, 30°06'19.99" N; 79°25'07.15" E, 30°06'20.23" N हैं।

चयनित समरेखन में किसी भी प्रजाति के पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक नहीं होगा ।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मींग गधेरा से डांगतोली के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 16 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान

Sl. No.	Longitude	Latitude
1	79° 24' 37.154" E	30° 6' 58.151" N
2	79° 24' 36.042" E	30° 6' 44.267" N
3	79° 24' 34.605" E	30° 6' 33.654" N
4	79° 24' 40.778" E	30° 6' 49.454" N
5	79° 24' 44.370" E	30° 6' 48.996" N
6	79° 24' 45.204" E	30° 6' 36.038" N
7	79° 24' 49.899" E	30° 6' 33.752" N
8	79° 24' 43.118" E	30° 6' 20.360" N
9	79° 24' 51.454" E	30° 6' 46.802" N
10	79° 24' 53.645" E	30° 6' 31.244" N
11	79° 24' 43.129" E	30° 6' 30.792" N
12	79° 25' 4.287" E	30° 6' 33.870" N
13	79° 24' 52.781" E	30° 6' 19.983" N
14	79° 24' 37.123" E	30° 5' 58.087" N
15	79° 23' 50.458" E	30° 5' 47.026" N
16	79° 24' 12.330" E	30° 5' 53.089" N

मलवा निस्तारण हेतु सभी डम्पिंग जोन नाप भूमि में प्रस्तावित हैं।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
एखण्ड, कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
खण्ड कर्णप्रयाग

(मोहन लाल सिंह नेगी)
व० प०

पटवारी
राजस्व उप निरीक्षक कुलसारी
तहसील थराली
जनपद चमोली

प्रधान ग्राम पंचायत
ह० रूपालसिंह
दि०
वि०ख० नारायण बगड़ चमोली

प्रधान ग्राम पंचायत
ह०
दिनांक 18/12/14
नारायणबगड़ (चमोली)

प्रधान ग्राम सभा
ह०
दिनांक 18/12/014
वि०ख०-नारायणबगड़ (चमोली)

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट प्रमाण पत्र।

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन पंचायत भूमि 1.347 है0 सिविल भूमि 2.572 है0 कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि दिनांक 16.08.2013 को जनपद चमोली में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा-डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु किमी0 0.00 से 10.300 किमी0 तक का संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण में वन विभाग की ओर से श्री महिपाल सिंह नेगी वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री करीम बख्श सिद्धकी पटवारी गढकोट तथा याचक विभाग की ओर से कनिष्ठ अभियन्ता, श्री टेक सिंह कनवासी द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया मार्ग में अधिग्रहित की जाने वाली भूमि 7.00 मी0 चौड़ाई में किया जायेगा इस संरेखण में कुल सिविल/वन पंचायत भूमि 3.919 है0 प्रभावित हो रही है।

उपरोक्त प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। एवं मोटर मार्ग निर्माण हेतु याचित भूमि न्यूनतम है। मार्ग का संरेखण इस प्रकार किया गया है, कि वन सम्पदा जैसे वृक्षों का कम से कम नुकसान हो। उक्त मोटर मार्ग पर कोई भी निमार्ण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जा रहा है। आवेदित भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है। उनकी गणना 6.00 मी0 चौ0 में की गई है, तथा सूची संलग्न है।

J.E

अमीन

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण निर्माण विभाग
सहायक अभियन्ता,
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
उपखण्ड कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
अधिशासी अभियन्ता
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

वन दरोगा

ए0 सी0 सिद्दिकी
राजस्व पटवारी
क्षेत्र गढकोट
तहसील ....
चमोली

तहसीलदार
थराली

उपजिलाधिकारी
थराली

वनक्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

प्रतिहस्ताक्षर
जिलाधिकारी
चमोली।

जिला अधिकारी
चमोली

Annexure- 2.4

Name of the Work- Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Mountainous	Mountainous
2	Length of Road	16.725	17.825
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20	1:20
	(b) Curves, H.P Bends	06 numbers of H.P. Bends	10 numbers of H.P. Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	By Jeep upto 1.00 km and mule path for remaining length	By Jeep upto 1.00 km and mule path for remaining length
6	Right of way, bringing out construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment
7	(a) Terrain & Soil Condition.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.
	(i) Cliffs and gorges.	(i) None	(i) None
	(ii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding.
	(iii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	(iii) The General elevation of the road is 1400 m. The elevation at the starting point of the road is 1160 m and the elevation at the end point of the road is 1650 m. Thus the road achieves a height of 490 m.	(iii) The General elevation of the road is 1400 m. The elevation at the starting point of the road is 1160 m and the elevation at the end point of the road is 1650 m. Thus the road achieves a height of 490 m.
	(iv) Variations extant and types.	48 / 100 (Attached after comprative)	48 / 100 (Attached after comprative)
8	Climate Condition: (a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & min. reading (Avg. data of 12 years)	(a) Temperature Monthly max. & min. reading (Avg. data of 12 years)

Alignment No-1:

Month	Temperature (in ^{0}C) Max.	Min.
January	18	-1
Feb.	22	7
March	27	13
April	33	18
May	35	20
June	32	21
July	31	21
August	30	23
September	30	21
October	29	17
November	26	12
December	21	-1

Alignment No-2:

Month	Temperature (in ^{0}C) Max.	Min.
January	18	-1
Feb.	22	7
March	27	13
April	33	18
May	35	20
June	32	21
July	31	21
August	30	23
September	30	21
October	29	17
November	26	12
December	21	-1

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

Sl. No.	Variables	Alignment No-1		Alignment No-2	
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution		(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution	
		Month	Average Rainfall Data (in mm)	Month	Average Rainfall Data (in mm)
		January	74	January	74
		Feb.	76	Feb.	76
		March	77	March	77
		April	36	April	36
		May	48	May	48
		June	140	June	140
		July	322	July	322
		August	271	August	271
		September	150	September	150
		October	66	October	66
		November	12	November	12
		December	33	December	33
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(c) Snowfall occurs in the month of December and January upto 15 cm in depth on an average.		(c) Snowfall occurs in the month of December and January upto 15 cm in depth on an average.	
	(d) Wind direction and velocities.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.		(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.	
	(e) Fog Condition.	(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.		(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.	
	(f) Exposure to sun.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.		(f) The site is exposed to sun throughout the year.	
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.		(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.	
9	Facilities resources. (a) Landing ground.	(a) None		(a) None	
	(b) Dropping Zone.	(b) None		(b) None	
	(c) Food stuffs.	(c) *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo* etc.		(c) *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo* etc.	
	(d) Labour local availability and need for import.	(d) Local labour is available for construction work.		(d) Local labour is available for construction work.	

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 30 km.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 30 km.
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- - Private land, 3.290 hectare @ Rs. 9,00,000= Rs. 29,61,000.00 - Forest Land, 3.919 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 36,64,265.00 Thus total value of land = Rs. 66,25,265.00	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- - Private land, 3.640 hectare @ Rs. 9,00,000= Rs. 32,76,000.00 - Forest Land, 4.340 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 40,57,900.00 Thus total value of land = Rs. 73,33,900.00
11	Approximate Const. Cost.	Rs. 1003.00 lacs	Rs. 1158.00 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for induction of equipment	Access point available for induction of equipment
13	Period required for construction.	18 months	18 months
14	Strategic Consideration.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	The road shall provide connectivity to Village-Jyuda with a population of 289 numbers, Village- Maroda with a population of 331 numbers, Village-Dangtoli with a population of 383 numbers and village-Saned with a population of 258 numbers.	The road shall provide connectivity to Village-Jyuda with a population of 289 numbers, Village- Maroda with a population of 331 numbers, Village-Dangtoli with a population of 383 numbers and village-Saned with a population of 258 numbers.
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	(a) 1681 numbers	(a) 1681 numbers
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e.. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e.. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	None	None

AAE

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

Executive Engineer
Rural Engineering Service Deptt.
(P.M.G.S.Y.)
Divison Karanprayag

31

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
19	(i) Misc. Such as camping sites	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.
	(ii) Law and other problem	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.
	(iii) Royalty	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	(iv) Available	(iv) Available
	(v) Working period available for construction of work.	(v) 09 months in a year	(v) 09 months in a year
20	Total No. of trees to be removed .	400 numbers	Approximately 525 numbers.
21	Average Density of forest cover .	0.2 (Dense Forest)	0.2 (Dense Forest)
22	Total No. of Merits	16	12
23	Total No. of Demerits	05	09

Note- Colour filled Cell is the de-merit of the alignment whereas no fill is the merit of the alignment

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. -1 is Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

AAE
J.E.
कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

A.E.
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

E.E.
अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

D.F.O.

VARIATION EXTENT AND TYPES

Name of Habitation(s) : Dangtoli, Devpuri, Niladi, Saned, Jyuda and Maroda

Name of the Road : Meeng Gadera to Dangtoli

Length of the Road : 16.725 km

Sl. No.	Variable of the Habitation	Weightage of the Variable	Variable	Value Obtained	Remarks
1	2	3	4	5	6
1	Population	8	1681	8	
2	SC / ST Population	8	77	4	
3	Primary School	4	Yes	4	
4	Middle School	6	Yes	6	
5	High School	8	No	0	
6	Intermediate School	8	No	0	
7	Vocational School	8	No	0	
8	Dispensary	4	No	0	
9	Maternity & Child Welfare Centres	6	Yes	6	
10	Primary Health Centre & Veterinary	8	No	0	
11	Police Station	6	No	0	Revenue Police Area
12	Post Office	4	Yes	4	
13	Electrified	6	Yes	6	
14	Panchayat Head Office	6	Yes	6	
15	No. of Market Held	6	No	0	
16	Hilly Area	4	Yes	4	
	Total	100		48	

AE

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

Attachment 2.5

(33)

(17)

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :—जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.— 13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा—डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 हे0 सिविल भूमि 1.347 हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919 हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न. 13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा—डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु आवेदित 3.919 हे0 वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। यह भूमि केवल मोटर मार्ग निर्माण के प्रयोग में ली गई है तथा अन्य सार्वजनिक कार्यों में नहीं ली जायेगी।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
अधिशासी अभियन्ता
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

वनक्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

उप वन संरक्षक
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं० 01372-252210

पटवारी

तहसीलदार

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

जिला अधिकारी
चमोली

A-2.5

(34)

16

न्यूनतम भूमि का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न. 13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डागतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.919 हे0 वन भूमि की मॉग न्यूनतम है। इससे कम भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण होना सम्भव नहीं है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

वन क्षेत्राधिकारी

उप वनी संरक्षक

पटवारी

तहसीलदार

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

जिला अधिकारी
चमोली

(35) A-2.6

(18)

प्रभावित भूमि का लैण्ड शैड्यूल

(वन विभाग)

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव । (आरक्षित भूमि)

जिला	प्रभाग का नाम	वन ब्लाक	लम्बाई	चौड़ाई	क्षे0फ0 है0
चमोली	बदीनाथ वन प्रभाग	शून्य	–	–	–

वनक्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी रेंज
नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन संरक्षक
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

लैण्ड शैड्यूल (सिविल) एवं वन पंचायत भूमि तथा नाप भूमि

वन पंचायत एवं सिविल भूमि का लैण्डशैड्यूल के लिये (राजस्व विभाग) जिला अधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र।

जिला	तहसील	~~ब्लाक~~ ग्राम	खसरा नम्बरानों की संख्या	कुल रक्वा (है0)	याचित क्षे0है0
चमोली	थराली	डांगतोली	11	1.792 (सिविल भूमि)	
		भिरतोली	7	1.347 (वन पंचायत भूमि)	
		निलाडी	11	0.180 (सिविल भूमि) 3.919	
		ज्यूडा	1	0.392 (सिविल भूमि)	
		सनेड	4	0.208 (सिविल भूमि)	
		योग	34	3.919	3.919 (वन भूमि)
चमोली	थराली	(ग्राम- डांगतोली, निलाडी, ज्यूडा, सनेड)	43	3.290 / 7.209	3.290 (नाप भूमि)

ए0 डी0 सिडिकी
पटवारी / निरीक्षक
क्षेत्र........
तहसील........
चमोली

तहसीलदार
थराली

उपजिलाधिकारी
थराली

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

जिला अधिकारी
चमोली

36

69

खसरे की नकल (सिविल)

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत कुल 3.919 है0 भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्रामः–डांगतोली   पटवारी–गढ़कोट   तहसीलः–थराली   जिलाः– चमोली।

क0सं0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	लिया गया रक्वा है0	किस्म भूमि
1	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	46 म0	0.400	चारागाह
2	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	42 म0	0.040	चारागाह
3	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	50 म0	1.050	चारागाह
4	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	413 म0	0.090	भीटा
5	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	415 म0	0.018	झाड़ी
6	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	477 म0	0.018	झाड़ी
7	12	उत्तराखण्ड़ सरकार	663 म0	0.030	बंजर
8	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	508 म0	0.030	जगल
9	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	526 म0	0.055	गौचर
10	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	529 म0	0.035	चारागाह
11	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	536 म0	0.026	चारागाह
		योगः–		1.792	

अमीन   कनिष्ठ अभियन्ता   सहायक अभियन्ता   अधिशासी अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

पटवारी   तहसीलदार   उपजिलाधिकारी

37

~~70~~

खसरे की नकल (वन पंचायत)

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत कुल 3.919 हे भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्रामः– भिरतोली पटवारीः– गढ़कोट तहसीलः– थराली जिलाः– चमोली।

क0सं0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	लिया गया रक्वा है0	किस्म भूमि
1	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	520 म0	0.500	गौचर
2	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	221 म0	0.610	गौचर
3	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	397 म0	0.100	गौचर
4	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	201 म0	0.060	रास्ता
5	12	उत्तराखण्ड़ सरकार	269 म0	0.020	झाड़ी
6	07	उत्तराखण्ड़ सरकार	224 म0	0.022	रास्ता
7	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	940 म0	0.035	बंजर
योगः–				1.347	

