

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य प्रमाण-पत्र

प्रमाण-पत्र का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाह-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रमाणित किया जाता है कि लोक निर्माण विभाग के अधीन निर्मित होने वाले रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाह-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग का निर्माण, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक लम्बाई 1.00 किमी०) के निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि पर कोई राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

वन क्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
(रुद्रप्रयाग)

उपप्रभाग वन्यजीव
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभाग वन्यजीव
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र

पृष्ठ नं० 37 (A व B) पर

----- संलग्न है। -----



मासाल चौक मोटर मार्ग के सक्कावा नामी लोक में ग्राम
डोका के लिख 3 Km मोटर मार्ग का संवर्धन किया गया है,
उसमें हजारों गांव जेत आ रहे हैं, हम अपने जेत मोटर मार्ग
निर्माण में देने दें, सहमत हैं, हम गांव वालों को अपने जेत
दने में किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है:-

प्रधान गांव लका मासाल

हो:- जेत दारक

सिंह राज - जेत दारक
सिंह राज - जेत दारक

हो...
दि. 30.01.2014

- 1- जेत मोहन सिंह राज -
- 2- जेत सिंह " " -
- 3- रवेन्द्र सिंह " " - रवेन्द्र सिंह
- 4- सुजान सिंह राज -
- 5- सुरेंद्र सिंह राज -
- 6- कुलदीप चौधरी -
- 7- प्रदीप राज -
- 8- जेत सिंह राज -
- 9- विनेश राज -
- 10- कुबाल सिंह राज - विमला
- 11- प्रदीप सिंह राज -
- 12- जेत सिंह राज -
- 13- आनंद सिंह राज - आनंद सिंह राज
- 14- रूप सिंह राज -
- 15- गोविन्द सिंह राज -
- 16- उदय सिंह राज -
- 17- जेत सिंह राज -
- 18- धन सिंह राज -
- 19- विरेन्द्र राज -
- 20- जेत राज -

→ मोसाल चौड मोटर मार्ग के सक्काला नगी लोक में ग्राम
डोका के लिख 3 Km मोटर मार्ग का सर्वेक्षण किया गया है,
उसके द्वारा जाय जेत का रहे है, हम अपने जेत मोटर मार्ग
निर्माण में देने हेतु, सहमत है, हम गांव वालों को अपने जेत
देने में किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है।

पधान जात लता मोसाल

हो:- जेत दारक

मोसाल रण - लता दारक
गंगा सिंह रण - गंगा सिंह

वक्त
कारो हारा
हो हारा
मिसमो किसी
कारतकार की फाई
आपत्ति नहीं है।



- 1- जोगमोहन सिंह रण - [Signature]
- 2- मजरा सिंह " " - [Signature]
- 3- रवेन्द्र सिंह " " - रवेन्द्र सिंह
- 4- सुजान सिंह रण - [Signature]
- 5- सुरेंद्र सिंह रण - [Signature]
- 6- कुलोदीय चौधरी - [Signature]
- 7- यदुवीर रण - [Signature]
- 8- जेन सिंह रण - [Signature]
- 9- विनोद रण - [Signature]
- 10- कुबाल सिंह रण - विमला
- 11- यदीय सिंह रण - [Signature]
- 12- अपेन्द्र सिंह रण - B. D. Karm
- 13- आनन्द सिंह रण - आनन्द सिंह रण
- 14- रूप सिंह रण - [Signature]
- 15- गोविन्द सिंह रण - [Signature]
- 16- उदय सिंह रण - [Signature]
- 17- बालेन सिंह रण - [Signature]
- 18- धन सिंह रण - [Signature]
- 19- विरेंद्र रण - [Signature]
- 20- जेन रण - [Signature]

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रस्तावित परियोजना का ले आऊट प्लान एवं मदवार विवरण
 मोटर मार्ग भौसाल-चौण्ड (पीठरुमठ जीव लमठ वडो) के किमी० 13 के क्षेत्र में है,
 इस मार्ग की लम्बाई 307 है,
 इस मार्ग से ~~पीठरुमठ~~ डोभा ग्राम को लाया जाएगा,
 परियोजना की लागत 16.21 लाख है।
 ले आऊट प्लान पृष्ठ सं० 22(A)-22(B) पर संलग्न है,
 परियोजना की लागत 16.21 लाख है,


