

# उत्तराखण्ड सरकार



उत्तराखण्ड शासन

ग्राम का नाम :- सिविल वृत्त लो०नि०वि० रुद्रप्रयाग

खण्ड का नाम :- प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० रुद्रप्रयाग

## वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

कार्य का नाम

जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

क्षेत्रफल :-

|                    |   |                 |
|--------------------|---|-----------------|
| वन पंचायत भूमि     | — | 0.0000 हेक्टेयर |
| सिविल सोयम वन भूमि | — | 0.0000 हेक्टेयर |
| आरक्षित वन भूमि    | — | 0.4900 हेक्टेयर |
| नाप भूमि           | — | 0.2100 हेक्टेयर |
| कुल क्षेत्रफल      | — | 0.7000 हेक्टेयर |
| वांछित क्षेत्रफल—  |   | 0.4900 हेक्टेयर |

वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980

के अन्तर्गत भारत सरकार,  
पर्यावरण एवं वन मंत्रालय की  
स्वीकृति प्राप्त करने हेतु वन  
भूमि

हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित  
करने

के प्रपत्र / प्रमाण पत्र

## विषय-सूची

| प्रस्ताव का नाम          |                                                                                                                                                                   | पेज न० | टिप्पणी   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| <b>1 मुख्य सलग्नक</b>    |                                                                                                                                                                   |        |           |
| 1.1                      | सक्षम अधिकारी / आन-लाईन प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु नामित अधिकारी / कर्मचारी का प्रमाण पत्र।                                                                       | 1      | -         |
| 1.2                      | सर्व ऑफ इण्डिया टोपोशीट मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण वन क्षेत्र को दर्शाया गया हो।                                                                   | 2      |           |
| 1.3                      | सम जिसमें टोपोशीट पर प्रस्तावित क्षेत्र को जी०पी०एस० के साथ दिखाया गया हो।                                                                                        | 3      |           |
| 1.4                      | गुगल मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण विवरण अंकित हो तथा वैकल्पिक समरेखण एवं प्रस्तावित भूमि को पूर्ण रूप से दर्शाया गया हो।                             | 4      |           |
| 1.5                      | प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि के मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।                                                                             | 5      | -         |
| 1.6                      | जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त वन अधिकारी अधिनियम 2006 का प्रमाण-पत्र मय सलग्नकों के (नये प्रारूप में)                                                                 | 6      |           |
| 1.7                      | प्रस्तावित परियोजना का 1:50,000 के पैमाने का मानचित्र जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थान को दर्शाया गया हो तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित हो। | -      | लागू नहीं |
| 1.8                      | गूगल मानचित्र जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया हो तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित हो।                                          | -      | लागू नहीं |
| 1.9                      | यदि प्रस्तावित कार्य हेतु गैर वनभूमि अथवा राजस्व वनभूमि की आवश्यकता हो तो भूमि धर का अनापत्ति प्रमाण-पत्र एवं भूमिधर होने का प्रमाण-पत्र।                         | 7      |           |
| 1.10                     | भूमिधर एवं प्रयोक्ता एजेन्सी के बीच हुए करार (पी०डी०एफ०)                                                                                                          | 8      |           |
| 1.11                     | विस्तृत लागत-लाभ-विश्लेषण प्रमाण पत्र (यदि लागू हो)।                                                                                                              | -      | लागू नहीं |
| <b>2 अतिरिक्त सलग्नक</b> |                                                                                                                                                                   |        |           |
| 2.1                      | प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता।                                                                                                   | 9      |           |
| 2.2                      | परियोजना हेतु सक्षम अधिकारी द्वारा प्रदत्त वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति।                                                                                        | 10     |           |
| 2.3                      | संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रयोक्ता एजेन्सी तथा वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ)।                                                                                | 11     |           |
| 2.4                      | वैकल्पिक समरेखणों को मानचित्र पर प्रदर्शित कर उनके निरस्ता किये जाने का औचित्य एवं कारण।                                                                          | 12     |           |
| 2.5                      | जिलाधिकारी / प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वनभूमि की मांग                                                                       | 13     |           |

|      |                                                                                                                                                                                                |    |           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
|      | न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र।                                                                                                                                                                   |    |           |
| 2.12 | प्रभावित वनभूमि का लैंड शैड्यूल(रिजर्व फारेस्ट में प्रभागीय वनाधिकारी तथा राजस्व भूमि में जिलाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)                                                                       | 14 |           |
| 2.13 | परियोजना की लम्बाई, चौड़ाई तथा कुल क्षेत्र हे० में। भूमि विभिन्न वर्ग वाद आरक्षित, निजी वन, वन पंचायत, निजी भूमि आदि।                                                                          | 15 |           |
| 2.14 | परियोजना का भूमि उपयोग का बार-चार्ट।(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)।                                                                                                                   | 16 |           |
| 2.15 | क्षतिपूर्क, वृक्षारोपण परियोजना सिविल भूमि पर(10 वर्ष को)।                                                                                                                                     | -  | लागू नहीं |
| 2.16 | क्षतिपूर्क, वृक्षारोपण वनस्थल उपर्युक्ता प्रमाण-पत्र(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा)।                                                                                                               | -  | लागू नहीं |
| 2.17 | प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा क्षतिपूर्क वृक्षारोपण को बहन किये जाने का प्रमाण-पत्र(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)।                                                                         | -  | लागू नहीं |
| 2.18 | प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण का प्राक्कलन।                                                                                                          | 17 |           |
| 2.19 | प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा मार्ग के दोनों ओर रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण की धनराशि वहन किये जाने का प्रमाण-पत्र।                                                                       | 18 |           |
| 2.20 | प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त 100 वृक्षों के वृक्षारोपण सम्बन्धी प्रमाण-पत्र(1 हे० से कम में लागू)।                                                                                        | 19 |           |
| 2.21 | परियोजना से प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची एवं उनके वैज्ञानिक नाम(सूची आरक्षित वनक्षेत्र, सिविल, वन पंचायत एवं निजी भूमि दोनों अलग-अलग बनायी जानी होगी)।                                   | 20 |           |
| 2.22 | बाज प्रजाति के वृक्षों के पातन हेतु वन संरक्षक की संस्तुति का प्रमाण पत्र।                                                                                                                     | 21 |           |
| 2.23 | अन्य वृक्षों का पातन नहीं होना है तो प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा दिया गया प्रमाण पत्र।                                                                                                           | 22 |           |
| 2.24 | न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण पत्र।                                                                                                                                              | 23 |           |
| 2.25 | परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलवा निस्तारण की योजना(निर्धारित प्रारूप में)।                                                                                                                 | 24 |           |
| 2.26 | प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण सम्बन्धी प्रमाण पत्र।                                                                                                               | 25 |           |
| 2.27 | यदि प्रस्तावित परियोजना किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के 10 किमी० की परिधि में आता है, तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का अनापत्ति प्रमाण-पत्र।                                          | -  | -         |
| 2.28 | यदि प्रस्तावित परियोजना किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत आता है, तो ऐसे प्रकरणों में राज्य वन्य जीव सलाहकार बोर्ड, भारतीय वन्य जीव परिषद एवं मा० उच्चतम न्यायालय की अनुमति। | -  | -         |
| 2.29 | वन संरक्षण अधिनियम के उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र।                                                                                                                                           | 26 | -         |
| 2.30 | जन-सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र।                                                                                                                                                                | 27 |           |
| 2.31 | प्रस्तावित परियोजना का ले-आउट प्लान एवं प्राक्कलन तथा सक्षम अधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित तथा मय नाम एवं पद के साथ।                                                                               | 28 |           |