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड–कर्णप्रयाग
सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी० एम० जी० एस० वाई०
प्रखण्ड गोपेश्वर
अधिशासी अभियन्ता

ए० डी० सिद्दिकी
राजस्व उपनिरीक्षक
क्षेत्र...............
तहसील...............
चमोली
पटवारी

तहसीलदार

उपजिलाधिकारी

खसरे की नकल (सिविल)

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत कुल 3.919 है0 भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्रामः– निलाड़ी   पटवारी क्षेत्रः– गढ़कोट   तहसीलः– थराली   जिलाः– चमोली।

क0सं0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	लिया गया रक्वा है0	किस्म भूमि
1	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	14 म0	0.010	बंजर
2	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	15 म0	0.015	भीटा
3	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	357 म0	0.010	रोली
4	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	385 म0	0.020	बंजर
5	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	288 म0	0.025	गौचर
6	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	395 म0	0.015	झाडी
7	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	428 म0	0.020	चारागाह
8	10	उत्तराखण्ड़ सरकार	1303 म0	0.020	बंजर
9	17	उत्तराखण्ड़ सरकार	1419 म0	0.020	भीटा
10	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	1420 म0	0.015	बंजर
11	11	उत्तराखण्ड़ सरकार	1421म0	0.010	गौचर
		योगः–		0.180	

अमीन   कनिष्ठ अभियन्ता   सहायक अभियन्ता   अधिशासी अभियन्ता

पटवारी   तहसीलदार   उपजिलाधिकारी

(39)

(~~72~~)

खसरे की नकल सिविल

परियोजना का नामः— जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत कुल 3.919 है0 भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्रामः— ज्यूड़ा पटवारी क्षेत्रः— गढ़कोट तहसीलः— थराली जिलाः— चमोली।

क0सं0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	लिया गया रक्वा है0	किस्म भूमि
1	09	उत्तराखण्ड सरकार	1107 म0	0.392	जंगल
योगः—				0.392	

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
उत्तराखण्ड कर्णप्रयाग
सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
सम्बंधित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग
अधिशासी अभियन्ता

ए0 सी0 सिद्दिकी
पटवारी
क्षेत्र..........
चमोली

तहसीलदार

उपजिलाधिकारी

40

73

खसरे की नकल (सिविल)

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत कुल 3.919 है0 भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्रामः– समेड़ पटवारी क्षेत्रः– गढ़कोट तहसीलः– थराली जिलाः– चमोली।

क0सं0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	लिया गया रक्बा है0	किस्म भूमि
1	07	उत्तराखण्ड सरकार	1419 म0	0.080	बंजर
2	07	उत्तराखण्ड सरकार	1416 म0	0.050	भीटा
3	07	उत्तराखण्ड सरकार	1420 म0	0.050	चारागाह
4	12	उत्तराखण्ड सरकार	151 म0	0.028	जंगल
योगः–				0.208	

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

पटवारी

तहसीलदार

उपजिलाधिकारी

A-2.7

परियोजना की लम्बाई चौडाई

कार्य का नाम – जनपद चमोली में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना फेज–13 के अन्तर्गत मींगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण की लम्बाई चौडाई निम्नानुसार है।

क्रं0सं0	वनभूमि	लम्बाई (मी0 में)	लम्बाई (मी0 में)	क्षेत्रफल (है0)	कुल है0
1	सिविल भूमि	3675	7.00	2.572	3.919 (वन भूमि)
2	वनपंचायत भूमि	1925	7.00	1.347	
3.	नाप भूमि	4700	7.00	3.290	3.290 (नाप भूमि)

अमीन

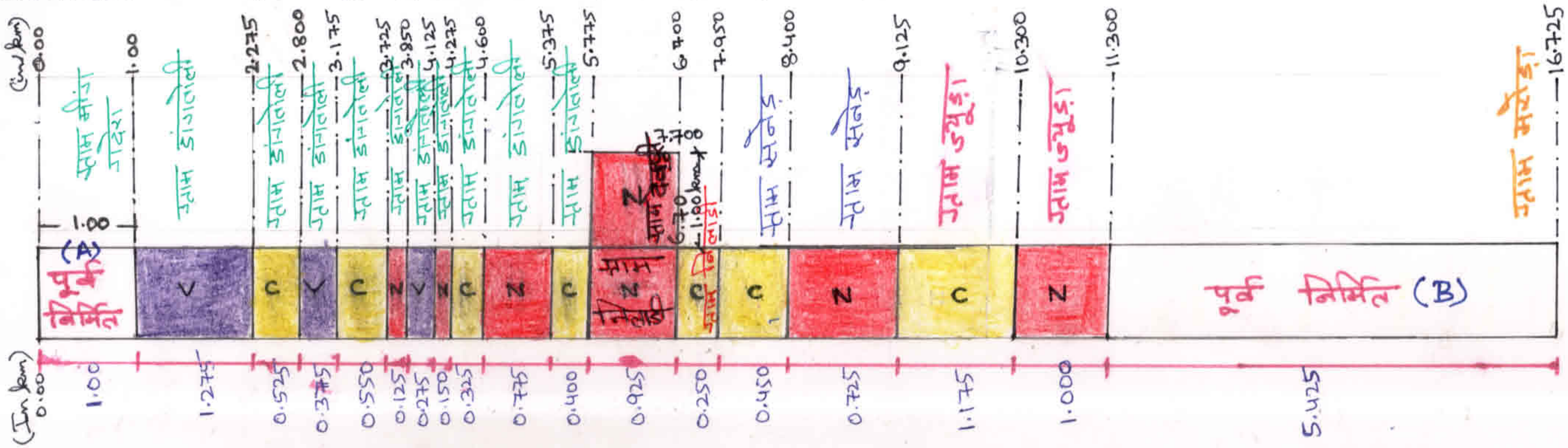
कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

BAR CHART OF LAND SCHEDULE

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा से डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण।



INDEX

वन पंचायत भूमि	(बैंगनी)	1925 mx7.00m=1.347Ha
सिविल भूमि	(पीला)	3675mx7.00m= 2.572 Ha
नाप भूमि	(लाल)	4700 mx7.00m=3.290Ha

कुल भूमि =7.209Ha

हस्तानतरण हेतु प्रस्तावित वन भूमि =3.919Ha

मार्ग की कुल लम्बाई - 16.725 km.

पूर्व निर्मित मार्ग की लम्बाई - 1.00km (A)
+5.425km (B)
= 6.425 km.

वर्तमान में निर्माण हेतु आवेदित लम्बाई = (16.725 - 6.425) km
= 10.300 km.

पूर्व निर्मित मार्ग:-

(A) पूर्व निर्मित मार्ग (km-0 से km-01 तक) हेतु, वन भूमि हस्तानतरण की विधिवत स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या - 8बी/यू०सी०पी०/06/11/2011/एफ०सी०/506 दिनांक 11-05-2011 के द्वारा - "जनपद चमोली के अन्तर्गत मींग गधेरा - निलाड़ी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.600 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन" प्रदान की गई है।

(B) पूर्व निर्मित मार्ग (km 11.300 से km-16.725 तक, अर्थात 5.425 km हेतु) पर पड़ने वाली वन भूमि के हस्तानतरण की विधिवत स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या - 8बी/यू०सी०पी०/06/169/2009/एफ०सी०/1033 दिनांक - 04-12-2012 के द्वारा - "जनपद चमोली के अन्तर्गत मींग-गढ़कोट मोटर मार्ग का करच्यूड़ा तक के निर्माण हेतु 8.730 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन" प्रदान की गई है।

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

DFO
प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

43

भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा मार्ग पर पूर्व में प्रदत्त की गई स्वीकृतियों के सम्बन्ध में।

मींग गदेरा से डांगतोली मोटर मार्ग पर 1.00 किमी0 हेतु (किमी0 0.00 से 1.00 तक) विधिवत स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या 8बी/यू0सी0पी0/06/11/2011/एफ0सी0/506, दिनांक 11.05.2011 के द्वारा (जनपद चमोली के अन्तर्गत मींग गदेरा–निलाडी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.600 है0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण)

एवं

5.425 किमी0 (किमी0 11.300 से 16.725 तक) मार्ग की विधिवत स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या–8बी/यू0सी0पी0/06/169/2009/एफ0सी0/1033, दिनांक–04.12.2012 के द्वारा (जनपद चमोली में मींग गढकोट मार्ग का करच्यूडा तक के मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 8.730 है0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण) निर्गत की जा चुकी है।

इस प्रकार मींग गदेरा से डांगतोली मोटर मार्ग जिसकी कुल लम्बाई 16.725 किमी0 है, में से 6.425 किमी0 की विधिवत स्वीकृति भारत सरकार द्वारा पूर्व में प्रदत्त की जा चुकी है।

इस सम्बन्ध में स्पष्ट करना है कि राज्य सरकार द्वारा राज्य सैक्टर योजना के अन्तर्गत प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति खण्ड–खण्ड में ही दी जाती है। वर्तमान में सम्पूर्ण मार्ग (मींग गदेरा से डांगतोली –16.725 किमी0) पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत स्वीकृत है। जो कि केन्द्र पोषित योजना है, तथा भारत सरकार द्वारा इस योजना के अन्तर्गत प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति, पूर्ण मार्ग निर्माण हेतु एकमुश्त प्रदान की जाती है। पूर्ण मार्ग की लम्बाई निर्माण हेतु पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत इसलिए स्वीकृत है क्योंकि पूर्व में राज्य सरकार द्वारा सैक्टर योजना के अन्तर्गत स्वीकृत 6.425 किमी0 लम्बाई में मात्र पहाड़ कटान का कार्य ही किया गया है, तथा शेष कार्य जैसे कि दीवार, क्रास ड्रैनेज स्ट्रक्चर आदि का निर्माण किया जाना शेष है।

इस मार्ग से जुड़ने वाले बसावटें ग्राम डांगतोली, ग्राम देवपुरी, ग्राम निलाडी, ग्राम सनेड, ग्राम ज्यूडा एंव ग्राम मरोडा है। पूर्व में निर्गत भारत सरकार की स्वीकृतियों के अनुसार उक्त बसावटों में से ग्राम डांगतोली एंव ग्राम मरोडा को मार्ग सुविधा प्राप्त होती है। शेष ग्राम देवपुरी, निलाडी, सनेड एवं ज्यूडा मार्ग से असंयोजित रह जाती है। वर्तमान में मार्ग का जो समरेखण प्रस्तावित है, वह ग्राम मींग गदेरा से डांगतोली होते हुये ग्राम निलाडी, देवपुरी, सनेड होते हुये ग्राम ज्यूडा पर समाप्त हो जाता है। ग्राम डांगतोली एवं ग्राम मरोडा तक पहुचने हेतु मार्ग का संरेखण पूर्व में निर्गत स्वीकृतियों के अनुसार ही है। अतः पूर्व में निर्गत स्वीकृतियों के अनुसार संयोजित हो रहे ग्रामों हेतु, कोई अतिरिक्त अन्यत्र किसी समरेखण स्वीकृति हेतु प्रस्ताव में सम्मिलित नही किया गया है।

चूँकि लक्षित डांगतोली, ग्राम देवपुरी, ग्राम निलाडी, ग्राम सनेड, ग्राम ज्यूडा एंव ग्राम मरोडा अन्तिम बसावट है, अतः भविष्य में मोटर मार्ग के विस्तारीकरण की आवश्यकता नहीं होगी।

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(44)

27 JUL 2011

संख्याः–पी0आई0:– 2563 /7–1–2011–600(3472)/2010.

प्रेषक,

श्री राजेन्द्र कुमार,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

कार्यालय वन संरक्षक
गढ़वाल वृत्त, ...
प्राप्ति सं0 ...
फाइल संख्या ...
दिनांक... किसको भेजा।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण,
भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

वन एवं पर्यावरण विभाग

देहरादून : दिनांक 11 जुलाई, 2011.

विषयः– जनपद–चमोली के अन्तर्गत भींग गधेरा–निलाड़ी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.600 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या 3098/1जी–2936 (चमोली) दिनांक 02–06–2011 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि श्री राज्यपाल महोदय जनपद–चमोली के अन्तर्गत भींग गधेरा–निलाड़ी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.600 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन की स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या 8बी/यू.सी.पी./06/11/2011/एफ.सी./598 दिनांक 11–06–2011 में दी गई स्वीकृति के आधार पर निम्न शर्तों पर प्रदान करते हैं :–

1. वन भूमि की वर्तमान वैधानिक स्थिति में कोई परिवर्तन नहीं होगा।
2. प्रयोक्ता एजेन्सी उक्त भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही करेगा तथा वह उक्त भूमि अथवा उसके किसी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्तियों को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
3. प्रयोक्ता एजेन्सी के अधिकारी/कर्मचारी अथवा ठेकेदार या उक्त व्यक्तियों के अधीन या उनसे सम्बन्धित कोई भी व्यक्ति किसी भी प्रकार की वन सम्पदा को क्षति नहीं पहुँचायेगें और यदि उक्त व्यक्तियों द्वारा वन सम्पदा को कोई क्षति पहुँचायी जाती है, अथवा कोई क्षति पहुँचती है, तो उसके लिए सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा स्वयं निर्धारित प्रतिकर, जो पूर्णतया अन्तिम एवं प्रयोक्ता एजेन्सी पर बाध्यकारी होगा, प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा देय होगा।
4. उक्त वन भूमि प्रयोक्ता एजेन्सी के उपयोग में तब तक बनी रहेगी, जब तक कि प्रयोक्ता एजेन्सी को उसकी उक्त प्रयोजन हेतु आवश्यकता रहेगी। यदि प्रयोक्ता एजेन्सी को उक्त भूमि अथवा उसके किसी भाग की आवश्यकता न रहेगी, तो यथास्थिति उक्त भूमि अथवा उक्त भूमि का ऐसा भाग, जो प्रयोक्ता एजेन्सी के लिए आवश्यक न रहे, मूल विभाग को बिना किसी प्रतिकर भुगतान के वापस हो जायेगी।
5. निर्माण कार्य शुरू करने से पहले वन विभाग के सक्षम अधिकारी की अनुमति प्राप्त की जायेगी।
6. वन विभाग तथा उसके अधिकारियों को किसी भी समय जब वे आवश्यक समझें, हस्तान्तरित किये गये भूखण्ड पर प्रवेश करने व उसका निरीक्षण करने का अधिकार होगा।
7. प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर वन विभाग द्वारा प्रभावित वृक्षों के दस गुने अर्थात 1240 वृक्षों का वृक्षारोपण एवं पाँच वर्षों तक रख–रखाव किया जायेगा।
8. प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर वन विभाग द्वारा प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर रिक्त पड़े स्थानों पर प्रजातिगत वृक्षारोपण एवं पाँच वर्षों तक उसका रख–रखाव किया जायेगा।
9. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा जनपद कार्य बल की संस्तुतियों एवं भू–वैज्ञानिक के सुझावों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा।
10. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित योजना के निर्माण एवं तदुपरान्त रख–रखाव के दौरान आस–पास के क्षेत्र की वनस्पतियों एवं जीव जन्तुओं को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।

45

संख्याः–जी0आई0:–2615/7–1–2013–800(3080)/2009.
02 3114/

प्रेषक,

श्री राजेन्द्र कुमार,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

वन एवं पर्यावरण विभाग देहरादून : दिनांक 01/02/2013.