 कनिष्ठ अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
 रुद्रप्रयाग


 सहायक अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
 रुद्रप्रयाग


 अधिशासी अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
 रुद्रप्रयाग


 वन क्षेत्राधिकारी
 अगस्त्यमुनि रेंज
 रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
 (रुद्रप्रयाग)


 उपप्रभारी वन अधिकारी
 रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
 रुद्रप्रयाग


 प्रविष्टि अधिकारी
 वन क्षेत्राधिकारी
 अगस्त्यमुनि रेंज
 रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
 रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर अभी तक कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात् ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)

उपप्रादेशीय वन अधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिष्ठापित
प्रभाषीय वन अधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

भू-वैज्ञानिक की आख्या

प्र० 41(A, B, C) पर संलग्न है। _____

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

निरीक्षण आख्या एस0जी0- 610/सड़क/पुल समरेखण/ गढ़वाल/2014

**Geological Assessment of the alignment
corridor proposed for Bhonsal to Chaund
motor road to Dobha motor road, District-
Rudraprayag.**

07-नवम्बर-2014

**Geological Assessment of the alignment corridor
proposed for Bhonsal to Chaund motor road to Dobha
motor road, District- Rudraprayag.**

Vijay Dangwal

07-11-2014

Introduction:- The Provincial Division, Public Works Department, Rudraprayag has proposed the construction of 1.00 km long (sanctioned length 2 km long) motor road namely Bhonsal to Chaund motor road to Dobha motor road, Distt. Rudraprayag under State Sector. On the request of Er. Indrajeet Bose, Executive Engineer I carried out the geological/geotechnical assessment of the site proposed for the above said bridge on 11.10.2014 in presence of Er. Ashish Patiyl, Asstt. Engineer and Er. Kamini, Asstt. Engineer, P.D, PWD, Rudraprayag.

Location:- The proposed alignment corridor of Bhonsal-Chaund to Dobha motor road originates from km 13.00 of Bhonsal-Chaund motor road, Distt. Rudraprayag.

Geological Assessment:- Geologically the alignment corridor of the proposed road lies in the Lesser Himalayan Belt. The terrain and topographical rugged area is comprised of hetrogenic slope forming material including in-situ rock masses overlain by the cover of overburden material generated by the decomposition of parent rocks or derived from up hill slopes. The cross slopes of the proposed alignment is inclined at 45° angle and it is oriented in N 060 direction. Most of it is formed by the dense, compact and composite soils comprised of the angular rock chips embedded in clay-matrix. These soils contain clay minerals in abundance and are "stiff" to "Very Stiff" in nature. The "Undrained Shear Strength" of the soils exposed along the alignment corridor have been assessed ranging between 450 K Pa to 500 K Pa. The thickness of the soil cover along the alignment corridor varies from place to place and it is estimated as high as 10.00 m thick. The slope forming soils attained high degree of compaction by natural process and these are exceptionally dense.

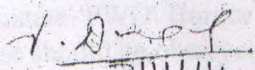
By and large the cross slopes of the proposed alignment are stable and are free from any land slide/ground subsidence etc.

On the basis of the geological inspection, studies carried at the site and the facts given above, the following recommendations are being made for the construction of the proposed road failing to these this report will be treated as cancelled automatically.

4- Recommendations:-

1. Form the road by full benching on the hill slope preferably by natural means.
2. Stabilize the excavated hill slope by constructing suitably designed retaining and breast walls.
3. Do not disposed the cut/excavated material into the valley side slopes otherwise it may damage the lower slope severely.
4. The road must have adequate provision of long and cross drains.
5. Dispose the drained water on stable ground by safe means like gabion channel.
6. Design standards and specification laid down by IRC/MORTH for the road construction in hilly areas should be strictly followed.

5- Conclusion:- On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the proposed site was found geologically suitable for the construction of 1.00 km long (sanctioned length 2 km long) motor road namely Bhonsal to Chaund motor road to Dobha motor road, Distt. Rudraprayag.


(Vijay Dangwal)

Sr. Geologist

Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun.

Task Force Certificate

Lay out of the Land-be followed as far as possible.
 Heavy cutting/filling be avoided-as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted. Steep hill slopes also to be avoided.
 Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical engineers and geologists to be taken during the survey for alignment.
 Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.
 From the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to hill roads Broadly the measures to be taken have been identified as :-

Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided Box cutting is to be avoided to the extent possible.

(ii) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock. Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for anaoline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process.

