

उत्तराखण्ड शासन



ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग पी०एम०जी०एस०वाई०, कर्णप्रयाग।

खण्ड का नाम— ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग,
पी०एम०जी०एस०वाई०, खण्ड कर्णप्रयाग, जनपद
चमोली।

परियोजना का नाम— जनपद चमोली में पी०एम०जी०एस०वाई० फेज—XIII
के अन्तर्गत अल्मोड़ा — बैजनाथ— ग्वालदम— कर्णप्रयाग
रोड के कि०मी० 100 (गुड़म स्टेट) से विजयपुर मोटर
मार्ग का निर्माण।

प्रभावित होने वाली भूमि
का विवरण—

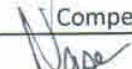
- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. नाप भूमि | — 3.290 है० |
| 2. सिविल वनभूमि हेतु | — 3.710 है० |
| कुल भूमि | — 7.000 है० |


हस्तान्तरण आवेदित वनभूमि	— 3.700 है० (3.710 है०)
--------------------------	---------------------------------------

मार्ग की कुल लम्बाई

— 10.00 कि०मी०।

CHECK LIST			
Name Of the Project - Construction of Almora-Bajjnath-Gwaldam-Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in phase-XIII			
Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
1- Main Attachments			
1.1	Document in support of the competence / authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency	1	Attached
1.2	Survey of India Map toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted	2	Attached
1.3	Geo Referenced Map of the forest land proposed to be diverted prepared using GPS	3	Attached
1.4	Google Map of the proposed site showing legal status of the proposed land and alternative examined for the project with legend	4	Attached
1.5	Note containing justification for locating the project in forest area	5-6	Attached
1.6	Certificate by D.M.- for Forest Right Act 2006	7-13	Attached
1.7	Survey of India Topo sheet in 1:50,000 scale indicating location of land identified for Compensatory Afforestation	14	Attached
1.8	Colored copy of the Google Map showing the land identified for CA	15	Attached
1.9	Proof of the ownership of the Non-Forest land to be provided by User Agency and NOC	16-17	Attached
1.10	MoU/ Agreement executed between the Present Owner and the User Agency	18-19	Attached
1.11	Cost Benefit Analysis (For more than 5.0 Ha of Land Diversion)	-	Not Required , as the Land Diversion is less than 5.0 HA
2- Additional Documents			Attached
2.1	Narrative and Importance of the Project	20-21	Attached
2.2	Administrative and Financial Sanction	22-24	Attached
2.3	Preliminary Joint Inspection Report	25-26	Attached
2.4	Comparative Chart showing statement of both alignment of the road	27-31	Attached
2.5	Certificate from DM that no alternative suitable non-forest land is available for the project and the demand of the forest land for the project is barest minimum	32-33	Attached
2.6	Land Schedule	34-37	Attached
2.7	Cateogary wise land length, width and area	38	Attached
2.8	Bar Chart with Index of land schedule	39	Attached
2.9	Compensatory Afforestation Scheme in Civil and Soyam	40-41	Attached
2.10	Certificate regarding suitability of identified land for Compensatory Afforestation	42-44	Attached
2.11	Undertaking by the User Agency to bear the cost of Compensatory Afforestation	45	Attached


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
 पी० एम० जी० एस० वाई
 कर्णप्रयाग


 ग्रामीण अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
 समित पी.एम.जी.एस.वाई
 कर्णप्रयाग

Name Of the Project - Construction of Almora-Bajjnath-Gwaldam-Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in phase-XIII

Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
2.12	Road Side Plantation Estimate	46-47	Attached
2.13	Undertaking by the User Agency to bear the cost of Road Side Plantation	48	Attached
2.14	Estimate of 100 trees plantation (less than 1.0 hectare case)	-	Not Required , as the Land Diversion is more than 1.0 HA
2.15	Detail of trees with their Scientific Name	49-54	Attached
2.16	Inspection report of the CF in case of felling of Oak trees	55	To be provided by the CF alongwith Site Inspection Report
2.17	Certificate from DFO if felling of trees is not involved	-	Not Required , as there are trees required to be felled
2.18	Certificate of felling minimum trees during the project work	56	Attached
2.19	Muck Disposal Scheme	57-76	Attached
2.20	Status of the project being a part of National Park or sancturay and arial distance of the project from National Park or Sanctuary	77-78	Attached
2.21	If the Project is within 10 km radius of National Park, sanctuary, NOC of CCF Wild Life	-	Not Required , as the site is not located within 10 km radius of National Park or Sanctuary
2.22	If the Project falling within the National Park or Sanctuary, recommendation of State Wild Life Board, National Board of Wild Life and permission of Hon'able Supreme Court / MoEF GOI	-	Not Required , as the site is not located within National Park or Sanctuary
2.23	No voilation regarding FC Act 1980	79	Attached
2.24	NOC from Gram Sabhas	80-82	Attached
2.25	Approved general layout plan / alignment and estimate in case of building or Hydro Electric Project Construction	-	Not Required , as the proposed work is not related to building or Hydro Electric Project Construction
2.26	Component wise details of construction work	-	Not Required , as the proposed work is not related to building or Hydro Electric Project Construction
2.27	Certificate for work has not been started	83	Attached
2.28	Geologist Report	84-88	Attached
2.29	Task Force Report	89-90	Attached
2.30	Standard Condition	91-93	Attached
2.31	Certificate by user agency for complying the codition imposed in Standard Condition	94	Attached

Nase
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
प.एम.जी.एस. वाई.
उपखण्ड कर्णप्रयाग

De
आवशाली अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समयित पी.एम.जी.एस. वाई.
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

Name Of the Project - Construction of Almora-Bajjnath-Gwaldam-Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in phase-XIII

Sl. No.	Name of the Document	Page No.	Remark
2.32	Certificate by user agency for complying the codition imposed by geologist / task force in hill areas	95	Attached
2.33	No historical / monumental or religious place will be affected	96	Attached
2.34	Undertaking regarding no animal will be affected adversely by the project	97	Attached
2.35	Undertaking to provide alternative fuel wood, kerosene or LPG to labourers involved in the project	98	Attached
2.36	Benefited villages / Families / Population Certificate	99	Attached
2.37	NPV calculation certificate as per Hon'able Supreme Court / MoEF orders	100	Attached
2.38	Undertaking of payment of NPV, if Hon'able Supreme Court increases the rates of NPV	101	Attached
2.39	Cost of the forest land and lease rent certificate	102	Attached
2.40	Certificate of Lease Period by User Agency	-	Not Required , as the proposal is for land diversion
2.41	Demarcation of land to be diverted	103	Attached
2.42	Undertaking of user agency to bear the cost for demarcation work	104	Attached
2.43	Non-availability of non-forest land for compensatory afforestation certificate	-	Not Required , as the land is being provided for compensatory afforestation
2.44	Other Details	105-107	Part-II filled by the DFO, Site Inspection Report of the DFO

Nase
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 10-एम० जी० एस० बाई०
 उपखण्ड-कर्मप्रयाग

Q
 प्राथमिक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 समर्पित पी.एम.जी.एस बाई,
 प्रखण्ड कर्मप्रयाग



प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

1

A-1.1

**Office of the Executive Engineer
Rural Engineering Services Department
PMGSY, Karanprayag**

Phone/Fax- 01363-244843

E-Mail- eepmgsykaranprayag1@rediffmail.com

Address- Near GMVN Tourist Lodge
Badrinath Road, Karanprayag
Distt.- Chamoli
Uttarakhand- 246 444

No.- 874/4- Tech/Forest/PMGSY/2014-15

Date- 06-01-2015

To Whom It May Concern to

Name of the Work- Diversion of 3.290 Hectare of Forest Land in favour of Rural Development Department for construction of Almora-Bairnath-Gwaldam-Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY.

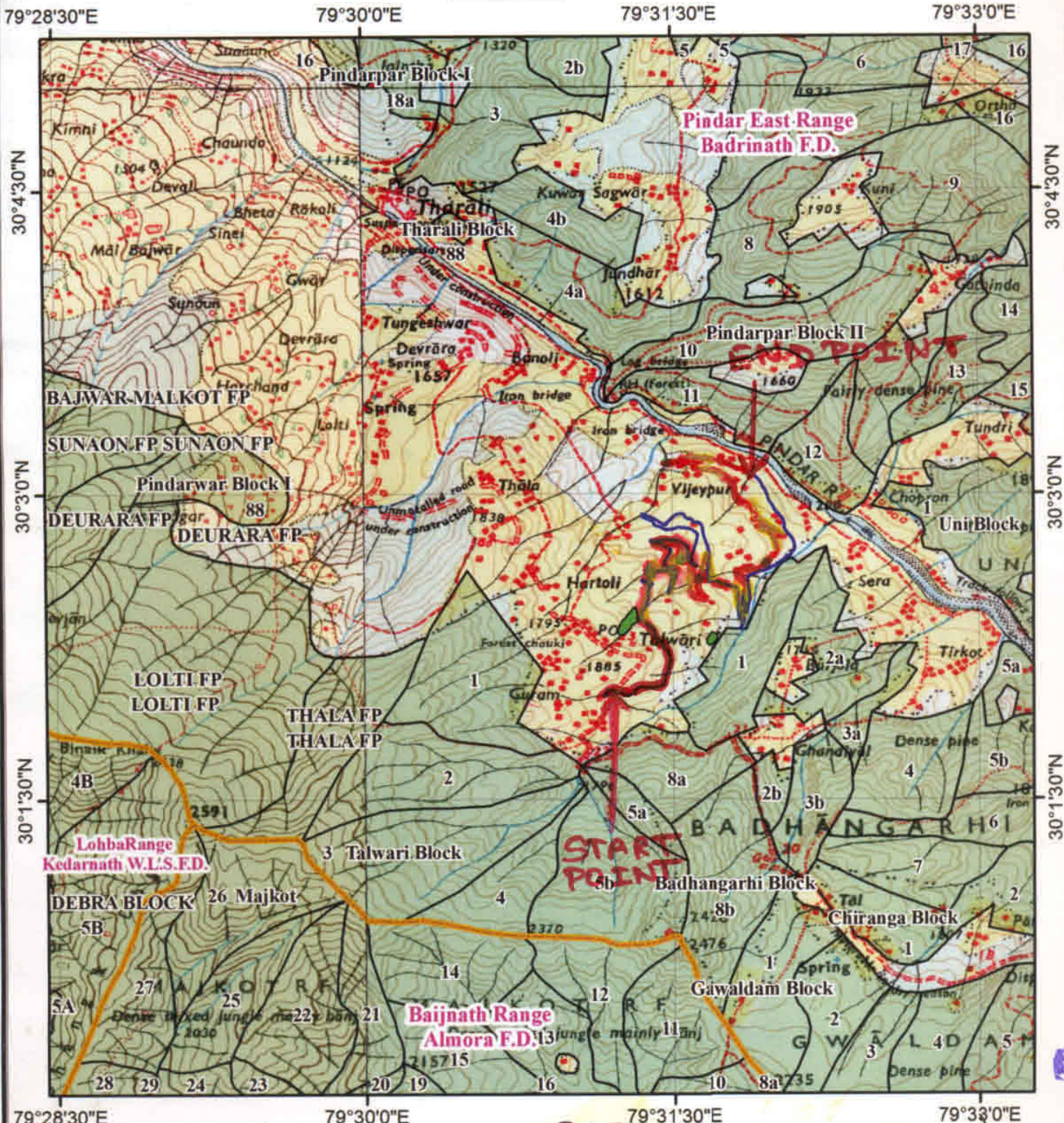
It is to state that Mr. Mohammad Nasir Hasan, Assistant Engineer, RES, PMGSY, PIU- Karanprayag-1 is being authorized to make online submission of Forest Clearance Proposal for the Project as mentioned above on behalf of PMGSY PIU- Karanprayag-1, i.e., user agency.


(V.S. Rawat)

Executive Engineer
RES, PIU-PMGSY, Karanprayag-1
District-Chamoli

डिजिटल मैप :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोडा बैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के (गुडिम स्टेट नामक स्थान) से ~~चमोली~~ विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 10.00 कि०मी०)

0 0.5 1Km



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Alternate Road
- ▭ Reserve Forest Boundary
- ▭ Forest Division Boundary
- ▭ Reserve Forest Area
- ▭ Proposed Plantation

LAND SCHEDULE LEGEND

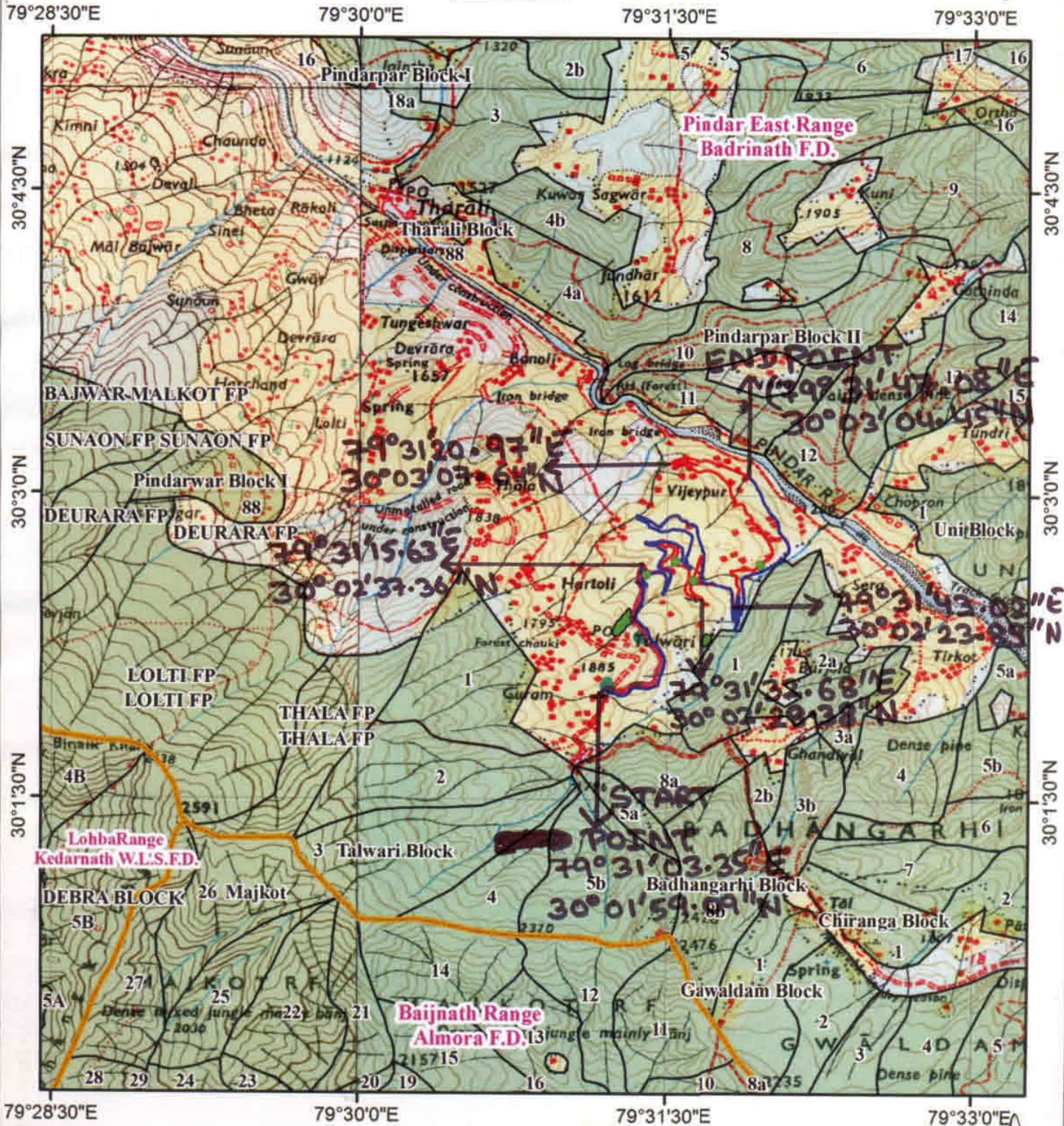
— PRIVATE LAND
— CIVIL LAND
सर्विस प्रोविडेंट फंड (SPF) का क्षेत्र
ग्रामीण जनपद का क्षेत्र
समर्पित पी.एम.जी.एस. बाई
प्रस्तावित कर्णप्रयाग

प्रशासकीय क्षेत्र
विभागाध्यक्ष
चमोली

डिजिटल मैप :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोडा बैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के (गुडम स्टेट नामक स्थान) से ~~सेवा~~ विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 10.00 कि०मी०)

9
3

0 0.5 1Km



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Alternate Road
- Reserve Forest Boundary
- Forest Division Boundary
- Reserve Forest Area
- Proposed Plantation

सहायक प्रमुख जिला प्रमुख
ग्रामीण आभियान संयोजक
एफ० डी० कार्यालय
चमोली

अधिसारी अभियान
ग्रामीण अभियान संयोजक विभाग
समिति पी० एम० डी० एस० बाई
चमोली कर्णप्रयाग

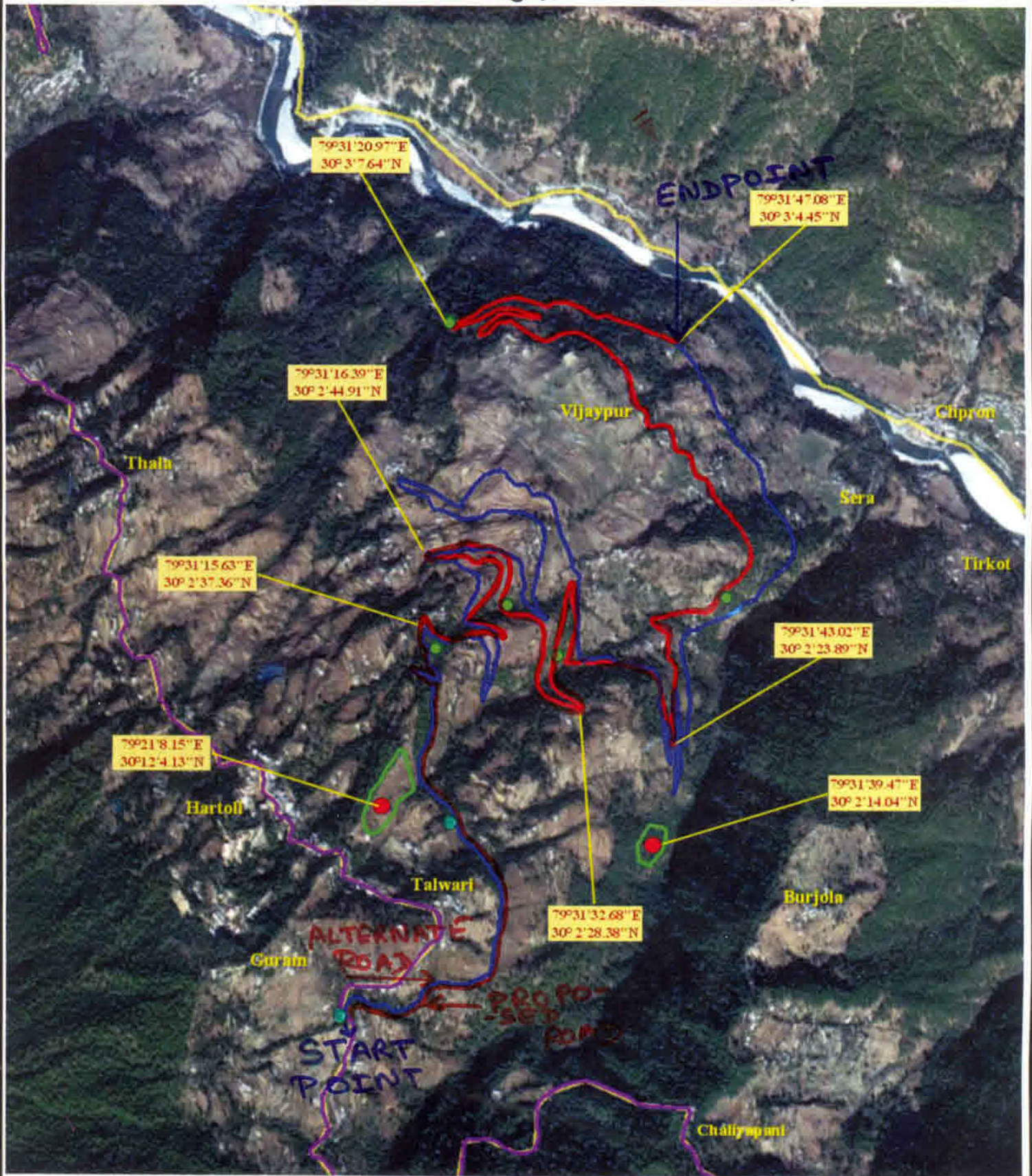
अधीनस्थ अधिकारी
अधीनस्थ अधिकारी
अधीनस्थ अधिकारी

जिला अधिकारी
चमोली

प्रभागीय जिलाधिकारी

बदल व वन भाग
मानव (चमोली)

डिजिटल मैप :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोडा बैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के (गुडम स्टैट नामक स्थान) से ~~सेरा~~ विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 10.00 कि०मी०)



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Existing Road
- Alternate Road
- Proposed Plantation

सहस्रमुखी नदी
प्रमाणित अभियंता
समस्त जी० रा० कार्य
उपस्थित

जिला अधिकारी

अतिरिक्त अभियंता
ग्रामीण सड़क विकास
समिति

वन अधिकारी
वन विभाग

प्रमाणित वन अधिकारी

Name of the Project: Construction of Almora – Baijnath – Gawaldam - Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Description of the Land Required-

The total length of the road is 10.00 km. The description of the land required for the construction of the road is as under-

- | | |
|-----------------|--|
| a) Private land | – 4700 m x 7 m = 32900 sq.m.= 3.290 Hectare. |
| b) Civil Land | – 5300 m x 7 m = 37100 sq.m.= 3.710 Hectare. |
| | Total land Required = 7.000 Hectare |

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
= **3.710 Hectare.**

Status of Tree Felling-

There are total of **707** number of trees falling in the proposed alignment of the road. Out of 707 numbers of trees, 141 numbers of trees are falling in Civil Land and 566 numbers of trees are falling in the Private Land.