विषयः– जनपद–चमोली के अन्तर्गत मींग–गढ़कोट मोटर मार्ग का करच्यूड़ा तक के निर्माण हेतु 8.730 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्याः 1581/1जी–2540 (चमोली) दिनांक 05–01–2013 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि श्री राज्यपाल महोदय जनपद–चमोली के अन्तर्गत मींग–गढ़कोट मोटर मार्ग का करच्यूड़ा तक के निर्माण हेतु 8.730 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन की स्वीकृति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या 8बी/यू.सी.पी./08/189/2009/एफ.सी./1033 दिनांक 04–12–2012 में दी गई स्वीकृति के आधार पर निम्न शर्तों पर प्रदान करते हैं :–

1. वन भूमि की वर्तमान वैधानिक स्थिति में कोई परिवर्तन नहीं होगा।
2. वन विभाग द्वारा प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर प्रत्यावर्तित भूमि के बदले ग्राम, हंसकोटी, तहसील–थराली, जिला–चमोली में 17.460 हे0 अवनत सिविल एवं सोयम भूमि पर वन संरक्षण अधिनियम के मार्गदर्शी सिद्धान्तों 3.2(i) एवं 4.2 के अनुसार क्षतिपूरक वृक्षारोपण एवं पाँच वर्षों तक उसका रख–रखाव किया जायेगा।
3. वन विभाग के पक्ष में म्यूटेशन की गई उक्त भूमि को छः माह के अन्तर्गत संरक्षित वन घोषित करने हेतु जिलाधिकारी द्वारा यथोचित प्रस्ताव वन एवं पर्यावरण विभाग, उत्तराखण्ड शासन को उपलब्ध कराया जायेगा। संरक्षित वन घोषित किये जाने की अधिसूचना की प्रति भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ एवं नोडल अधिकारी कार्यालय को उपलब्ध करायी जायेगी।
4. प्रयोक्ता एजेन्सी उक्त भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही करेगा तथा वह उक्त भूमि अथवा उसके किसी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्तियों को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
5. प्रयोक्ता एजेन्सी के अधिकारी/कर्मचारी अथवा ठेकेदार या उक्त व्यक्तियों के अधीन या उनसे सम्बन्धित कोई भी व्यक्ति किसी भी प्रकार की वन सम्पदा को क्षति नहीं पहुँचायेंगें और यदि उक्त व्यक्तियों द्वारा वन सम्पदा को कोई क्षति पहुँचायी जाती है, अथवा कोई क्षति पहुँचती है, तो उसके लिए सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा तदर्थ निर्धारित प्रतिकर, जो पूर्णतया अन्तिम एवं प्रयोक्ता एजेन्सी पर बाध्यकारी होगा, प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा देय होगा।
6. उक्त वन भूमि प्रयोक्ता एजेन्सी के उपयोग में तब तक बनी रहेगी, जब तक कि प्रयोक्ता एजेन्सी को उसकी उक्त प्रयोजन हेतु आवश्यकता रहेगी। यदि प्रयोक्ता एजेन्सी को उक्त भूमि अथवा उसके किसी भाग की आवश्यकता न रहेगी, तो यथास्थिति उक्त भूमि अथवा उक्त भूमि का ऐसा भाग, जो प्रयोक्ता एजेन्सी के लिए आवश्यक न रहे, मूल विभाग को बिना किसी प्रतिकर भुगतान के वापस हो जायेगी।
7. निर्माण कार्य शुरू करने से पहले वन विभाग के सक्षम अधिकारी की अनुमति प्राप्त की जायेगी।
8. वन विभाग तथा उसके अभिकर्ताओं को किसी भी समय जब वे आवश्यक समझें, हस्तान्तरित किये गये भूखण्ड पर प्रवेश करने व उसका निरीक्षण करने का अधिकार होगा।
9. प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर वन विभाग द्वारा प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर रिक्त पड़े स्थानों पर यथोचित वृक्षारोपण एवं पाँच वर्षों तक रख–रखाव किया जायेगा।

10. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा जनपद कार्य बल की संस्तुतियों एवं भू-वैज्ञानिक के सुझावों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा।
11. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित योजना के निर्माण एवं तदुपरान्त रख-रखाव के दौरान आस-पास के क्षेत्र की वनस्पतियों एवं जीव जन्तुओं को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।
12. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा परियोजना निर्माण में कार्यरत मजदूरों/स्टाफ को रसोई गैस/किरोसिन तेल की आपूर्ति की जायेगी, जिससे निकटवर्ती वनों पर जैविक दबाव को कम किया जा सके।
13. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित स्थल/वन क्षेत्र के आस-पास मजदूरों/स्टाफ के लिए किसी प्रकार का कैम्प नहीं लगाया जायेगा।
14. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित वन भूमि को अतिरिक्त आस-पास की वन भूमि से निर्माण में मिट्टी/पत्थर काटने एवं भरने का कार्य नहीं किया जायेगा।
15. निर्माण कार्य के अन्तर्गत पातित होने वाले वृक्षों का पातन उत्तराखण्ड वन विकास निगम द्वारा किया जायेगा और उसका निस्तारण सम्बन्धित ग्रामों की स्थानीय जनता के हक-हकूक के दृष्टिगत किया जायेगा।
16. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा मार्ग निर्माण में आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।
17. प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव में निहित किसी भी निर्धारित शर्त का अनुपालन नहीं होने अथवा असंतोषजनक अनुपालन होने की स्थिति में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा स्वीकृति को निरस्त करने का अधिकार सुरक्षित है।
18. प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा एन०पी०वी०, क्षतिपूरक वृक्षारोपण, मलवा निस्तारण, एवं मार्ग के दोनों ओर रिक्त स्थानों पर वृक्षारोपण हेतु जमा की गई धनराशि को भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के स्तर पर गठित तदर्थ क्षतिपूरक वृक्षारोपण निधि प्रबन्ध एवं नियोजन एजेन्सी (ad-hoc CAMPA) को स्थानान्तरित कर दिया गया है।
19. प्रस्तावित वन क्षेत्र को प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर बाउन्ड्री पीलर द्वारा सीमांकन किया जायेगा, जिसका अक्षांश एवं देशान्तर भी मानचित्र एवं पीलर पर दर्शाया जायेगा और वन क्षेत्र में लगे प्रत्येक पीलर के आगे एवं पीछे उनकी दिशा भी लिखनी होगी तथा प्रभागीय स्तर पर वन भूमि प्रत्यावर्तन के अभिलेखों में भी अंकित किया जायेगा। इसकी सूचना भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ तथा नोडल अधिकारी कार्यालय को प्रेषित की जायेगी।
20. प्रयोक्ता एजेन्सी के व्यय पर मक डिस्पोजल का कार्य प्रस्तुत की गई योजना के अनुसार वन विभाग की देख-रेख में किया जायेगा। प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उत्सर्जित मलवे का निस्तारण चिन्हित स्थलों पर ही किया जायेगा व उत्सर्जित मलवे को किसी भी दशा में पहाड़ों के ढलान से नीचे/नदी में निस्तारित नहीं किया जायेगा।
21. प्रयोक्ता एजेन्सी वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत प्रत्यावर्तन प्रस्ताव से सम्बन्धित सभी ग्राम सभाओं के प्रस्ताव प्रस्तुत करेगी, जिसमें स्पष्ट अंकित हो कि ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार के सभी दावों का निस्तारण हो चुका है एवं ग्राम सभा वन भूमि के प्रत्यावर्तन प्रस्ताव पर सहमत है। इस सम्बन्ध में सम्बन्धित जनपद के जिलाधिकारी का प्रमाण पत्र निर्धारित प्रपत्र में प्रस्तुत किया जायेगा कि वनाधिकार अधिनियम के अन्तर्गत प्रस्तावित वन भूमि में कोई भी दावा लम्बित नहीं है। उक्त सूचना 15 दिन के अन्दर नोडल अधिकारी कार्यालय को उपलब्ध करायी जायेगी, उसके पश्चात् ही वन भूमि पर निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

2. उक्त आदेश उत्तराखण्ड शासन, वन एवं ग्राम्य विकास शाखा द्वारा जारी कार्यालय ज्ञाप सं0-104/26/प्र0स0-आ0व0ग्रा0वि0 दि0-1-1-2001, कार्यालय ज्ञाप सं0-110/26/प्र0स0-आ0व0ग्रा0 वि0 दि0-4-1-2001 एवं वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या: ए-2-75/दस-77-14(4)/74 दिनांक 3-2-1977 द्वारा प्रदत्त अधिकारों के अन्तर्गत जारी किये जा रहे हैं।

पत्रांक 1984 [illegible] दिनांक 9/07/2011

भवदीय,

(राजेन्द्र कुमार)
अपर सचिव।

प्रतिलिपि अधिशासी अभियन्ता लोक निर्माण विभाग थराली को इस निर्देश के साथ निर्गमित किया जाता है कि प्रस्तावित मार्ग रेखा पर प्रभावित होने वाले वृक्षों के पातन हेतु अपने स्तर कार्यवाही करना सुनिश्चित करें।

(48)

संख्या:–जी0आई0:–2675 / 7–1–2013–600(3080) / 2009 दिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :–

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय), भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, केन्द्रीय भवन, सेक्टर–एच, पंचम तल, अलीगंज, लखनऊ।
2. सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
3. महालेखाकार, लेखा एवं हकदारी, उत्तराखण्ड, देहरादून।
4. मुख्य अभियन्ता, स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
5. वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी।
6. जिलाधिकारी, जनपद–चमोली।
7. प्रभागीय वनाधिकारी, बदीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।
8. अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, थराली।

आज्ञा से,

(राजेन्द्र कुमार)

अपर सचिव।

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष 13 FEB 2013

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर-1 लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

पृ0 सं0– 37 / [illegible] दि0–16/02/13

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(1) मुख्य अभियन्ता, लो0 नि0 वि0 (गढ़वाल) पौड़ी

(2) अधीक्षण अभियन्ता, लो0 नि0 वि0 7 वाँ वृत्त गोपेश्वर

[illegible] 23/03/2013

प्रतिलिपि: अधि0 अभि0 अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 थराली को [illegible] प्रेषित।

MAR 2013

23/03/13

A-2-9 (47) 47

परियोजना का नाम :– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींग गधेरा,-डांगतोली , [illegible] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि तथा 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक बृक्षारोपण हेतु दस वर्षीय (एस0एस0पी0)

क्षतिपूरक वनीकरण का प्रस्तावित क्षेत्रफल		7.8380	है0	सिविल
क्र0	रोपित प्रजातियां		संख्या	
1	बांज		7000	
2	अंगू		3000	
3	भीमल		3000	
	कचनार		2676	
	योग		15676	

प्रथम वर्ष

क्र0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3	4	5	6
1	सर्वे व सीमांकन	7.8380	है0	78.00	611 36
2	क्षेत्र की सफाई कार्य (झाड़ी कटान आदि कार्य)	7.8380	है0	2543.00	19932.03
3	अग्रिम दीवालवन्दी कार्य (फेन्सिंग) कार्य	7.8380	है0	15309.00	119991.94
4	मृदा एवं जल सरक्षण एवं संग्रहण हैतु कच्चे चाल–खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिक कार्यो हेतु प्राविधान	L.S	खाल	4800.00	4800.00
5	गड्ढ़ो का खुदान 0.30x0x30x0.45cum रेखांकन सहित	15676	प्र0गा0	5.42	84963.92
6	निरीक्षण बटिया का निर्माण करना (प्रति है0 50र0मी0 लम्बी व 0.60मी0 चौड़ी) x 7.838 है.	235.140	वर्ग मी0	12.00	2821.68
7	पौधों की कीमत प्रथम वर्ष उगाने का	15676	प्र0 सं0	4.30	67406.80
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र सयंन्त्र औजार तैज करना	7.8380	है0	~~264.00~~ 624.00	~~2069.23~~ 48909.1
9	अन्य कार्य (जल संग्रहण एवं भूमि संरक्षण कार्या हैतु धनराशि का प्राविधान)	7.8380	है0	6240.00	48909.12
	प्रथम वर्ष का योग				354,327.76 ~~351506.09~~

द्वितीय वर्ष

क्र0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	गड्ढा भरान कार्य (0.30x0.30x0.45)Cum	15676	सं0	0.97	15205.72
2	पौधे की कीमत (द्वितीय वर्ष)	15676	सं0	1.20	18811.20
3	पौध ढुलान कार्य	15676	सं0	6.00	94056.00
4	पौध रोपण कार्य व थावला बन्दी कार्य	15676	सं0	1.89	29627.64
5	निराई गुडाई करना प्रथम बार	15676	सं0	1.29	20222.04
					177922.60