(iii) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI. like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culvers, breast walls, retaining and the walls are provided for purposes of establishing the slips Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slopes above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants. In certain selected unstable areas terraced afforestation has also been plasticized as a stabilizing measure with good results.

Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guidelines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tackling land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed.

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स की उपरोक्त संस्तुतियाँ याचक के मान्य हैं।

कनिष्ठ अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
 रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
 रुद्रप्रयाग

अधिशोषी अभियन्ता
 प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
 रुद्रप्रयाग

मानक शर्तें:

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके उसके वैधानिक स्थल में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह भी पूर्व की भाँति रक्षित या आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
2. प्रसन्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा अन्य प्रयोजन हेतु कदापित नहीं।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि माँगी गई भूमि न्यूनतम है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
5. हस्तान्तरणीय विभाग उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे के भुगतान उक्त विभाग को करना होगा, जिसके याचक विभाग सहमत है।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देर-रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये नुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
7. हस्तान्तरण वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरणीय विभाग को कोई आपत्ति नहीं हाँगा।
8. बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्चादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षतिपूर्ति एवं अन्य जन्तुओं के स्वच्छन्द विवरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
9. सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नरसरियों पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों की निःशुल्क जल की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित वन भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग संस्था या व्यक्ति विशेष की हस्तान्तरित करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकार का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी। वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि स्वतः बिना किसी प्रतिकार का भुगतान किये वन विभाग को प्राप्त हो जायेगी।
11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर एलाइनमेंट तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श सा0नि0वि0 द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, सा0नि0वि0 के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्व0 क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी0 दिनांक 10-2-82 में निहित आदेशों का पालन भी सा0नि0वि0 द्वारा किया जायेगा कि अश्वमार्ग बनाना अथवा वन मार्गों को फेर बदल कर पक्का करना याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होना और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।
12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धित प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होना जो याचक विभाग को मान्य होगा।
13. वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग उ0प्र0 वन निगम अथवा और कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तान्तरण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उसका पालन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव पर मूल्य देय होगा।
14. हस्तान्तरित भूमि पर पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकार में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा समतुल्य गैर वानिकी भूमि उपलब्ध न होने पर प्रस्तावित भूमि के दुगने गैर वानिकी क्षेत्रफल में वृक्षारोपण तथा 3 वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा तय किया जाय का भुगतान याचक विभाग वन विभाग को करेगा। 1000 मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन भी निषिद्ध है, इसी प्रकार बांज के पेड़ों पर पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही होगा।
15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाईन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा। या खम्भों को ऊँचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी, जिस पर संरक्षण का अनुमोदन आवश्यक है।
16. यदि नहर आदि निर्माण में भू-संरक्षण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पट्टीयों को पक्का करना अगर आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक विभाग स्वयं अपने व्यय से करायेगा।
17. उपरीलिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त लगाई जाती है तो याचक विभाग को मान्य होगी।
18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाय, जब उच्च शर्तों का पूरा पालन कर लिया जाय अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाय।

प्रमाणित किया जात! है कि वन विभाग उत्तराखण्ड शासन तथा भारत सरकार द्वारा लगाई गई शर्तें याचक विभाग को मान्य है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

भू-वैज्ञानिक/ जिला टॉस्क फोर्स की संस्तुतियों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु भू-वैज्ञानिक/जिला टॉस्क फोर्स द्वारा दिये गये सुझावों/शर्तों का निर्माण कार्य के दौरान लोक निर्माण विभाग द्वारा पूरी तरह अनुपालन किया जायेगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशासी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

धार्मिक/पौराणिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, धार्मिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं है तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रयोजन हेतु किसी को आवंटित नहीं की गई है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)

उपभागीय वन्यधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिष्ठापित
प्रभागीय वन्यधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

राजस्व उपनिरीक्षक
रुद्रप्रयाग

तहसीलदार
रुद्रप्रयाग
जनपद रुद्रप्रयाग

उप-जिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग

जिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग
प्रति हस्ताक्षरित

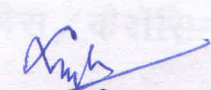
Raghar
जिला अधिकारी
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

वन्य जीव/वनस्पतियों को क्षति न पहुँचाये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण कार्य/रख-रखाव के दौरान लोक निर्माण विभाग द्वारा वन्य जीव/स्थानीय वनस्पतियों को कोई नुकसान नहीं पहुँचाया जायेगा।


कनिष्ठा अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशस्त्री अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