|     |                                                                                                                  |    |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 236 | अवयव के अनुसार निर्माणाधीन कार्यों का विवरण(यदि लागू हो तो)।                                                     | —  | — |
| 237 | कार्य आरम्भ न किये जाने का प्रमाण पत्र।                                                                          | 29 |   |
| 238 | भू-वैज्ञानिक की आख्या।                                                                                           | 30 |   |
| 239 | टास्क-फोर्स रिपोर्ट।                                                                                             | 31 |   |
| 240 | मानक शर्तों का विवरण।                                                                                            | 32 |   |
| 241 | प्रस्तावक विभाग द्वारा मानक शर्तों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।                                          | 32 |   |
| 242 | टास्क-फोर्स एवं भू-वैज्ञानिक की शर्तों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण पत्र।                                      | 33 |   |
| 243 | आर्थिक/पौराणिक/एतिहासिक महत्व का स्थल न होने का प्रमाण-पत्र।                                                     | 34 |   |
| 244 | कचरा/वनस्पतियों को क्षति न पहुंचाये जाने का प्रमाण-पत्र।                                                         | 35 |   |
| 245 | परियोजना के निर्माण में प्रयुक्त मिट्टी का तेल एवं स्टेई गैस का प्रमाण-पत्र।                                     | 36 |   |
| 246 | लान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र।                                          | 37 |   |
| 247 | एन0पी0वी0 की देयता का प्रमाण-पत्र।                                                                               | 38 |   |
| 248 | ना0 उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा एन0पी0वी0 की बढ़ी हुई धनराशि की देयता का प्रमाण-पत्र। | 39 |   |
| 249 | वनभूमि के लीज रेट का प्रमाण-पत्र।                                                                                | —  | — |
| 250 | लीज अवधि का प्रमाण-पत्र।                                                                                         | 40 |   |
| 251 | आर0सी0सी0 पिलरों के सीमांकन का प्रमाण-पत्र।                                                                      | 41 |   |
| 252 | आर0सी0सी0 पिलरों के व्यय को वहन करने हेतु प्रस्तावक विभाग द्वारा दिया गया।                                       | 41 |   |
| 253 | क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु गैर भूमि उपलब्ध न होने का मुख्य सचिव द्वारा दिया गया प्रमाण-पत्र(अगर लागू हो)         | —  | — |
| 254 | चैक लिस्ट/फैक्ट शीट।                                                                                             | 42 | — |

अन्य प्रपत्र

43-54

## प्रतिवेदन

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

इस मार्ग की स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या 473/।।। (2)/14-75(प्रा०आ०)/13 दिनांक 04.03.2014 के द्वारा 2.00 किमी० लम्बाई हेतु लागत रु० 16.21 लाख की वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है (अन्य प्रति संलग्न)।

यह मार्ग पीएमजीएसवाई खण्ड के अन्तर्गत स्वीकृति भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग के किमी० 13 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होकर ग्राम डोभा तक जायेगा। मार्ग के निर्माण हो जाने से डोभा गांव के साथ-साथ अन्य आसपास के लोगों को सुगम यातायात की सुविधा उपलब्ध हो जायेगी। मार्ग के नव निर्माण में 0.000 है० वन पंचायत भूमि, 0.000 है० सिविल भूमि, 0.4900 है० आरक्षित वन भूमि एवं 0.2100 है० नाप भूमि पड़ती है। मार्ग के नव निर्माण होने उक्त गांव के साथ-साथ ही लगभग 2000 की जनसंख्या लाभान्वित होगी। मार्ग के नव निर्माण हो जाने से इस क्षेत्र में स्थित अति दूरस्थ गांवों/तोकों को भी यातायात, स्वास्थ्य, शिक्षा आदि सुविधाओं का लाभ मिलेगा तथा स्थानीय उत्पाद जैसे आलू, माल्टा, राजमा आदि को बाजार तक लाने में सुविधा होगी।

अतः मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित कर लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण हेतु प्रस्तुत है।

## भूमि का प्रकार-

|                    |   |                 |
|--------------------|---|-----------------|
| वन पंचायत भूमि     | - | 0.0000 हेक्टेयर |
| सिविल सोयम वन भूमि | - | 0.0000 हेक्टेयर |
| आरक्षित वन भूमि    | - | 0.4900 हेक्टेयर |
| नाप भूमि           | - | 0.2100 हेक्टेयर |
| कुल क्षेत्रफल      | - | 0.7000 हेक्टेयर |

वांछित क्षेत्रफल - 0.4900 हेक्टेयर

उक्त प्रस्ताव के अन्य वांछित प्रमाण पत्र एवं प्रपत्र संलग्न किये गये हैं। अतः लोक निर्माण विभाग को 0.4900 है० वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत है।

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

## प्रतिवेदन

संयोजन का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

इस मार्ग की स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या 473/।।। (2)/14-75(प्रा०आ०)/13 दिनांक 04.03.2014 के द्वारा 2.00 किमी० लम्बाई हेतु लागत रु० 16.21 लाख की वित्तीय स्वीकृति प्राप्त (अनुमति संलग्न)।

इस मार्ग पीएमजीएसवाई खण्ड के अन्तर्गत स्वीकृति भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग के किमी० 13 के अन्तिम किमी से प्रारम्भ होकर ग्राम डोभा तक जायेगा। मार्ग के निर्माण हो जाने से डोभा गांव के साथ-साथ अन्य आसपास के लोगों को सुगम यातायात की सुविधा उपलब्ध हो जायेगी। मार्ग के नव निर्माण में 0.000 है० वन पंचायत भूमि, 0.4900 है० सिविल भूमि, 0.4900 है० आरक्षित वन भूमि एवं 0.2100 है० नाप भूमि पड़ती है। मार्ग के नव निर्माण होने उक्त गांव के साथ-साथ ही लगभग 2000 की जनसंख्या लाभान्वित होगी। मार्ग के नव निर्माण होने से इस क्षेत्र में स्थित अति दूरस्थ गांवों/तोकों को भी यातायात, स्वास्थ्य, शिक्षा आदि सुविधाओं का लाभ मिलेगा तथा स्थानीय उत्पाद जैसे आलू, माल्टा, राजमा आदि को बाजार तक लाने में सुविधा होगी।

अतः मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित कर लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण हेतु प्रस्तुत है।

## भूमि का प्रकार-

|                    |   |                 |
|--------------------|---|-----------------|
| वन पंचायत भूमि     | - | 0.0000 हेक्टेयर |
| सिविल सोयम वन भूमि | - | 0.0000 हेक्टेयर |
| आरक्षित वन भूमि    | - | 0.4900 हेक्टेयर |
| नाप भूमि           | - | 0.2100 हेक्टेयर |
| कुल क्षेत्रफल      | - | 0.7000 हेक्टेयर |