क्र0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3	4	5	6
					BF 177922.6
6	निराई गुडाई करना मय मलचिंग कार्य द्वितीय बार	15676	सं0	1.11	17400.36
7	खाद व दवा पर व्यय	7.8380	है0	0.00	0.00
8	प्रथम वर्ष में बृक्षारोपण की देख रेख व रख रखाव पर व्यय (वाचर 1अग0 से अगले वर्ष 28फरबरी तक 7 माह)	7.8380	प्र0है0 / माह	468.00 / manth	25677.29
9					
	9.1 बृक्षारोपण क्षेत्रों के अर्न्तगत सूखीघास फूँस एवं ज्वलनषील पदार्थों को हटाना प्रति है। झाड़ी कटान (लैन्टना गाजर धास / काला बांसा)	7.8380	है0	1287.00/ Heac	10087.51
	9.2 सुरक्षा दिवाल घेरवाड के बाहर 4 मी की पट्टी साफ करना 150 रु0मी0 / है0			0.00	0.00
	9.3 बृक्षारोपण से लाभावित होने वाले ग्रामिणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हैतु प्रक्षिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हैतु व्यक्तियों / समितियों को प्रोतसाहन देना । अ– प्रशिक्षण	L.S			0.00
	ब– प्रौत्साहन	L.S			0.00
9	अन्य व्यय साईन बौर्ड पौध ढुलान हैतु टोकरी सुतली , बोरी आदि क्रय , बृक्षारोपण के समय वर्षा से बचने हैतु पौलीथीन सीट क्रय करना व वर्ष में दो तीन बार फोटो ग्राफी फिल्ड स्थरीय कार्यों को प्रचार प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य ।	7.838	है0	780.00	6113.64
10	अन्य कार्य				
	कुलयोग द्वितीय वर्ष				~~237201.30~~ 237201.40
	तृतीय वर्ष				
1	वनीकरण चौकदार 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
	2.1 बृक्षारोपण क्षेत्रों के अर्न्तगत सूखीघास फूँस एवं ज्वलनषील पदार्थों को हटाना प्रति है। झाड़ी कटान (लैन्टना गाजर धास / कालाबांसा)	7.8380	है0	0.00	0.00
	2.2 सुरक्षा दिवाल घेरवाड़ के बाहर 4 मी की पट्टी सॉफ करना	11.7570	किमी0	0.00	0.00

44018.21

क0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3	4	5	6
2	2.3 वृक्षारोपण से लाभावित होने वाले ग्रामिणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हैतु प्रक्षिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हैतु व्यक्तियों / समितियों को प्रोतसाहन देना । अ– प्रशिक्षण	L.S		0.00	0.00
	ब– प्रौत्साहन	L.S		0	0.00
3	पौधों की लागत कुल रोपण का 10 प्रतिशत	1568	स0 / पौध	5.50	8621.80
	पुनः गडढा खोदना एवं रोपण करना	1568	स0 / पौध	3.20	5016.32
	पौधों का ढुलान कार्य करना	1568	स0 / पौध	6.00	9405.60
	गडढों में रसायन खाद	1568	स0 / पौध	0.00	0.00
	गडढों में गोबर खाद डालना मय ढुलान सहित	15676	%	133.00	20849.08
	शीतकाल में मलचिग सहित कार्य	15676	%	111.00	17400.36
	तृतीय वर्ष का योग				105311.37
	चतुर्थ वर्ष				
1	रोपण वर्षे के बाद द्वितीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	चतुर्थ वर्ष का योग :–				46447.99
	पंचम वर्ष				
1	रोपण वर्षे के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	पंचम वर्ष का योग :--				46447.99
	छटा वर्ष				
1	रोपण वर्षे के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	छटा वर्ष का योग :--				46447.99
	सातवां वर्ष				
1	रोपण वर्षे के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव द अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	सातवां वर्ष का योग :--				46447.99
	आठवां वर्ष				
1	रोपण वर्षे के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78

क0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3	4	5	6
	आठवां वर्ष का योग :--				46447.99
	नोवा वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	नोवा वर्ष का योग :--				46447.99
	दसवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	7.8380	है0	468.00	44018.21
2	अन्य कार्य (अग्नि संम्बन्धी सुरक्षा कार्य)	7.8380	है0	310.00	2429.78
	दसवां वर्ष का योग :--				46447.99

5--कुल व्यय सांरास रूपयें में

क0	वर्ष का नाम	7.8380	है0 वनीकरण पर कुल व्यय
1	प्रथम वर्ष		354327.76 ~~351506.00~~
2	द्वितीय वर्ष		237201.40 237201.30
3	तृतीय वर्ष		105317.25 105311.37
4	चतुर्थ वर्ष		46447.99
5	पंचम वर्ष		46447.99
6	छटा वर्ष		46447.99
7	सातवां वर्ष		46447.99
8	आठवां वर्ष		46447.99
9	नोवां वर्ष		46447.99
10	दसवां वर्ष		46447.99
	कुल व्यय रुपये		1021982.34 ~~1019154.77~~
	सिलिंग के अनुसार देय दर @ 130000.00 रू0/है0	7.8380 Hac	1018940.00

रु0 1018900/-
(रुपये दस लाख अठारह हजार नौ सौ) मात्र

रुपये 1018900/- मात्र हेतु जांच किया।

वन क्षेत्राधिकारी
अलेख-शिमली रेंज
नारायणबगड़

मानचित्रकार
अलकनन्दा भूमि संरक्षण
वन प्रभाग-गोपेश्वर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
~~अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन~~ बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

~~प्रभागीय वनाधिकारी~~
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

Attachment 2.10

(51)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्ता प्रमाण –पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मत्री ग्राम सडक योजना फेज न 13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डागतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण चयनित स्थल सिविल सोयम भूमि ग्राम सनेड व ज्यूडा उपयुक्त है।

अमीन

कनिष्ठ अभियनता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

वन क्षेत्राधिकारी

उप वन संरक्षक

पटवारी

तहसीलदार

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

जिला अधिकारी
चमोली

Attachment 2.10(A)

(52) ~~54~~

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु सिविल सोयम भूमि की संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 16.08.2013 को प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा ढागतोली [redacted] मोटरमार्ग की प्रशासनिक/ ~~वित्तीय~~ स्वीकृति पत्रॉक संख्या–1760/ पी0 03–14 /यू0आर0आर0डी0ए0/09 दिनांक 14 दिसम्बर 2009 वन एवं ग्राम्य विकास शाखा उत्तराखण्ड सरकार ~~के स्वीकृति पत्रॉक 1207/पी 3 14/यू0आर0आर0डी0ए0/09 दिनांक 05.10.2009 के द्वारा~~ द्वारा दी गई है, जिसके निर्माण में प्रस्तावित सिविल/वनपंचायत भूमि 3.919 है0 प्रस्तावित है, वनविभाग के पक्ष में हस्तान्तरित हेतु क्षेत्रफल 7.838 है0, सिविल सोयम भूमि ग्राम सनेड़ व ग्राम ज्यूडा पटवारी वृत्त गढकोट तहसील थराली जिला चमोली में प्रस्तावित है।

प्रमुख सचिव उत्तराखण्ड शासन एवं वन पर्यावरण अनु0–03 के पत्रांक 883 (i)/x-3-2011-8(21)/2010 दिनांक 04.10.2011 एवं शासनादेश संख्या–2882/ दिनांक 11.11.2011 के निर्देशानुसार प्रस्तावित उक्त सिविलि भूमि 7.838 है0 का परीक्षण पटवारी/राजस्व निरीक्षक की रिपोर्ट दिनांक 16.08.2013 को तहसील स्तरीय कमेटी के द्वारा किया गया प्रस्तावित क्षेत्र फल खसरा नं0–149 मं0 1.730 है0 खसरा नं0–1107 मं0 3.878 खसरा नं0–1422 मं0 2.230 है0 कुल 7.838 है0 भूमि राज्य सरकार की सिविल भूमि है, जो श्रेणी 9 (3) ड़ में खाता संख्या–10–12.... में दर्ज कागजात है। जिसमें मौके पर ईमारती लकडी एवं पेड़ स्थित नहीं है, तथा वन स्वरूप नहीं है।

अतः उपरोक्त खसरानों मध्ये 7.838 है0 भूमि ग्राम सनेड़ व ज्यूडा सिविल भूमि को वन विभाग के हक में किये जाने की संस्तुति की जाती है।

कनिष्ठ अभियन्ता — सहायक अभियन्ता — अधिशासी अभियन्ता

वन दरोगा — वनक्षेत्राधिकारी — प्रभागीय वनाधिकारी

तहसीलदार थराली — उपजिलाधिकारी थराली — जिला अधिकारी चमोली

2.10(b)

53 ~~48~~

पटवारी गढकोट

परियोजना का नामः – जनपद चमोली में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना फेज–13के अन्तर्गत मींगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु चयनित सिविल भूमि का विवरण।

क्र0सं0	ग्राम का नाम/वर्तमान भूमिधर	खेत नं0	कुल रक्वा	चयनित क्षेत्रफल
1	सनेड़ (उत्तराखण्ड सरकार)	149	1.730	1.730 है0
2	सनेड़ (उत्तराखण्ड सरकार)	1422	2.230	2.230 है0
3	ज्यूडा (उत्तराखण्ड सरकार)	1107	4.735	3.878 है0
	योगः–	3	.	7.838 है0

कनिष्ठ अभियन्ता,

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता

पटवारी,
क्षेत्र गढकोट
चमोली

तहसीलदार
थराली

उपजिलाधिकारी
थराली

(54) A · 2011

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण की धनराशि को वहन किये जाने का प्रमाण–पत्र

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 2.572 है0 वन पंचायत भूमि 1.347 है0 कुल वनभूमि 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त प्रकरण में क्षतिपूरक वृक्षारोपण में आवश्यक धनराशि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।

AAE
कनिष्ठ अभियन्ता
अपर सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
(पी0एम0जी0एस0वाई0)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

D.F.O

A-2.12 (55) Attachment 2.0

पपरियोजना का नाम :– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींग गधेरा–डांगतोली , [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि तथा 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मोटर मार्ग की कुल ल0 — 10.30 किमी

पथ बृक्षारोपण (मोटर मार्ग के दोनों ओर) हेतु दस वर्षीय (एस0एस0पी0)

प्रति किमी रोपित (मोटर मार्ग के दोनों ओर) पौधें की संख्या — 100 वृक्ष

कुल रोपित (मोटर मार्ग के दोनों ओर) पौधें की संख्या — 1030 पौधा

क0	रोपित प्रजातियां	संख्या
1	पीपल	200
2	जामुन	150
3	अमलताश, जैकरण्डा, सिल्वरओक आदि शोभाकारी पौध	680
	योग	1030

प्रथम वर्ष

क0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3		4	6
1	गडढा का खुदान मय रेखकन चूना सहित (0.60x0x.60x0.60)cum	1030	प्र0ग0	11.58	11927.40
2	पौधों की कीमत प्रथम वर्ष उगाने का	1030	प्र0 सं0	4.30	4429.00
3	अन्य व्यय जैसे यंत्र सयंन्त्र औजार तैज करना	~~L.S~~ 10.30	किमी0	200.00	2060.00
	प्रथम वर्ष का योग				18416.40

द्वितीय वर्ष

क0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	गडढा भरान कार्य (0.60x0.60x0.60) Cum	1030	सं0	1.73	1781.90
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)	1030	सं0	1.20	1236.00
3	पौध ढुलान कार्य	1030	सं0	6.00	6180.00
4	पौध रोपण कार्य व थावला बन्दी कार्य	1030	सं0	1.89	1946.70
5	निराई गुडाई करना प्रथम बार	1030	सं0	1.29	1328.70
6	निराई गुडाई करना मय मलचिग कार्य द्वितीय बार	1030	सं0	1.11	1143.30
7	प्रथम वर्ष में बृक्षारोपण की देख रेख व रखरखाव पर व्यय (वाचर 1अग0 से अगले वर्ष 28फरबरी तक 7 माह)	2	वाचर	4680.00	65520.00
8	पौघों की सुरक्षा हेतु आईरन ट्री गार्ड कय करना ढुलान मय फिटिग	1030	सं0 ला0सं0	1100.00	1133000.00
	कुलयोग द्वितीय वर्ष				1212136.60

कुल योग 12,30,553.0

56

क0	कार्य का विवरण	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	[illegible]
1	2	3		4	6
	तृतीय वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद प्रथम वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	पौधों की लागत कुल रोपण का 10 प्रतिशत	103	सं0 / पौध	5.50	566.50
3	पुनः गडढा खोदना एंवं रोपण करना	103	%	3.20	3.30
4	पौध ढुलान कार्य	103	सं0 / पौध	6.00	618.00
5	गडढों में गोबर खाद डालना मय ढुलानसहित	1030	%	133.00	1369.90
6	शीतकाल में मलचिग सहित कार्य	1030	%	111.00	1143.30
	तृतीय वर्ष का योग				**116021.00**
	चतुर्थ वर्ष				
1	रोपण वर्ष बाद द्वितीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	चतुर्थ वर्ष का योग :–				**112320.00**
	पंचम वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	पंचम वर्ष का योग :–				**112320.00**
	छटा वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	छटा वर्ष का योग :–				**112320.00**
	सातवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	सातवां वर्ष का योग :–				**112320.00**
	आठवें वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	आठवें वर्ष का योग :–				**112320.00**

कुल योग 1908174.00

(62) BF 1908,174.n

क0	कार्य का विवरण (57)	इकाई		इकाई दर प्रति रु0	व्यय
1	2	3		4	6
	नवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	नवें वर्ष का योग :–				**112320.00**
	दसवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112320.00
2	अन्य कार्य				
	दसवें वर्ष का योग :–				**112320.00**