रसोई गैस/कैरोसिन का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना में कार्यरत श्रमिकों/मजदूरों को रसोई गैस/कैरोसिन की आपूर्ति की जायेगी।

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

लाभान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण से निम्न प्रकार स्थानीय ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या को लाभ प्राप्त होगा।

ग्राम	कोड	जनसंख्या
डोभा	00249300	307

कुल - 307

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

एन०पी०वी० जमा कराये जाने का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में एन०पी०वी० की देय धनराशि लोक निर्माण विभाग द्वारा वन विभाग के पक्ष में जमा करायी जायेगी। इसके अतिरिक्त यदि मा० उच्चतम न्यायालय द्वारा एन०पी०वी० की धनराशि में कोई बढ़ोतरी की जाती है तो एन०पी०वी० की अतिरिक्त धनराशि भी ग्राम्य विकास विभाग रुद्रप्रयाग जमा करा दी जायेगी।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

एन0पी0वी0 की धनराशि जमा करने सम्बन्धी प्रमाण पत्र

माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 28.03.2008 व 09.05.2008 के अनुसार)

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी0 (वास्तविक 1.00 किमी0)

प्रमाणित किया जाता है कि सम्बन्धित वन क्षेत्र (सिविल/आरक्षित) माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 28.03.2008 के अनुसार निर्धारित इको क्लास V के अन्तर्गत आता है।

उपरोक्तानुसार उक्त वन क्षेत्र Open Forest/Dense Forest/ Semi Dense Forest की श्रेणी में आता है। जिस हेतु एन0पी0वी0 की धनराशि की प्रति है0 दर रुपये 65700000 (दो लाख सत्तावन हजार) है। उक्त दर के अनुसार एन0पी0वी0 की धनराशि का आगणन रू0 321963=60 (तीन लाख इक्कीस हजार नौ सौ तिरसह) मात्र किया गया है, जिसका भुगतान प्रस्तावक विभाग द्वारा किया जायेगा।

उपप्रभागीय वनप्रधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिनिधित्वशरित
प्रभागीय वनप्रधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

एन०पी०वी० की धनराशि में वृद्धि का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि यदि माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा एन०पी०वी० की दर में कोई वृद्धि की जाती है तो प्रस्तावक विभाग उसे वहन करने हेतु सहमत है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिसूची अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

योजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

लीज अवधि का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना हेतु प्रस्तावित वन भूमिवर्षों की लीज पर ली

गयी है।

-----लागू नहीं है।-----


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रस्तावित परियोजना के लिये ली गई वन भूमि के सीमांकन करने हेतु
आर०सी०सी० पिलरों का निर्माण

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित वन भूमि के सीमांकन/सर्वेक्षण हेतु आने वाले व्यय का भुगतान वन विभाग के पक्ष में किया जायेगा।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

फैक्ट शीट

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

1. प्रभावित भूमि का वैधानिक स्थिति के अनुसार क्षेत्रफल (है० में)–

वन पंचायत भूमि	–	0.0000 है०
सिविल सोयम वन भूमि	–	0.0000 है०
आरक्षित वन भूमि	–	0.4900 है०
निजी भूमि	–	0.2100 है०
योग	–	0.7000 है०

2. प्रस्तावक विभाग का नाम – लोक निर्माण विभाग रुद्रप्रयाग
3. वन प्रभाग का नाम – रुद्रप्रयाग वन प्रभाग रुद्रप्रयाग।
4. प्रस्ताव बाइंडिंग किया गया है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
5. प्रस्ताव में विषय सूची भरी गयी है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
6. क्या भारत सरकार के प्रारूप के भाग-1, 2, 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना भरी गयी है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
7. क्या प्रारूप में वांछित स्थानों पर दिनांक व स्थान भर गया है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
8. प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व दर्शाया गया है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
9. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या की सूची/प्रमाण पत्र संलग्न है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
10. बांज प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होने की दशा में सम्बन्धित वन संरक्षक का स्थीलय निरीक्षण प्रमाण पत्र संलग्न है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
11. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या यदि अत्यधिक है तो प्रस्ताव विभाग द्वारा उन्हें कम करने का प्रयास किया गया है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
12. समरेखण में आने वाले कुल वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
13. क्या वृक्षों की संख्या के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
14. क्या क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजनामय स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव में संलग्न है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
15. क्या माचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
16. प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर / आस-पास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न है – ☒ हाँ / ☐ नहीं
17. क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टि से महत्वपूर्ण है – ☒ हाँ / ☐ नहीं