वांछित क्षेत्रफल - 0.4900 हेक्टेयर

उक्त प्रस्ताव के अन्य वांछित प्रमाण पत्र एवं प्रपत्र संलग्न किये गये हैं। अतः लोक निर्माण विभाग को 0.4900 है० वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत है।

जनिक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

परिशिष्ट

(देखिय नियम-6)

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की  
धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

भाग-1

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :-

- |                                                                                        |                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव / परियोजना / स्कीम का संक्षिप्त विवरण।             | जनपद रुद्रप्रयाग के वि०ख० अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। |
| ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप। | संलग्न है।                                                                                                                                                  |
| ग) परियोजना की लागत।                                                                   | स्वीकृत लागत = रु० 16.21 लाख मात्र।                                                                                                                         |
| घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।                                     | प्रस्तावित मार्ग द्वारा वन क्षेत्र होते हुए ही सम्बन्धित मार्गों को जोड़ने हेतु एक मात्र विकल्प है।                                                         |
| ङ) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)                                         | संलग्न है।                                                                                                                                                  |
| च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।                                               | 0.001 लाख मानव दिवस।                                                                                                                                        |
| 2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:                                             | 0.0000 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि।<br>0.0000 हैक्टेयर सिविल वन भूमि।<br>0.4900 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि<br>0.2100 हैक्टेयर निजी/नाप भूमि                       |
| 3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है                                |                                                                                                                                                             |
| क) परिवारों की संख्या                                                                  | - शून्य                                                                                                                                                     |
| ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या                                          | - शून्य                                                                                                                                                     |
| ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)                                            | - शून्य                                                                                                                                                     |

परिशिष्ट

(देखिय नियम-6)

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की  
धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

## भाग-1

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :-

- |                                                                                        |                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव /परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण।                | जनपद रुद्रप्रयाग के वि०ख० अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। |
| ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप। | संलग्न है।                                                                                                                                                  |
| ग) परियोजना की लागत।                                                                   | स्वीकृत लागत = रु० 16.21 लाख मात्र।                                                                                                                         |
| घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।                                     | प्रस्तावित मार्ग द्वारा वन क्षेत्र होते हुए ही सम्बन्धित मार्गों को जोड़ने हेतु एक मात्र विकल्प है।                                                         |
| ङ) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)                                         | संलग्न है।                                                                                                                                                  |
| च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।                                               | 0.001 लाख मानव दिवस।                                                                                                                                        |
| ज) कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:                                             | 0.0000 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि।<br>0.0000 हैक्टेयर सिविल वन भूमि।<br>0.4900 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि<br>0.2100 हैक्टेयर निजी/नाप भूमि                       |
| झ) परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है                                |                                                                                                                                                             |
| क) परिवारों की संख्या                                                                  | - शून्य                                                                                                                                                     |
| ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या                                          | - शून्य                                                                                                                                                     |
| ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)                                            | - शून्य                                                                                                                                                     |

-2-

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ?  
(हां/नहीं)

नहीं

हां

5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनवद्धता (वचनवद्धता संलग्न की जाये)

संलग्न है।

6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।

संलग्न है।

17/12/14  
रुद्रप्रयाग

9  
(ई० इन्द्रजीत बोस)  
अधीशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०  
रुद्रप्रयाग

प्रस्ताव की कम संख्या.....

(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)

## भाग- I ।

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य कम संख्या.....

परियोजना/स्कीम का स्थान

जनपद रुद्रप्रयाग के वि०ख० अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से ग्राम डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

|       |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                          |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| i)    | राज्य/संघ शासित क्षेत्र                                                                                                                                                                                           | उत्तराखण्ड                                                                                               |
| ii)   | जिला                                                                                                                                                                                                              | रुद्रप्रयाग ।                                                                                            |
| iii)  | वन प्रभाग                                                                                                                                                                                                         | रुद्रप्रयाग                                                                                              |
| iv)   | वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्रफल (है० में )                                                                                                                                                  | 0.9800 है०                                                                                               |
| v)    | वन की कानूनी स्थिति                                                                                                                                                                                               | 0.0000 है० वन पंचायत भूमि<br>0.0000 सिविल सोयम वन भूमि<br>0.4900 है० आरक्षित भूमि<br>0.2100 है० नाप भूमि |
| vi)   | हरियाली का घनत्व                                                                                                                                                                                                  | 0.001                                                                                                    |
| vii)  | प्रजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि श्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए)। सिंचाई/जलीय परियोजनाओं के सम्बन्ध में एफ०आर०एल० - 8 मी० पर परिगणना भी संलग्न किए जाए                                            | सूची में संलग्न है।                                                                                      |
| viii) | भूक्षरण के लिए वन क्षेत्र की संवेदनशीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी।                                                                                                                                                    | भूक्षरण की सम्भावना नहीं है।                                                                             |
| ix)   | वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन की सीमा से अनुमानित दूरी                                                                                                                                              | 2.00 किमी०                                                                                               |
| x)    | क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य जैवमण्डल रिजर्व, बाघ रिजर्व, हाथी कारीडोर आदि का भाग है (यदि हां, क्षेत्र का ब्यौरा और प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणियाँ अनुबन्धित की जाए)                     | नहीं                                                                                                     |
| xi)   | क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ/संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती है यदि हां/तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा दें।                                                                                       | नहीं                                                                                                     |
| xii)  | क्या कोई सुरक्षित पुरातत्वीय/पारम्परिक स्थल/रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा सक्षम प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो, या | नहीं।                                                                                                    |
|       | प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है। यदि नहीं, तो जांचे गए विकल्पों के ब्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है।                    | प्रस्तावित मार्ग हेतु दो संरक्षण उपलब्ध है।                                                              |
|       | क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ, तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का ब्यौरा दें तथा उल्लंघन सम्बन्धी कार्य अभी भी चह रहे हैं।                | लागू नहीं                                                                                                |

प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का ब्यौरा:-

i. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आस-पास के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्ड का आकार।

संलग्न

ii. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आस-पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप।

संलग्न है।

iii. रोपित की जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण, कार्यान्वयन एजेंसी, समय अनुसूची लागत ढाचा आदि।

संलग्न है।

iv. प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिव्यय।

संलग्न है।

v. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण-पत्र (सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाए)।

संलग्न

जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपर्युक्त कालम 7 (xi, xii) 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुए (संलग्न करें)

संलग्न है।

प्रभाग/जिला प्रोफाइल

वन प्रभाग रुद्रप्रयाग।

i. जिला का भौगोलिक क्षेत्र।

1984 वर्ग किमी०

ii. जिला का वन क्षेत्र।

1790.995 वर्ग किमी०

iii. मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र।

145 के०, 580.852 hae.

iv. 1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल वनीकरण

727.29 hae. प्रतिकूल

(क) दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि

(ख) वनेत्तर भूमि पर

v. 2014 तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुयी प्रगति

(क) वन भूमि पर

(ख) वनेत्तर भूमि पर

727.29 hae.