कुल व्यय सांरास रूपये में

क0	वर्ष का नाम	**10.30** किमी रोड साईड बृक्षारोपण
1	प्रथम वर्ष	18416.40
2	द्वितीय वर्ष	1212136.60
3	तृतीय वर्ष	116021.00
4	चतुर्थ वर्ष	112320.00
5	पंचम वर्ष	112320.00
4	छटा वर्ष	112320.00
5	सातवां वर्ष	112320.00
5	आठवां वर्ष	112320.00
4	नवां वर्ष	112320.00
5	दसवां वर्ष	112320.00
	कुल व्यय रुपये	**2132814.00**

सिलिंग के अनुसार देय दर @ 200000.00 रू0 / किमी0 **10.30** Km. **2060000.00**

(रुपये बीस लाख साठ हजार) मात्र

रुपये 20,60,000/- मात्र

हेतु जांच किया।

वन क्षेत्राधिकारी
R.O
नारायणबगड

मानचित्रकार
अलकनन्दा भूमि संरक्षण
वन प्रभाग–गोपेश्वर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252219

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

A. 2-13

(58)

मार्ग के दोनो ओर रिक्त पड़ें स्थानों पर वृक्षारोपण वहन किये जाने का प्रमाण--पत्र

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 2.572 है0 वन पंचायत भूमि 1.347 है0 कुल वनभूमि 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त प्रकरण में मार्ग के दोनो ओर रिक्त स्थानों हेतु आवश्यक धनराशि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।

कनिष्ठ अभियन्ता
अपर सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा
पी०एम०जी०एस०वाई०
खण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(59) A-2.15

पेड़ों का सारांश

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गधेरा–डांगतोली, [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.919 है0 सिविल/वन पंचायत भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क0सं0	भूमि का प्रकार	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	0–10	10–20	20–30	30–40	40–50	50–60	60–70	70–80	80–90	90 से अधिक	योग
1.	वन पंचायत/सिविल भूमि	चीड़	Pinus Roxburghii Sargent	48	135	96	23	25	18	16	13	19	1	394
2.		काफल	Myrica esculenta Buch-Ham ex.D.Don	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
3.		खड़ीक	Celtis eriocarpa Decaisne	–	–	–	2	–	3	–	–	–	–	5
													योगः–	400

वन दरोगा

वनक्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

उप वन संरक्षक
प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

(22)

(60) A-2.15

परियोजना का नाम :– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींग गधेरा–डांगतोली , [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि तथा 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मोटर मार्ग से प्रवाहित होने वाले बृक्षों की सूचि वार मुल्य।

क्षेत्र का विवरण	क्र0 सं0	प्रजाति / वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग सेमी	बृक्षों की संख्या	दर प्रति बृक्ष रू0	कुल धनराशि रू0
1	2	3	4	5	6	7
मींग गधेरा, डांगतोली , ज्यूड़ा– सुनेड़ मोटर मार्ग निर्माण	1	चीड़ हरा (Pinus Roxburghii Sargant)	0--10	48	90.00	4320.00
			10--20	135	240.00	32400.00
			20--30	96	600.00	57600.00
			30--40	23	2330.00	53590.00
			40--50	25	5070.00	126750.00
			50--60	18	8565.00	154170.00
			60--70	16	13200.00	211200.00
			70--80	13	18660.00	242580.00
			80--90	19	23860.00	453340.00
			90 Over	1	26250.00	26250.00
	2	काफल हरा (Myrica esculenta Buch-Ham ex D.Don)	20--30	1	160.00	160.00
	3	खड़िक हरा (Celtis eriocarpa Decaisne)	30--40	2	390.00	780.00
			50--60	3	780.00	2340.00
		Total		400		1365480.00

वन क्षेत्राधिकारी
रेंज ...

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

A-2-16

(61)

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त
उत्तराखण्ड पौड़ी

दिनांक 16-8-2014

पत्रांक /

बांज वृक्षों के पातन का प्रमाण–पत्र

जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत **मींग गधेरा-डांगतोली मोटर मार्ग** निर्माण हेतु **3.919** हेतु सिविल भूमि वन पंचायत एवं आरक्षित भूमि के हस्तान्तरण हेतु मेरे द्वारा दिनांक 16.08.2013 को निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान बांज वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई। गणना में कोई भी बांज वृक्ष प्रभावित नही हो रहें हैं।

क्रं0 सं0	ब्लाक	प्रजाति	ब्यास वर्ग										योग
			0–10	10–20	20–30	30–40	40–50	50–60	60–70	70–80	80–90	90 से अधिक	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Nil
योग	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Nil

उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण नही है, और यह मोटर मार्ग दूरस्थ क्षेत्र की जनता के लिये अति महत्वपूर्ण है। उक्त मोटर मार्ग निर्माण हेतु कोई भी बांज वृक्ष प्रभावित नही हो रहें है।

वन क्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली
रेंज नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

[redacted]

(62) A-2.18

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींगडांगतोली मोटर मार्ग के निर्माण।

न्यूनत्तम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या न्यूतम हैं व भारत सरकार से परियोजना के निर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त आवश्यक न्यूत्तम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।

E.E. प्रयोक्ता एजेन्सी अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग समर्पित पी.एम.जी.एस वाई प्रखण्ड कर्णप्रयाग	सहायक अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग पी० एम० जी० एस० वाई० उपखण्ड-कर्णप्रयाग	प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग

63

A-2.19

MUCK DISPOSAL PLAN

CERTIFICATE FOR BEARING THE COST OF MUCK DISPOSAL

Name of the Project: Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY, Phase-XIII.

It is to state that all the provisions and cost incurred in implementing the work of muck disposal has been included in the DPR for Financial sanction of the project. All the cost incurred for muck disposal and forestation works shall be borne by the user agency and the fund required by the forest department for muck disposal shall be made available by the user agency to the forest department.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

D. F. O.
प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

Name of the work: Construction of Meeng Gadera to Dangtoli Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Material received Due to Hill Side Cutting	-	1,08,150.00 cu.m.
Add Swell factor @ 40%	-	43,260.00 cu.m.
Total	-	1,51,410.00 cu.m.

Use of Material-

Sl. No.	Item for Which Material is to be used	Quantity	Index at which the material will be consumed per unit	Quantity of material Consumed (in cu.m.)
1.	Stone Masonry in cement sand mortar	1854.00 cu.m.	1.15	**2132.10**
2.	Stone Masonry laid Dry	3517.00 cu.m.	1.15	**4044.55**
3.	Hand Packed Stone Filling	1003.00 cu.m.	1.00	**1003.00**
4.	Construction of Wire Crates	1750.00 cu.m.	1.00	**1750.00**
5.	Granular Sub- Base (GSB)	10035.00 cu.m.	1.00	**10035.00**
6.	Construction of Parapets	800 Nos.	0.54	**432.00**
7.	Construction of Road Side Drain	5000 m	0.167	**835.00**
8.	Construction of Scuppers	750.00 m	8.01	**6007.50**
9.	Concreting Works	950.00 cu.m.	0.96	**912.00**
	Material to be Consumed for Carrying out Stage-II works			
10.	GSB (grading-1) works	13170.00 cu.m.	1.00	**13170.00**
11.	G3 (grading to be done using granulator at site)	4140.00 cu.m.	1.00	**4140.00**
12.	Super Elevation and Patri filling	15,052.00 m	0.90	**13546.80**
		Total material consumed in cu.m.		**58,007.95**
			Say (in cu.m.)	**58,008.00**

Balance Material Left for Disposal **= (1,51,410.00 - 58,008.00) cu.m.**
= 93,402.00 cu.m.

As per the attached Detail, the capacity of the Dumping Zone (in 1.722 Hectare of Private Land) **= 1,19,790.00 cu.m. which is more than the volume of debris required to be disposed off.**

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
प्र० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
खण्ड कर्णप्रयाग

D.F.O.

66

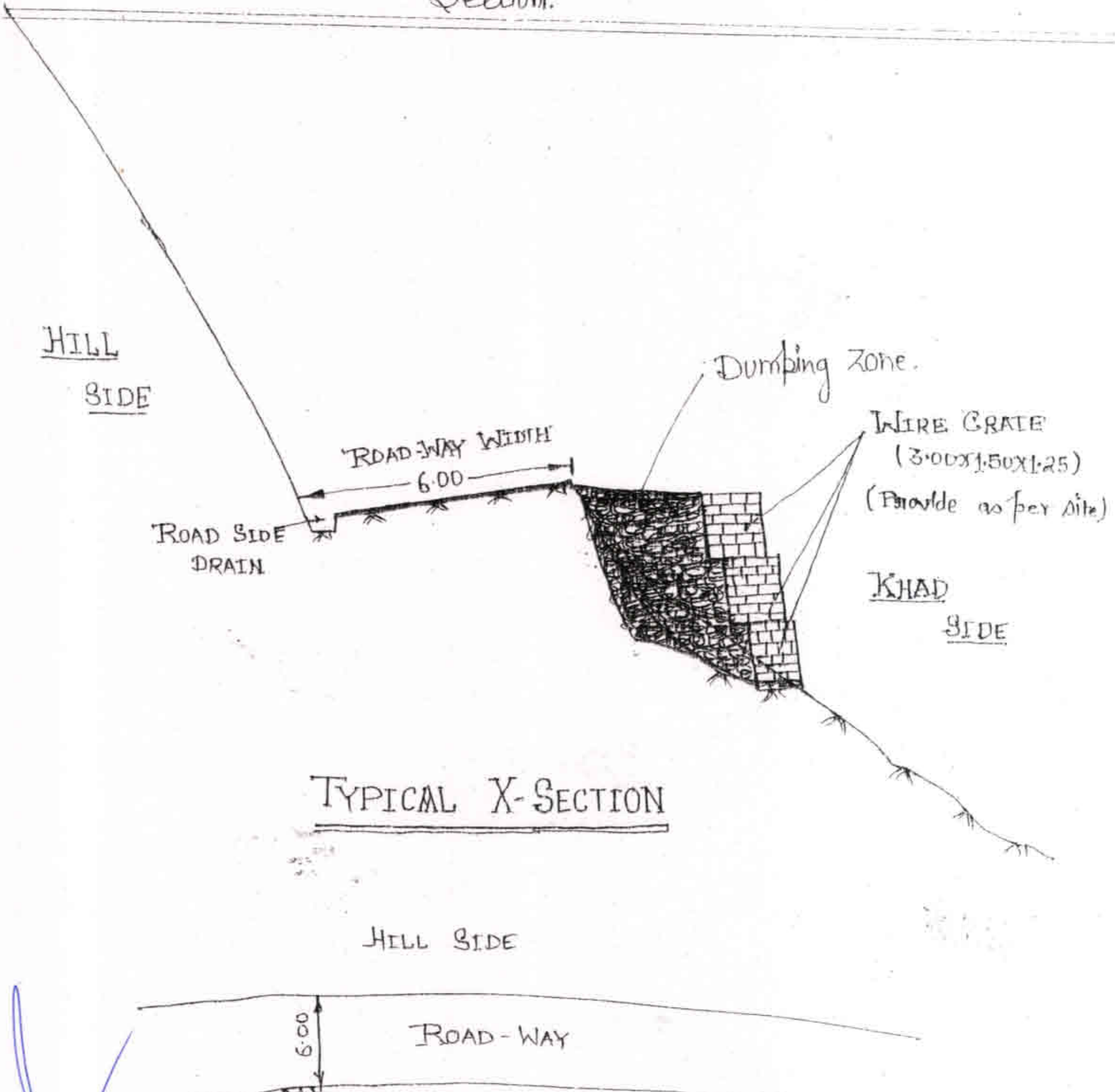
DETAIL OF MUCK DISPOSAL SITES

Sl. No.	Location of the Dumping Yard	Owner of the land	Khasra No.	Area of the land: Length (m)	Area of the land: Width (m)	Area of the land: Area (in hectares)	Height of the Dumping Zone (m)	Volume of the Dumping Zone (cu.m.)	Longitude / Latitude
1	0.0 to 0.30 km	Narendra Singh	462	40.00	15.00	0.060	4.50	2700	79° 24' 37.154" E 30° 06' 58.151" N
			461	48.87	13.30	0.065	4.50	2925	
			460	30.17	11.60	0.035	4.50	1575	
2	0.80 to 1.00 km	Daleep Singh	210	40.82	17.15	0.070	4.50	3150	79°24'36.042" E 30°06'44.267" N
			211	28.78	13.90	0.040	4.50	1800	
			212	19.53	12.80	0.025	4.50	1125	
3	3.725 to 3.85 km	Bhopal Singh	251	38.19	14.40	0.055	4.50	2475	79° 24' 34.605" E 30° 06' 33.654" N
			253	40.54	18.50	0.075	4.50	3375	
4	4.60 to 4.95 km	Yashpal Singh	246	51.43	17.50	0.090	4.50	4050	79° 24' 40.778" E 30° 06' 49.454" N
			840	50.00	16.00	0.080	4.50	3600	
5	5.15 to 5.35 km	Pushkar Singh	838	39.68	18.90	0.075	4.50	3375	79° 24' 44.370" E 30° 06' 48.996" N
			839	25.35	21.30	0.054	4.50	2430	
6	5.80 to 6.50 km	Ranbeer Ram	946	27.27	22.00	0.060	4.50	2700	79° 24' 45.204" E 30° 06' 36.038" N
			947	27.34	25.60	0.070	4.50	3150	
			948	30.20	29.80	0.090	4.50	4050	
7	6.70 to 7.00 km	Yashpal Singh	475	77.87	12.20	0.095	4.50	4275	79° 24' 49.889" E 30° 06' 33.752" N
			477	44.52	14.60	0.065	4.50	2925	
8	7.20 to 7.35 km	Yogender Singh	673	40.15	13.70	0.055	4.50	2475	79° 24' 43.118" E 30° 06' 20.360" N
			678	27.60	19.20	0.053	4.50	2385	
9	8.40 to 8.85 km	Dinesh Kumar	679	30.95	21.00	0.065	4.50	2925	79° 24' 51.454" E 30° 06' 46.802" N
			687	24.61	25.60	0.063	4.50	2835	
10	8.98 km to 9.12 km	Prem Singh	688	33.77	22.80	0.077	4.50	3465	79° 24' 53.645" E 30° 06' 31.244" N
			711	50.27	18.30	0.092	4.50	4140	
11	10.30 to 10.45 km	Avaal Singh	625	56.89	16.70	0.095	4.50	4275	79° 24' 43.129" E 30° 06' 30.792" N
			626	40.78	17.90	0.073	4.50	3285	
12	10.60 to 10.80 km	Jaibeer Singh	627	30.95	21.00	0.065	4.50	2925	79° 25' 04.287" E 30° 06' 33.870" N
			675	61.54	14.30	0.088	4.50	3960	
13	10.85 to 10.95 km	Prakash Singh	576	41.14	17.50	0.072	4.50	3240	79° 24' 52.781" E 30° 06' 19.983" N
			524	28.95	19.00	0.055	4.50	2475	
			525	24.77	21.80	0.054	4.50	2430	
14	11.00 to 11.10 km	Mukund Singh	526	42.13	19.70	0.083	4.50	3735	79° 24' 37.123" E 30° 05' 58.087" N
			531	46.65	15.65	0.073	4.50	3285	
15	11.10 to 11.15 km	Raghubeer Singh	651	41.98	13.10	0.055	4.50	2475	79° 23' 50.458" E 30° 05' 47.026" N
			658	28.90	17.30	0.050	4.50	2250	
16	11.15 to 11.25 km	Bali Ram	605	21.03	21.40	0.045	4.50	2025	79° 24' 12.330" E 30° 05' 53.089" N
			606	19.74	22.80	0.045	4.50	2025	
		Trilok Singh	421	33.20	25.00	0.083	4.50	1735	
			422	73.47	9.80	0.072	4.50	3240	
		Ram Singh	1090	77.87	12.20	0.095	4.50	4275	
		Rajendra Singh	1176	28.09	17.80	0.050	4.50	2250	
					Total	1.742		119790.00	