11. प्रस्तावित क्षेत्र हाथी कोरीडोर का हिस्सा है - हाँ/नहीं ✓

यदि हाँ तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालका का प्रमाण पत्र संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

12. क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है - हाँ/नहीं ✓

13. प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है (यदि पूर्व निर्मित मार्ग से आगे बनाया जाना है तो पूर्व में जारी भारत सरकार की प्रति संलग्न करें) - हाँ/नहीं ✓

14. क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की वन भूमि को अलग-अलग रंगों से भरा गया है - हाँ/नहीं ✓

15. यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दु किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है - हाँ/नहीं ✓

16. क्या प्रस्तावित योजना में वन संरक्षण अधिनियम, 1980 उल्लंघन हुआ है - हाँ/नहीं ✓

17. यदि उल्लंघन हुआ तो पूर्व स्थिति वर्णित करते हुए दोषी अधिकारियों/कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गयी कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाय - हाँ/नहीं ✓

18. सड़क निर्माण हेतु तलाशी गयी अन्य सम्भावनायें/वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शाये गये हैं - हाँ/नहीं ✓

19. वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का कारण अधिक एच०पी०वी० बैंड व ग्रामवासियों की असहमती के कारण

20. लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप में प्रस्तुत है - हाँ/नहीं ✓

(5 हैक्टेयर से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा)

21. मानचित्र व बार चार्ट में एक रूपता है - हाँ/नहीं ✓

22. मलवे के निस्तारण की योजनामय मानचित्र सहित संलग्न करें - हाँ/नहीं ✓

अथवा

मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

23. राज्य सरकार द्वारा लगायी जाने वाली शर्तों का प्रमाण पत्र प्रस्ताव में संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

24. क्या प्रस्ताव में संलग्न प्रमाण पत्रों की फोटो प्रतियां मूल में संलग्न है- यदि छाया प्रतियां संलग्न की गयी हैं तो क्या वे सत्यापित है - हाँ/नहीं ✓

25. यदि वन भूमि लीज पर दी जानी है तो लीज अवधि का प्रमाण पत्र संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

26. वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

27. क्या प्रस्ताव के सभी प्रमाण पत्रों में परियोजना का नाम अंकित है - हाँ/नहीं ✓

28. ग्राम सभा व अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न है - हाँ/नहीं ✓

29. एन०पी०वी० की धनराशि जमा करने सम्बन्धी प्रमाण पत्र (माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 28.03.2008 व 9.05.2008 के अनुसार) - हाँ/नहीं ✓

37. क्षतिपूरक वृक्षारोपण की पांच वर्षीय सजरा सीट राजस्व उपनिरीक्षक के खसरा खतौनी सहित संलग्न है - ☒ हाँ/नहीं
38. क्षतिपूरक वृक्षारोपण सिविल क्षेत्र में ही किया जायेगा, का प्रमाण पत्र संलग्न है - ☒ हाँ/नहीं
39. प्रभावित क्षेत्र राष्ट्रीय पार्क अभ्यारण का हिस्सा नहीं है तथा प्रस्ताव पार्क से राष्ट्रीय पार्क/वन्य अभ्यारण की दूरी का प्रमाण पत्र संलग्न है - ☒ हाँ/नहीं
40. 1 : 50,000 के मानचित्र एवं क्षतिपूरक वृक्षारोपण मानचित्र में अक्षांश व देशान्तर रेखायें दर्शायी गयी हैं - ☒ हाँ/नहीं
41. 1 : 50,000 पैमाने के मानचित्र पर वैकल्पिक समरेखण दर्शाया गया है - ☒ हाँ/नहीं
42. परियोजना निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा निर्माण कार्य के दौरान रसोई गैस/मिट्टी का तेल की आपूर्ति की जायेगी का प्रमाण पत्र संलग्न है - ☒ हाँ/नहीं
43. प्रस्ताव के साथ उप वन संरक्षक की स्थलीय निरीक्षण आख्या संलग्न है - ☒ हाँ/नहीं

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्ताव उक्त फैक्ट शीट एवं चैक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है व समस्त पत्र/सूचनायें संलग्न कर दी गई हैं।


अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रस्तावित परियोजना में वृक्ष प्रभावित न होने की दशा में प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।


वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
(रुद्रप्रयाग)