प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव अन्यथा लेने के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक की विशेष सिफारिश।

प्रकरण रुद्रप्रयाग वन प्रभाग से सम्बन्धित है। अतः जनहित में सिफारिश की जाती है।

दिनांक.....

स्थान-रुद्रप्रयाग

**उपप्रभागीय वन अधिकारी**  
**रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग**  
**रुद्रप्रयाग**

हस्ताक्षर

नाम

सरकारी मोहर

**प्रभागीय वन अधिकारी**  
**रुद्रप्रयाग वन प्रभाग**  
**रुद्रप्रयाग**

**भाग-III**

(सम्बन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

स्थल, जहां की वन भूमि शामिल की गयी है  
क्या इसका सम्बन्धित वन संरक्षक ने निरीक्षण  
किया है ? (हाँ/नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की  
तारीख और किए गये प्रेक्षणों को, निरीक्षण नोट  
के रूप में संलग्न करें।

क्या सम्बन्धित वन संरक्षक भाग-ख में दी गयी  
सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से  
सहमत है।

प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में  
सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों  
के साथ विशेष सिफारिशें।

हस्ताक्षर:

नाम और पदनाम

सरकारी मोहर

**भाग-IV**(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष,  
वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिए)

टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने  
या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की  
विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें।  
(राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक  
अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल  
टिप्पणी की सुस्पष्ट समीक्षा की जाय  
और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाय)

हस्ताक्षर:

नाम और पदनाम

सरकारी मोहर

भाग-V

(उन विभाग के प्रभारी सचिव अथवा राज्य सरकार के किसी अन्य प्राधिकृत अधिकारी जो अपर सचिव के पद के नीचे का अधिकारी न हो, द्वारा भरा जाना है)

राज्य सरकार की सिफारिश:

(उपर्युक्त भाग- II या भाग- III या भाग-IV में किसी अधिकारी या प्राधिकारी द्वारा की गयी प्रतिकूल टिप्पणियों पर विशिष्ट टिप्पणी की जाए)

हस्ताक्षर:

नाम और पदनाम

सरकारी मोहर

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)।

प्रस्तावित परियोजना की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति का शासनादेश

प्रस्ताव सं० 8(A) स 8(D) पर

संलग्न है

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

  
सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

महिमा,  
उप सचिव,  
उत्तराखण्ड शासन।

प्रमुख अभियन्ता,  
लोक निर्माण विभाग,  
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक: 04 मार्च, 2014

वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न 21 कार्यों की प्रथम चरण की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति।

उपर्युक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता द्वारा संलग्न विवरणानुसार प्रथम चरण की स्वीकृति हेतु उपलब्ध कराये गये विभिन्न 08 कार्यों के प्रारम्भिक आगणनों, जिनकी कुल लम्बाई 94.50 किमी० + 06 सेतु है, पर टी०ए०सी० वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई लागत ₹ 685.36 लाख (छह करोड़ पचासी लाख छत्तीस हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष 2013-14 में संलग्नक के कॉलम सं०-5 पर उल्लिखित विवरणानुसार प्रति कार्य ₹ 0.10 लाख अर्थात् कुल 21 कार्य हेतु ₹ 2.10 लाख (दो लाख दस हजार मात्र) की धनराशि, व्यय हेतु आपके निवर्तन में रखे जाने की कृपया श्री राज्यपाल निम्नांकित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

1- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा।  
2- उक्त शासनादेश सं०:-1764/111(2)/10-17(सामान्य)/2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट का शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

3- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शीड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अनुमोदन आवश्यक होगा।

4- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।

5- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

6- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

7- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोवयोरमेन्ट रूल्स-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निम्नलिखित समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट मैनुअल के निर्देशों का भी अनुपालन किया जायेगा।

8- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं०:- 2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निम्नलिखित आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

9- उक्तानुसार स्वीकृत आगणनों में एन०पी०वी०, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिफ्टिंग आदि मदों के सम्बन्ध में आवश्यक व्यय अनुदान सं०-22-लेखापीरिशक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कें-आयोजनागत-800-अन्य व्यय-05-सड़क/भवन/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण -00-24 वृहत निर्माण कार्य में विभागीय आय-व्ययक में प्राविधानित निवर्तन पर रखी गयी धनराशि से किया जायेगा।

11/1/11

(क) स्वीकृत किये जा रहे कार्यों की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का सम्पूर्ण दायित्व संबंधित अधिशासी अभियन्ता का होगा।

(ख) वर्तमान में व्यय हेतु अवमुक्त की जा रही धनराशि का व्यय 31-03-2014 तक सुनिश्चित किया जायेगा। यदि स्वीकृत कार्य के सापेक्ष चालू वित्तीय वर्ष में अतिरिक्त धनराशि की आवश्यकता होती है तो उसका व्यय संगत बजट में निवर्तन में रखी गई धनराशि से नियमानुसार किया जायेगा।

(ग) यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्यों में से कोई कार्य अथवा उसका कोई भाग प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजनान्तर्गत स्वीकृत है अथवा उसे प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत किया जा सकता है, तो ऐसे कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।

(घ) प्रथम चरण के कार्य हेतु यदि किसी अन्य समरूप कार्य हेतु पूर्व में कराई गई डिजाइन/मानक, पूर्ण रूप से अथवा आंशिक रूप से विषयगत कार्य हेतु प्रयोग की जा सकती है, तो मितव्ययता की दृष्टि को ध्यान में रखते हुए तदनुसार कार्यवाही की जाय।

(ङ) इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2013-14 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान क्र-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कें -आयोजनागत -800-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 नया निर्माण कार्य-24 बृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

(च) यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-870(A)/XXVII(2)/2013 दि०: 04 मार्च, 2014 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक:- यथोपरि।

भवदीय,

11/6/14

( महिमा )

उप सचिव

संख्या:- 1473 (1)/111(2)/14-75(प्रा0आ0)/2013 तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्यवाई हेतु प्रेषित :-

10. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
11. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
12. सम्बन्धित जिलाधिकारी।
13. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
14. सम्बन्धित मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
15. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
16. वित्त अनुभाग-2, उत्तराखण्ड शासन।
17. सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता/अधिशासी अभियन्ता लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
18. गार्ड बुक।

आज्ञा से,

( महिमा )

उप सचिव

प्रमुख अधिकारी/उप निदेशक/अधीक्षक  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड  
देहरादून

प्रकाश पत्र सं.-469/20 यातायात वि०/2014 दि० 02/3/2014

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्यवाई हेतु प्रेषित।

- 1- मुख्य अभियन्ता (ग/कु०क्षेत्र) लो०नि०वि० पौड़ी/अल्मोड़ा
- 2- अधीक्षण अधिकारी प्रकाश/सत्प्र/अल्मोड़ा लो०नि०वि० अल्मोड़ा
- 3- बजट/प्रार्थी/वर्क वर्क प्रशासक/प्रार्थी

मुख्य प्रशासक/अधीक्षक  
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड

सासनादेश संख्या:- 1473 / 111(2)/14-75(प्र0आ0)/2013 दिनांक 04 मार्च, 2014 का संलग्नक