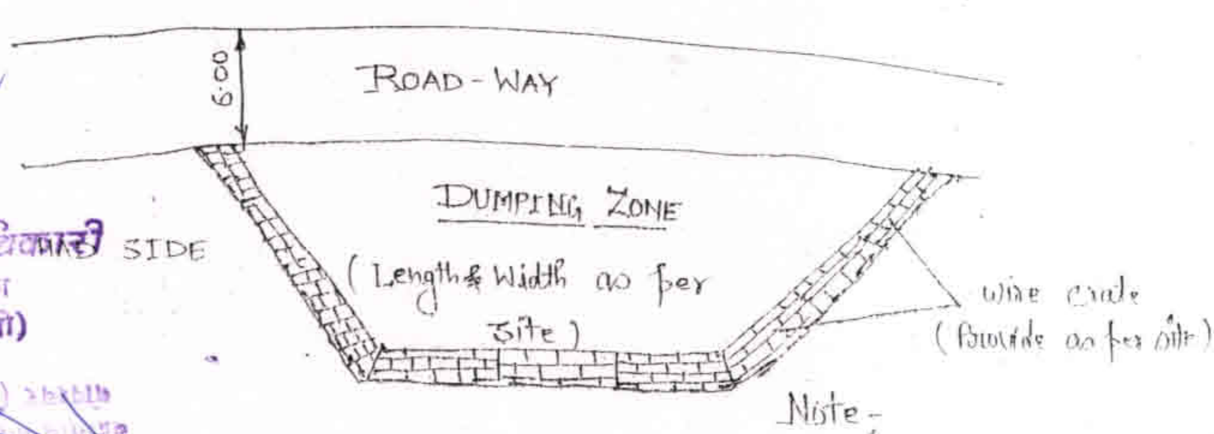
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

Name of work :- Muck disposal plan & Cross Section.



TYPICAL X-SECTION



PLAN

Note:-
(i) Drawing not to be scale.
(ii) All diamantion in meter.

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण (पी.एम.जी.एस.वाई.)

सहायक अभियन्ता (PMGSY)
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

[illegible] (PMGSY)
अधिशासी अभियन्ता

A-2·19 (68) 67

अनापत्ति प्रमाण पत्र मलवा निस्तारण हेतु

प्रमाणित किया जाता है कि प्र० ग्रा० स० यो० के अन्तर्गत मींग अथिरा डुंगातोली ज्यूड़ा सनेड़ मोटरमार्ग निर्माण से उत्पन्न मलवा निस्तारण हेतु मोटरमार्ग के संरेखण के नीचे नाप एवं साहड़ में हम काश्तकारों की नापभूमि है उस नाप भूमि पर मलवा डम्पिंग जोन बनाये जाने में हमें कोई आपत्ति नहीं है हम समस्त ग्राम वासी हस्ताक्षर कर देते हैं

ग्राम डुंगातोली नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर	खसरा/रकबा		खेत/रकबा	
			खसरा	रकबा	ख० नं०	रकबा
① नरेन्द्र सिंह	दरवान सिंह	[signature]	462, 461, 460	0010, 0.006, 0008	624, 626, 627	0015, 0015, 0028
② दलीप सिंह	" गुमान सिंह	[signature]	210, 211, 212	0.010, 0017, 0.050	575, 576	005, 0013
③ भूपाल सिंह	" रवन्द्र सिंह	भूपाल सिंह	251, 253	0.005, 0.008	524, 525	0018, 0008
④ यशपाल सिंह	" बलवन्त सिंह	[signature]	246	0.015	526	N.Z.A
⑤ पुष्कर सिंह	" मेहरवान सिंह	[signature]	840, 838	0.011	532	0013
⑥ मनोज बिष्ट	" दर्शन सिंह	[signature]	839, 946, 947, 948	0.024, 0.035, 0020, 0.011	558, 651, 605, 606	0015, 0020, 0013, 0018
						0.169 है०
निलाड़ी						
① रविन्द्र राम	" किशनराम	[signature]	निलाड़ी 460	0.010	ख० नं० 421	रकबा 0085
② नरपाल सिंह [illegible]	" मदन सिंह	[signature]	475	0036	422	0021
③ [illegible] सिंह	" [illegible] सिंह	[signature]	477	0051	412	0020
④ दिनेश कुमार	[illegible]	[signature]	428	0.008	418	N.Z.A
⑤ [illegible] सिंह	[illegible]	[signature]			407	0024
⑥ अवतार सिंह	[illegible]	[signature]			409	0035
⑦ [illegible] सिंह	[illegible] सिंह	[signature]			339	0.020
					340	0.010
					348	0.019
सनेड़						
① [signature] प्रकाश सिंह			सनेड़ 673	0.043	1245	0018
② [signature] मुकुन्द सिंह			678	0.01	1312	
			679	0.010	1309	
			687	008		
			688	005	1312	
			71[illegible]	[illegible]	1311	
ज्यूड़ा					ज्यूड़ा	रकबा
① रघुवीर सिंह	द्वारा सिंह				1090	0011
② कुलदीप	पुरुषोत्तम	[signature]			1146	0030
③ त्रिलोक सिंह	धरमसिंह	त्रिलोक सिंह			865	0013
④ रामसिंह	[illegible] सिंह	[signature]			866	0024
⑤ [illegible]						

प्रधान ग्राम पंचायत डुंगातोली हस्ताक्षर दिनांक नारायणबगड़ (चमोली)
प्रधान ग्राम पंचायत निलाड़ी ह० दिनांक विकास० नारायणबगड़ (चमोली)
प्रधान ग्राम पंचायत सनेड़ ह० दिनांक विकास० नारायणबगड़ (चमोली)
सरकारी क्षेत्र ... पटवारी तहसील ...
प्रधान ग्राम पंचायत डुंगातोली ह० दि०

PHOTOGRAPHS

69

	km – 0.00 to 0.30
	km – 0.80 to 1.00
	km – 3.725 to 3.85.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

70

km - 4.60 to 4.95

km - 5.15 to 5.35

km - 5.80 to 6.50

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
खण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

71

km 6.70 to 7.00

km- 7.20 to 7.35

km 8.40 to 8.85

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
सम्बधित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

72

	km-8.98 to 9.12
	km-10.30 to 10.45
	km-10.60 to 10.80

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

km-10.85 to 10.95

km-11.00 to 11.10

km-11.10 to 11.15

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

km 11.15 to 11.25

Additional land at km 11.15 (if required)

Additional land at km-11.25 (if required)

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई

परियोजना का नाम :– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींग गधेरा-डांगतोली . [redacted]टर मा निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि तथा 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(75)

मक डिस्पोजल प्राकलन (स्थान :–)

केट वायर स्परों का निर्माण — 200 न0

क0 सं0	कार्य का विवरण	सं0			नपत मीटरों में ल0	चौ0	ऊँ0	मात्रा घ0मी0
1	2	3			4	5	6	7
1	मिट्टी पत्थर कटान कार्य							
1.1	स्पर निर्माण हेतु स्थल विकास	200	x	1	1.50	1.50	(1.00+0) / 2	225.0000
	योग (मिट्टी पत्थर कटान कार्य)						Cum	225.0000
2	जालीदार विछाकर आर0 आर0 में कोरी चिनाई कार्य							
2.1	बुनियाद सहित सुपर स्टैक्चर में चिनाई	200	x	1	1.50	1.50	1.50	675.0000
	योग (जाली के अन्दर आर0आर0 चिनाई)						Cum	675.0000
3	वायर केट का छैत्रफल							
3.1	बुनियाद टोप / बोटम	200	x	2	1.50	1.50		900.000
3.2	बुनियाद आगे पीछे	200	x	2	1.50		1.50	900.000
3.3	बुनियाद साईड	200	x	2		1.50	1.50	900.000
	योग (स्पर में लगे जाली का क्षे0)						Sqm	2700.000

G.I wire (3.15mm thick)	2700.000	Sqm	x 1.70 kg / Sqm	4590 Kg
	Add : 5% wastage			229.5 Kg
Total wayar weates	= Qt		48.195000	Qt

कार्य सारांश

1	मिट्टी पत्थर कटान कार्य	225.0000 m^3	@	243.50 Rs. / m^3	54787.50	75476 16-1
2	आर0 आर0 ड्राई कार्य	675.0000 m^3	@	1,557.70 Rs. / m^3	1051447.50	75478 16-3
3	जालीदार तार को आवश्यकतानुसार काटना, बांधना, फेलना आदि	2700.0000 Sqm	@	5.15 Rs. / m^2	13905.00	वन विभाग की दरें
4	10 X 10सेमी0 जालीदारतार की बुनाई	48.1950 Qt	@	1,045.00 Rs. / Qt	50363.78	–ऐ–
5	G.I wire का मुल्य मय कार्य स्थल तक ढुलान	48.1950 Qt	@	8,000.00 Rs. / Qt	385560.00	लo नि0 बाजार भाव

योग 1556063.78

या 1556064 रू0 मात्र

रुपय 1556000/- मात्र

2/- 1556000/-

हेतु जांच किया।

मानचित्रकार
अलकनन्दा भू0 सं0 वन
वन प्रभाग गोपेश्वर (चमोली)

Public Works Deparment Uttarakhand DSR REPORT

Name Roads & Bridges Uttarakhand

Rate Card Block 12 Narain Bagar (CHAMOLI) Effective Date 16/05/2014

Year 2014-2015

Sl No	Description	Rate (Rs.)	Item No.		Unit
1	2	4	3		5
1	Excavation in foundation for retaining & breast walls in all types of soils and rocks including lead, lift and disposal of surplus material as per direction of engineer - in - charge	243.50	75476	16-1	Cum.
2	Random Rubble Masonary laid dry in breast wall,retaining wall, parapets,scupper etc. Including supply of all materials,labour,t &p royality etc,required for proper complition of work.(As per PWD Uttarakhand specifications)	1,557.70	75478	16-3	Cum.

वन क्षेत्राधिकारी
असेड़-तिमली रेंज

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
बद्रीनाथ प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं0 01372-252210

A– 2·20

(76)

(28)

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.–13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.13के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.919 है0 वन भूमि में राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता (कनिष्ठ अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, एखण्ड कर्णप्रयाग)	सहायक अभियन्ता (सहायक अभियन्ता, ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग, एम0 जी0 एस0 वाई0, उपखण्ड–कर्णप्रयाग)
		अधिशासी अभियन्ता (अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा, समर्पित पी.एम.जी.एस वाई, प्रखण्ड कर्णप्रयाग)
वनक्षेत्राधिकारी, अलकनन्दा भूमि संरक्षण, नारायणबगड़	उप वन संरक्षक (प्रभागीय वनाधिकारी, अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन प्रभाग गोपेश्वर, फोन नं0 01372-252210)	पटवारी (ए0 सी0 सिविल पटवारी, क्षेत्र ..., तहसील ..., चमोली)
तहसीलदार थराली	उप जिलाधिकारी थराली	प्रतिहस्ताक्षरित
		जिलाधिकारी
	प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर (चमोली)	जिला अधिकारी चमोली

A- 2.20

(77)

राष्ट्रीय पार्क से हवाई दूरी का प्रमाण पत्र ।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत मींग गधेरा, डांगतोली , [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि तथा 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव, प्रस्तावित योजना की राष्ट्रीय पार्क से हवाई दूरी 10.00 किमी से अधिक है। यह प्रस्तावित मोटर मार्ग का क्षेत्र, राष्ट्रीय पार्क के क्षेत्र का हिस्सा नहीं है।

प्रभागीय ... अधिकारी
... (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
... रेंज
नारायण...

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं० 01372-252210

78

A – 2·23

परियोजना का नाम–: जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मिंगगढ़ेरा से डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण ।

वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षक अधिनियम 1980 का उल्लगंघन नही हुआ है।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

(मोहनलाल सिंह नेगी)
व० द०

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
[illegible]

D. F. O

(79)

N.O.C.