- A) **Trees of Oak Species:** Out of total of 794 number of trees, 259 number of trees are of Oak (*Quercus leucotrichophora* Camus ex Bahadur- syn. *Q. incana* Roxb.). 09 numbers of Oak trees are falling in Civil Land and 250 numbers of Oak trees are falling in Private Land. The number of Oak trees falling in the proposed alignment of the road which have a diameter of 0-10 is 133, out of which 04 number of trees are in Civil land and 129 number of trees are in the Private Land. **Thus a total of 04 numbers (diameter greater than 10) of trees of Oak Species shall be required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road.**
- B) **Trees of Species other than Oak:** Other than Oak Species, there are 448 numbers of trees of different species. Out of these 448 numbers of trees, 132 numbers of trees are falling in the Civil Land and 316 numbers of trees are located in the Private Land. The number of trees having 0-10 diameter is 135 and out of these 135 trees of 0-10 diameter, 44 numbers of trees are located in the Civil Land and 91 numbers of trees are located in the Private Land. The numbers of trees having diameter more than 10 is 313, from which 88 numbers of trees are located in the Civil Land and 225 numbers of trees are located in the Private land. **Thus a total of 88 numbers of trees, other than the Oak Species, shall be required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road.**

Therefore, the number of trees (having a diameter more than 10) required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road is 93, out of which 05 numbers of trees are of Oak Species and 88 numbers of trees are of species other than the Oak.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village Vijaypur with a population of 263. **Thus the total population being benefited with this road is 263 and the road shall provide connectivity to 01 number of village.** The road is located in Block-Tharali, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Private Land and Civil Land. The total length of the road is 10.00 km and administrative approval for construction of the road was granted by Government of Uttarakhand vide letter no.- 3379 / P-3-14 / URRDA/14 dated 05-03-2014 for a length of 10.00 km. Presently, Phase-XIII of PMGSY is under progress for the state of Uttarakhand and financial sanction is being granted by the Government of India after prior clearance has been obtained from the Ministry of Environment and Forests, Government of India. The approximate construction cost of the work, if sanctioned in Phase-XIII of PMGSY shall be Rs. 700.00 lacs.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (01 number of village with a total population of 263) have to walk through a distance of 7 to 10 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.710 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of 3.710 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

Nase
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जे० एस० बाई०
उत्तराखण्ड-कनौज

Samir
आवरणही अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस. बाई
प्रमाणित इमान्दारी

7

Attachment- 1.6

Annexure-I

FORM-I

(For Linear Projects)

Government Of Uttarakhand

Office of the District Collector, Chamoli

No. 34 86/26-41 (2014-15)

Dated- 15-12-14

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FG (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that 3.710 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of Rural Development Department, Uttarakhand for Construction of km-100 of Almora-Baijnath-Karanprayag Motor Road to Vijaypur ^{Gawal Dam} ^{km-100 (Guram State)} Motor Road under PMGSY in Chamoli district falls within jurisdiction of Talwari, Talwari State and Vijaypur villages in Tharali Tehsil.

It is further certified that:-

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 3.710 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights Committee (s), Gram Sabha(s), Sub-Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure ~~23, 23.1, 23.2 and 23.4~~. A B & C.
- (b) The diversion of Forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabha(s) have given their consent to it.
- (c) The proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl: As above

Signature

Name: S. A. Murugesan (IAS)

चमोली

Office of the District Collector,
District-Chamoli (Uttarakhand)

Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act (FRA), 2006

A meeting of the District Level Committee of Chamoli District (Uttarakhand), constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of Shri S.A. Murugesan (IAS), District Magistrate, Chamoli (Uttarakhand) on 15.12.2014 at 4.30 PM at Chamoli in which the application claiming rights in Chidinga, Silori villages in Tharali Tehsil, area measuring 3.710 Hectares for the Construction of km-100 of Almora-Baijnath-Karanprayag Motor Road to Vijaypur Motor Road in Chamoli of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub-Division Level Committee of Tharali Tehsil were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection / claims were found to have been made and hence District Level Committee recommend the above case for diversion of the land for the said purpose.


S. A. Murugesan (IAS)
District Magistrate - cum -
Chairman, District Level
Committee, Chamoli

तहसील स्तर

अलमोडा ग्वालदम - वर्ग 1000 मी. माफि के

(9)

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत Km-100 है विवेकपुर
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

कार्यालय उपजिलाधिकारी,

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण पत्र

उपखण्ड स्तरीय समिति- अरली
उपखण्ड अरली परिक्षेत्र के अन्तर्गत अलमोडा ग्वालदम बैलनाथ मोटर
मार्ग (है0) आरक्षित वन भूमि- है0 सिविल एवं सोयम वन भूमि- 3.710 है0 वन पंचायत
भूमि अर्थात् कुल है0 वन भूमि) ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु
अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 अन्तर्गत उपखण्ड
स्तरीय समिति (तहसील- अरली) की दिनांक 10/12/2014 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का
विवरण।

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता अधिनियम
2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री विवेक प्रकाश
उपजिलाधिकारी, एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में
माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है:-

1	श्री <u>विवेक प्रकाश</u>	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष
2	श्री <u>के. रमण शर्मा</u>	वन क्षेत्राधिकारी	सदस्य
3	श्री <u>मोहन चन्द्र अंपल</u>	सहाय समाज कल्याण अधिकारी / <u>ए. बी. डी. जो</u>	सदस्य / सचिव
4	श्री <u>मदन सिंह</u>	क्षे0प0स0 बलाण	सदस्य
5	श्री <u>हेन्दू सिंह</u>	क्षे0प0स0 निलाडी	सदस्य
6	श्रीमती <u>कला देवी</u>	क्षे0प0स0 ग्वालदम	सदस्य

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उपजिलाधिकारी की
अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि अलमोडा ग्वालदम बैलनाथ
Km-100 है विवेकपुर मोटर मार्ग परियोजना हेतु 3.710 है0 भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष
में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्य के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का
कोई मामला लम्बित नहीं है। भूमि का सम्बन्धित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर
सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

सम्बन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग, ब्रह्मनाथ द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं
परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2 के प्रावधानों को स्पष्ट
करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि अधिनियम 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का
दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया है। इस सम्बन्ध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है।
अतः प्रकरण उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

(2)
 वैलनाम
 अमोडागवालदम कर्णप्रयाग मो. भागा
 के 1 Km. 100 ले विजयपुर

मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 3.710 है 0 वन
 भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रतयावर्तित किये
 जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष
 उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
 तहसील- प्रराजी
 जनपद- चमोली

प्रतिलिपि:- जिलाधिकारी, चमोली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष
 उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
 तहसील- प्रराजी
 जनपद- चमोली

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत H.O. - H.O. के 10m - 100m के निवासीय
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण।

दिनांक 10/12/2014 उपखण्ड स्तरीय समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

जनपद-चमोली।

1	श्री विवेक प्रकाश	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	H.O. /
2	श्री के. रणधीर भारती	वन क्षेत्राधिकारी	सदस्य	
3	श्री मोहन चन्द्र अंबल	सहाय समाज कल्याण अधिकारी / ए.बी.डी. जो.	सदस्य/सचिव	(12) / A.B.D.
4	श्री मदन सिंह	क्षेत्रीय बलाण	सदस्य	M.S.
5	श्री हेन्दु सिंह	क्षेत्रीय निलाडी	सदस्य	Harendra Singh
6	श्रीमती कला देवी	क्षेत्रीय ग्वालदम	सदस्य	Kala

~~प्रपत्र-28~~

अमोडा बैलनाथ बालम कर्णप्रमाणो मार्ग

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत के Km-100 से बिलामपुर
मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र
ग्राम पंचायत का नाम:- तलवाडी, तलवाडी स्टेट, सिरा किजपुर,
तहसील- प्रराली, जनपद-चमोली।

अनापत्ति प्रमाण पत्र

अमोडा बैलनाथ बालम कर्णप्रमाणो मार्ग

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में के Km-100 से बिलामपुर मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु (.....
है0 आरक्षित वन भूमि, है0 सिविल भूमि 3.710 है0 वन पंचायत भूमि..... है0) अर्थात् कुल
3.710 है0 वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग/संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा
प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम में पंचायत तलवाडी द्वारा दिनांक 28/11/14 को सम्पन्न
ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र
निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन
भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों
द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत
अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि
ग्राम तलवाडी के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि 3.710 है0 प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के
निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ह0/

ग्राम सचिव/शां 40 के अ



नोट:- यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त
प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ संलग्न किया जाना है।

दिनांक- 28/11/14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम- ललवाड़ी ललवाड़ी स्टेट, सेरा विजयपुर ललवाड़ी रावलपुर

क्र०स०	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1-	सुरेश सिंह पितवान	
2-	सुरेश सिंह पितवान	
3-	मूपाल सिंह बरवाल	
4-	सूपाल सिंह पिचोली	
5-	हर-श सिंह शाह	
6-	च-श सिंह विहट -	
7-	रघुवीर सिंह विहट	
8-	अबाना सिंह विहट	
9-	अगोला सिंह नेगी	
10-	अगोला सिंह विहट	
11-	राजे-श सिंह नेगी	
12-	सुरेश सिंह नेगी	
13-	राजे-श सिंह नेगी	
14-	मुजाना सिंह विहट	
15-	कुलबल सिंह विहट	
16-	मुहम्मद सिंह विहट	
17-	कुंवर सिंह विहट	
18-	मोहन सिंह विहट	
19-	जयवीर सिंह नेगी	
20-	बोरु सिंह नेगी	
21-	रमेश सिंह नेगी	
22-	रघुवीर सिंह विहट (बड़ा)	
23-	बलबल सिंह रावल	
24-	अनीस सिंह रावल	
25-	पुहरी सिंह रावल	
26-	गहना सिंह विहट	
27-	मेहरबान रावल	
28-	राजे-श सिंह रावल	



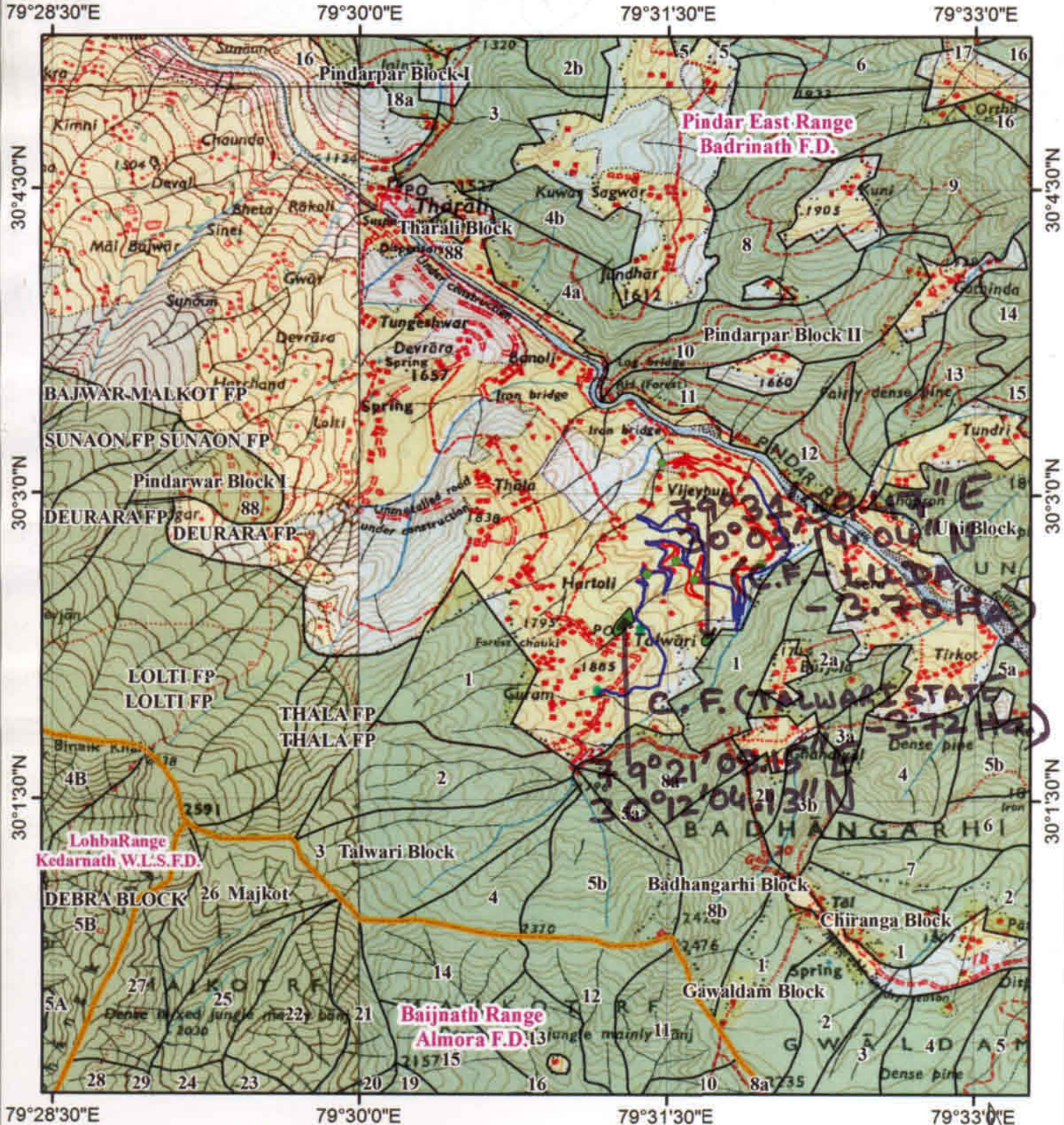
~~Signature~~

~~Signature~~

डिजिटल मैप :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोडा बैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के (कुडम स्टेट नामक स्थान) से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 10.00 कि०मी०)

14

0 0.5 1Km



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Alternate Road
- Reserve Forest Boundary
- Forest Division Boundary
- Reserve Forest Area
- Proposed Plantation

■ **PROPOSED PLANTATION**

Handwritten signatures and stamps in Hindi, including 'सहायक अभियन्ता' and 'प्रमाणित'.

Handwritten text in Hindi, including 'ग्रामीण अधिकार' and 'समिति'.

प्रभारिता अधिकारी

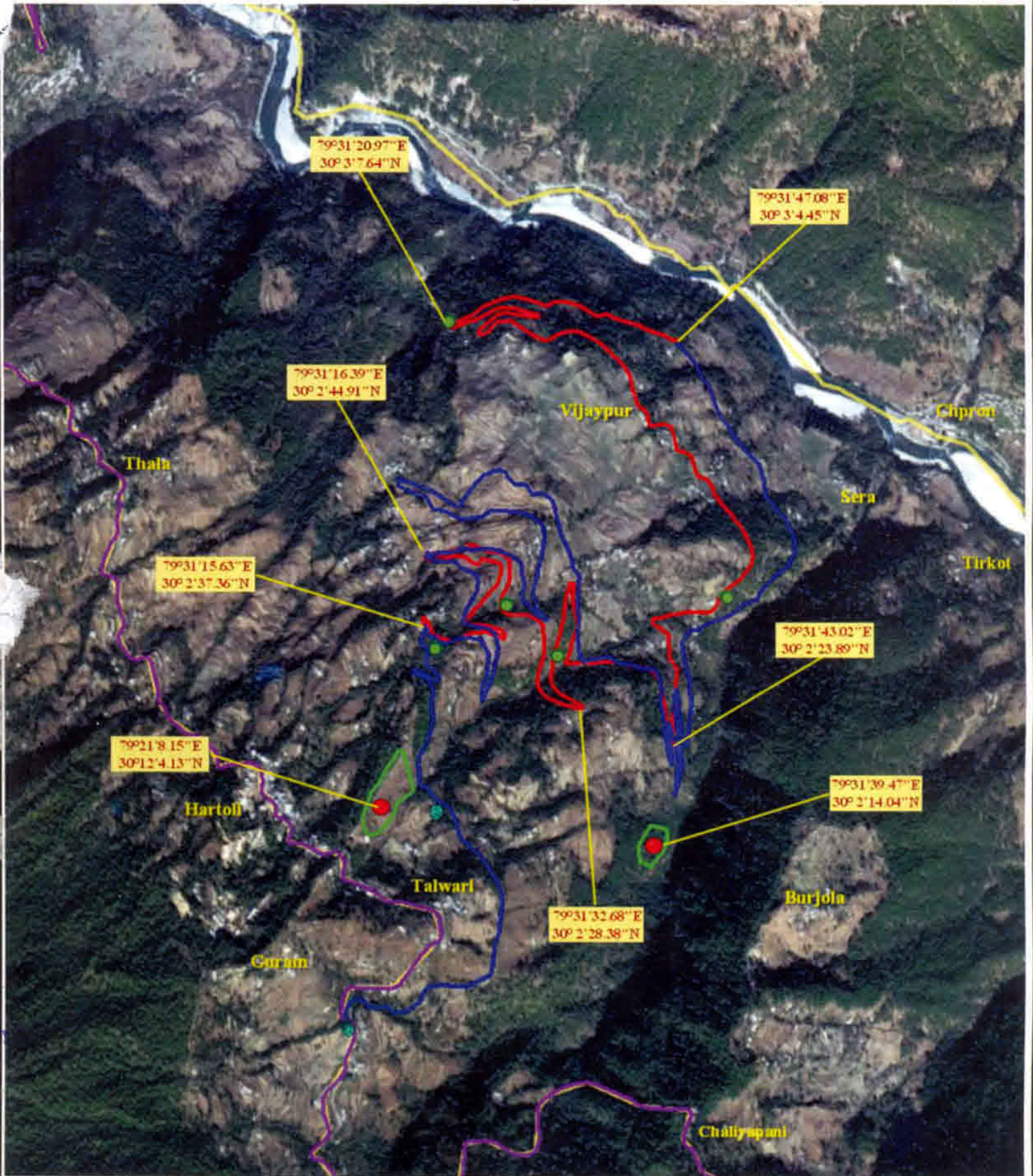
विभागाध्यक्ष

बुद्धिमान वन भाग

चमोली

डिजिटल मैप :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोडा बैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के (गुडम स्टेट नामक स्थान) से ~~सेवा~~ विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 10.00 कि०मी०)

15



Legend

- Dumping Zone
- Proposed Road
- Existing Road
- Alternate Road
- Proposed Plantation

सहायक अभियन्ता
जनपद चमोली
मुख्य अभियन्ता सेवा विभाग
उपप्रमुख-कर्मचारी

अतिरिक्त अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
समर्पित श्री. राजाजी. राजा साई
इ. ए. ए. ए. ए.