(धनराशि लाख ₹ में)

| क्र०<br>सं० | कार्य का नाम                                                                                                                                                                                  | लम्बाई<br>किमी० में | टी०ए०सी० द्वारा<br>अनुमोदित लागत                                                       | चालू वित्तीय वर्ष<br>में व्यय हेतु<br>अवमुक्त धनराशि |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1           | 2                                                                                                                                                                                             | 3                   | 4                                                                                      | 5                                                    |
| 1           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनी के अन्तर्गत भौंसाल चौड़ मोटर मार्ग से डोमा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।                                     | 2.00                | 16.21<br>( ₹ 11.70 + ₹ 4.51 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)  | 0.10                                                 |
| 2           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनी के अन्तर्गत स्वारी-ग्वांस मोटर मार्ग से मालखी तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।                                  | 6.00                | 53.16<br>( ₹ 35.10 + ₹ 18.06 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य) | 0.10                                                 |
| 3           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि के अन्तर्गत सौड़ भट्ट से कर्पाक-फलासी तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।                                             | 7.00                | 61.60<br>( ₹ 40.95 + ₹ 20.65 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य) | 0.10                                                 |
| 4           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनी के अन्तर्गत एस०सी०पी० याजना के अन्तर्गत बीरों-देवल मोटर मार्ग से अनुसूचित जाति बस्ती तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। | 1.50                | 13.29<br>( ₹ 8.78 + ₹ 4.51 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)   | 0.10                                                 |
| 5           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड ऊखीमठ के अन्तर्गत उथिण्ड से पैलिंग तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।                                                            | 3.00                | 31.09<br>( ₹ 17.55 + ₹ 13.54 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य) | 0.10                                                 |
| 6           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनी के अन्तर्गत कणसिल- जाबरी मोटर मार्ग के आंसों-जयकण्डी तक मोटर मार्ग निर्माण का कार्य।                                 | 5.00                | 43.55<br>( ₹ 29.25 + ₹ 14.30 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य) | 0.10                                                 |
| 7           | जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि के अन्तर्गत बुधाणी-मयकोटी मोटर मार्ग से तिलवाड़ा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।                                  | 3.00                | 26.40<br>( ₹ 17.55 + ₹ 8.85 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)  | 0.10                                                 |
| 8           | जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र धनोल्ती के विकास खण्ड जौनपुर में फिडोंगी बैण्ड से नकुर्ची दबाली तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण।                                                                   | 3.00                | 21.09<br>( ₹ 17.55 + ₹ 3.54 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)  | 0.10                                                 |
| 9           | जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र धनोल्ती के विकास खण्ड जौनपुर में बिलोन्दी पुल से डुण्डा नकुर्ची खनेरी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण।                                                             | 2.00                | 14.05<br>( ₹ 11.70 + ₹ 2.35 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)  | 0.10                                                 |
| 10          | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र लैन्सडौन के अन्तर्गत काली नदी में अपोला सेरा मोटर मार्ग के कि०मी० 9 में 70 मी० मोटर पुल का निर्माण कार्य।                                              | 70mt                | 4.90                                                                                   | 0.10                                                 |
| 11          | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र लैन्सडौन के अन्तर्गत हल्दूखाल-नैनीडाण्डा मोटर मार्ग के मुजराबैण्ड से सिद्धपीठ अपोलोसेरा मोटर मार्ग का डामरीकरण का कार्य।                               | 8.00                | 1.36                                                                                   | 0.10                                                 |

41441

शासनादेश संख्या:- 1473 / 111(2) / 14-75(प्र0आ0) / 2013 दिनांक 04 मार्च, 2014 का संलग्नक

|    |                                                                                                                                                                                                          |                   |                                                                                          |      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 12 | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र लैन्सडौन के अन्तर्गत नैनीडाण्डा-हल्द्वखाल मोटर मार्ग के स्थान कांदी खाली से रा0उ0मा0वि0 तथा राजकीय प्राथमिक विद्यालय चमाड़ा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य। | 8.00              | 59.36<br>( ₹ 46.80 + ₹ 12.56 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)   | 0.10 |
| 13 | जनपद बागेश्वर के विधान सभा क्षेत्र कपकोट में ग्राम हरबाड़ एवं पन्द्रहपाली को जोड़ने हेतु लाहूर नदी पर स्टील गर्डर पैदल सेतु का निर्माण कार्य।                                                            | 30mt              | 1.20                                                                                     | 0.10 |
| 14 | जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत खोला मोटर मार्ग से बर्तौली- बानठोक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।                                                                         | 5.00              | 29.25                                                                                    | 0.10 |
| 15 | जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत दन्या-आरासल्फड़ मोटर मार्ग के मयौली ब्रैण्ड से ग्राम चिमखौली तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।                                          | 6.00              | 45.93<br>( ₹ 35.10 + ₹ 10.83 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)   | 0.10 |
| 16 | जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत आरा से मानेश्वर तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।                                                                                       | 2.00              | 15.31<br>( ₹ 11.70 + ₹ 3.61 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)    | 0.10 |
| 17 | जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत बसौली खान-बिरकोला-सलपड़-चिरकोली-तल्ला सोराघाट मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (3 नं0 24 मी0 स्पान स्टील गर्डर पुल सहित।)                | 25.00 +<br>03 Brg | 196.57<br>( ₹ 151.29 + ₹ 45.28 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य) | 0.10 |
| 18 | जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत ग्राम पंचायत भाँगादेवली के भंडोली (तल्ली भाँगादेवली) तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।                                                       | 3.00              | 23.44<br>( ₹ 17.55 + ₹ 5.89 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)    | 0.10 |
| 19 | जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत धौलादेवी ब्लॉक के अन्तर्गत ग्राम खोला तथा बीना के मध्य नौलाबगड़ में 12 मी0 स्पान आर0सी0सी0 पैदल पुल का निर्माण कार्य।                   | 12.00<br>mtr.     | 1.74                                                                                     | 0.10 |
| 20 | जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत शहरफाटक-भाभू मोटर मार्ग का पुनर्निर्माण एवं सुधारीकरण का कार्य।                                                                                  | 2.00              | 2.42<br>( ₹ 0.34 + ₹ 2.08 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)      | 0.10 |
| 21 | जनपद अल्मोड़ा के विधान सभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत जागर से भाँगादेवली लिक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।                                                                                        | 3.00              | 23.44<br>( ₹ 17.55 + ₹ 5.89 उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली से कराये जाने वाले कार्य)    | 0.10 |
|    | योग:-                                                                                                                                                                                                    | 94.50 +<br>06 brg | 685.36                                                                                   | 2.10 |

( कुल ₹ दो लाख दस हजार मात्र )

महिमा  
( महिमा )  
उप सचिव

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

### संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 30.10.2014 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री लक्ष्मण सिंह राणा वन दरोगा, प्रस्तावक विभाग की ओर से कु० कामिनी ध्यानी कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री वीरेन्द्र सिंह कुंवर कार्य अभिकर्ता के द्वारा निरीक्षण में लाया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु वन पंचायत वन भूमि 0.0000 हे०, विवेक एवं सोयम वन भूमि 0.0000 हे०, आरक्षित वन भूमि 0.4900 हे० एवं नाप भूमि 0.2100 हे० प्रभावित होती है। प्रभावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम की प्रस्तावित कार्य जनहित में किया जाना है।

आवेदित वन भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है उनकी सूची संलग्न है।  
(अन्य आवश्यक कोई विवरण जो दिया जाना है).....