उपप्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग


प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

स्थल विशिष्ट होने न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित स्थल स्थलीय विशिष्ट है।

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

राजस्व उपनिरीक्षक

तहसीलदार
रुद्रप्रयाग
जनपद रुद्रप्रयाग

उप जिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग

जिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग

प्रति हस्ताक्षरित

Raghu
जिला अधिकारी
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रस्तावित जल विद्युत परियोजना हेतु कैचमेन्ट ट्रीटमेन्ट प्लान

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना जल विद्युत परियोजना नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)

उपप्रभोगीय वनप्रधिकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभोगीय वनप्रधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसा-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

पूर्व निर्मित मोटर मार्ग से आगे मार्ग निर्माण किये जाने के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र

यह मोटर मार्ग के नव निर्माण का कार्य है।

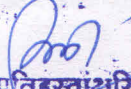

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिसासी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)


उपप्रभारी वन्यजीविकारी
रुद्रप्रयाग उप वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग


प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभारी वन्यजीविकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

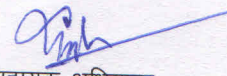
परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से परियोजना स्थल की दूरी प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य केदारनाथ वन्य जीव अभ्यारण्य से उक्त परियोजना की दूरी लगभग १९ किमी० है।

19


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशासी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
(रुद्रप्रयाग)


प्रमाणित किया जाता है कि
अगस्त्यमुनि वन क्षेत्राधिकारी
रुद्रप्रयाग


प्रतिनिधित्व
प्रमाणित किया जाता है कि
अगस्त्यमुनि वन क्षेत्राधिकारी
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

दस गुनी संख्या में वृक्षारोपण का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना से प्रभावित होने वाले वृक्षों की दस गुनी संख्या में वृक्षारोपण करने हेतु आवश्यक धनराशि वन विभाग के पक्ष में जमा करा दी जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशसी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वैकल्पिक समरेखण रखा गया है। परन्तु प्रस्तावित समरेखण में एच पी बैण्ड अधिक हैं, जिस कारण स्थानीय जनता /जनप्रतिनिधि द्वारा उक्त समरेखण पर असन्तोश व्यक्त किया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

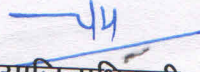
वन भूमि के मूल्य का प्रमाण-पत्र

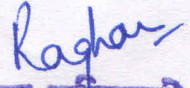
प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत प्रयोजन हेतु 0.4900 हे० वन भूमि का वर्तमान बाजार दर से मूल्य रूपयेलाख प्रति हे० है तथा वन भूमि का कुल मूल्य रु०लाख होता है तथा वार्षिक लीज रेंटप्रतिशत की दर सेरु० होता है।

प्रति हस्ताक्षरित


राजस्व उपनिरीक्षक


तहसीलदार
रुद्रप्रयाग
जनपद रुद्रप्रयाग


उपजिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग


जिलाधिकारी
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

पर्यावरणीय स्वीकृति प्राप्त करने के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि यदि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरणीय स्वीकृति की आवश्यकता हुई तो प्रयोक्ता एजेन्सी पर्यावरणीय स्वीकृति भारत सरकार से प्राप्त कर प्रस्तुत की जायेगी।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

परियोजना से सम्बन्धित अन्य सूचनाएं

मार्ग/सेतु की लम्बाई (वास्तविक)	—	1.00 किमी०
मार्ग में पड़ने वाले ग्राम	—	आबादी
डोभा 00249300	—	307

कुल — 307

मार्ग/सेतु के प्रारम्भिक बिन्दु के अक्षांश :- $30^{\circ}22'43.55''$ N
देशान्तर :- $79^{\circ}01'50.62''$ E


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

भू-संरक्षण का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रमाणित किया जाता है कि मोटर मार्ग के नव निर्माण के दौरान भू-वैज्ञानिक द्वारा बताये गये भू-संरक्षण के उपायों का अनुपालन किया जायेगा।


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

विस्फोटकों के उपयोग का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत भौसाल-चौण्ड मोटर मार्ग से डोभा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 2.00 किमी० (वास्तविक 1.00 किमी०)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार के निर्देशानुसार सड़क निर्माण के लिए विस्फोटकों का उपयोग किया जायेगा।

विस्फोटकों के उपयोग का स्थान—

किमी० 1 — हेमी० 0-2

किमी० 1 — हेमी० 6-8

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

Engineer
Provincial Division, P.W.D.
Budraprayag