वन विभाग
मुख्य अभियन्ता
मुख्य अभियन्ता
मुख्य अभियन्ता
मुख्य अभियन्ता

नाम भूमि का विवरण एवं अनापति प्रमाण पत्र।

अलमोड़ा - बज्जारा - बवालदा - कपड़िया मिर
 प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ~~अनापति एवं श्रम धर होने का प्रमाण~~
 के सम-100 के विजयपुर मोहर मण्डल के निर्माण हेतु जो नाप भूमि अर्जित की जानी है, उस हेतु हम नापभूमिधरों को कोई आपत्ति नहीं है। तथा हम अपनी भूमि विभागीय दरों पर देने हेतु सहर्ष सहमत हैं।

क्र.सं०	भूमिधरों का नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में	हरताक्षर
	श्रीम लालचरि खालसा विजय उर सिखल लालचरि ररे			
1	नन्दलाल	751	0.020	रिख
2	वल्लभसिंह	752	0.018	रिख
3	गंगा देवी	753	0.010	गंगा देवी
4	किशोरसिंह	861	0.060	कु-प-रिख
5	प्रकाशचन्द	862	0.014	किशोर
6	लक्ष्मीप्रसाद	863	0.008	लक्ष्मी
7	लोलाराम	864	0.012	लोलाराम
8	धर्मचन्द	905	0.009	धर्मचन्द
9	राधवल्लभ	906	0.025	राधवल्लभ
10	त्रिलोकचन्द	907	0.028	त्रिलोकचन्द
11	गिरीदाम	908	0.023	गिरीदाम
12	सकाशदेवरी	944	0.030	सकाश
13	देवीदामदेवरी	945	0.007	देवीदाम
14	नन्दलालचन्द देवरी	946	0.011	नन्दलाल
15	वल्लभसिंह	193	0.015	वल्लभसिंह
16	किशोरचन्द	194	0.018	किशोरचन्द
17	मिहमचन्द	195	0.020	मिहमचन्द
18	त्रिलोकचन्द	196	0.023	त्रिलोकचन्द
19	दिवापालसिंह	183	0.009	दिवापालसिंह
20	कुन्दनसिंह	184	0.023	कुन्दन सिंह
21	रिक्तासिंह	185	0.006	रिक्तासिंह
22	कुन्दनसिंह विजय	179	0.020	कुन्दनसिंह
23	कुन्दनसिंह विमल	182	0.021	कुन्दन सिंह
24	शुपालसिंह वर्माकल	1331	0.019	शुपाल सिंह
25	हरपालसिंह विमल	1332	0.030	हरपालसिंह
26	हरेशसिंह खाह	1333	0.048	हरेश

क्र.सं०	भूमिधरो का नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में	हरताक्षर
27	बलरामसिंह विष्ट	1334	0050	राम
28	बलरामसिंह विष्ट	1445	0040	राम
29	अमरसिंह विष्ट	1446	0060	राम
30	अमरसिंह नेगी	1447	0010	राम
31	अमरसिंह विष्ट	1473	0020	राम
32	राजेश्वरसिंह नेगी	1474	0040	राम
33	सुरेन्द्रसिंह नेगी	1475	0060	राम
34	राजेश्वरसिंह नेगी	1406	0075	राम
35	सुखानसिंह विष्ट	1410	0010	राम
36	अमरसिंह विष्ट	1411	0006	राम
37	बलरामसिंह विष्ट	1412	0050	राम
38	बलरामसिंह विष्ट	1417	0040	राम
39	मोहनसिंह विष्ट	1491	0010	राम
40	राजेश्वरसिंह नेगी	1492	0011	राम
41	बलरामसिंह नेगी	1594	0008	राम
42	बलरामसिंह नेगी	1595	0019	राम
43	बलरामसिंह विष्ट	1596	0015	राम
44	बलरामसिंह रावत	1599	0012	राम
45	मनोहरसिंह रावत	257	0020	राम
46	बलरामसिंह रावत	258	0035	राम
47	मदनसिंह विष्ट	259	0045	राम
48	मेहरामसिंह	260	0035	राम
49	मनोहर रावत	221	0040	राम
50	बलरामसिंह	222	0023	राम
	योग	50	3.29 है०	

रामेश्वर उपा नरीसक
हरनारी क्षेत्र
बहुसाल
बनपद-बनपदी

Mou.

"समझौता ज्ञापन"

(18)

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधिशायी अभियन्ता, प्राचीन अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०एम०जी०एस०वाई०, प्रखण्ड कर्णप्रयाग (कार्यदायी संस्था)

तथा

अमोडा - बेलनाथ

दूसरे पक्षकार के रूप में रागरत नाथभूमिधर जिनकी भूमि-बेलनाथ-कर्णप्रयाग
Km: 100 से बिलोचट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2014 के J.L. महीने की 28 तारीख को निष्पादित किया गया है।

1- यह सहमति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का सम्पूर्ण कार्य निष्पादित करेगी।

2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण/पक्क डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको तत्तमान स्वीकार्य शर्तों पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा। तथा भूमि का हस्तांतरण ग्राम्य विकास विभाग के नाम किया जायेगा।

3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका विचारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने प्राधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

कार्यदायी संस्था की ओर से हस्ताक्षर नाम भूमिधर पिता का नाम - हस्ताक्षर

नाम-इ०वी०एस०एस०एस०
पदनाम-अभियन्ता, प्राचीन अभियन्त्रण सेवा विभाग, पी०एम०जी०एस०वाई०, प्रखण्ड कर्णप्रयाग

- 1- नन्दलाल शर्मा - [Signature]
- 2- [Signature]
- 3- [Signature]
- 4- [Signature]
- 5- [Signature]
- 6- [Signature]
- 7- [Signature]
- 8- [Signature]
- 9- [Signature]
- 10- [Signature]
- 11- [Signature]
- 12- [Signature]
- 13- [Signature]
- 14- [Signature]
- 15- [Signature]

राजेश जी मुरासक
श्री नानादा चमोली
महोदय

— नाम अधिष्ठ

— हठ

19

1. प्रकाश देवराही इ/मि भगनीदल
16. देवी भठ देवराही इ/मि भगनीदल
17. श्री नन्दलाल देवराही
18.

19 - वलवत्राणि

20 - केसवदाष्ट हीनर किमोत -

21 - मोहनचन्द इ/मि भगनीदल

22 - त्रिलोकचन्द इ/मि भगनीदल

23 - दिगपाल सिंह इ/मि भगनीदल

24 - कुन्दनसिंह इ/मि भगनीदल

25 - रत्नलालसिंह इ/मि भगनीदल

— अधिष्ठ

उपस्थित

अधिसूचना

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ

— अधिष्ठ



— अधिष्ठ



— अधिष्ठ



— अधिष्ठ

Name of the Project: Construction of Almora – Baijnath – Gawaldam - Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Description of the Land Required-

The total length of the road is 10.00 km. The description of the land required for the construction of the road is as under-

- | | |
|-----------------|--|
| a) Private land | – 4700 m x 7 m = 32900 sq.m.= 3.290 Hectare. |
| b) Civil Land | – 5300 m x 7 m = 37100 sq.m.= 3.710 Hectare. |
| | Total land Required = 7.000 Hectare |

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
= **3.710 Hectare.**

Status of Tree Felling-

There are total of **707** number of trees falling in the proposed alignment of the road. Out of 707 numbers of trees, 141 numbers of trees are falling in Civil Land and 566 numbers of trees are falling in the Private Land.

- A) **Trees of Oak Species:** Out of total of 794 number of trees, 259 number of trees are of Oak (*Quercus leucotrichophora Camus ex Bahadur- syn. Q. incana Roxb.*). 09 numbers of Oak trees are falling in Civil Land and 250 numbers of Oak trees are falling in Private Land. The number of Oak trees falling in the proposed alignment of the road which have a diameter of 0-10 is 133, out of which 04 number of trees are in Civil land and 129 number of trees are in the Private Land. **Thus a total of 04 numbers (diameter greater than 10) of trees of Oak Species shall be required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road.**
- B) **Trees of Species other than Oak:** Other than Oak Species, there are 448 numbers of trees of different species. Out of these 448 numbers of trees, 132 numbers of trees are falling in the Civil Land and 316 numbers of trees are located in the Private Land. The number of trees having 0-10 diameter is 135 and out of these 135 trees of 0-10 diameter, 44 numbers of trees are located in the Civil Land and 91 numbers of trees are located in the Private Land. The numbers of trees having diameter more than 10 is 313, from which 88 numbers of trees are located in the Civil Land and 225 numbers of trees are located in the Private land. **Thus a total of 88 numbers of trees, other than the Oak Species, shall be required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road.**

Therefore, the number of trees (having a diameter more than 10) required to be felled in the forest land falling in the proposed alignment of the road is 93, out of which 05 numbers of trees are of Oak Species and 88 numbers of trees are of species other than the Oak.

Brief Description of the Road-

21

The proposed road is for providing the connectivity to the village Vijaypur with a population of 263. **Thus the total population being benefited with this road is 263 and the road shall provide connectivity to 01 number of village.** The road is located in Block-Tharali, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Private Land and Civil Land. The total length of the road is 10.00 km and administrative approval for construction of the road was granted by Government of Uttarakhand vide letter no.- 3379 / P-3-14 / URRDA/14 dated 05-03-2014 for a length of 10.00 km. Presently, Phase-XIII of PMGSY is under progress for the state of Uttarakhand and financial sanction is being granted by the Government of India after prior clearance has been obtained from the Ministry of Environment and Forests, Government of India. The approximate construction cost of the work, if sanctioned in Phase-XIII of PMGSY shall be Rs. 700.00 lacs.

Importance / Necessity of the Project-


Presently the villagers (01 number of villages with a total population of 263) have to walk through a distance of 7 to 10 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity. **The village for which the proposal has been prepared is electrified and even have mobile connectivity. But due to no road connectivity, the development of the area is being hampered.**


Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. Providing of the road connectivity shall generate new employment opportunities for the villagers and children shall be able to pursue better education. At present there is no primary health centre or veterinary hospital in the village. The villagers are deprived of the important Government Schemes meant for the welfare of general public such as 108 Ambulance Scheme in cases of emergencies, Cooking Gas Services etc. Road connectivity shall enhance the prospects of villagers being able to take use of such basic services.

The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 3.710 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest Land area of 3.710 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.


राज्यक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
एस० जी० एस० वाई०
उपप्रमुख, कर्णप्रयाग


अधिसूचना अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्थित पी.एच.डी एस वाई
उपप्रमुख, कर्णप्रयाग

महत्वपूर्ण/फैला

ग्राम्य विकास विभाग
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्या: 3379 / पी3-14 / यूआरआरडी.ए. / 14

दिनांक: 05 फरवरी, 2014
भा.व.

कार्यालय झाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद बगौली, टिहरी, अल्मोड़ा, देहरादून, हरिद्वार, पौड़ी गढ़वाल एवं नैनीताल की 250-499 तक जनसंख्या की असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार कुल 28 मार्ग, अनुमानित लम्बाई 211.10 किमी० का चयन किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण तथा मार्गों के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि एवं नापभूमि के हस्तांतरण हेतु प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार व राजस्व विभाग को प्रेषित किये जाने एवं एन०आर०आर०डी०ए०, भारत सरकार के अद्यतन निर्देशानुसार डी०पी०आर० गठन हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। डी०पी०आर० गठित करते समय यह सुनिश्चित कर लिया जाये कि मार्ग का समरेखण कोर नेटवर्क के अनुरूप हो, यदि समरेखण कोर नेटवर्क के अनुरूप नहीं है, तो सम्बन्धित जिला पंचायत, क्षेत्र पंचायत, जिलाधिकारी एवं मा० सांसद महोदय से समरेखण का सत्यापन तथा सर्वे ऑफ इण्डिया के मानचित्र में मार्ग के समरेखण की स्थिति स्पष्ट करते हुए कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव सहित डी०पी०आर० गठित की जाये। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(विनोद फोनिया)

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त, कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा एवं गढ़वाल क्षेत्र, देहरादून।
3. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वनभूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, चमोली, टिहरी, अल्मोड़ा, देहरादून, हरिद्वार, पौड़ी गढ़वाल एवं नैनीताल।
5. अधीक्षण अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई०, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर, मसूरी, अल्मोड़ा, ज्योलीकोट एवं श्रीनगर।
6. अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), पोखरी, नरेन्द्रनगर, अल्मोड़ा-1, देहरादून, वैजरा, श्रीनगर एवं ज्योलीकोट।

संलग्नक: यथोपरि।

Sm. Pundori AB (1)
Disen.
12/3

725
14/8/14

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

23

अनुसूची 'क'

Proposed Road works under PMGSY

Attachment of G.O. No.

3379 P/H 8/1/14

S. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road		Stage I&II	Approx. Length (Km)	Habitations to be Connected
				From	To			
1							8.00	
District: Chamoli								
1	Joshimath	Bheta	339	Helong-Urgam Rd. Km 3 (Salna)	Bheta-Bharki	I	16.00	Cluster - Bheta(339), Bharki(124)
2	Tharali	Vijaypur	263	Almora-Baijnath Gwaldam Karanprayag Rd. Km 100 (Guram State)	Vijaypur	I	10.00	Vijaypur(263)
District: Tehri								
3	Kirtinagar	Jakhar	362	Dugadda-Koti Rd.	Jakhar	I&II	10.30	Jakhar(362)
District: Almora								
4	Bhaisiachhanna	Chanoli	335	Manigar	Chanoli	I&II	3.00	Chanoli(335)
5	Lamgara	Lohana	254	Thuwasimal Binaula Ara Reethakhal	Lohana	I&II	16.00	Lohana(254)
District: Dehradun								
6	Raipur	Bheswad Gaon	279	Maldevta-Serki Silla Rd.	Bheswad Gaon	I	15.00	Bheswad Gaon(279)
District: Haridwar								
7	Bahadurabad	Naurangabad	352	Gaindi Khata	Naurangabad	I&II	2.00	Naurangabad(352)
District: Pauri Garhwal								
8	Thailisain	Bhaiswara	339	Molkakhal-Teela Rd. Km 2	Bhaiswara	I&II	12.80	Bhaiswara(339)
9	Nainidanda	Khutida Bichla	279	Dhoomakot Pipili Rd.	Khutida Bichla	I&II	4.00	Khutida Bichla(279)
10	Nainidanda	Gaura	472	Shankarpur	Gaura	I&II	12.00	Gaura(472)
11	Nainidanda	Dangal Gaon	439	Khaludanda	Dangal Gaon	I	3.00	Dangal Gaon(439)
12	Bironkhal	Bhamrai	27	Dumda Talla	Bhamrai	I&II	4.50	Bhamrai(273)
13	Bironkhal	Dang	260	Dumda Talla	Dang	I&II	6.00	Dang(260)
14	Bironkhal	Kamrai	44	Kolari Malli	Kamrai	I&II	3.50	Kamrai(441)
15	Bironkhal	Baradanda	37	Khaludanda	Baradanda	I	8.00	Baradanda(371)
16	Bironkhal	Ghodpala Malla	388	Kamrai	Ghodpala Malla	I&II	3.00	Ghodpala Malla(388)
17	Bironkhal	Dhobighat	279	Kakrora	Dhobighat-Amkulaou	I&II	6.00	Dhobighat(279), Amkulaou(182)
18	Thailisain	Eda	47	Naugaon	Eda	I	6.00	Eda(471)
19	Thailisain	Malund	359	Paithani	Malund	I	4.00	Malund(359)
20	Pauri	Kesundar	434	Moltadhar	Kesundar	I	4.00	Kesundar(434)
21	Pauri	Manda	474	Pauri-Devprayag Rd (Bada)	Manda (Marora)	I&II	10.00	Manda(474)
22	Pauri	Girgaon	257	Khanda	Girgaon	I	7.00	Girgaon(257)
District: Nainital								
23	Betalghat	Digtheri	431	Kalakhet	Digtheri	I&II	5.00	Digtheri(431)
24	Betalghat	Holdyani	421	Patyuri-Joshikhola	Holdyani	I&II	7.00	Holdyani(421)
25	Betalghat	Sonaly	377	Binkot	Dholgaon-Tiwari Khola-Sonaly	I&II	14.00	Dholgaon(326), Tiwari Khola(275), Sonaly(377)
26	Betalghat	Chandrakot	354	Sonaly	Chandrakot	I&II	3.00	Chandrakot(354)
27	Kotabag	Amohta	304	Bhalon Simlimalli	Patli-Amtoli-Amohta	I&II	12.00	Amohta(304)
28	Bhimtal	Jogura	463	Barjoon	Jogura	I&II	4.00	Jogura(463)
Total		No. of Road = 28					211.10	Habitation (250-499) - 30 Nos. Habitation (<250) - 02 Nos. Total Habitation - 32 Nos.

Chief Engineer &
Dy. Chief Executive,
URRDA


Regarding Financial Sanction


Name of the Project: Construction of Almora-Bajjnath-Gwaldam-Karanprayag Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY.

The administrative sanction for the project has been granted by the Uttarakhand Government through letter number 3379 /P-3-14/URRDA/14 dated 05-03-2014.

Presently, Phase-XIII is under progress for the state of Uttarakhand and Financial Sanction of the works is being granted by the Government of India after obtaining prior approval from the Ministry of Environment and Forests, Government of India.

The Approximate cost of the project, if sanctioned under Phase-XIII of PMGSY, shall be Rs. 700.00 lacs.