प्रस्तावित समरेखण एक मात्र विकल्प है। इस समरेखण पर प्रभावित होने वाली वन भूमि/वृक्षों की संख्या न्यूनतम है तथा इस समरेखण पर कोई विवाद नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

अधिसूचसी अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी  
अगस्त्यमुनि रेंज  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
(रुद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वन अधिकारी  
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

प्रतिहस्ताक्षरित  
प्रभागीय वन अधिकारी  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार  
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार  
रुद्रप्रयाग  
जनपद रुद्रप्रयाग

उप जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

प्रति हस्ताक्षरित

जिला अधिकारी  
रुद्रप्रयाग

11(A)

ई. मेल :- dforudraprayag@gmail.com

फोन/ फैक्स नं० :- 01364-233505::

पता :- माई की गढ़ी निकट जवाड़ी बाईपास रुद्रप्रयाग

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग

पत्रांक १४५ / 12-102 दिनांक 13-11 / 2014::

अधिशारी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०,  
रुद्रप्रयाग।

जनपद रुद्रप्रयाग में विकास अगस्त्यमुनि में भौसाल-चौण्ड-चोपता मोटर मार्ग से ग्राम-डोभा तक मोटर मार्ग निर्माण के संयुक्त निरीक्षण के संबंध में।

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण दिनांक 30.10.2014 को वन विभाग के निदेशि श्री लक्ष्मण सिंह राणा, वन दरोगा एवं प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० रुद्रप्रयाग के कनिष्ठ अभियन्ता कृष्ण कामिनी के द्वारा किया गया, जिसकी संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट एवं मार्ग में प्रभावित होने वाले विभिन्न वन वर्ग एवं प्रजाति के वृक्षों की गणना सूची संलग्न कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

उपरोक्तानुसार।

भक्तिय,

भक्तिचन्द

प्रभागीय वनाधिकारी,

रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

No - 4303/16 dt 20/11/14

प्रतिनिधि:-

श्री शिवचरण सिंह शाह शा.क. / 30 भागीदारों  
को प्रार्थना प्रार्थना, लो०नि० वि० रुद्रप्रयाग को  
इस प्रकार से प्रार्थना कि क्षेत्र अधिकार  
लापसी सुनिश्चित करें

सिलान :- प्रमोद

30/3/20  
30/3/20

# कार्यालय वन क्षेत्र अधिकारी अगस्तमुनी वन क्षेत्र अगस्तमुनी।

पत्रांक 155 /12-1 दिनांक 4-11-2014

वन क्षेत्र अधिकारी

वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग

रुद्रप्रयाग में विकास खण्ड अगस्तमुनी में भौंसाल-चौण्ड-चोपता मोटर मार्ग से ग्राम डोभा तक मोटर मार्ग निर्माण के संयुक्त निरीक्षण के संबंध में।

आपके पत्रांक 831/12-1(2) दिनांक 20-10-2014

उपरोक्त विषयक पत्र के क्रम में निवेदन है कि भौंसाल-चौण्ड-चोपता मोटर मार्ग से ग्राम डोभा मोटर मार्ग (लम्बाई 2.00 किमी०) का संयुक्त निरीक्षण प्रा०ख० लो०नि०वि० रुद्रप्रयाग के कनिष्ठ वन दसोगा श्री लक्ष्मण सिंह राणा द्वारा किया गया है।

प्रस्तावित मोटर मार्ग की कुल लम्बाई 1.00 किमी० है। जिसमें से 700 मी० मार्ग आरक्षित वन भूमि में है तथा 300 मी० आप भूमि में।

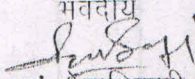
आप भूमि में किसी प्रकार के सार्वजनिक मन्दिर, कब्रगाह आदि नहीं पड़ते हैं।

आप वन भूमि में कोई संरक्षित/प्रतिबन्धित वृक्ष नहीं हैं प्रस्तावित मार्ग में पड़ने वाले वृक्षों की सूची निम्न

प्रस्तुत है।

| वृक्ष की जाति | वर्ग व्यास से० मी० में |       |       |       |       |       |       |       |       |         | योग |       |
|---------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|-------|
|               | 0-10                   | 10-20 | 20-30 | 30-40 | 40-50 | 50-60 | 60-70 | 70-80 | 80-90 | 90-over |     |       |
| कुल वन        | 0                      | 0     | 01    | 0     | 0     | 01    | 0     | 02    | 01    | 0       | 05  |       |
| कुल आप        | 0                      | 0     | 01    | 0     | 0     | 01    | 0     | 02    | 01    | 0       | 05  | वृक्ष |

अतः सूचना सेवा में प्रेषित।

भवदीय  
  
 वन क्षेत्र अधिकारी  
 अगस्तमुनी वन क्षेत्र।

### संयुक्त निरीक्षण -

जिस दि 30-10-2014 को प्रस्तावित मौसल चौक मोटर मार्ग से डोभा ग्राम तक मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण किया गया संयुक्त निरीक्षण में पान्तीय रबड़ ले निरीक्षण विभाग की ओर से, कुमारी कामिनी कनिष्ठ अभियन्ता लोक निर्माण विभाग पान्तीय रबड़ रुद्र प्रभाग एवं वन विभाग की ओर से लक्ष्मण सिंह राणा वन दुरोगा आगस्त्यभुनी राजि रुद्र प्रभाग वन प्रभाग रुद्र प्रभाग लोक निर्माण विभाग रुद्र प्रभाग से श्री वीरेन्द्र सिंह कुंवर कार्य अभिकर्ता सम्मिलित हुए। संयुक्त निरीक्षण का प्रस्तावित मोटर मार्ग की कुल लम्बाई 1.00 कि० मी० है जिसमें से 700 मीटर मोटर मार्ग सार्वजनिक वन भूमि में तथा 300 मी० निजी नाप भूमि का क्षेत्र है। प्रस्तावित भूमि में किसी प्रकार से सार्वजनिक, मन्दिर, कब्रगाह इत्यादि नहीं है, प्रस्तावित वन भूमि में कोई संरक्षित/प्रतिबंधित पशुपति के वृक्ष नहीं हैं जो चीड़ प्रजाति के वृक्ष स्थित हैं, उनकी नफ्त विवरण निम्नवत है,

| क्र.सं. | किस प्रकार वृक्ष प्रजाति | 20-30 | 30-40 | 40-50 | 50-60 | 60-70 | 70-80 | 80-90 |
|---------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1       | चीड़ द्वारा खड़ा         | 1     | -     | -     | 1     | -     | 2     | 1     |

कुल योग = 5 वृक्ष.

