

ਕੋਲ

M/S Vindhya Telelinks Ltd.,  
E-237, 3rd floor, Industrial Area,  
Phase-8 B, Mohali.

ਨੰ 2134

ਮਿਤੀ 15-01-2017

ਵਿਸ਼ਾ Request for grant of right of way permission for laying OFC alongwith the route from Ram Ditta Chowk Mansa to Taiwandi Sabo Chowk and Dhanaus to Bhikhi (Total length 56 Km.) As per attached drawing (Total MH-50 No.5)

ਮਹਾਂਲਾ ਆਪ ਦਾ ਪੱਤਰ ਮਿਤੀ 26-12-2017.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਆਪ ਵਲੋਂ ਹਵਾਲਾ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਜੰਤੀ ਗਈ ਮੰਗ ਅਤੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ-2, ਸੰਗਰੂਰ ਵੱਲੋਂ ਜੀਨੋ ਰਾਈ ਵਿਖੇਰਟ ਅਤੇ ਸਿਵਾਰਸ ਨੂੰ ਸੋਧ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਕੇਵਲ ਆਪ ਪਾਉਣ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:-

- 1) ਕੇਵਲ ਤਾਰ ਸੜਕ ਦੀ ਅਸੀਰਲੀ ਕੋਈ ਬਾਊਂਡਰੀ ਤੇ ਪਾਈ ਜਾਵੇ।
- 2) ਕੇਵਲ ਤਾਰ ਸੜਕ ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 1.5 ਮੀਟਰ ਡੂੰਘੀ ਪਈ ਜਾਵੇ।
- 3) ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- 4) ਕੇਵਲ ਆਪ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਟਰੇਫਿਕ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅੜ੍ਹਾ ਦਾ ਵਿਘਨ ਨਾ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਟਰੇਫਿਕ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾਉਣ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਫਰਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
- 5) ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹੋਰੀ ਯਹਨ ਲਈ ਨਿਸ਼ਚ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪਵੇ ਤਾਂ ਆਪ ਦੀ ਫਰਮ ਅਪਣੇ ਖਰਚੇ ਉੱਪਰ ਕੇਵਲ ਕੱਢਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗੀ।
- 6) ਤਾਰ ਪਾਉਣ ਵੇਲੇ ਲਗਾਈ ਪੋਟ ਨੂੰ ਪੀਡਾਥਲਾਯੂਟੀ ਸਪੇਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀਸਟਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- 7) ਇਸ ਹੱਦ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਪਵਾਹਿ ਹਈ ਕੇਵਲ ਆਪ ਹੋ ਹੋਰ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸਹਿਮਤੀ/ਸਹਿਮਤੀ

ਬਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ,  
ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸਾਖਾ, ਸੰਗਰੂਰ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:-

ਮਿਤੀ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਡਾਇਗਰਾਮ (ਪੀ ਆਈ ਡੀ ਡੀ ਡੀ) ਅੰਸੀ ਸੀ ਓ ਨੰ- 62  
ਰੋਜ-2017/11 ਨੂੰ ਬੈਂਕ ਡਰਾਫਟ ਨੰ 47887 ਮਿਤੀ 03-12-17 ਬਾਬਤ ਰੁ: 132,200/- (ਚਿਜ਼ਿੰਗ  
ਵੀਜ਼ ਅਤੇ ਪਿੰਡਾ ਦੀ ਕੀਮਤ) ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਰਜੀ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਕੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟੀਫਿਕੈਟ ਵਿੱਚ ਡਰਾਫਟ (ਅਸਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ)

ਬਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ,  
ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸਾਖਾ, ਸੰਗਰੂਰ।