प्रत्येक अभियन्ता
प्राथमिक अभियन्त्रण सेवा विभाग
एम.जी.एस.वाई.
उपखण्ड-कण्ठप्रयाग


प्राथमिक अभियन्ता
प्राथमिक अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई.
प्रखण्ड-कण्ठप्रयाग

परियोजना का नाम — जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत (फेज-13) अल्मोडा-बैजनाथ-ग्वालदम-कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी० 100 (गुडुम स्टेट) से विजयपुर तक मोटर मार्ग का निर्माण।

आज दिनांक 10.10.2014 से 17.10.2014 को पी०एम०जी०एस०वाई०, कर्णप्रयाग, चमोली के द्वारा अल्मोडा-बैजनाथ-ग्वालदम-कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी० 100 (गुडुम स्टेट) से विजयपुर तक बनाये जाने वाले मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री दिलबरी लाल — वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री पंकज सजवाण — राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री टेक सिंह कनवासी — कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री नासिर हसन — सहायक अभियन्ता, तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्रीमती विमला देवी — प्रधान ग्राम विजयपुर, श्रीमती इन्दू गुसाईं— प्रधान ग्राम तलवाडी स्टेट के द्वारा प्रश्नगत मोटर मार्ग को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4700 मी० नाप भूमि से, 5300 मी० सिविल भूमि से, शून्य मी० वन पंचायत से, शून्य मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.290 हे० नाप भूमि, 3.710 हे० सिविल भूमि, शून्य हे० वन पंचायत भूमि, शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.710 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 707 वृक्ष जो कि बाँझ, मेहल, अयार, चीड़, पदम, दुदिला, तिमिला, उतीस, काफल, फडियार, तुन, खडीक, कचनार, भीमल, बुरांश, सौड़, पांगर, खडीक प्रजाति के हैं, इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 259 बाँझ प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे। जिनका विवरण निम्न प्रकार है—

भूमि का प्रकार	0-10 तक व्यास के बाँझ वृक्षों की संख्या	10 से अधिक व्यास के बाँझ वृक्षों की संख्या	योग
नाप भूमि	129	121	250
सिविल भूमि	04	05	09

अन्य प्रजातियों के वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार से है—

भूमि का प्रकार	0-10 तक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	10 से अधिक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	योग
नाप भूमि	91	225	316
सिविल भूमि	44	88	132

उपरोक्तानुसार वन भूमि में प्रभावित होने वाले वृक्ष जिनका व्यास 10 से अधिक है की कुल संख्या 93 है, जिसमें से 05 वृक्ष बाँझ प्रजाति के हैं। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 7.00 मी० चौड़ाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 6.00 मी० की चौड़ाई में की गयी है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 5150 मी० नाप भूमि से, 5235 मी० सिविल भूमि से, शून्य मी० वन पंचायत से, शून्य मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 3.605 हे० नाप भूमि, 3.665 हे० सिविल भूमि, शून्य हे० वन पंचायत भूमि, शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.665 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 1000 से अधिक वृक्ष बाँझ, मेहल, अयार, चीड़, पदम, दुदिला, अखरोट,

नासपाती, तिमिला, उतीस, काफल, फडियार, तुन, खडीक, कचनार, भीमल, शहतूत, संतरा, बुरांश, सौड़, पांगर, खगीसा प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से लगभग 350 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण में वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन कक्षों से नहीं गुजरेगा/में स्थित है। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर बांझ, मेहल, अयांर, चीड़, पदम, दुदिला अखरोट, नासपाती, तिमिला, उतीस, काफल, फडियार, तुन, खडीक, कचनार, भीमल, शहतूत, संतरा, बुरांश, सौड़, पांगर, खगीसा प्रजाति के वृक्ष हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन भूमि पर बांझ, मेहल, अयांर, चीड़, पदम, दुदिला, तिमिला, उतीस, काफल, फडियार, तुन, खडीक, कचनार, भीमल, बुरांश, सौड़, पांगर, खगीसा प्रजाति के वृक्ष हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 (Dense Forest) है।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $79^{\circ}31'04.04''$ E, $30^{\circ}02'00.20''$ N है तथा यह स्थल ग्राम तलवाडी के गुडम स्टेट से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम विजयपुर है जिसका GPS मान $79^{\circ}31'47.08''$ E, $30^{\circ}03'04.45''$ N है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ}31'16.39''$ E, $30^{\circ}02'44.91''$ N; $79^{\circ}31'15.63''$ E, $30^{\circ}02'37.36''$ N; $79^{\circ}31'43.02''$ E, $30^{\circ}02'23.89''$ N हैं।

चयनित समरेखण में किसी भी प्रजाति के पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक नहीं होगा ।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर ^{माप} के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ⁰⁷ स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न है-

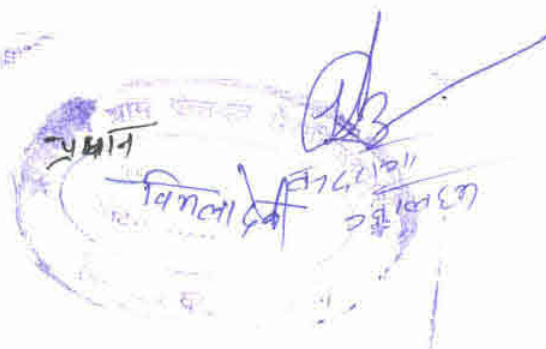
Sl. No.	Latitude	Longitude
1	$79^{\circ}31'50.305''$ E	$30^{\circ}2'38.467''$ N
2	$79^{\circ}31'16.589''$ E	$30^{\circ}2'35.336''$ N
3	$79^{\circ}31'24.986''$ E	$30^{\circ}2'39.305''$ N
4	$79^{\circ}31'30.434''$ E	$30^{\circ}2'33.699''$ N
5	$79^{\circ}31'21.000''$ E	$30^{\circ}3'8.042''$ N
6-	$79^{\circ}31'02.84''$ E	$30^{\circ}01'58.73''$ N
7-	$79^{\circ}31'17.73''$ E	$30^{\circ}02'16.63''$ N

मलवा निस्तारण हेतु सभी डम्पिंग जोन नाप भूमि में प्रस्तावित हैं।

कानिष्ठा अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
परवण्ड कर्णप्रदाय

Nase
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई०
उपयुक्त-कर्णप्रदाय

अंक
चमोली



Name of the Work- Construction of Almora-Bajinath-Gawaldam-Karanprayag Motor Road, km-100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

Comparison between identified alignments


Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2																																																																																		
1	Topography	Mountainous	Mountainous																																																																																		
2	Length of Road	10.00 km	10.985 km																																																																																		
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil																																																																																		
4	Geometric																																																																																				
	(a) Gradients	1:20	1:20																																																																																		
	(b) Curves, H.P Bends	12 numbers of H.P. Bends	06 numbers of H.P. Bends																																																																																		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	By mule path	By mule path																																																																																		
6	Right of way, bringing out construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment																																																																																		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.																																																																																		
	(i) Cliffs and gorges.	(i) None	(i) None																																																																																		
	(ii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding.																																																																																		
	(iii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	(iii) The General elevation of the road is 1750 m. The elevation at the starting point of the road is 1570 m and the elevation at the end point of the road is 1955 m. Thus the road achieves a height of 385 m.	(iii) The General elevation of the road is 1750 m. The elevation at the starting point of the road is 1410 m and the elevation at the end point of the road is 1955 m. Thus the road achieves a height of 545 m.																																																																																		
	(iv) Variations extant and types.	40 / 100 (Attached after comprative)	40 / 100 (Attached after comprative)																																																																																		
8	Climate Condition:																																																																																				
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & min. reading (Avg. data of 12 years)	(a) Temperature Monthly max. & min. reading (Avg. data of 12 years)																																																																																		
		<table><tr><th rowspan="2">Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>18</td><td>-1</td></tr><tr><td>Feb.</td><td>22</td><td>7</td></tr><tr><td>March</td><td>27</td><td>13</td></tr><tr><td>April</td><td>33</td><td>18</td></tr><tr><td>May</td><td>35</td><td>20</td></tr><tr><td>June</td><td>32</td><td>21</td></tr><tr><td>July</td><td>31</td><td>21</td></tr><tr><td>August</td><td>30</td><td>23</td></tr><tr><td>September</td><td>30</td><td>21</td></tr><tr><td>October</td><td>29</td><td>17</td></tr><tr><td>November</td><td>26</td><td>12</td></tr><tr><td>December</td><td>21</td><td>-1</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)		Max.	Min.	January	18	-1	Feb.	22	7	March	27	13	April	33	18	May	35	20	June	32	21	July	31	21	August	30	23	September	30	21	October	29	17	November	26	12	December	21	-1	<table><tr><th rowspan="2">Month</th><th colspan="2">Temperature (in °C)</th></tr><tr><th>Max.</th><th>Min.</th></tr><tr><td>January</td><td>18</td><td>-1</td></tr><tr><td>Feb.</td><td>22</td><td>7</td></tr><tr><td>March</td><td>27</td><td>13</td></tr><tr><td>April</td><td>33</td><td>18</td></tr><tr><td>May</td><td>35</td><td>20</td></tr><tr><td>June</td><td>32</td><td>21</td></tr><tr><td>July</td><td>31</td><td>21</td></tr><tr><td>August</td><td>30</td><td>23</td></tr><tr><td>September</td><td>30</td><td>21</td></tr><tr><td>October</td><td>29</td><td>17</td></tr><tr><td>November</td><td>26</td><td>12</td></tr><tr><td>December</td><td>21</td><td>-1</td></tr></table>	Month	Temperature (in °C)		Max.	Min.	January	18	-1	Feb.	22	7	March	27	13	April	33	18	May	35	20	June	32	21	July	31	21	August	30	23	September	30	21	October	29	17	November	26	12	December	21	-1
	Month	Temperature (in °C)																																																																																			
		Max.	Min.																																																																																		
	January	18	-1																																																																																		
	Feb.	22	7																																																																																		
	March	27	13																																																																																		
	April	33	18																																																																																		
	May	35	20																																																																																		
	June	32	21																																																																																		
	July	31	21																																																																																		
	August	30	23																																																																																		
	September	30	21																																																																																		
	October	29	17																																																																																		
November	26	12																																																																																			
December	21	-1																																																																																			
Month	Temperature (in °C)																																																																																				
	Max.	Min.																																																																																			
January	18	-1																																																																																			
Feb.	22	7																																																																																			
March	27	13																																																																																			
April	33	18																																																																																			
May	35	20																																																																																			
June	32	21																																																																																			
July	31	21																																																																																			
August	30	23																																																																																			
September	30	21																																																																																			
October	29	17																																																																																			
November	26	12																																																																																			
December	21	-1																																																																																			


Handwritten signature

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पि.एम.जी.एस.वाई.
उपखण्ड-कर्णप्रयाग


ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समिति पी.एम.जी.एस.वाई.
उपखण्ड-कर्णप्रयाग

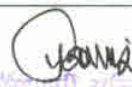
Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution
		Month	Average Rainfall Data (in mm)
		January	74
		Feb.	76
		March	77
		April	36
		May	48
		June	140
		July	322
		August	271
		September	150
		October	66
		November	12
		December	33
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(c) Snowfall occurs in the month of December and January upto 15 cm in depth on an average.	(c) Snowfall occurs in the month of December and January upto 15 cm in depth on an average.
	(d) Wind direction and velocities.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.
	(e) Fog Condition.	(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.	(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.
	(f) Exposure to sun.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area where the site is located.
9	Facilities resources.		
	(a) Landing ground.	(a) None	(a) None
	(b) Dropping Zone.	(b) None	(b) None
	(c) Food stuffs.	(c) Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo etc.	(c) Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo etc.
	(d) Labour local availability and need for import.	(d) Local labour is available for construction work.	(d) Local labour is available for construction work.


 ग्रामीण अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
 पी० एम० जी० एस० बाई०
 जयपुर-कन्याग्राम


 ग्रामीण अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
 जयपुर पी० एम० जी० एस० बाई०
 जयपुर-कन्याग्राम

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 30 km.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 30 km.
10	Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc.	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- - Private land, 3.290 hectare @ Rs. 9,00,000= Rs. 29,61,000.00 - Forest Land, 3.710 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 34,68,850.00 Thus total value of land = Rs. 64,29,850.00	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- - Private land, 3.605 hectare @ Rs. 9,00,000= Rs. 32,44,500.00 - Forest Land, 4.085 hectare @ Rs. 9,35,000= Rs. 38,19,475.00 Thus total value of land = Rs. 70,63,975.00
11	Approximate Const. Cost.	Rs. 700.00 lacs	Rs. 770.00 lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for induction of equipment	Access point available for induction of equipment
13	Period required for construction.	18 months	18 months
14	Strategic Consideration.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	The road shall provide connectivity to Village- Vijaypur with a population of 263 numbers	The road shall provide connectivity to Village- Vijaypur with a population of 263 numbers
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	(a) 263 numbers	(a) 263 numbers
	(b) Agriculture and economic potential of the area.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e., through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e., through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	None	None
19	(i) Misc. Such as camping sites	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण आर्थिक विकास सेवा विभाग
 एन.ए. रोड, पंचसठ गाँव
 जयपुर- 302005


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण आर्थिक विकास सेवा विभाग
 एन.ए. रोड, पंचसठ गाँव
 जयपुर- 302005

Sr. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(ii) Law and other problem	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.	(ii) There is no significant law and order problem in the area and the local administration takes care of such matters.
	(iii) Royalty	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	(iv) Available	(iv) Available
	(v) Working period available for construction of work.	(v) 09 months in a year.	(v) 09 months in a year
20	Total No. of trees to be removed.	734 numbers.	Approximately 1000 numbers.
21	Average Density of forest cover.	0.2 (Dense Forest)	0.2 (Dense Forest)
22	Total No. of Merits.	15	11
23	Total No. of Demerits	06	10

Note- Colour filled Cell is the de-merit of the alignment whereas no fill is the merit of the alignment
RECOMMENDATIONS:

Alignment no. -1 is Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


D.F.O.


महाराष्ट्र शासन
ग्रामीण परिवहन सेवा विभाग
असम - 781 001
असम - 781 001

D.F.O.


असम शासन
ग्रामीण परिवहन सेवा विभाग
असम - 781 001
असम - 781 001


असम शासन
ग्रामीण परिवहन सेवा विभाग
असम - 781 001
असम - 781 001

VARIATION EXTENT AND TYPES

Name of Habitation(s)

Vijaypur

Name of the Road

Almora-Bajjnath-Gawaldam-
Karanprayag Motor Road, km-100
(Guram State) to Vijaypur Motor Road
10.00 km

Length of the Road

Sl. No.	Variable of the Habitation	Weightage of the Variable	Variable	Value Obtained	Remarks
1	2	3	4	5	6
1	Population	8	263	4	
2	SC / ST Population	8	0	0	
3	Primary School	4	Yes	4	
4	Middle School	6	Yes	6	
5	High School	8	No	0	
6	Intermediate School	8	No	0	
7	Vocational School	8	No	0	
8	Dispensary	4	Yes	4	
9	Maternity & Child Welfare Centres	6	Yes	6	
10	Primary Health Centre & Veterinary	8	No	0	
11	Police Station	6	No	0	Revenue Police Area
12	Post Office	4	No	0	
13	Electrified	6	Yes	6	
14	Panchayat Head Office	6	Yes	6	
15	No. of Market Held	6	No	0	
16	Hilly Area	4	Yes	4	
Total		100		40	

Nase
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
एम० जी० एस० बाई०
प्रखण्ड कार्यालय

Nase
आपदास अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस बाई
प्रखण्ड कार्यालय

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न-13.
~~अल्मोड़ा/चमोली/विजयपुर मोटर मार्ग~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना
 फेज न-13 ~~अल्मोड़ा/चमोली/विजयपुर मोटर मार्ग~~ से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु आवेदित 3.710
 हे० सिविल भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई ^{MP 100 KM} वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। यह भूमि केवल
 मोटर मार्ग निर्माण के प्रयोग में ली गई है तथा अन्य सार्वजनिक कार्यों में नहीं ली जायेगी।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
 (विद्युत व नदी निकास विभाग)
 प्रमुख कार्यप्रदाय

अधिसूची अभियन्ता
 सम्पत्ति पी.एम.जी.एस.वाई
 प्रमुख कार्यप्रदाय

वन क्षेत्राधिकारी
 वन क्षेत्राधिकारी
 नदीनाथ वन प्रभाग

उप वन संरक्षक अधिकारी
 वन क्षेत्राधिकारी
 नदीनाथ वन प्रभाग

प्रहारी

तहसीलदार
 धराली

उप जिलाधिकारी
 उपजिलाधिकारी
 धराली

प्रतिहस्ताक्षरित
 जिलाधिकारी

प्रमुख कार्यप्रदाय
 नदीनाथ वन प्रभाग

$2.5(A)$

33

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.-13
अबमोडा, वैजना, पुरावांर, कर्ण प्रयाग, कमाच से विजयपुर मोटर मार्ग
निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भुमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चंगोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3 710 हे० सिविल इससे कम भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण होना सम्भव नहीं है।

અમીન

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता
(पी०एम०आर०एन०एन०)
प्रखण्ड कार्यालय

अधिशारी अभियन्ता
समिति पी.एम.जी.एस.एन.
पञ्जाब नगरपालिका

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य विंडर राजि घर
नजीनाथ वन प्रभाग

प्रभा १२/५/२०२३
उप वन संरक्षक ना.
(सो.व. / मन्त्री)

षट्वारी

तहसीलदार
धराली

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित
जिलाधिकारी

महाराष्ट्र शासकीय
जिलाधिकारी
पुणे

प्रभावित भूमि का लैण्ड शैडयूल (वन विभाग)

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न.-13
~~अल्मोड़ा जिले के क्षेत्र में~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(आरक्षित भूमि)

जिला	प्रभाग का नाम	वन ब्लाक	लम्बाई	चौड़ाई	क्षेत्रफल है०
चमोली	वद्रीनाथ वन प्रभाग	शून्य	-	-	-

वन क्षेत्राधिकारी
 मध्य विपक्षीय अधिकारी थराली
 वद्रीनाथ वन प्रभाग

प्रभागीय अधिकारी
 उप वन संरक्षक
 चमोली जिला

लैण्ड शैडयूल (सिविल एवं नाप भूमि)

नाप भूमि वन पंचायत एवं आरक्षित भूमि का लैण्ड शैडयूल के लिये (राजस्व विभाग)
 जिला अधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र

जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा नं०	कुल रक्बा	याचित क्षेत्र है०
चमोली	थराली	तलवाडी लोडा	29	9.648	3.710 हे०
		सिविल भूमि	-	-	-
		योग	29	-	3.710 हे०
चमोली	थराली	तलवाडी रंगलसा सिम, विजयपुर	50	3.290	3.290 हे०
सम्पूर्ण योग			79	-	7.00 हे०

पटवारी
 तहसीलदार
 उपजिलाधिकारी
 थराली

प्रतिहस्ताक्षर
 जिलाधिकारी

खसरे की नकल(सिविल)

परियोजना का नाम :- जनपद बमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.-13
~~उत्तराखण्ड सरकार~~ मोटर मार्ग से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भुमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम तलवाडी स्टैंड		पटवारी क्षेत्र तलवाडी		तहसील- थराली		जिला - बमोली	
क्र०स०	खाता न०	नाम भूमिधर	खसरा न०	कुल रकबा हे०	जिमा मका रकबा हे०	किरम /भूमि	विवरण
1	87	उत्तराखण्ड सरकार	2381	0.633	0.160	बजर	
2	87	उत्तराखण्ड सरकार	2460	0.160	0.021	रोली	
3	87	उत्तराखण्ड सरकार	2061	0.259	0.105	बजर	
4	87	उत्तराखण्ड सरकार	2322	0.950	0.200	बजर	
5	95	उत्तराखण्ड सरकार	2087	0.058	0.049	रोली	
6	95	उत्तराखण्ड सरकार	2099	0.081	0.025	रोली	
7	87	उत्तराखण्ड सरकार	2119	0.260	0.080	बजर	
8	87	उत्तराखण्ड सरकार	2179	1.250	0.200	बजर	
9	87	उत्तराखण्ड सरकार	2142 ✓	2.230	0.250	जमेल	
10	87	उत्तराखण्ड सरकार	2140	0.245	0.170	जमेल	
11	87	उत्तराखण्ड सरकार	1407 ✓	2.930	0.260	जमेल	
12	87	उत्तराखण्ड सरकार	1481	0.388	0.145	जमेल	
13	95	उत्तराखण्ड सरकार	1450	0.163	0.065	बजर	
14	87	उत्तराखण्ड सरकार	1484	0.355	0.295	बजर	
14	87	उत्तराखण्ड सरकार	1411	0.470	0.280	बजर	
16	78	उत्तराखण्ड सरकार	1533	0.389	0.200	बजर	
17	78	उत्तराखण्ड सरकार	1528	0.916	0.200	बजर	
18	87	उत्तराखण्ड सरकार	1535	0.700	0.295	बजर	
19	15	उत्तराखण्ड सरकार	1538	0.264	0.120	बजर	
20	15	उत्तराखण्ड सरकार	1557	0.063	0.030	बजर	
योग					2.620		