(लक्ष्मण सिंह राणा)  
वन दुरोगा  
आगस्त्यभुनी राजि

(कुमारी कामिनी)  
कनिष्ठ अभियन्ता लोक निर्माण  
विभाग रुद्र प्रभाग

**SITE INSPECTION NOTE BELOW THE RANK OF DCF  
(for the forest land to be diverted under FCA)**

A proposal has been received by this office from **Executive Engineer Provincial Division P.W.D. Rudraprayag** (for diversion under FCA-1980) of **0.4900 ha.** of forest land for non-forest purpose. The Project envisages the use of forest land for construction of road from **Chaund - Dobha Motor Road**. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated **26.12.2014**

On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a **Non-forest-classed/Protect forest** measuring **0.4900 ha.**

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col. 2 part-I is **available** and is base minimum required for the project. **NO**

Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :-

Whether any protected archeological/heritage site/defense establishment or any other important monuments is located in the area, if, so the details there of with NOC from competent authority, if required :-

The user agency has not violated the provisions of forest. (Conservation), Act 1980 and work has been started without proper sanction.

It has been found that the user agency has violated the forest (Conservation), Act 1980 provisions. A detail report as per para 1.9 of chapter 1, Para C of Handbook of forest (Conservation) Act, 1980 is attached. **NO**

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

(Signature)

**Rudraprayag**  
उपभागीय वन्याधिकारी  
रुद्रप्रयाग उप-वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

Name ..... **C. Kishan chand**  
Designation ..... **D. F. A.**  
Office Seal. **प्रभागीय वन्याधिकारी  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग**

state the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.  
out of (a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable

Under letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from Ministry of Environment & Forests, Government of India for proposal involving less than 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more than 40 hectares of forest and site inspection report from the conservation of forests is required.

A-2.5

A-2.4

12

राज्य योजना में जनपद रुद्रप्रयाग के अगस्त्यमुनि विकासखण्ड के अन्तर्गत मौसाल-चौण्ड-चोपता मोटर मार्ग से ग्राम डोमा तक मोटर मार्ग का निर्माण का तुलनात्मक विवरण।

| S.No. | Item.                                                                                         | Alignment No. 1                                                                                                                                   | Alignment No. 2                                                                                                                                   |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                               | 3                                                                                                                                                 | 4                                                                                                                                                 |
| 1     | Main features & description of the alignment                                                  | This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 13 of Bhausal-Chaund-Chopta motor road (under PMGSY). | This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 13 of Bhausal-Chaund-Chopta motor road (under PMGSY). |
| 2     | Length of the alignment from starting point to terminal point.                                | 2.00 Km (Actual 1.00 Km)                                                                                                                          | 2.00 Km (Actual 1.00 Km)                                                                                                                          |
| 3     | <b>Geometries</b><br>Gradient in different Stretches                                          | X S 0/0 - 0/1 in 1:40 up, 0/1-0/28 in 1:22 up, 0/28-0/40 in 1:24 up                                                                               | X S 0/0 - 0/1 in 1:40 up, 0/1-0/28 in 1:22 up, 0/28-0/40 in 1:24 up                                                                               |
| 4     | Curves and Hair pin band                                                                      | Nil                                                                                                                                               | 6 Nos                                                                                                                                             |
| 5     | <b>Terrain &amp; Soil condition</b><br>Geology of road                                        | Passing through H.S. in major stretches and some stretches in V H S.                                                                              | Passing through H.S. in major stretches and some stretches in V H S.                                                                              |
| 6     | <b>Road Passing through</b><br>Mountainous terrain X-slope 25 to 60                           | Length of road passing through road slope 25 to 60                                                                                                | Length of road passing through road slope 25 to 60                                                                                                |
| 7     | Slope terrain in x-slope more then 60                                                         | Remainig <del>1/4</del> length of road passing through x slope more than 60                                                                       | Remainig <del>3/4</del> length of road passing through x slope more than 60                                                                       |
| 8     | Rocky stretches with indication of length loose earthing stretches                            | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 9     | Area subject to avalanches & snow drifts                                                      | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 10    | <b>Nature of Soil</b><br>Length of reaches with earth & boulders                              | 0.70 Km                                                                                                                                           | 0.50 Km                                                                                                                                           |
| 11    | Length of reaches with M.R. & M.S.                                                            | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 12    | Length of reaches with H.R. & H.S.                                                            | 0.30 Km                                                                                                                                           | 0.50 Km                                                                                                                                           |
| 13    | Length of reaches with V.H.R. & V.H.S.                                                        | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 14    | Length of road passing through cliffs & georges                                               | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 15    | <b>Bridge requirement</b>                                                                     | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 16    | <b>Minor Bridge</b><br>Total No.                                                              | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 17    | Rate of span                                                                                  | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 18    | Total waterways                                                                               | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 19    | Major Bridges                                                                                 | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 20    | Total No.                                                                                     | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 21    | Rate of span                                                                                  | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 22    | Total waterways                                                                               | Nil                                                                                                                                               | Nil                                                                                                                                               |
| 23    | General elevation of road, indicating max. & Min Height negotiated by main ascends & descends | Maximum 1000 Minimum 800                                                                                                                          | Maximum 1000 Minimum 800                                                                                                                          |
| 24    | Total ascends & descends                                                                      | 3 ascend                                                                                                                                          | 3 ascend                                                                                                                                          |
| 25    | Right of ways                                                                                 |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |

A-2.5

Data No.

12

12(A)

| S.No.  | Item                                                                                                                                  | Alignment No. 1<br>3                                                                                             | Alignment No. 2<br>4                                                                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                                                                                                                                     |                                                                                                                  |                                                                                                                  |
| a      | Approximate area & values                                                                                                             |                                                                                                                  |                                                                                                                  |
| i      | Cultivated land                                                                                                                       | 0.270 Ha                                                                                                         | Nil                                                                                                              |
| ii     | Irrigated land                                                                                                                        | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| iii    | Unirrigated land                                                                                                                      | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| iv     | civil forest (Van Panchayat)                                                                                                          | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| v      | reserve forest                                                                                                                        | 0.630 Ha                                                                                                         | 0.900 Ha                                                                                                         |
| 9 (a)  | Existing mean of item communication mules path jeep etc.                                                                              | Footpath                                                                                                         | Footpath                                                                                                         |
| b      | Relation of proposed alignment with                                                                                                   | This road will connect Dobha village                                                                             | This road will connect Dobha village                                                                             |
| 10 (a) | Availability of road construction materials                                                                                           | Stone are available but sand will be cart form Srinagar                                                          | Stone are available but sand will be cart form Srinagar                                                          |
| b      | Location of quarries                                                                                                                  | For Stones locally available, for sand from Srinagar                                                             | For Stones locally available, for sand from Srinagar                                                             |
| c      | Average lead                                                                                                                          | 3 Km by mule, 1 to 3 chain head load and sand by Srinagar                                                        | 3 Km by mule, 1 to 3 chain head load and sand by Srinagar                                                        |
| 11     | Facilities resources                                                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                                                  |
| a      | Landing grodd                                                                                                                         | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| b      | Dropping zone                                                                                                                         | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| c      | Labour                                                                                                                                | Locally available                                                                                                | Locally available                                                                                                |
| d      | Food stuffs                                                                                                                           | Rices, Pulses in very small quantities                                                                           | Rices, Pulses in very small quantities                                                                           |
| e      | Construction material like timber, bamboo & stones shingle in extent of their availability and Load in                                | Local timber like Chir wood, sand and stone are available locally and other material are available at Rishikesh. | Local timber like Chir wood, sand and stone are available locally and other material are available at Rishikesh. |
| 12     | Climatic Condition                                                                                                                    |                                                                                                                  |                                                                                                                  |
| a      | Temperature Max. & Min                                                                                                                | Max. 34 and Min. 15                                                                                              | Max. 34 and Min. 15                                                                                              |
| b      | Rainfall datas average annual peak enter stics monthly distribution in the extent available of road covered by snow. (average period) | Rainfall datas are not available, road not covered by snow.                                                      | Rainfall datas are not available, road not covered by snow.                                                      |
| c      | Wind direction                                                                                                                        | East to west in rainy season and west to east in summer season                                                   | East to west in rainy season and west to east in summer season                                                   |
| d      | Fog conditions                                                                                                                        | Fog remains during rainy and winter season                                                                       | Fog remains during rainy and winter season                                                                       |
| e      | Expose to Sun                                                                                                                         | Full alignment is exposed to Sun                                                                                 | Full alignment is exposed to Sun                                                                                 |
| 13     | Drainage characteristics of the indicating us to damage.                                                                              | Being mountaineous terian drainage charcteristic are good and abnormal damages are not anticipated.              | Being mountaineous terian drainage charcteristic are good and abnormal damages are not anticipated.              |
| 14     | Length of the land slide.                                                                                                             | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| 15     | Length of the unstable area.                                                                                                          | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| 16     | Length of heavy alearing                                                                                                              | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| 17     | Length of the Marshy effected area.                                                                                                   | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| 18     | Length of the portion loose rocks                                                                                                     | Nil                                                                                                              | Nil                                                                                                              |
| 19     | Period required for construction                                                                                                      | one year                                                                                                         | one year                                                                                                         |