आज दि० 7/1/2010 को ग्राम-पंचायत सनेड़ की एक खुली बैठक प्रधान श्रीमती हेमा देवी की अध्यक्षता में सम्पन्न की गई। जिसमें सर्व सम्मति से यह प्रस्ताव पारित किया गया है कि भीमताल-गधेरे से डांगतोली, निलाड़ी, सनेड़ जूडा तक जो सड़क स्वीकृत हुई है उसमें प्रधान ग्राम-पंचायत सनेड़ की नाप, बेनाप भूमि पर आदि कोई भी आपत्ति नहीं है सड़क निर्माण हेतु सर्व सम्मति से प्रस्ताव पारित किया गया है तथा मलवा डम्पिंग हेतु हमारे नाप भूमि में बनाने जाने में हमें कोई आपत्ति नहीं है।

1- वीरेन्द्रसिंह — [signature]
2- सग्रामसिंह — संग्राम सिंह
3- दर्शनसिंह — [signature]
4- उदेसिंह — [signature]
5- बलवंतसिंह — बि० एस० बी० [signature]
6- लक्ष्मी देवी — लक्ष्मी देवी
7- लखपतसिंह — लखपतसिंह
8- कुंवरसिंह — कुवरसिंह
9- पानसिंह — पानसिंह
10- मोहनराम — [signature]
11- नारायणसिंह — [signature]
12- पुष्करसिंह — [signature]
13- जसपालसिंह — जसपालसिंह
14- शेराजसिंह — शेराज सिंह
15- किशनसिंह — किशन सिंह
16- कु० ... [signature]
17- श्यामसिंह — श्यामसिंह
18- यशपालसिंह — [signature]
19- हरसिंह — हरसिंह
20- कुन्दनसिंह — [signature]
21- इन्द्रसिंह — इन्द्रसिंह

[Stamp: प्रधान ग्राम पंचायत सनेड़ ... ह० हेमा देवी, दिनांक 7/1/10]

[signature]
पूनम बिष्ट
सदस्य क्षेत्र पंचायत ...
...नारायणनगर

प्रस्ताव- ग्राम-पंचायत- निलाडी

आज दिनांक 10-1-10 को ग्राम-पंचायत निलाडी की बैठक सम्पन्न हुई जिसमें प्रस्ताव पारित किया गया कि मींगमधेरे से डांगतोली, निलाडी, सनेड एवं ज्यूडा तक राष्ट्रीय रोजगार सड़क योजना के अन्तर्गत जो सड़क निर्माण कार्य चलेगा उसमें ग्राम-पंचायत निलाडी की ओर से कोई विरोध नही है। समस्त जनता यह चाहती है कि हमें मुख्य मार्ग से जल्दी से जल्दी जोड़ा जाय, हम सभी को इसमें कोई आपत्ति नही है, हमारी नाप जमीन भी कटे तो हमें कोई आपत्ति नही है, मलवा उपयोग हेतु कोई आपत्ति नही है,

हस्ताक्षर समस्त ग्रामवासी-

1- [illegible]
2- Shivanand
3- [illegible]
4- Jugjeevan Singh
5- NARENDRA Singh
6- महेश्री देवी
7- गंगा देवी
8- किशन राम
9- मधु देवी
10- बीना देवी
11- कमला देवी
12- M S Bisht
13- शकुन्तला
14- गीता देवी
15-
16 पुष्पा देवी
17 देवकी देवी
18- जानकी देवी
19
20 पवित्रा देवी
21 सुरक्षा देवी
22
23 [illegible]

पूनम बिष्ट
क्षेत्र पंचायत डांगतोली
[illegible]

प्रधान ग्राम पंचायत निलाडी
ह० धनुली देवी

26- [illegible]
27- [illegible]
28- रुक्मणी देवी
29- रामा देवी
30-
31- [illegible]
32- [illegible] सिंह
33- [illegible]
34- ध्यान सिंह
35- Puran [illegible]
36- [illegible]
37-
38 दीपा देवी
39- Suman Bisht
40 [illegible]
41. गोविन्द [illegible]

(81)

17	त्रिलोकसिंह पु० कल्याणसिंह	[illegible]
18	वीरेन्द्रसिंह पु० कुन्दनसिंह	वीरेन्द्रसिंह
19	इन्द्रसिंह पु० रतनसिंह	इन्द्रसिंह
20	विजयसिंह पु० बैरसिंह	Vijay Singh
21	महेन्द्रसिंह पु० अवतारसिंह	[illegible]
22	कुन्दनसिंह पु० [illegible]	कुन्दनसिंह
23	महिपालसिंह पु० [illegible]सिंह	महिपालसिंह
24	[illegible]सिंह पु० [illegible]सिंह	[illegible]सिंह
25		

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
[illegible]

प्रधान ग्राम पंचायत [illegible]
ह० [illegible]
दिनांक 22/11/2014

प्रधान ग्राम पंचायत तिलाड़ी
ह० [illegible]
दिनांक [illegible]
विकास-नारायणबगड़ (चमोली)

प्रधान ग्राम पंचायत [illegible]
हस्ताक्षर [illegible]
दिनांक [illegible]
नारायणबगड़ [illegible]

प्रधान
[illegible]

प्रधान
तिलाड़ी

प्रधान
[illegible]

(82) A-2-27 (21)

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित विभाग द्वारा आवेदित भूमि पर अभी कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत प्राप्त होने के पश्चात ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा ।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण निर्माण सेवा विभाग
अधिशासी अभियन्ता
सम्बन्धित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

वनक्षेत्राधिकारी
वन-क्षेत्राधिकारी
नारायणबगड़

उप वन संरक्षक
प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन प्रभाग गोपेश्वर
फोन नं० 01372-252210

पटवारी

तहसीलदार
थराली

उप जिलाधिकारी
थराली

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर (चमोली)

जिला अधिकारी
चमोली

A-2.28 (83) (21)

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर –।
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू – गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 –220/सड़क/पुल समरेखण/गढ़वाल/2011

Geological Assessment of the Proposed alignment of Ming- Dangtoli Motor Road. Distict- Chamoli, Uttarakhand.

06–सितम्बर–2011

Geological Assessment of the Proposed alignment of Ming-Dangtoli Motor Road. Distict- Chamoli, Uttarakhand.

1- **Introduction:-** Rural Engineering Services Division, (PMGSY) Public Works Department, Karanprayag, has proposed the construction of 16.725km long Ming-Dangtoli, motor road under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana, [redacted]. On the request of the Executive Engineer, the undersigned carried out geological assessment of the proposed alignment corridore of the above said road on 27-07-2011. Er. Vishambhar Singh Rawat, the Executive Engineer, Er. Surendra Singh Rana, the Astt. Engineer, Tek Singh Kanwasi, the Junior Engineer, was also present during the visit.

2- **Location:-** The alignment of the proposed road originates from Km 33.00 of karanprayag – Gwaldam motor road, near Narayanbagad a small town in District-Chamoli.

3- **Regional Geology and the Geology of the Area: -** The area of the proposed alignment falls in Inner Himalaya or High Himalaya which is completely occupied by the rocks of Central Crystalline Group which are highly metamorphosed and occasionally tectonized sheared and shattered. The alignment corridore of the above said road originates through the upslopes of Karanprayag-Gwaldam motor road for about 125 m, with a close level difference and the up and down slopes of the alignment comprised of huge angular boulders embedded in clay- silt matrix. The shear strength of the slope forming material at this reach has been estimated low, hence, any box cut on the slope may cause failure to the up and the down slope due to the alternation of the slope angle and water seepage through the berm developed for the formation of the road. Though 2.0 m wide bridal path exists across the slope face almost parallel to the alignment for about 1.00 km length and no failure or slide scars are visible on its either side, but it is apprehended that any wide cut may cause the slope to move down, hence the half cut – half fill and walling method will be the safe mode to form the road in this reach. The slope between km 1.00 and km 7.00 are inclined at 45^0 to 65^0 in N 100 to N 160 direction and covered with thick envelope of overburden material of the

material are embedded in clay – silt matrix and the entire composite material has attained good degree of natural compaction, hence the Unconfined Shear Strength of this material has been improved to 350 k Pa as compared to the strength of the material present in the reach described earlier. The end portion of the proposed alignment between 09 km to 16.725 km mostly passes through the cultivated fields which are nothing but terrace type cut on the slope giving staire like appearance to the land form. Due to the formation of berms the slope has been broken up and reduced, into moderate angl thus enhancing the overall stability of the entire slope.

The insitu rock is exposed at many places along the alignment, but almost for a short extent not > 50.00 m. The rock mass at these short reaches is occassionly fresh, otherwise weathered to W_1 – W_2 grade (moderate). The rock mass has been traversed by many linear joints which are tight and sealed by the secondary infill like quartz vein. The Uniaxial Compressive Strength of these rocks has been estimated between 75 M Pa to 200 M Pa.

The Rock Quality Designation (RQD) for these rocks was calculated between 48 % to 80% and the ratio of the relative block size i.e. RQD / Joint number was found greater.

The Rock Mass Rating (RMR) of these rocks was 61%- 80% (Good Rock).

The Unconfined Shear Strength of the overburden material was calculated between 50 k Pa to 300 k Pa and the angle of repose of the disturbed soil was recorded 30^0.

The details of the major joint sets of the rock mass are as follows:-

Table-1

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	**2**	**3**	**4**
J_1	(So bedding gneissocity) joint	45	N 190 - N 205
J_2	joint	62	N 028 - N 055
J_3	joint	57	N100 - N 140
J_4	joint	60	N340

All the facets of the slopes through which the alignment passes looks stable and do not bear any significant impression of slope failure.

Presently the up and down slopes of the alignment corridor are free from ground deformation.

On the basis of the study carried at the site and the facts mentioned above the following remedial measure are being suggested for the construction of the road.

4- Recommendation:-

(i) Any type of cutting should be avoided from 0.00m to 125.00 m reach the road through this section must be formed by walling only.

(ii) Cut and fill method to be adopted for road formation throught the length excutting the above mention reachand heavy earth cutting is to be avoided. Box culting is to be avoided to the possible extent.

(iii) If the road is constructed with the above technique the fill material must be compacted to the required density to withstand throught the designed life.

(iv) Blasting by explosives on the rock is to be restricted to the minimum.

(v) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable corrective i.e. simple Vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting etc.

(vi) Adequate drainage measure and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culvers, breast walls, retaining and the walls are to be provided.

(vii) The retaining and brest walls must be designed properly so as to retain the original ground of the up slopes.

(viii) Strict adherence is required to the norms and standards laid for the construction of similar type hill roads.

5- **Conclusion:-** On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the site was found geologically suitable for the construction of Ming- Dangtoli, motor road .

V. Dangwal
06/09/2011

(Vijay Dangwal)
Sr. Geologist
Chief Engineer Level- I,
PWD Dehradun.

88 A·2·29

Task Force Certificate

(i) Lay out of the Land-be followed as far as possible.
(ii) Heavy cutting/filling be avoided-as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted. Steep hill slopes also to be avoided.
(iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical engineers and geologists to be taken during the survey for alignment.
(iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads Broadly the measures to be taken have been identified as :-

1. Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided Box cutting is to be avoided to the extent possible.

(ii) (ii) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping is view the line of least resistance and the existence of joints Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in roak. Use of delay detonators in large scale basting work is to be made for anaoline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process.

(iii) (iii) All cut slopes. unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI. like simple vegetative turning. bitu... much treatment and slide treatment by jute netting coir netting ... these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made

(v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains. longitudinal drains/culvers. breast walls. retaining and the walls are provided for purposes of establishing the slips Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slops above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants. In certain selected unstable areas terraced afforestation has also been plasticized as a stabilizing measure with good results.

(89)

(vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guidelines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tacking land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed.

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स की उपरोक्त संस्तुतियाँ याचक विभाग को मान्य हैं।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	ह0/– अधिशासी अभियन्ता
		सहायक अभियन्ता पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0 उपखण्ड-कर्णप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई प्रखण्ड कर्णप्रयाग

मानक शर्तें

(वन अनुभाग -3, उ0प्र0 शासन की पत्र संख्या 7314/14-3-980/82 दिनांक 31-12-1984 द्वारा निर्धारित)

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिर्वतन नहीं होगा और वह पूर्व की भांति रक्षित/आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी ।

2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जावेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदाति नहीं ।

3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा ।

4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया जाये कि मांगी गयी भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिथ्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है

5. हस्तांतरी विभाग उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुंचायेंगें, और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा ।

6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की देखभाल करेगा ।

7. हस्तांतरित वन भूमि पर विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तांतरी विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी ।

8. बहुमूल्य वन संपदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तांतरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाये । केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन संपदा की क्षतिपूर्ति एवं वन्य जन्तुओं के स्वच्छंद विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तांतरित की जोगी ।

9. सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों/पौंधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल की सुविधा अपलब्ध करायी जायेगी ।

10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग, संस्था या व्यक्ति बिना किसी प्रकार के प्रतिकर भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी । वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि (Automatic) स्वतः बिना किसी

प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को प्रत्यावर्तित हो जायेगी ।

11. सड़क निर्माण में प्रस्तावों पर "एलाइनमेंट" तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श लो0नि0वि0 द्वारा प्रप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता लो0नि0वि0 के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी. दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी लो0नि0वि0 द्वारा किया जायेगा कि अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गो को मामूली फेरबदल कर पक्का करना होगा बशर्ते ऐसा याचक विभाग के खर्चे से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है ।

12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रद्त्त मूल्य सम्बन्धि प्रमाण पत्र के आधार पर आकलित होगा, जो याचक विभाग को मान्य होगा ।

13. वन भूमि में खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तरांचल वन विकास निगम अथवा अन्य कोइ उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा । यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन करना आवश्यक हो, तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव मूल्य देय होगा ।

14. हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाय, का भुगतान वन विभाग को करना होगा । 1000मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन निषिद्ध है । इसी प्रकार वांज(OAK) के पेड़ों का पातन भी वर्जित है । ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा ।