Suman
 पटवारी

तहसीलदार
 थराली

प्रशासक अधिकारी
 भिमापिपरी

खसरे की नकल(सिविल)

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न-13
अवसो गैरजलाश्रय कंक्रीट मार्ग MR 100 Km से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भुमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम-खालसा तलवाडी पटवारी क्षेत्र -तलवाडी तहसाल -थराली जिला -चमोली

क0स0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	कुल रक्बा हे०	लिया गया रक्बा हे०	किरम /भूमे	विवरण
1	36	उत्तराखण्ड सरकार योग	2795	0.214	0.100	बंजर	
					0.100		

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रामीण सहक अभियन्ता
 (पी०एच०डी०एस०के०डी०)
 प्रखण्ड कार्यालय

अधिशारी अभियन्ता
 (पी०एच०डी०एस०के०डी०)
 तहसाल कार्यालय

पटवारी

तहसीलदार
 थराली

मिलालिखरी

खसरे की नकल(सिविल)

परियोजना का नाम :- जनपद बमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं-13
 कुलमोड़ी क्षेत्र में कुल 3.710 हे० सिविल भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि को ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

ग्राम- लौडा पटवारी क्षेत्र-तलवीडी तहसील थराली जिला बमोली

क0स0	खाता न0	नाम भूमिधर	खसरा न0	कुल रक्बा हे०	लिया गया रक्बा हे०	किरम /भूमि	विवरण
1	15	उत्तराखण्ड सरकार	527	0.175	0.050	जंगल	
2	15	उत्तराखण्ड सरकार	526	1.161	0.585	जंगल	
3	15	उत्तराखण्ड सरकार	521	0.895	0.170	जंगल	
4	15	उत्तराखण्ड सरकार	512	0.090	0.020	जंगल	
5	15	उत्तराखण्ड सरकार	510	0.370	0.185	जंगल	
6	19	उत्तराखण्ड सरकार	509	0.421	0.210	बंजर	
7	15	उत्तराखण्ड सरकार	506 ✓	2.131	0.250	जंगल	
8	23	उत्तराखण्ड सरकार	202	0.108	0.050	रोली	
		योग			0.990		

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
 (पौष्टिक एवं प्रशासनिक विभाग)
 प्रधान कर्मचारी

अधिसूचना अभियन्ता
 (पौष्टिक एवं प्रशासनिक विभाग)
 सहायक अभियन्ता

पटवारी

तहसीलदार
 थराली

अभियन्ता

प्रमुख कार्यालय
 सिविल इंजीनियरी
 बमोली

परियोजना की लम्बाई चौड़ाई

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न.- 13
~~अल्मोड़ा केजनाम कर्णप्रयाग मो.मार्ग Km100~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त उक्त मोटर मार्ग के निर्माण की लम्बाई चौड़ाई निम्नानुसार है।

क्र० सं०	वन भूमि	लम्बाई (मी० मे)	चौड़ाई (मी० मे)	क्षेत्रफल (हे०)	कुल हे०
1-	सिविल भूमि	5300	7.00	3.710	3.710 सिविल भूमि
2-	नाप भूमि	4700	7.00	3.290	3.290 हे० नाप भूमि
		10000		7.00	7.00

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण आवास विकास सेवा विभाग
 (पीएमएसजीएसडी)
 प्रखण्ड कर्णप्रयाग

आयुक्त अभियन्ता
 ग्रामीण आवास सेवा विभाग
 (पीएमएसजीएसडी)
 प्रखण्ड कर्णप्रयाग

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फंड नं. 311
 हेतु कुल 3.7/10 हे०. सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।
 स्टेट रोड विजयपुर तहसील में
 सौर भाग निर्माण

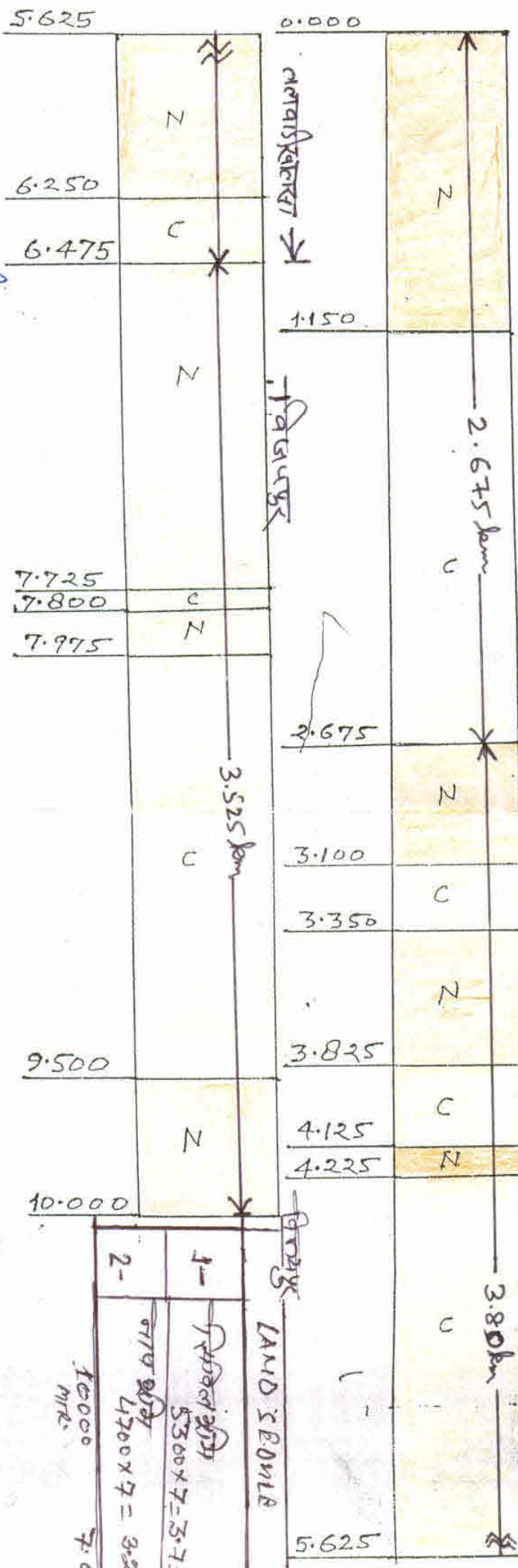
बार चार्ट

अनुसूचित अलगाई - बैलगाड़ी - जालक - कर्तव्य भाग रोड, सिमरी

संकेत

1.	सिविल भूमि	
2.	नप भूमि	

2.675 km
 गुड स्टेड
 * लवाडी स्टैड
 लवाडी स्टैड
 कुल 6 भूभाग-1 सेमी0=200 मी0
 6.2500 सेमी0



प्रशासकीय अधिकारी
 वद न प व न
 बापुश्वर (चमोली)
 अभिन
 कनिष्ठ अभियन्ता
 सहायक अभियन्ता
 (चमोली)
 अभियन्ता
 अधिशासी अभियन्ता
 (चमोली)

परियोजना मानक:- जनपद चमोली में PMGSY योजना

(40)

Attachment 2.9

जिला-श्रीवांग अन्तर्गत अल्मोड़ा-बैजनाथ-रवाला-कर्मप्रयाग रोड, km-100 (गुडम स्टेट)
स विजयपुर तहसील में निम्नलिखित

(1) वृक्षारोपण क्षेत्र का नाम- प्रशाली-उवाला-मोहर मार्ग से तलवाडी, सेयनविजेपुर व चमोली
मोहर मार्ग 10 Km या 3.710 हे० वीनासकल,

जिला/विकासखण्ड/ग्राम- चमोली

क्षेत्रफल सकल (हे०में०)- $3.710 \times 2 = 7.42$ हे०में० $7.42 \times 2000 = 14840$ पौधे

(2) रोपित की जाने वाली प्रजातियों का विवरण- बाँज, फडिमार, देवदार, अंशू, पीपल आदि.

क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	योग
1	2	3	4	5	6
(1) प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य-					
1	सर्वेक्षण एवं सीमांकन	7.42	हे०	78.00	578.76
2	स्थल सफाई कार्य	7.42	हे०	2543.00	18869.06
3	दिवाल बन्दी कार्य/फेंचिंग (150 मी० प्र० हे०-81 घ०मी०/127 घ०मी०)	7.42	हे०	15309.00	113592.78
4	गड्ढा खुदान कार्य (0.30×0.30×0.45) रेखांकन चूना सहित	14840	गड्ढे	5.42.00	80432.80
5	डी०ए०पी० खाद की लागत 25 ग्राम प्रति गड्ढा	371	किग्र	19.00	7049.20
6	पौध की कीमत (प्रथम वर्ष)	14840	पौध	4.30	63812.20
7	भूमि संरक्षण एवं जल संग्रहण कार्य (10 हे०) को आधार मानते हुये 1- वानस्पतिक चैकडाम = 36700 2- स्टोन चैकडाम 3- वाटर हरवेस्टिंग टैंक (3×2.5×1 मी०) 5×5140 = 25700 200 योग	7.42	हे०	6240.00	46300.80
8	निरीक्षण वटिया बनाना	7.42	हे०	624.00	4603.08
	योग प्रथम वर्ष-				335238.28
(2) द्वितीय वर्ष अग्रिम रोपण कार्य-					
1	झाडी कटान (लेन्टाना, गाजर घास/काला वांस)	7.42	हे०	1287.00	9549.54
2	गड्ढा भरान कार्य डी०ए०पी० मिलान सहित	14840	पौध	0.97	14394.80
3	पौध दुलान कार्य	14840	पौध	6.00	89040.00
4	पौध रोपण कार्य	14840	पौध	1.89	28047.60
5	पौधों की प्रथम निराई-गुड़ाई मलचिंग कार्य	14840	पौध	1.29	19143.60
6	पौधों की द्वितीय निराई-गुड़ाई मलचिंग कार्य	14840	पौध	1.11	16472.40
7	पौध की कीमत (द्वितीय वर्ष)	14840	पौध	1.20	17808.20
8	वनीकरण चौकीदार (7 माह)	7.42	हे०	468.00	24307.92
9	साईन बोर्ड आदि कय	7.42	हे०	700.00	5194.20
	योग द्वितीय वर्ष-				223957.86
	कुल योग प्रथम/द्वितीय वर्ष-				559196.14
(3) तृतीय वर्ष 10 प्रतिशत क्षतिपूर्ति (वीटिंग अप) प्रति हे०-					
1	पौध की लागत	1484	पौध	5.50	8162.20
2	पौध दुलान कार्य	1484	पौध	6.00	8904.20
3	पुनः गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य करना	1484	गड्ढे	3.20	4748.80
4	गड्ढा में गोबर की खाद डालना लागत सहित	1484	गड्ढे	1.33	1973.72
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	1484	पौध	1.11	1647.24
6	वनीकरण चौकीदार (12 माह)	7.42	हे०	468.00	41670.72
7	अग्नि सम्बन्धी सुरक्षा कार्य	7.42	ल० स०	770.00	5713.40
	योग तृतीय वर्ष-				67106.28

समग्र योग- 626302.62

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्ता प्रमाण - पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.- 13
~~अलमोड़ा क्षेत्र में जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.- 13~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल शुगि की ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क
 योजना फेज नं. 13 ~~अलमोड़ा क्षेत्र में जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.- 13~~ से विजयपुर
 मोटर मार्ग निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण चयनित स्थल सिविल सोयम भूमि ग्राम ~~अलमोड़ा, जिला~~
 उपयुक्त है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

राज्य अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

(मोहानाजीपुरा, चमोली)

प्रखण्ड कमोला

अभिज्ञान भागवत

अधिशारी अभियन्ता

अभिज्ञान भागवत

प्रखण्ड कमोला

वन क्षेत्र अधिकारी

मन्दीनाथ वन प्रभाग

उप वन संरक्षक

पटवारी

तहसीलदार

थराली

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागी

जिलाधिकारी

जिलाधिकारी

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु सिविल सोयम भूमि की संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 4-11-11 को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अलमोड़ा जिला विजयपुर मोटरमार्ग की प्रशासनिक स्वीकृति पत्रांक संख्या- 494/पी03-19/11.12.11 वन एवं ग्राम्य विकास शाखा उत्तराखण्ड सरकार के स्वीकृति पत्रांक 1880/पी 3-19/यू0आर0आर0डी0ए0/11 दिनांक-23.12.2011 के द्वारा दी गई है जिसके निर्माण में प्रस्तावित सिविल भूमि 7.420 है० है, सिविल सोयम भूमि खसरा नं० 1407 म० 2142-56, 7.420 है० ग्राम तल्लुगी बल्लुगी तहसील थराली में प्रस्तावित है।

शासनादेश सं०-883(i)/X-3-2011-8 (21)/2010 दिनांक 4 अक्टूबर 2011 के पश्चात शासनादेश संख्या-2882/viii(2)/11-18(120)/2010 दिनांक 11 नवम्बर 2011 के निर्देशानुसार प्रस्तावित उक्त सिविल भूमि 7.420 है० का परीक्षण पटवारी/राजस्व निरीक्षक की रिपोर्ट दिनांक 4-11-11 को तहसील स्तरीय कमेटी के द्वारा किया गया, प्रस्तावित क्षेत्र 0फ0 खसरा नं० 1407 म० 2142-56 राज्य सरकार की भूमि है। जो श्रेणी 9(3) ड में खाता संख्या 15.87 में दर्ज कागजात है। मौके पर किसी प्रकार कि ईमारती लकड़ी आदि के पेड़ स्थित नहीं है, तथा वन स्वरूप नहीं है।

अतः उपरोक्त खसरा नं० 1407 म० 2142-56, म० 7.420 है० ग्राम तल्लुगी बल्लुगी तहसील थराली जिला चमोली की परीक्षण रिपोर्ट आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रसारित। तथा इस भूमि का हस्तान्तरण वन विभाग के पक्ष में किये जाने की संस्तुति की जाती है।

वन दफ्तरी

वन क्षतिपूर्ति शाखा
मध्य पिण्डर राज भगल
मध्य पिण्डर राज थराली

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
(पी0एम0जी0एस0वाई0)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
अधिशाली अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई.

तहसीलदार थराली
उपजिलाधिकारी थराली

उप वन संरक्षक
वद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर(चमोली)

जिलाधिकारी चमोली

44

2-10 (8)

पटवारी

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न.-13
~~जलमोती केन्द्राधीन कर्मिमाज~~ मोटर मार्ग से विजयपुर मोटर मार्ग
निर्माण हेतु 3710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु चयनित सिविल भूमि का विवरण

वर्तमान भूमिदार - उत्तराखण्ड सरकार

क0स0	ग्राम का नाम	खेत नं० (खसय सं०)	कुल रक्बा	चयनित क्षेत्रफल
1	तलवारी स्टे	2179 1407	1.250 म 2.930 म	1.050 2.670
2		2142	2.230 म	1.980
3		506	2.131 म	1.720
	योग			7.420 (7.420 हे०)

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधीक्षारी अभियन्ता

पटवारी

तहसीलदार
थराली

उपजिलाधिकारी

प्रमुख कार्यालय
जिलाधिकारी
चमोली

(45)

Attachment 2.11


क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वहन किये जाने हेतु प्रमाण पत्र।


परियोजना का नाम:-


जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोड़ा-
बैजनाथ-कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर
मार्ग निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है, कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु समस्त धनराशि
ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अधिविकास सेवा विभाग
(पी० एम० जी० एस० वाई०)
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अधिविकास सेवा विभाग
(पी० एम० जी० एस० वाई०)
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग


आवधिकारी अभियन्ता
ग्रामीण अधिविकास सेवा विभाग
अधिशारी अभियन्ता
समिति पी० एम० जी० एस० वाई०
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग


प्रभारिता अधिकारी
वृक्षारोपण सेवा विभाग
(पी० एम० जी० एस० वाई०)
चमोली

परियोजना में मोटर मार्ग के किनारे रिक्त स्थान पर वृक्षारोपण कार्य दस वर्षीय योजना

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ ग्वलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0.100 (गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

परियोजना अन्तर्गत मोटर मार्ग की ल०- 10.00 कि०मी०

रोपित क्षेत्र का नाम :- नव निर्मित मार्ग के दोनों ओर रिक्त स्थानों पर वृक्षारोपण।

रोपित प्रजाति : (प्रस्तावित) आम, जामुन, ऑबल, गोल्डमोहर, बोटलब्रुश, रीठा, तुन आदि।

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०) प्रति	योग
1	2	3	4	5	6
(1)	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य :-				
1	स्थल सफाई कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	10,000.00
2	गड्ढों के रोगेकन हेतु चूना 25 ग्राम प्रति गड्ढा	4,000	गड्ढे	0.97	3,880.00
3	गड्ढा खुदान कार्य (0.30×0.30×0.45)	4,000	गड्ढे	5.42	21,680.00
4	पौध की कीमत (बेहरादून से)	4,000	पौधे	150.00	6,00,000.00
	योग- प्रथम चरण				6,35,560.00
(2)	द्वितीय वर्ष रोपण कार्य :-				
1	गड्ढा भरान कार्य डी०ए०पी० मिलाने सहित	4,000	गड्ढे	0.97	3,880.00
2	पौध दुलान कार्य	4,000	पौधे	20.00	80,000.00
3	पौध रोपण कार्य	4,000	पौधे	1.89	7,560.00
4	पौधों की सुरक्षा हेतु ट्रीगार्ड/तारबाड	4,000	पौधे	2,500.00	10,00,000.00
5	पौधों की प्रथम निराई-गुड़ाई मलचिंग कार्य	4,000	प्रति सै०	129.00	5,160.00
6	पौधों की द्वितीय निराई गुड़ाई एवं मलचिंग कार्य	4,000	प्रति सै०	111.00	4,440.00
7	वाचर (चौकीदार प्रथम वर्ष रोपण वर्ष) 7 माह	01	-	156 प्रति दिन	32,760.00
8	साईन बोर्ड की कीमत पेन्ट से सूचना अंकित करना आदि सहित।	01	न०	ल०स०	10,000.00
9	साईन बोर्ड का दुलान	01	न०	ल०स०	1,500.00
	योग द्वितीय चरण				11,45,300.00
(3)	तृतीय वर्ष 10 प्रतिशत क्षतिपूर्ति प्रति हे०				
1	पौध की लागत	400	पौधे	150.00	60,000.00
2	पौध दुलान कार्य	400	पौधे	20.00	8,000.00
3	पुन गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य	400	गड्ढे	3.20	1,280.00
4	गड्ढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	400	पौधे	1.33	532.00
5	पौधों की शीतकालीन मलचिंग	4,000	पौधे	1.11	4,440.00
6	वनीकरण चौकीदार (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
7	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य/ अन्य कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग तृतीय चरण :-				1,35,412.00