| S.No. | Item<br>2                                                         | Alignment No. 1<br>3                                                                                                                 | Alignment No. 2<br>4                                                                                                                 |
|-------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Vegetation extent and type.                                       | Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.                                                                                               | Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.                                                                                               |
| 20    | Critical as specified                                             |                                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
| I     | Village on or within 2 Km of the alignment.                       | Nil                                                                                                                                  | Nil                                                                                                                                  |
| II    | 1 Km to 1.5 Km of the alignment                                   | Dobha Village                                                                                                                        | Dobha Village                                                                                                                        |
| 22    | Startegic conditions                                              | Nil                                                                                                                                  | Nil                                                                                                                                  |
| 23    | Population served by the alignment                                | About 307 approx                                                                                                                     | About 307 approx                                                                                                                     |
| 24    | Recreational potetial                                             | Nil                                                                                                                                  | Nil                                                                                                                                  |
| 25    | Scope of agriculture & Horticulture development                   | Fruit belt can be developed                                                                                                          | Fruit belt can be developed                                                                                                          |
| 26    | Extent of forest wealth                                           | Nil                                                                                                                                  | Nil                                                                                                                                  |
| 27    | Prospects of development of minor or major project being taken up | Nil                                                                                                                                  | Nil                                                                                                                                  |
| 28    | Approximate cost of construction of each alignment.               | Rs. 16.21 Lacs (For 1st Phase)                                                                                                       | Rs. 16.21 Lacs (For 1st Phase)                                                                                                       |
| 29    | Merits & Demerits                                                 | 1. Cost of construction is minimum.<br>2. No bridge required in this alignment.<br>3. Loose rocky portion is less in this alignment. | 1. Cost of construction is maximum.<br>2. No bridge required in this alignment.<br>3. Loose rocky portion is more in this alignment. |
|       |                                                                   | 4. Dobha village will be connected in this alignment.                                                                                | 4. Dobha village will be connected in this alignment.                                                                                |
|       |                                                                   | 5. Road will be passing E.B., & H.S. in entire length                                                                                | 5. Road will be passing E.B., & H.S. in entire length                                                                                |
|       |                                                                   | 6. Civil forest land less exist in this alignment.                                                                                   | 6. Civil forest land more exist in this alignment.                                                                                   |
|       |                                                                   | 7. No Nos of Hair Pin bend.                                                                                                          | 7. 2 Nos of Hair Pin bend.                                                                                                           |
| 30    | Any other usefull information, any important project etc.         | Maximum public is satisfied in this alignment.                                                                                       | Minimum public is satisfied in this alignment.                                                                                       |
| 31    | Recommendation of E.E. with reason.                               | Nil                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |

Keeping all the point in new and considering the merits and demerits of the different alignment. alignment no. 1 which is shown in Red ink in the map is most suitable and serving more population easy to construction. Hence this alignment no. 1 is recommending for approved

*Pratik*  
A.E.

*Pratik*  
**Executive Engineer**  
**Provincial Division, P W D,**  
**Badrnpraya**

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का

प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित 0.4900 हे० वन भूमि की मांग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी  
अगस्त्यमुनि रेंज  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
(रुद्रप्रयाग)

प्रभागीय वनाधिकारी  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

प्रति हस्ताक्षरित  
प्रभागीय वनाधिकारी  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार  
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार  
रुद्रप्रयाग  
जनपद रुद्रप्रयाग

उप जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

प्रति हस्ताक्षरित

Raghu  
जिला अधिकारी  
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

**लैन्ड शेड्यूल  
(वन विभाग)**

| जिला        | प्रभाग का नाम | वन ब्लाक    | लम्बाई  | चौड़ाई | क्षेत्रफल (हे०)             |
|-------------|---------------|-------------|---------|--------|-----------------------------|
| रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग   | अगस्त्यमुनि | 700 मी० | 7 मीटर | 0.4900<br>(आरक्षित वन भूमि) |

वन क्षेत्राधिकारी  
अगस्त्यमुनि रेंज  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

उपप्रभागीय वनाधिकारी  
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

प्रतिहस्ताक्षरित  
प्रभागीय वनाधिकारी  
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग

**लैन्ड शेड्यूल**

सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि का लैन्ड शेड्यूल के लिये  
(राजस्व विभाग)/ जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र

| जिला        | तहसील       | ब्लाक       | खसरा सं० | कुल रकवा | याचित क्षे.<br>फ. (हे०) | टिप्पणी       |
|-------------|-------------|-------------|----------|----------|-------------------------|---------------|
| रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग | अगस्त्यमुनि |          |          | 0.0000                  | सिविल<br>सोयम |
| रुद्रप्रयाग | तदैव        | तदैव        |          |          | 0.0000                  | वन<br>पंचायत  |
| रुद्रप्रयाग | तदैव        | तदैव        |          |          | 0.2100                  | नाप भूमि      |

राजस्व उपनिरीक्षक  
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार  
रुद्रप्रयाग  
जनपद रुद्रप्रयाग

उप जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

प्रति हस्ताक्षरित

जिलाधिकारी  
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

### परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र।

प्रस्तावित परियोजना हेतु वन भूमि की कुल लम्बाई 700 मीटर, चौड़ाई 7 मीटर, 4900 वर्ग मीटर अर्थात् 0.4900 हे० है।

  
कनिष्ठ अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

  
सहायक अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग

  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०  
रुद्रप्रयाग