15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाईन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊंचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा । यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है , जो न्यूनतम पेड़ों की संख्या सुयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी । जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक होगा ।

16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोंनों पटरियों को पक्का कराना आवश्यक समझा जाता है, तो ऐसा याचक विभाग अपने व्यय से स्वयं करायेगा ।

17. उपरिलिखित मानक शर्तो के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ठ प्रकरण में कोई अन्य शर्तें लगायी जाती हैं, तो वे याचक विभाग को मान्य होगी ।

18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाय, जब उक्त शर्तो का पूरा पालन कर लिया जाय अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाये ।

उपरोक्त शर्तें याचक विभाग को मान्य हैं ।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता सहायक अभियन्ता पी० एम० जी० एस० वाई०	अधिशासी अभियन्ता अधिशासी अभियन्ता पी.एम.जी.एस.वाई

(93) A- 2.31

मानक शर्तो के अनुपालन किये जाने का प्रमाण–पत्र

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 2.572 है0 वन पंचायत भूमि 1.347 है0 कुल वनभूमि 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि प्रस्तावित परियोजना हेतु भू–वैज्ञानिक/जिला टास्क फोर्स द्वारा दिये गये सुझावों/शर्तों का मार्ग निर्माण के दौरान याचक विभाग द्वारा पूरी तरह से अनुपालन किया जायेगा

कनिष्ठ अभियन्ता अपर सहायक अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0 प्रखण्ड कर्णप्रयाग	सहायक अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग सहायक अभियन्ता पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0 उपखण्ड-कर्णप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग समर्पित पी.एम.जी.एस वाई प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(94) A-2.31

भू–गर्भवैता द्वारा दिये गये सुझावो का अनुपालन का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 12 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.13 के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डागतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण के दौरान भू–गर्भवेता द्वारा अपने निरीक्षण टिप्पणी में दिये गये सुझाओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा पी0एम0जी0एस0वाई0 प्रखण्ड कर्णप्रयाग	सहायक अभियन्ता सहायक अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0 उपखण्ड-कर्णप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता अधिशासी अभियन्ता समर्पित पी.एम.जी.एस वाई प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(95) A-2.32

धार्मिक /पौराणिक ऐतिहासिक स्थल न होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 हे0 सिविल भूमि 1.347 हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919 हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित सिविल वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, स्मारक ,मन्दिर, मकान, शमसान घाट व कब्रस्थान आदि स्थित नही है, तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है ।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य परियोजना किसी को भी आवंटित नहीं की गई है ।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता (कनिष्ठ अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, प्रखण्ड कर्णप्रयाग)	सहायक अभियन्ता (सहायक अभियन्ता, एम0 जी0 एस0 वाई0, उपखण्ड कर्णप्रयाग)
अधिशासी अभियन्ता (अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, समर्पित पी.एम.जी.एस वाई, प्रखण्ड कर्णप्रयाग)	वनक्षेत्राधिकारी (वनक्षेत्राधिकारी, अलकनन्दा भूमि संरक्षण, नारायणबगड़)	उप वन संरक्षक (प्रभागीय वनाधिकारी, अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन प्रभाग गोपेश्वर, फोन नं0 01372-253210)
पटवारी	तहसीलदार	उप जिलाधिकारी
प्रतिहस्ताक्षरित	जिलाधिकारी (जिला अधिकारी, चमोली)	(प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर (चमोली))

(96) A-2.33 ~~A-2.34~~

वन्य जीव /वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अन्र्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572है0 सिविल भूमि 1.347है0 वन पचायत भूमि कुल 3.919है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि निर्माण कार्य के दौरान प्रयोक्ता ऐजन्सी द्वारा वन्यजीव /स्थानीय वनस्पतियों को नुकसान नही पहुँचाया जायेगा ।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता

A-2.34 (68)

(97)

परियोजना के निर्माण में कार्यरत मजदूरों को वैकल्पिक ईधन उपलब्ध कराये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.–13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार की सैद्वान्तिक स्वीकृति के पश्चात निर्माणाधीन मोटर मार्ग पर कार्य करने वाले मजदूरो को एजेन्सी /ठेकेदार द्वारा खाना वनाने हेतु मिट्टी का तेल उपलब्ध कराया जायेगा ।

अमीन	कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता

(98) A-2.35

लाभान्वित होने वाले ग्रामों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र।

परियोजना का नामः–जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–XIII के अन्तर्गत मींगगदेरा–डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572 है0 सिविल भूमि 1.347 है0 वन पंचायत भूमि कुल 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण से निम्न प्रकार स्थानीय ग्रामों/जनसंख्या को लाभ प्राप्त होगा।

क्र0स0	ग्राम का नाम	कोड नम्बर	जनसंख्या
1	डांगतोली	00149000	383
2	देवपुरी	00149700	135
3	निलाड़ी	00149800	216
4	सनेड़	00150200	258
5	ज्यूडा	00150100	358
6	मरोड़ा	00148200	331
		योगः–	**1681**

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता
कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
(पी0एम0जी0एस0वाई0)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
उपखण्ड–कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

एन0पी0वी0/ ईको क्लास प्रमाण-पत्र

(मा0 उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार)

परियोजना का नामः- मींग गधेरे-डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु आरक्षित वन भूमि 3.919 हैक्टेयर वनभूमि का पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रस्तावित वन भूमि के अंतर्गत पड़ने वाली वन भूमि ईको क्लास-~~IV~~ V तथा Dense forest (0.4 घनत्व) के अंतर्गत आता है, जिसका एन0पी0वी0 का मूल्य 3.919 है0 X 939004/- प्रति है0 की दर से रू0 3679941.00 (रूपये छत्तीस लाख उनस्सी हजार नो सौ इकतालीस) मात्र होता है।

(एन0एन0 पाण्डेय)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

A-2.37 (100)

एन0पी0बी0 देयता का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :-जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.- 13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा-डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में एन0पी0बी0 की धनराशि ग्राम्य विकास विभाग द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी, इसके अतिरिक्त माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा एन0पी0बी0 की धनराशि में कोई बढोत्तरी की जाती है तो एन0पी0बी0 की अतिरिक्त धनराशि भी ग्राम विकास विभाग द्वारा जमा करा दी जायेगी ।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

(101) A-2.38

वन भूमि का मूल्य प्रमाण– पत्र

परियोजना का नाम :–जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.– 13 के अर्न्तगत मिंगगदेरा–डांगतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.572हे0 सिविल भूमि 1.347हे0 वन पचायत भूमि कुल 3.919हे0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न. 13के अन्तर्गत मिंगगदेरा–डागतोली [redacted] मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.919 हे. सिविल भूमि की आवश्यकता है, इस भूमि की लागत मात्र रूपये 7,50,000.00 प्रति हे. की दर से रूपये 2939250/-लाख की धनराशि आती है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

पटवारी

तहसील दार

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

जिला अधिकारी चमोली

(103) A-2.42

आर0सी0सी0 पिलरों की धनराशि को वह्न किये जाने का प्रमाण–पत्र

परियोजना का नामः– जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मींग गदेरा डांगतोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 2.572 है0 वन पंचायत भूमि 1.347 है0 कुल वनभूमि 3.919 है0 का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है, कि प्रस्तावित परियोजना हेतु आर0सी0सी0 पिलरों निर्माण हेतु आवश्यक धनराशि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वह्न की जायेगी।

अपर सहायक अभियन्ता कनिष्ठ अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण पी0एम0जी0एस0वाई0 प्रखण्ड कर्णप्रयाग	सहायक अभियन्ता सहायक अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग पी0एम0जी0एस0वाई0 उपखण्ड-कर्णप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग समर्पित पी.एम.जी.एस वाई प्रखण्ड कर्णप्रयाग

(104) (15)

SITEINSP ACTION REPORT NOT BE,OW THE RANK OF DCF

For the forest land to be diverted under FCA

A proposal has been received by this office from Dt पी०एम०जी० एस०वाई०, प्रखण्ड for diversion कर्णप्रयाग under FCA-1980) of 3.919 ha of forest land non -forestry purpose the project (एल०न्डो) envisages the use of forest land for मोटर मार्ग निर्माण मी०ग०इ०रा० डांगतोली, डुङ्गरा the site inspection of the land involved in the proposal has done by me on dated ....

On inspection of the site it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un- classed /Protect forest measuring ....

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col .2 PartOI is unavoidable and is barest minimum required for the Project .

Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the arca If so the details there of .

Whether any protected archeological /heritage site /defense establishment or any other important monuments is located in the area if so the details there of with NoC from competent anthority if required .

a) ✓ the user agency has not violated the provisions of forest conservation Act 1980 and on work has been started without propre sanction .

b) X It has been found that the user agcncy ahs violated the forest (Conservation) Act 1980 provisions . A detail report as per para 1.9 of chapter I Para C of Handbook of forest (Conservation) ACt 1980 is attached.

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal .

Place- Gopeshwar
अलकनन्दा वन प्रभाग
गोपेश्वर
Date -

(Signature) प्रभागीय वनाधिकारी
Name ....
Designation प्रभागीय वनाधिकारी (चमोली)
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
प्रभाग, गोपेश्वर
office Seal .... फोन नं० 01372-252210

N.B. X State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted

XX out of (a) and)b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable .

As per letter number 2-2/2000FC darted 16-10-2000 from Ministry of Environment & Forests Govemment of India for proposal involving less then 40 hectares of forest land the site inspection repoit form dCF is required and for proposal involving more thgan 40 thectares of forest land site inspection report from the conservation of forests is required .

105

③

प्रस्ताव की राज्य कम संख्या – ....

(प्राप्ति की तिथि के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जायेगा)

भाग – 2

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य कम संख्या – ....

7– परियोजना/स्कीम का स्थान — जनपद चमोली मे प्र०म०ग्रा० स० यो० फेज I के अन्तर्गत मिंग मंदिरा डांगतोली ज्यूडा मोटर मार्ग

(1) राज्य/संघ शासित क्षेत्र — उत्तराखण्ड

(2) जिला — चमोली

(3) वन प्रभाग — बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

(4) वनेत्तर भूमि प्रयोग के लिये प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्र (हे0) — उत्तम

(5) वन की कानूनी स्थिति — 0.1 To 0.4

(6) हरियाली घनत्व

(7) प्रजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि/श्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाय)। सिंचाई जलीय परियोजनाओं के सम्बन्ध में एफ.आर.एल. – 2 मी0 पर परिगणना और एफ.आर.एल. –4 मी0 भी संलगन किये जायं — प्रस्ताव संलग्न

(8) भूक्षरण के लिये वन क्षेत्र की संवेदनशीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी — प्रस्तावित क्षेत्र मे भूक्षरण की सम्भावना नही है, भू- वैज्ञानिक की आख्या संलग्न

(9) क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान,वन्य जीव अभ्यारण्य, जैव मण्डल रिर्जव, बाघ रिर्जव, हाथी कोरीडोर आदि का भाग है (यदि हां क्षेत्र का ब्यौरा और प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणियां अनुबन्धित की जायें) — नही

(10) क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणीजात की दुर्लभ/संकटापन्न/ विशिष्ट प्रजातियां पाई जाती है। यदि हो,तो तत्सम्बन्धित ब्यौरा दें। — नही

(11) क्या कोई सुरक्षित पुरातत्वीय/पौरम्परिक स्थल/रक्षा प्रतिष्ठान और कोइ अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है। यदि हां तो तत्सम्बन्धित ब्यौरा सक्षम प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो दें। — नही

8– प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा भाग–1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि की आवश्यकता परियोजना के लिये अपरिहार्य और न्यूनतम है यदि नहीं तो जांचे गये विकल्पों के ब्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है। — वनपंचायत व सिविल वन भूमि न्यूनतम है, अभी मार्ग प्रस्तावित है,स्वीकृती के पश्चात् निर्माण कार्य करवाया जायेगा,

9– क्या अधिनियम के उल्लघंन में कोई कार्य किया गया है (हां/नहीं) यदि हां तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गई कार्यवाही सहित कार्य का ब्यौरा दें क्या उल्लघंन सम्बन्धी कार्य अभी भी चल रहे हैं। — नही

10 प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का ब्यौरा –

(1) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आसपास के वन से इसकी दूरी भू-खण्डो की संख्या प्रत्येक भू–खण्ड का आकार — संलग्न

106 ④

(2) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आसपास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप — संलग्न

(3) रोपित की जाने वाली प्रजातियों प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण कार्यान्वयन, ऐजेन्सी,समय,अनुसूची, लागत,ढांचा आदि

(4) प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिये कुल वित्तय परिव्यय — प्राकलन प्रस्ताव मे संलग्न

(5) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण पत्र (सम्बन्धित उपवन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाय)

11– जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपयुक्त कालम 7 ;ण्एण्द्ध 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुये संलग्न करें। — संलग्न

12– विभाग/जिलाप्रोफाइल :–

(1) जिला का भौगोलिक क्षेत्र – 8030 वर्ग कि०मी०

(2) जिले का वन क्षेत्र – 5061.002 वर्ग कि०मी०

(3) मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र 213 मामले ~~843.00~~ है० 766.2600

(4) 1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल प्रतिपूरक वनीकरण

(क) दण्ड के रुप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि — लागू नहीं

(ख) वनेत्तर भूमि पर – रिक्त

(5) 2013 तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुई प्रगति

(क) वन भूमि पर – रिक्त 766.2600

(ख) वनेत्तर भूमि पर ~~843.00~~ है०

13– प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव के अन्यथा लेने के सम्बन्ध उपवन संरक्षक की विशेष सिफारिश — संस्तुति की जाती है।

तिथि –
स्थान – अलकनन्दा वन प्रभाग गोपेश्वर

हस्ताक्षर
प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण वन
(नाम ....)
फोन नं० .... सरकारी मोहर

वनक्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली रेंज
नारायणबगड़

प्रभागीय वनाधिकारी