(4)	चौथा वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग चतुर्थ चरण :-				61,160.00
(5)	पांचवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग पंचम चरण :-				61,160.00
(6)	छटवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग छटवों चरण :-				61,160.00
(7)	सातवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग सातवों चरण :-				61,160.00
(8)	आठवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग आठवों चरण :-				61,160.00
(9)	नवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग नवों चरण :-				61,160.00
(10)	दसवों वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	12	माह	156 प्रति दिन	56,160.00
2	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य	10.00	कि०मी०	ल०स०	5,000.00
	योग दसवों चरण :-				61,160.00
	सम्पूर्ण योग:-				23,44,392.00
	या-				23,44,392.00

10 वर्षीय योजना का सम्पूर्ण योग- 23,44,000.00 (तेईस लाख चच्वालीस हजार) रु० मात्र। 23,44,392.00

प्रश. 7-
सिंहारी


वन अधिकारी
परिचमी पिण्डर राजि,
नारायणगड


मार्ग के दोनो ओर रिक्त पड़ें स्थानों पर वृक्षारोपण की धनराशि वहन किये जाने हेतु
प्रमाण पत्र।


परियोजना का नाम:-


जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोड़ा-
बैजनाथ कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर
मार्ग निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है, अल्मोड़ा बैजनाथ मोटर मार्ग के दोनो ओर
रिक्त पड़ें स्थानों पर वृक्षारोपण की समस्त धनराशि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वहन की
जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग


आदेशकारी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
आदेशकारी अभियन्ता
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


आदेशकारी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
आदेशकारी अभियन्ता
(पी०एम०जी०एस०वाई०)
उत्तराखण्ड-कर्णप्रयाग

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ ग्वलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100 (गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 10.10.2014 से 17.10.2014 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्रसं	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेंट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग										
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	योग
1.	आरक्षित वन भूमि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	सिविल सोयम	विजयपुर	चीड़	<i>Pinus roxburghii Sargnt</i>	2	18	4	1	-	-	-	-	1	1	27
	सिविल सोयम	विजयपुर	तिमिला	<i>Ficus roxburghii Wall</i>	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	सिविल सोयम	विजयपुर	पदमहरा		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	सिविल सोयम	विजयपुर	पांगरहरा	<i>Aesculus indica colebrexCamb</i>	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	सिविल सोयम	विजयपुर	फडियाड	<i>Quercus glaucaThunb</i>	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	सिविल सोयम	विजयपुर	बॉज	<i>Quercus leucotrichophora Camus ex Bahadur (syn.Q. incana Roxb)</i>	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	सिविल सोयम	विजयपुर	कचनार	<i>Bauhinia variegata Linn</i>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	सिविल सोयम	विजयपुर	उत्तीस	<i>Alnus nepalensis D. Don</i>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	सिविल सोयम	तलवाडी	काफल	<i>Myrica esculenta Buch-Ham ex D. Don</i>	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	सिविल सोयम	तलवाडी	चीड़	<i>Pinus roxburghii Sargnt</i>	35	23	14	8	1	1	-	-	-	-	82
	सिविल सोयम	तलवाडी	बॉज	<i>Quercus leucotrichophora Camus ex Bahadur (syn.Q. incana Roxb)</i>	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
वन भूमि के वृक्षों का योग					48	59	20	10	1	1	0	0	1	1	141

क्रसं	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेंट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग										
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	योग
3	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	चीड़	<i>Pinus roxburghii Sargent</i>	25	45	22	8	3	2	-	-	-	3	108
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	तिमिला	<i>Ficus roxburghii Wall</i>	3	12	1	-	-	-	-	-	-	-	16
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	पदमहरा		4	2	1	1	1	-	-	-	-	-	9
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	खडीक	<i>Celtis eriocarpa Decaisne</i>	10	10	4	2	1	1	-	-	-	-	28
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	फडियाड	<i>Quercus glauca Thunb</i>	4	15	7	7	-	1	2	-	-	-	36
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	बोंज	<i>Quercus leucotrichophora Camus ex Bahadur (syn. Q. incana Roxb)</i>	129	70	33	12	4	1	1	-	-	-	250
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	कचनार	<i>Bauhinia variegata Linn</i>	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	उत्तीस	<i>Alnus nepalensis D. Don</i>	3	19	8	8	6	-	-	-	-	-	44
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	काफल	<i>Myrica esculenta Buch-Ham ex D. Don</i>	5	9	1	-	-	-	-	-	-	-	15
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	मेहल	<i>Pyrus pashia Buch-Ham</i>	8	7	1	-	-	-	-	1	-	-	17
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	अँयार	<i>Lyonia ovalifolia (Well) Drude</i>	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	दुधी हरा	<i>Wrightia tomentosa Roem & Schult</i>	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	तुन	<i>Toonaciliata Roem</i>	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	बुराँस	<i>Rhododendron arboreum Smith</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	नाप भूमि	तलवाडी / विजयपुर	भीमल	<i>Grewia optiva Roxb</i>	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
नाप भूमि के वृक्षों का योग					220	200	81	38	15	5	3	1	0	3	566
कुल योग					268	259	101	48	16	6	3	1	1	4	707

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर राजि थराला
निनाथ वन प्रभाग

प्रभागिक अधिकारी
बनासपुर वन प्रभाग
बोरिवर (भोली)

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ खलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100 (गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्र०सं	भूमि का प्रकार	व्यास वर्ग										योग
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1	आरक्षित वन भूमि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	सिविल सोयम	48	59	20	10	1	1	0	0	1	1	141
3	संरक्षित वन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	वन पंचायत	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
वन भूमि का योग		48	59	20	10	1	1	0	0	1	1	141
5	नाप भूमि	220	200	81	38	15	5	3	1	0	3	566
कुल योग (नाप भूमि तथा सिविल भूमि)		268	259	101	48	16	6	3	1	1	4	707

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर राजि थराल
बैजनाथ वन प्रभाग

प्रभागीय अधिकारी
बैजनाथ वन प्रभाग
बोपेश्वर (भारती)

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ ग्वलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100 (गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

क्र. सं.	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
1.	आरक्षित वन भूमि	-	-	-
2.	सिविल सोयम	141	141	चीड़, तिमिला, पदमहरा, पांगरहरा, फडियाड, बॉज, कचनार, उतीस व काफल।
3.	वन पंचायत	-	-	-
4.	संरक्षित वन	-	-	-
योग :- वन भूमि		141	141	चीड़, तिमिला, पदमहरा, पांगरहरा, फडियाड, बॉज, कचनार, उतीस व काफल।
5.	नाप भूमि	566	566	चीड़, तिमिला, पदमहरा, खडीक, फडियाड, बॉज, कचनार, उतीस, काफल, मेहल, अयार, तुन, बुरांस व भीमल।
कुल योग :-		707	707	उपरोक्तानुसार

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर राजि थराल
बैजनाथ वन प्रभाग

प्रभारी वन अधिकारी
बैजनाथ वन प्रभाग
बोपेश्वर (अमोली)

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ ग्वलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100(गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित वन भूमि / सिविल सोयम भूमि / वन पंचायत भूमि/ संरक्षित वन भूमि/ नाप भूमि

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की	दर	कुल मूल्य
1	चीड़	0-10	62	90.00	5580.00
		10-20	86	240.00	20640.00
		20-30	40	600.00	24000.00
		30-40	17	2330.00	39610.00
		40-50	4	5070.00	20280.00
		50-60	3	8565.00	25695.00
		80-90	1	23860.00	23860.00
		90 Over	4	26250.00	105000.00
2	बॉज	0-10	133	50.00	6650.00
		10-20	74	145.00	10730.00
		20-30	34	225.00	7650.00
		30-40	12	485.00	5820.00
		40-50	4	1050.00	4200.00
		50-60	1	1770.00	1770.00
		60-70	1	2580.00	2580.00
3	काफल	0-10	12	50.00	600.00
		10-20	15	80.00	1200.00
		20-30	1	160.00	160.00
4	तिमिला	0-10	3	50.00	150.00
		10-20	16	80.00	1280.00
		20-30	1	160.00	160.00
5	पदमहरा	0-10	4	50.00	200.00
		10-20	3	80.00	240.00
		20-30	1	160.00	160.00
		30-40	1	390.00	390.00
		40-50	1	390.00	390.00
6	पांगरहरा	20-30	1	245.00	245.00

54

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
7	खडीक	0-10	10	50.00	500.00
		10-20	10	80.00	800.00
		20-30	4	160.00	640.00
		30-40	2	390.00	780.00
		40-50	1	630.00	630.00
		50-60	1	780.00	780.00
8	फडियाड	0-10	4	50.00	200.00
		10-20	17	145.00	2465.00
		20-30	7	225.00	1575.00
		30-40	7	485.00	3395.00
		50-60	1	1770.00	1770.00
		60-70	2	2580.00	5160.00
9	कचनार	0-10	7	50.00	350.00
		10-20	5	80.00	400.00
10	उत्तीस	0-10	3	100.00	300.00
		10-20	19	160.00	3040.00
		20-30	8	330.00	2640.00
		30-40	9	550.00	4950.00
		40-50	6	1120.00	6720.00
11	मेहल	0-10	8	50.00	400.00
		10-20	7	80.00	560.00
		20-30	1	160.00	160.00
		70-80	1	1230.00	1230.00
12	अयांर	0-10	1	50.00	50.00
		10-20	1	80.00	80.00
		20-30	1	160.00	160.00
13	दुधीहरा	0-10	7	50.00	350.00
		10-20	2	80.00	160.00
14	तुन	0-10	1	75.00	75.00
		10-20	1	190.00	190.00
		20-30	2	1160.00	2320.00
15	बुरांस	0-10	1	50.00	50.00
		10-20	1	80.00	80.00
16	भीमल	0-10	12	50.00	600.00
		10-20	2	80.00	160.00
		कुल योग	707		352960.00

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर राजि थराला
निनाथ वन प्रभाग

प्रभागिक अधिकारी
बनासपुर वन प्रभाग
बनारस (मोती)

परियोजना का नाम :- अल्मोडा बैजनाथ ग्वलदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100 (गुडम स्टेट) से विजयपुर मोटर मार्ग का निर्माण कार्य

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बाँज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

क्र.सं.	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम										
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक
1.	आरक्षित वन भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	सिविल सोयम	तलवाडी सिविल / विजयपुर सिविल	बाँज	<i>Quercus leucotrichophora</i> <i>Camus ex Bahadur</i> (syn. <i>Q. incana</i> Roxb)	4	4	1	—	—	—	—	—	—	9
3.	वन पंचायत	—	बाँज	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	संरक्षित वन	—	बाँज	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
योग :- वन भूमि			बाँज	<i>Quercus leucotrichophora</i> <i>Camus ex Bahadur</i> (syn. <i>Q. incana</i> Roxb)	4	4	1	—	—	—	—	—	—	9
5.	नाप भूमि	तलवाडी व विजयपुर नाप	बाँज	<i>Quercus leucotrichophora</i> <i>Camus ex Bahadur</i> (syn. <i>Q. incana</i> Roxb)	129	70	33	12	4	1	1	—	—	250
कुल योग :-			बाँज	<i>Quercus leucotrichophora</i> <i>Camus ex Bahadur</i> (syn. <i>Q. incana</i> Roxb)	133	74	34	12	4	1	1	—	—	259

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बाँज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

प्रभाकर सिंह
बहाल वन-नाप
बोरखर (अमाजी)

ह0/-
वन संरक्षक

(56)


A-2-18


परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोड़ा
वैजनाथ ग्वालदम कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी० 100.00 से विजयपुर
मोटर मार्ग निर्माण।

न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित
होने वाले वृक्षों की संख्या न्यूनतम है, व भारत सरकार से परियोजना के निर्माण की स्वीकृति प्राप्त
होने के उपरान्त आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।


सहायक अभियन्ता
प्रदेशीय अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग


आखिरी अभियन्ता
अधिसूची अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समपित पी.एम.जी.एस.वाई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


प्रभागीय अधिकारी
बनारस एन. एस. वा.
श्रीधर (अमाजी)

(57)

A-2.19

MUCK DISPOSAL PLAN

CERTIFICATE FOR BEARING THE COST OF MUCK DISPOSAL

Name of the Project: Construction of Almora-Bajjnath-Karanprayag Road, km-100 to Vijaypur Motor Road under PMGSY, Phase-XIII.

It is to state that all the provisions and cost incurred in implementing the work of muck disposal has been included in the DPR for Financial sanction of the project. All the cost incurred for muck disposal and forestation works shall be borne by the user agency and the fund required by the forest department for muck disposal shall be made available by the user agency to the forest department.

Nase
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उमेशपुर-कान्हापुरा

Wanud
अभियन्ता अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समयित पी.एम.जी.एस. वाई
प्रतापपुर कान्हापुरा

Wanud
प्रभारी अधिकारी
वडापुरा पी.एम.जी.
शिवपुर (माली)

59

Name of the work: Construction of Almora – Baijnath – Gawaldam - Karanprayag Road, km - 100 (Guram State) to Vijaypur Motor Road under PMGSY in Phase-XIII

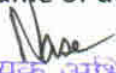
Material received Due to Hill Side Cutting - 1,05,000.00 cu.m.
Add Swell factor @ 40% - 42,060.00 cu.m.
Total - 1,47,000.00 cu.m.


Use of Material-


Sl. No.	Item for Which Material is to be used	Quantity	Index at which the material will be consumed per unit	Quantity of material Consumed (in cu.m.)
1.	Stone Masonry in cement sand mortar	2456.00 cu.m.	1.15	2824.40
2.	Stone Masonry laid Dry	3897.00 cu.m.	1.15	4481.55
3.	Hand Packed Stone Filling	1130.00 cu.m.	1.00	1130.00
4.	Construction of Wire Crates	2130.00 cu.m.	1.00	2130.00
5.	Granular Sub- Base (GSB)	6000.00 cu.m.	1.00	6000.00
6.	Construction of Parapets	450 Nos.	0.54	243.00
7.	Construction of Road Side Drain	2500 m	0.167	417.50
8.	Construction of Scuppers	620.00 m	8.01	4966.20
9.	Concreting Works	1030.00 cu.m.	0.96	988.80
Material to be Consumed for Carrying out Stage-II works				
10.	GSB (grading-1) works	7875.00 cu.m.	1.00	7875.00
11.	G3 (grading to be done using granulator at site)	2475.00 cu.m.	1.00	2475.00
12.	Super Elevation and Patri filling	9,000.00 m	0.90	8100.00
Total material consumed in cu.m.				41,631.45
Say (in cu.m.)				41,631.00

Balance Material Left for Disposal = (1,47,000.00 - 41,631.00) cu.m.
= 1,05,369.00 cu.m.

As per the attached Detail, the capacity of the Dumping Zone (in 2.057 Hectare of Private Land) = 1,23,420.00 cu.m. which is more than the volume of debris required to be disposed off.


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्मप्रयाग


आधेसाहाय अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समयित पी.एम.जी.एस वाई
उपखण्ड कर्मप्रयाग


प्रभागिक अभियन्ता
बहालवाला पी.एम.जी.एस
वा.एस.एस. (आमोली)

60

DETAIL OF MUCK DISPOSAL SITES

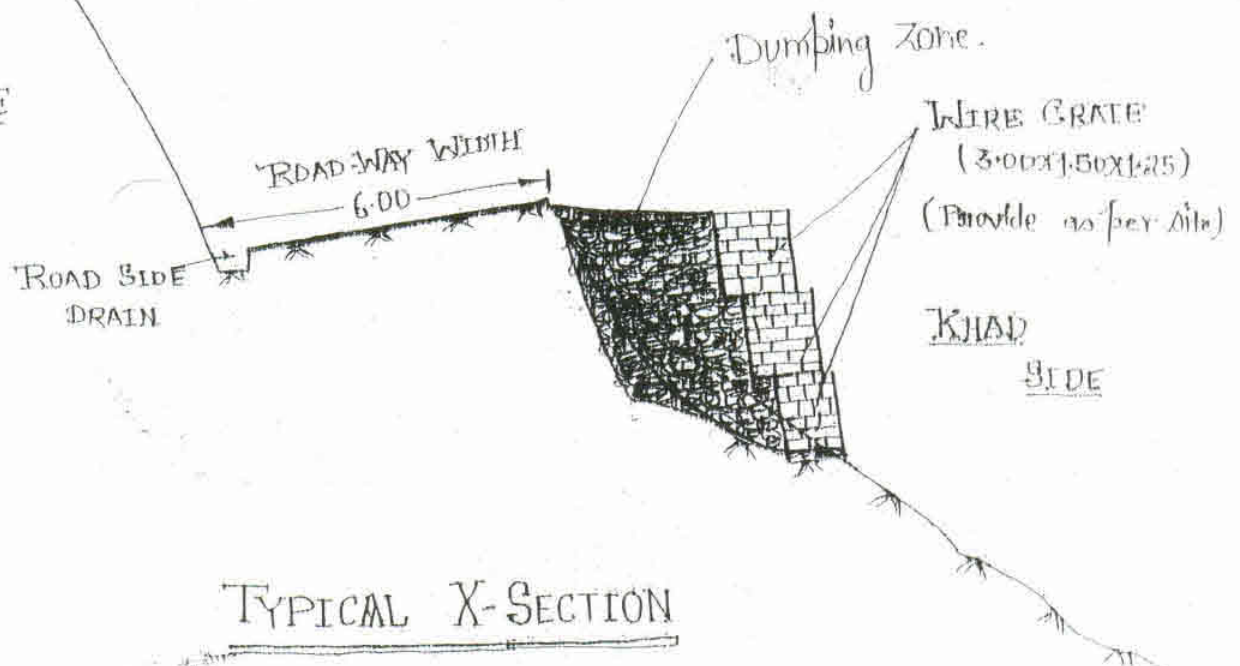
Sl. No.	Location of the Dumping Yard	Owner of the land	Khasra No.	Area of the land			Height of the Dumping Zone (m)	Volume of the Dumping Zone (cu.m.)	Longitude / Latitude
				Length (m)	Width (m)	Area (in hectares)			
1	0.0 to 1.0 km	Smt. Saraswati Devi	909	120.00	15.00	0.180	6.00	10800.00	79° 31' 02.84" E 30° 01' 58.73" N
		Shri Balwant Singh	910	93.29	17.15	0.160	6.00	9600.00	
		Smt. Ganga Devi	911	122.22	14.40	0.176	6.00	10560.00	
2	2.70 to 3.00 km	Shri Khilap Singh	48	101.71	17.50	0.178	6.00	10680.00	
		Shri Khilap Singh	49	97.88	18.90	0.185	6.00	11100.00	79° 31' 17.73" E 30° 02' 16.63" N
		Shri Harmand Singh	50	86.36	22.00	0.190	6.00	11400.00	
3	3.40 to 3.80 km	Shri Inder Singh	62	66.55	27.80	0.185	6.00	11100.00	79° 31' 50.305" E 30° 02' 38.467" N
4	5.70 to 6.20 km	Shri Mahipal Singh	730	139.42	13.70	0.191	6.00	11460.00	79° 31' 16.589" E 30° 02' 35.336" N
5	6.50 to 7.00 km	Shri Pushkar Singh	731	86.19	21.00	0.181	6.00	10860.00	79° 31' 24.986" E 30° 02' 39.305" N
6	7.20 km to 7.50 km	Shri Khim Ram	732	21.05	22.80	0.048	6.00	2880.00	79° 31' 30.434" E 30° 02' 33.699" N
7	7.80 to 7.95 km	Shri Khilap Ram	1825	110.78	16.70	0.185	6.00	11100.00	79° 31' 21.000" E 30° 03' 08.042" N
		Shri Digpal Singh	1826	94.29	21.00	0.198	6.00	11880.00	
Total				2.057			123420.00		

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पि० एम० जे० एस० वाई०
उपरिष्ठ-कर्मचारी

श्रीमती श्रीमती
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समयित पी.एम.जी.एस. वाई
प्रमुख कर्मचारी

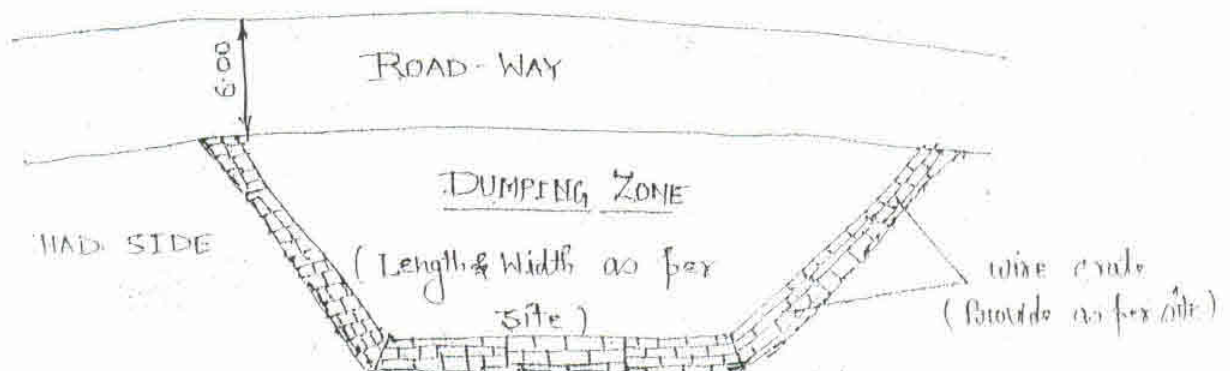
Name of work $\frac{0}{0}$ - Muck disposal plan & Cross
Section.

HILL
SIDE



TYPICAL X-SECTION

HELL SIDE



Note =

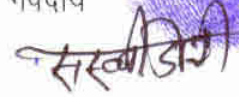
- (i) Drawing not to be scale
- (ii) All dimension in meter

PLAN

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय



हस्ता 0

नाम- श्रीमती सरस्वती देवी

ग्राम- विजयपुर


तहसील चरली


जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 0.18 पर प्रस्तावित भूमि श्रीमती सरस्वती देवी पुत्र श्री स्वर्णानन्द कृष्ण दत्त ग्राम विजयपुर पटवारी वृत्त 17.1.15 तहसील चरली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	909	0.180
	0	0.180


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 पी० एम० जी० एस० बाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग


 उपनिरीक्षक
 विभाग-चरली
 जिला-चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0 श्री. स. प्र.
 नाम— वल्लवन्तसिंह
 ग्राम— विजयपुर लुहा
 तहसील— धराली
 जिला— चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 0.6 0.1 km पर प्रस्तावित भूमि श्री वल्लवन्तसिंह पुत्र श्री केदारसिंह ग्राम लुहा पटवारी वृत्त लुहा तहसील धराली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	910	0.160
	①	0.160 हे०

Handwritten Signature
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
 एम० जी० एस० वाई०
 ग्वालदम-कर्णप्रयाग

Handwritten Signature
 पटवारी क्षेत्र राजस्व उपनिरीक्षक
 धराली तहसील
 चमोली

64

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता

नाम-

ग्राम-


तहसील


जिला-

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 0 10.01 km पर प्रस्तावित भूमि श्री श्री गंगादेवी पुत्र श्री धनसिंह ग्राम लोख पटवारी वृत्त लोख तहसील चमोली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	911	0.176 हे०
	①	0.176 हे०


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 ० एम० जी० एस० वाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग


 पटवारी क्षेत्र राजस्व उपनिरीक्षक
 तहसील चमोली
 चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0 K. D. Das
 नाम- रिवलापसिंह
 ग्राम- गं० स्टे
 तहसील प्रताप
 जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 2.75 3.0 Km पर प्रस्तावित भूमि श्री रिवलापसिंह पुत्र श्री रंगजीलसिंह ग्राम गं० स्टे पटवारी वृत्त गं० स्टे तहसील प्रताप जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।


क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	48	0.178 H
	①	0.178 H

Nam
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 एम० जी० एस० वाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग

रजिस्ट्रार उपनिरीक्षक
 पटवारी क्षेत्र गं० स्टे
 तहसील प्रताप
 जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय रिवलापसिंह

हस्ता 0
नाम- रिवलापसिंह
ग्राम- ल० स्टेट
तहसील कराली
जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 2.7.5 3.0 पर प्रस्तावित भूमि श्री रिवलापसिंह पुत्र श्री रामचन्द्र सिंह ग्राम ल० स्टेट पटवारी वृत्त ल० स्टेट तहसील कराली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	49	0.185 हे०
	/	
	0	0.185 हे०

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पि० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कर्णप्रयाग


राजेश्वर उपनिरीक्षक
बटवारी क्षेत्र
चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डमिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0

नाम- हरेन्द्र सिंह

ग्राम- ता. 0 रुटे

तहसील प्रराली

जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 2.70 3.0 km पर प्रस्तावित भूमि श्री हरेन्द्र सिंह पुत्र श्री बलराम सिंह ग्राम ता. 0 रुटे पटवारी वृत्त ता. 0 रुटे तहसील प्रराली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र 0 स 0	खाता / खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	<u>50</u>	<u>0.190</u>
	<u>0</u>	<u>0.190</u>

सहायक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

10 एम 0 जी 0 एस 0 वाई 0

उपखण्ड-कर्णप्रयाग

राजस्थान उपनिरीक्षक
पटवारी क्षेत्र ता. 0 रुटे
तहसील प्रराली
जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0

नाम- इन्दर सिंह

ग्राम- चौ स्टेट


तहसील भरौली


जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 3.40 km पर प्रस्तावित भूमि श्री इन्दर सिंह पुत्र श्री देव सिंह ग्राम चौ स्टेट पटवारी वृत्त चौ स्टेट तहसील भरौली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता / खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	<u>62</u>	<u>0.185</u> <u>है</u>
	<u>1</u>	<u>0.185</u> <u>है</u>


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 ० एम० जी० एस० वाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग


 पटवारी क्षेत्राध्यक्ष, उपनिरीक्षक
 तहसील भरौली
 जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0 Mukherjee
 नाम- महेश्वर लाल
 ग्राम- गलावाड़ी खालसा
 तहसील धराली
 जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 5.7 6.20 पर प्रस्तावित भूमि श्री महेश्वर लाल पुत्र श्री विठ्ठल लाल ग्राम गलावाड़ी खालसा पटवारी वृत्त गलावाड़ी तहसील धराली जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	703	0.191 ²⁸
	①	0.191 ²⁸

Nave
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 10 एम० जी० एस० वाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग

Signature
 सहायक उपनिरीक्षक
 पटवारी क्षेत्र गलावाड़ी
 तहसील धराली
 जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता ० पुष्कर सिंह
 नाम- पुष्कर सिंह
 ग्राम- लाखा बाड़ी खाला
 तहसील प्रताप
 जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 6.50 7.0 km पर प्रस्तावित भूमि श्री पुष्कर सिंह पुत्र श्री वीर सिंह ग्राम लाखा बाड़ी पटवारी वृत्त लाखा बाड़ी तहसील प्रताप जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	731	0.181 ⁸⁸
	①	
		0.181 ⁸⁸

Nase
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 १० एम० जी० एस० वाई०
 उपग्रह-कर्णप्रयाग

पुष्कर सिंह
 राजस्व उपनिरीक्षक
 तहसील प्रताप
 जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0 Kulam
 नाम- रिवमराम
 ग्राम- लालावाडी २५/०८/९१
 तहसील बाराही
 जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 7.25 7.50 Km पर प्रस्तावित भूमि श्री रिवमराम पुत्र श्री चमराम ग्राम लालावाडी पटवारी वृत्त लालावाडी तहसील बाराही जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	732	0048 23
	0	0048 23

सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 ० एम० जी० एस० वाई०
 उपग्राम-कर्णप्रयाग

रजिस्टर उपनिरीक्षक
 पटवारी क्षेत्र लालावाडी
 तहसील बाराही
 जिला चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता 0 रिपलापराध
 नाम- रिपलापराध
 ग्राम- तलावा रवाला
 तहसील कराही
 जिला- चमोली

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 7.8 km पर प्रस्तावित भूमि श्री रिपलापराध पुत्र श्री रवाला ग्राम तलावा पटवारी वृत्त तलावा तहसील कराही जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०स०	खाता/खसरा नम्बर	भूमि हैक्टेयर
	1825	0.185 ^{है}
	①	0.185 ^{है}

सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 70 एम० जी० एस० वाई०
 उपखण्ड-कर्णप्रयाग

पटवारी क्षेत्र
चमोली

"अनापत्ति प्रमाण पत्र"

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मोटर मार्ग अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मार्ग के निर्माण हेतु जो भूमि मक डम्पिंग हेतु प्रस्तावित की गई है, उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं विभागीय दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

हस्ता०

नाम-

ग्राम-

तहसील

जिला-

भूमि धर के नाम भूमि सम्बन्धी प्रमाण पत्र।

अल्मोडा वैजनाथ, ग्वालदम कर्णप्रयाग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किमी 0 7.85
7.95 Km पर प्रस्तावित भूमि श्री डि. 21/11/11 हि. पुत्र श्री अ. 21/11/11 ग्राम टा. 0 29/11/11
पटवारी वृत्त 02/11/11 तहसील 21/11 जिला चमोली के नाम है, जिसका सत्यापन अभिलेखों से
कर लिया गया है। भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

[illegible]

सहायक अभियन्ता
प्राचीन अभियन्त्रा सेवा विभाग
पि० एम० जी० एस० वाई०
उपखण्ड-कार्यालय

राजेश्वर उपनिरीक्षक
महाराष्ट्र शासन
अर्थशास्त्र विभाग
मुंबई

MUCK DISPOSAL SITE PHOTOGRAPHS

74



km-0 to 1.00 km



km 0 to 1.00 km



km-0 to 1.00 km

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

पी.एम.जी.एस.वाई

उपपरगड-कर्णप्रयाग

आध्यात्मिक अभियन्ता

ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग

समर्पित पी.एम.जी.एस.वाई

परगड कर्णप्रयाग

75



km-2.70
to 3.00 km



km-2.70
to 3.00 km



km -2.70
to 3.00 km

Nase

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी.एम.जी.एस.वाई.
उपग्रह-कर्मचारी

Dr

आवशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
समपित पी.एम.जी.एस.वाई.
उपग्रह-कर्मचारी

76



km-3.40 to
3.80 km



km-5.70 to
6.20 km
&
km-6.50
to-7.00 km



km-7.20
to 7.50
&
km-7.80
to 7.95
km

Signature

Wase

सहाय

प्रमाण

पि० एच० जी०

उपस्थित - कर्मचारी

अभिषेक अमिता

विभाग अतिरिक्त सेवा विभाग

जमीन सहाय जी.एस.वाई

सुखरुद्र कर्मचारी

77

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं. 13
~~अल्मोड़ा जिला वन्य जीव अभ्यारण प्रमाण पत्र~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना
~~अल्मोड़ा जिला वन्य जीव अभ्यारण प्रमाण पत्र~~ से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.710
 हे० सिविल भूमि में राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा नहीं है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
 सहायक अभियन्ता
 (पी०एम०जी०एस०आई०)
 प्रखण्ड कार्यालय

अधिशाली अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
 अधिशाली अभियन्ता
 (पी०एम०जी०एस०आई०)
 प्रखण्ड कार्यालय

वन क्षेत्राधिकारी
 मध्य पिण्डर राज बिराहा
 गरीनाथ वन प्रभाग

प्रमुख उप वन संरक्षक अधिकारी

पटवारी

तहसीलदार
 धराली

उप जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित
 जिलाधिकारी
 चमोली

78

दूरी प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना फेज न.-13
उत्तराखण्ड के जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना / Km 100 से विजयपुर मोटर मार्ग
निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भुमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना
उत्तराखण्ड के जनपद चमोली मे प्रधान मंत्री ग्राम सडक योजना / Km 100 से विजयपुर मोटर मार्ग राष्ट्रीय पार्क
/ वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है प्रस्तावित प्रयोजना से उक्त की दूरी 31.....
कि०मी० है

वन क्षेत्र अधिकारी
 मध्य विभाग
 वन्य जीव वन प्रभाग

प्रभा वन संरक्षक
 वन्य जीव वन प्रभाग

-Jalil Khan-

परियोजना का नाम:- जनपद चण्डीली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत उत्प्रेषण विनियम - कृषि प्रधान योटर मार्ग निर्माण ।
 मो. भा. के Km. 100 से विनियुक्त


वन संरक्षण अधिनियम 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षक अधिनियम 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
(मि.एस.ओ.एस.टी.डी.ओ.)
परमपूर, काशीप्रदाय

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अधिव्यवस्थापन सेवा विभाग
१० एम० जी० एस० वाई०
उपग्रन्थ-कर्मप्रकाश

प.प. १०३
२०१०/११
२००९


 आघातही अभियन्ता
 प्राचीन अभियन्त्रण सेवा विभाग
 सम्पित पी.एम.जी.एस.वाई
 प्रत्यक्ष कार्यप्रणाली

प्रभाकरिण

NOC (ग्राम सभा)

80

समस्त ग्राम पंचायतों/ग्राम सभाओं का अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना पीएमजीएसवाई के अन्तर्गत अल्मोड़ा-बैजनाथ, खालदम-कर्णप्रयाग के किलोमीटर 100 से विजयपुर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु जो सर्वेक्षण किया गया है उसे किसी भी ग्राम पंचायत/ग्राम वासियों को किसी भी प्रकार की कोई आपत्ति नहीं है। तथा इस प्रस्तावित मोटर मार्ग के सर्वेक्षण पर ग्राम सभा द्वारा अनापत्ति प्रमाण पत्र दिया जाता है। तथा भूमि धरों को मोटर मार्ग से कोई आपत्ति नहीं है।

अतः समस्त ग्रामवासियों व ग्राम पंचायतों द्वारा अनापत्ति प्रमाण निर्गत किया जाता है।



1. प्रधान ग्रा0 पं0 सेरा विजयपुर। 2. प्रधान ग्रा0पं0 तलाड़ी खालसा 3. प्रधान ग्रा0पं0 तलवाड़ी स्टेट

- ① प्रभुमनोहर सिंह -
- ② किपाजी सिंह
- ③ सुखराम सिंह रेवावर
- ④ गणेश सिंह
- ⑤ जसवंत सिंह
- ⑥ सुरेश चंद
- ⑦ विद्यापति
- ⑧ शान्ति देवी
- ⑨ दिव्यांग सिंह गुलाब
- ⑩ सुनी देवी चंद्र सिंह
- ⑪ तुलसी देवी गोरख
- ⑫ वाराणसी देवी
- ⑬ कमला देवी
- ⑭ राधा देवी कोलार
- ⑮
- ⑯ गुजरात सिंह
- ⑰
- ⑱

स्टेट

(19) कुवल सिंह विल 16

(20)

(21) श्री विजय सिंह रावत

(22) शिवलाल सिंह रावत

(23) विरेंद्र सिंह रावत

(24) शम्भू सिंह रावत

(25) कुमन सिंह विल

(26) शाशी कुला

(27) उमा देवी

(28) श्री पुष्पा देवी

(29) श्री कामा देवी

(30) कमला रावत

(31) नोहरा रावत

(32) सुतिमा देवी

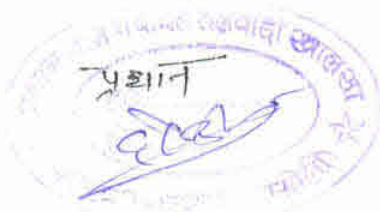
33 हराभा रावत

34 - Batman

ग्राम सभा का अनापत्ति प्रमाण पत्र

मार्ग का नाम:- अलमोड़ा - बैजनाथ - बवालधम - कण्ठप्रिया
मार्ग के km-100 (गुड़म स्टेट) से विजयपुर
तक पी०एम०जी०एस०वाई योजना के अन्तर्गत
मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

आज दि० 28-11-2014 को सम्पन्न हुई
ग्राम सभा की बैठक में सर्व सम्मति से
यह प्रस्ताव पारित किया गया कि उक्त
मोटर मार्ग के निर्माण में ग्रामवासियों को
कोई आपत्ति नहीं है तथा जो भूमि अविग्रहण
की जायेगी वह भूमि ग्रामवासी स्वच्छा से
प्रदान करने के लिये सहमत है।



- प्रधान
- 1 पलवलसिंह
 - 2 केदारसिंह
 - 3 - धर्मचन्द
 - 4 विजयलसिंह
 - 5 किन्दनसिंह
 - 6 भूपालसिंह
 - 7 हरेशसिंह
 - 8 मिलेकचन्द
 - 9 चन्द्रसिंह
 - 10 रघुवीरसिंह
 - 11 शरणसिंह

प्रधान

उदाहरण

धर्मचन्द

विजयलसिंह

Kundan Singh

भूपालसिंह

Harish

मिलेकचन्द

Chand

Raghuvir

Sharan

- 2 -

(84)

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू - गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 -307 /सड़क/पुल समरेखण/गढ़वाल/2012

Geological Assessment of the alignment proposed for
Tharali- Gwaldam motor road (Gudan State) to Talwari
Khalsa motor road Distict- Chamoli, Uttarakhand.

08-मई -2012

**Geological Assessment of the alignment proposed for Tharali-
Gwaldam motor road (Gudam State) to VIJAYPUR motor
road Distict- Chamoli, Uttarakhand.**

Vijay Dangwal
08-05-2012

1. Introduction:- Rural Engineering Services Division, PMGSY Karanprayag, has proposed the construction of 10 m long Tharali- Gwaldam motor road (Gudam State) to *Vijaypur* motor road under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) Phase. On the request of Er. Vishambhar Singh Rawat, the Executive Engineer PMGSY Karanprayag, I carried out the geological assessment of the above said alignment on 04-03-2012. Er. Nassir Hassan, the Astt. Engineer and Er. Tek Singh Kanwasi, the concerned Junior Engineer, was also present during the site visit.

Two alternative alignments were suggested for the above said construction but on the geological grounds only alignment No. 1 was taken up and assessed for geological feasibility.

2. Location:- The alignment (alignment No. 1) of the proposed missing link motor road, originates from Gudam state on Tharali- Gwaldam motor road located in Tharali Tehsil, District- Chamoli.

3. Regional Geology and the Geology of the Area: - The area of the proposed alignment is located in the Inner Himalaya Zone of Main Himalayan Belt. Tectonically the area is bounded by the Main Central Thrust (MCT) in the south and Indus Sutme Zone (ISZ) in the north. High grade metamorphic rocks i.e. grainites, granodiorites, gneisses and schist form the lithological unites. These rocks are deformed at places and occasionally they are sheared and shattered in nature. On the slopes of the proposed alignment these rocks are covered with thick envelope of overburden material which is comprised of composite soil i.e. angular boulders embedded in clay- silt matrix. The slope across the alignment passes are inclined at $25^{\circ} - 60^{\circ}$ in N 160 to N 200 direction. About 4.7 km long part of the alignment passes across the slopes.

The rock mass exposed on the upslopes and few places of the alignment is blocky and widely spaced in nature. The strength parameters of these were recorded at the site following the guide line prescribed by the International Society of Rock Mechanics (ISRM). The Uniaxial Compressive Strength (UCS) of the rock was estimated 100 M Pa to 250 M Pa at the site. It corresponds to strong and extremely strong rock equivalent to the very Hard Rock (VHR). The Rock Quality Designation (RQD) of these rocks were calculated 75 %. The value suggests that the upslopes are less vulnerable for spalling condition and release of the rock block due to the gravity force. These rocks are slightly to partially weathered and oxidized and traversed by four prominent joint sets described in the following table.

Table-1

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J ₁	(So bedding joint)	45°	N050
J ₂	joint (foliation)	82°	N130
J ₃	Joint	53°	N220
J ₄	Joint	64°	N340

The slope forming material through which the alignment passes is dense and naturally well compacted. It's "Undrained Shear Strength" was estimated at the site ranging between 400 k Pa to 500 k Pa, this value corresponds to very stiff soil. The entire slope across which the alignment passes do not contain any soft soil and abundance of clay minerals.

By and large the either side slopes of the alignment are inclined at moderate angle and the upslope bear very low relief, however at places the slopes are very steep but for a short distance.

Prima facie; these slopes look stable and do not bear any geological condition for mass wasting.

The slopes of the proposed alignment are forested and vegetated by Chir and Anyar trees.

4. **Seismicity:-** According to Indian Standard code the site falls in seismic zone.

Strong tremor may cause the distressed boulders to release and fall down from the upslopes.

5. **Climate and Topography:-** The climate of the site is very wide, extreme cold in the winter to pleasant in summer. Temperature varies considerably in day and night. Temperature goes down freezing in winter and rises upto 42° C in summer. Average annual rainfall is around 150 to 200 mm. Topography of the site is rugged having steep slopes, the low order drainage is dendritic in the area.

On the basis of the study carried at the site and the facts mentioned above the following remedial measures are being suggested for the construction of the road.

6. **Recommendation:-**

- (i) Form the road by half cut- half fill method, so as to least disturbance to the natural equilibrium of the slope. The retaining and breast walls must be designed properly .
- (ii) Do not blast heavily on the rocks, and the rock must bear the signature of controlled blasting.
- (iii) Bio- engineering methods like plantation work on the either side slope will enhance the stability of the slopes.
- (iv) Do not dispose the cut/ excavated material into valley side otherwise dispose the waste on topographically suitable dump yards.

- (v) The road must have adequate road side/ cross drainage pattern and the cross section of the hill side drain should be left 2 times enlarged so as to accumulate the run- off from the up slope and the road itself.
- (vi) Design standers and specification laid down by IRC for similar category roads should be strictly followed.

7. **Conclusion:-** On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the site was found geologically suitable for the construction of Tharali- Gwaldam motor road (Gudan State) to *Vijaypur* motor road District- Chamoli, Uttarakhand.

Altered Copy

Naar
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभिवृत्तन सेवा विभाग
(मो०एम०जी०एस०वाडो)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

1/5/12
815/12
(Vijay Dangwal)
Sr. Geologist
Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun

Task Force Certificate

- (i) Lay out of the Land-be followed as far as possible.
- (ii) Heavy cutting/filling be avoided-as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted. Steep hill slopes also to be avoided.
- (iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical engineers and geologists to be taken during the survey for alignment.
- (iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads Broadly the measures to be taken have been identified as :-

- (i) Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided Box cutting is to be avoided to the extent possible.
- (ii) (ii) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock. Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for anaoline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process.
- (iii) (iii) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI. like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made
- (v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culvers, breast walls, retaining and the walls are provided for purposes of establishing the slips Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slopes above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants. In certain selected unstable areas terraced afforestation has also been plasticized as a stabilizing measure with good results.

- (vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guidelines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tacking land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWT' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed.

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स की उपर्युक्त संस्तुतियों याचक विभाग को मान्य हैं।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
प्रखण्ड कार्यालय

ह0/-

अधिसारी अभियन्ता
प्रखण्ड कार्यालय

मानक शर्तें

(वन अनुभाग -3, उ0प्र0 शासन की पत्र संख्या 7314/14-3-980/82 दिनांक 31-12-1984 द्वारा निर्धारित)

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भांति रक्षित/आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी ।
2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जावेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं ।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा ।
4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया जाये कि मांगी गयी भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है
5. हस्तांतरी विभाग उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा टेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुंचायेगा, और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा ।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की देखभाल करेगा ।
7. हस्तांतरित वन भूमि पर विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तांतरी विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी ।
8. बहुमूल्य वन संपदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तांतरण यथासम्भव व्रस्तावित न किया जाये । केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन संपदा की क्षतिपूर्ति एवं वन्य जन्तुओं के स्वच्छंद विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तांतरित की जायेगी ।
9. सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों/पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी ।
10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग, संस्था या व्यक्ति बिना किसी प्रकार के प्रतिकर भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी । वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि (Automatic) स्वतः बिना किसी

प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को प्रत्यावर्तित हो जायेगी ।

11. सड़क निर्माण में प्रस्तावों पर "एलाइनमेंट" तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श लो०नि०वि० द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता लो०नि०वि० के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी. दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी लो०नि०वि० द्वारा किया जायेगा कि अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गों को मामूली फेरबदल कर पक्का करना होगा बशर्ते ऐसा याचक विभाग के खर्चे से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है ।

12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धि प्रमाण पत्र के आधार पर आकलित होगा, जो याचक विभाग को मान्य होगा ।

13. वन भूमि में खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तरांचल वन विकास निगम अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा । यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन करना आवश्यक हो, तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव मूल्य देय होगा ।

14. हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाय, का भुगतान वन विभाग को करना होगा । 1000मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन निषिद्ध है । इसी प्रकार वांज(OAK) के पेड़ों का पातन भी वर्जित है । ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा ।

15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाईन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊंचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा । यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है, जो न्यूनतम पेड़ों की संख्या सुयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी । जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक होगा ।

16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का कराना आवश्यक समझा जाता है, तो ऐसा याचक विभाग अपने व्यय से स्वयं करायेगा ।


17. उपरिलिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त लगायी जाती हैं, तो वे याचक विभाग को मान्य होगी ।


18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाय, जब उक्त शर्तों का पूरा पालन कर लिया जाय अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाये ।

उपरोक्त शर्तें याचक विभाग को मान्य हैं ।


अमीन


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
(प्राथमिक कार्यप्रदाता)


आशीर्वाणी अभियन्ता
(सहायक कार्यप्रदाता)

मानक शर्तों
मानक शर्तों

के अनुपालन किये जाने का प्रमाण पत्र।

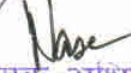
(95)

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोड़ा बैजनाथ ^{-उपखण्ड-} कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी 0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है, अल्मोड़ा बैजनाथ मोटर मार्ग हेतु भू-वैज्ञानिक/टार्क फोर्स संस्तुतियों का मानक शर्तों का अनुपालन किया जायेगा।


कानून अधिकारी
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
(पी.एम.जी.एस.वाइ)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
एम.जी.एस.वाइ
उपखण्ड-कर्णप्रयाग


आयुक्त अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
अधीनस्थ अभियन्ता
समर्पित पी.एम.जी.एस.वाइ
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

भू-गर्भवैता द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न. 13।
~~सुझाव योजना 05/06/2012/म.र. 100~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क
 योजना फेज 13 ~~सुझाव योजना 05/06/2012/म.र. 100~~ से विजयपुर
 मोटर मार्ग निर्माण के दौरान भू-गर्भवैता द्वारा अपने निरीक्षण टिप्पणी में दिये गये सुझावों का
 अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।


 अमीन


 कनिष्ठ अभियन्ता


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण विकास विभाग
 (मो. 9800000000)
 प्रखण्ड कार्यालय


 अधिशासी अभियन्ता
 सहायक नि. उ. न. जी. एन. वि. वि.
 प्रखण्ड कार्यालय

धार्मिक / पौराणिक ऐतिहासिक स्थल न होने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.- 13

~~अहमोड़ा केरनागोवा बंगला केरनागोवा से~~ विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित सिविल भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मकान, शमसान घाट व कब्रस्थान आदि स्थित नहीं है, तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त भूमि अन्य परियोजना किसी को भी आवंटित नहीं की गई है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण सहायक अभियन्ता
(पी०एम०जी०एस०वा०)
प्रत्यक्ष कार्यप्रदाता

अधिशाली अभियन्ता
सहायक डी०एम०जी०एस०वा०
प्रत्यक्ष कार्यप्रदाता

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी थराली
मध्य विन्दु वन प्रभाग

प्रमुख वन संरक्षक
कार्यकारी
थराली

बटवारी

तहसीलदार
तहसीलदार थराली

उप-जिलाधिकारी
थराली

प्रतिहस्ताक्षरित
जिलाधिकारी


वन्य जीव / वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाये जाने का प्रमाण पत्र


परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं. 13
~~अल्मोड़ा के जिला में जहाँ जहाँ कार्य प्रारंभ/होना है~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भुमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि निर्माण कार्य के दौरान प्रयोक्ता ऐजन्सी
 द्वारा वन्यजीव / स्थानीय वनस्पतियों को नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।


 अमीन


 कनिष्ठ अभियन्ता


 सहायक अभियन्ता
 प्रमोद अभियन्ता सेवा विभाग
 सहायक अभियन्ता
 (मोटरमार्ग निर्माण/सड़क कार्य)
 प्रखण्ड कार्यप्रभाग


 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अधिशासी अभियन्ता
 समिति में एक ज्ञात/नए
 प्रमाणित अभियन्ता

(98)

Attachment 2.35
~~2.35~~

परियोजना के निर्माण में कार्यरत मजदूरों को वैकल्पिक ईंधन उपलब्ध कराये जाने का प्रमाण पत्र


परियोजना का नाम :- जनपद बमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं.- 13
~~अल्मोड़ा विकास क्षेत्र में ग्रामीण विकास योजना~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल शुल्ग का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार की सैद्धान्तिक स्वीकृति के पश्चात् निर्माणाधीन मोटर मार्ग पर कार्य करने वाले मजदूरों को एजेंसी / ठेकेदार द्वारा खाना बनाने हेतु मिट्टी का तेल उपलब्ध कराया जायेगा।


अमीन


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
(निर्माण विभाग)
जनपद बमोली


अधिराशी अभियन्ता
ग्रामीण विकास विभाग
समिति पी.एम.जी.एस.वाई.
जनपद बमोली

(99)

A-2-35

लाभान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/ जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र।

परियोजना का नाम:-जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-13 के अन्तर्गत अल्मोडा-बैजनाथ-ग्वालदम-कर्णप्रयाग मोटर मार्ग किमी 100 से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.710 है० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण से निम्न प्रकार स्थानीय ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या को लाभ प्राप्त होगा।

क्र०स०	ग्राम का नाम	सेन्सेस कोड	जनसंख्या
1	विजयपुर	162000	263

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

आधेराती अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता
समर्पित पी०एम०जी०एस०वाई०
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

एन0पी0वी0/ ईको क्लास प्रमाण-पत्र

100

परियोजना का नाम:- जनपद-चमोली के अन्तर्गत थराली ग्वालदम मोटर मार्ग से ~~अन्तर्गत~~
~~अन्तर्गत~~ ^{4 km - 100 स} विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.710 है0 वन भूमि का
 ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

प्रमाणित किया जाता है, कि उक्त प्रस्तावित वन भूमि के अन्तर्गत पड़ने वाली
 वन भूमि ईको क्लास V Very Dense Forest के अन्तर्गत आता है। जिसका एन0पी0वी0
 का मूल्य 3.710 हे0 प्रति है0 X 939000/- की दर से रू0 = 3483690.00/-
 (रू0 चौतीस लाख तिरासी हजार छः सौ नब्बे) मात्र होता है।

(एन0एन0 पाण्डेय)
 प्रभागीय वनाधिकारी,
 बट्टीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

एन0पी0बी0 देयता का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज न. 13
~~सुलभाई के जनां के कर्णपत्रा की प्रमाणिक~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में एन0पी0 बी0 की धनराशि
ग्राम्य विकास विभाग द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी, इसके अतिरिक्त
माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा एन0पी0बी0 की धनराशि में कोई बढ़ोत्तरी की जाती
है तो एन0पी0बी0 की अतिरिक्त धनराशि भी ग्राम विकास विभाग द्वारा जमा करा दी
जायेगी।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्राम्य विकास विभाग
वी०ए०जी०एस०आई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

प्रमाणित अधिकारी
बहालमान पत्रा
मोदश्वर (चमोली)

अधिशारी अभियन्ता
ग्राम्य विकास विभाग
समयित पी०ए०जी०एस०आई
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

A-2.39

वन भूमि का मूल्य प्रमाण- पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद बगोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं- 13
~~जनपद बगोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं- 13~~ से विजयपुर मोटर मार्ग
 निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को
 हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद बगोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क
 योजना फेज 13 ~~जनपद बगोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना फेज नं- 13~~ से विजयपुर
 मोटर मार्ग निर्माण हेतु 3.710 हे० सिविल भूमि की आवश्यकता है, इस भूमि की लागत मात्र रुपये
 845000 प्रति हे० की दर से रुपये 31349500 की धनराशि आती है।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

ग्राम्य अभियन्तण सेवा विभाग
 पी०एम०जी०एस०आर०
 पञ्चसूत कर्णप्रदाय

सहायक अभियन्ता

ग्राम्य अभियन्ता
 (पी०एम०जी०एस०आर०)
 पञ्चसूत कर्णप्रदाय

अधिसूचक अभियन्ता

ग्राम्य अभियन्ता
 (पी०एम०जी०एस०आर०)
 पञ्चसूत कर्णप्रदाय

पटवारी

तहसीलदार
 धराली

उप जिलाधिकारी
 धराली

प्रतिहस्ताक्षरित
 जिलाधिकारी

परियोजना का नाम - PMGSY के अन्तर्गत अलमड़ा -
 कण्ठप्रयाग मार्ग के Km-100 से विजयपुर (मार्ग की लम्बाई - 10 km)
 सीमा स्तम्भ निर्माण

प्राकलन बावत जनपद चमोली में पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत ~~कुल 10.00~~ 10.00, किमी० 3.710 है० सिविल भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के अन्तर्गत मध्य वन क्षेत्र थराली में पड़ने वाली सिविल वन भूमि में सीमा पीलर का प्राकलन रु० 1164.00 प्रति पीलर 10

बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर (मध्य वन क्षेत्र थराली)

क्र०सं०	कार्य विवरण	मात्रा / संख्या	दर	धनराशि
1:-	क्षेत्र के सीमांकन हेतु दोनों तरफ 1:2:4 में आर०सी०सी०सीमा पिलर निर्माण कार्य (साईज 90x30x10) प्रति किलोमीटर 10 पीलर।	100 पीलर	1164.00	116400
			योग	116400.00

say 116400.00

वन क्षेत्राधिकारी
 मध्य पिण्डर राजि थराली
 बद्रीनाथ वन प्रभाग
 22/06/2022

रु० 116400.00


प्रभारी प्रमाणितकारी
 उपवन सरसंग


आर0सी0सी0 पिलरों निर्माण हेतु धनराशि वहन किये जाने हेतु प्रमाण प्रत्र।


परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत अल्मोड़ा बैजनाथ कर्णप्रयाग मोटर मार्ग के किमी0 100.00 से विजयपुर मोटर मार्ग निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है, अल्मोड़ा बैजनाथ मोटर मार्ग हेतु पिलरों की निर्माण की समस्त धनराशि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
ग्राम्य विकास विभाग
पी0एम0जी0एस मार्ग
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


ग्राम्य अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
एम0 जी0 एस0 वाई0
उपखण्ड कर्णप्रयाग


ग्रामीण आवास
ग्रामीण आवास
समर्पित पी.एम.जी.एस. मार्ग
प्रखण्ड कर्णप्रयाग


ग्रामीण आवास
ग्रामीण आवास
समर्पित पी.एम.जी.एस. मार्ग
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

SITE INSP ACTION REPORT NOT BELOW THE RANK OF DCF

For the forest land to be diverted under FCA

A proposal has been received by this office from Dt P.M.G.S.Y. कोट गणेश्वर for diversion under FCA-1980) of 3.70 ha of forest land non-forestry purpose the project envisages the use of forest land for बतावनी जंगल में जल संचयन the site inspection of the land involved in the proposal has done by me on dated 17.6.2014

On inspection of the site it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed /Protect forest measuring

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col .2 PartOI is unavoidable and is barest minimum required for the Project .

Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the area If so the details there of .

Whether any protected archeological /heritage site /defense establishment or any other important monuments is located in the area if so the details there of with NoC from competent authority if required .

a) the user agency has not violated the provisions of forest conservation Act 1980 and on work has been started without proper sanction .

b) It has been found that the user agency has violated the forest

(Conservation) Act 1980 provisions . A detail report as per para 1.9 of chapter I Para C of Handbook of forest (Conservation) ACT 1980 is attached.

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal .

Place- Gopeshwar

(Signature)

Date -

Name

17.6.14

Designation

office Seal

N.B. X State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted
XX out of (a) and)b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable .

As per letter number 2-2/2000FC dated 16-10-2000 from Ministry of Environment & Forests Government of India for proposal involving less than 40 hectares of forest land the site inspection report form dCF is required and for proposal involving more than 40 hectares of forest land site inspection report from the conservation of forests is required .

(प्राप्ति की तिथि के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जायेगा)

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा गरा जाना है)

जनपद - चमोली में प्र. मं. शा. सु. यो. फैज न. 9 के अन्तर्गत निम्नलिखित स्थानों पर -
कृष्ण प्रसाद, किनमुपा मोहर मार्ग,
चमोली

- उत्तरारवण
-चमोली
वप्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर (-चमोली)

प्रस्ताव से संलग्न

- प्रस्तावित क्षेत्र में भक्षण की सम्भावना नहीं है, बल्कि वैज्ञानिक कारणों से संलग्न है।

- नही

- नही

- नही

- सिविल भूमि न्यून है, अभी मार्ग प्रस्तावित है, स्वीकृत के पश्चात निर्माण कार्य करवाया जायेगा,

- नही

संलग्न

- (1) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आसपास के वन से इसकी दूरी भू-खण्डों की संख्या प्रत्येक भू-खण्ड का आकार

(2) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आसपास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप

संलग्न

(3) रोपित की जाने वाली प्रजातियों प्रतिपूरक वनीकरण रकम के विवरण कार्यान्वयन, ऐजेन्सी, समय, अनुसूची, लागत, ढाँचा आदि

संलग्न

(4) प्रतिपूरक वनीकरण रकम के लिये कुल वित्तिय परिधाय

प्राकलन प्रस्ताव में संलग्न

(5) प्रतिपूरक वनीकरण के लिये अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण पत्र (सम्बन्धित उपवन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाय)

प्रस्ताव में संलग्न

11- जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपयुक्त कालम 7, एण्ड 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुये संलग्न करें।

संलग्न

12- विभाग/जिलाप्रोफाइल :-

(1) जिला का भौगोलिक क्षेत्र -

(2) जिले का वन क्षेत्र -

(3) मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र 162 मा/अ 556.094862

(4) 1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल प्रतिपूरक वनीकरण

(क) दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि

(ख) वनेत्तर भूमि पर

(5) 2004 तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुई प्रगति

(क) वन भूमि पर

(ख) वनेत्तर भूमि पर

75/955.0000
497/0000

6 64.6650
लागू नहीं

13- प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव के अन्यथा लेने के सम्बन्ध उपवन संरक्षक की विशेष सिफारिश

संस्तुति की जाती है

तिथि - 17.06.14

स्थान - वहीना वन प्रभाग
डी.एम.ए.

हस्ताक्षर

(नाम) प्रभा न. निहारी
सरकारी मोहर
वहीना वन प्रभाग

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर राजि थराल
वहीना वन प्रभाग