



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट



E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 173/251

दिनांक 28/01/2019

सेवा में,

प्रमाणीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषय:- जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक मोटर मार्ग (प्रस्ताव सं0 27119/2017)

सन्दर्भ:- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून के EDS dated 16-01-2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	Component wise breakup is yet to be corrected online	Component wise breakup be corrected online B-2.4
2	Justification for locating the project in forest land is not C/S by DFO	Revised Justification for locating the project in forest land C/S by DFO attached online pata-B Part-I
3	Site suitability certificate uploaded para I(iv) f instead of ownership proof	Site suitability certificate uploaded para I(iv) f instead of ownership proof attached online Part-I
4	Sol toposheet and digital map of CA area is not uploaded at designated place	Sol toposheet and digital map of CA area uploaded online Part-I
5	Land schedule is submitted for 9m width instead of 7m.	Revised outturn 9m with uploaded online Part-I Additional information S. No 36
6	The number of trees affected are mentioned as 123 in hard copy where as it is mentioned as 50as per enumeration list uploaded in part-II	Related with DFO office
7	Geologist report is not found uploaded	Geologist report uploaded online Part-I Additional information S. No 21
8	All document uploaded are in photocopies	All document uploaded
9	CA scheme submitted in photocopies	Revised CA scheme uploaded online Part-I Additional information S. No 37
10	Part-III submitted in photocopies	Part-III uploaded online Part-I Additional information S. No 33
11	Part-V is not submitted	Part-V uploaded online Part-I Additional information S. No 35

(2)

12	Part-I & III are unsigned	Part-I uploaded online Part-I Additional information S. No 38 & III uploaded online Part-I Additional information S. No 33
13	Hard copy of form I & II are not submitted	Hard copy of form I & II received Letter No Camp/Kapkot Dated 01-08-2017

भवदीय,
अधिरासी अभिन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०,
पैपकोट

NOTE FOR JUSTIFICATION

परियोजना का नाम :- जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक 4.00 किमी० मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उक्त प्रस्तावित बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 10 से प्रारम्भ होता है जो हरसीला एवं सीमा ग्राम को जोड़ता है जिनकी कुल आबादी 600 है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गाँव की महिलायें पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिए दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूरी हो पाएगी। गाँव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के लिए नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई से ले जा पाएंगे साथ ही गाँव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह संरेखण सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि एवं नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। संरेखण के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं आता है।

उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00 किमी० तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी० ली गई है। मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 1.912 हेक्टेयर, आरक्षित भूमि 0.607 है० एवं नापभूमि 1.080 हेक्टेयर प्रभावित होती है। उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम संरेखणों पर विचार किया गया है।

समरेखण नं०-1 इस समरेखण के अनुसार इस मार्ग का संरेखण बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 10 से प्रारम्भ होता है मार्ग की लम्बाई 4.00 किमी० है तथा निर्माण की लागत कम है मार्ग में 10 न० हियर पिन बैण्ड पड़ते हैं। तकनीकी दृष्टि से ये सही मिलता है। लम्बाई कम है तथा इस संरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत हैं। वृक्षों की संख्या कम है।

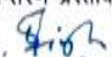
समरेखण नं०-2 इस समरेखण के अनुसार इस मोटर मार्ग का समरेखण स्थल बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी० 10 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की लम्बाई 4.50 किमी० आती है। मार्ग की लम्बाई अधिक होने के कारण निर्माण की लागत अधिक आती है। इस समरेखण में अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। मार्ग में 11 न० हियरपिन बैण्ड पड़ते हैं, तकनीकी दृष्टि से ये सही नहीं मिलता तथा समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण में ग्रामवासीयों की वन पंचायत की इमारती लकड़ी का अधिक नुकसान हो रहा है। जिससे ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं हैं।

उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं०-2 को निरस्त कर समरेखण नं०-1 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में सिविल भूमि 1.912 हेक्टेयर, वन पंचायत भूमि 0.00 हेक्टेयर, आरक्षित भूमि 0.607 एवं नापभूमि 1.080 हेक्टेयर प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 4.00 किमी० व चौड़ाई 9 मी० में ली गयी है एवं मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

मोटर मार्ग निर्माण हेतु 9.00 मी० चौड़ाई में भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव गठित किया गया है। मोटर मार्ग निर्माण हेतु कुल 0.55 डम्पिंग जोन जिनकी चौड़ाई 1.50 मी० है तथा प्रतिधारक सीवार जिराकी ऊँचाई 2.00 से 3.00 मी० के बीच है प्रस्तावित किये गये हैं। मार्ग निर्माण 6.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा तथा इसके पश्चात खड्ड साईड में स्थित 1.50 मी० चौड़ाई के डम्पिंग जोन में मलवा निस्तारण किया जायेगा। इस प्रकार समस्त पाँचों डम्पिंग जोन में 6.00 मी० मार्ग निर्माण एवं खड्ड साईड में 1.50 मी० कुल 7.50 मी० चौड़ाई में भूमि प्रभावित होगी तथा मलवा निस्तारण स्थल का क्षेत्रफल भूमि हस्तान्तरण हेतु 9.00 मी० चौड़ाई में सम्मिलित है।

अतः प्रभावित वनभूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें ।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
कपकोट


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
कपकोट


अधियासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
कपकोट


अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
कपकोट

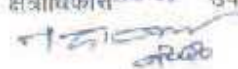
2.10(a)

परियोजना का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत हररसीला से सीमा तक 4.60 किमी. मोटर मार्ग के
वनभूमि प्रस्ताव परतारण परतारण लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 5.038 हे० ग्राम बिलोडिया शाल
क्षतिपूरक

में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ली गयी है। वह क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।


जय श्रीगोविन्द
जय श्रीगोविन्द
जय श्रीगोविन्द
वन क्षेत्राधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी



प्रभागीय वनाधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी

2.10(b)

परियोजना का नाम— जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक 4.00 किमी० मोटर मार्ग के
वनभूमि परस्ताव— उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तांतरण प्रस्ताव।

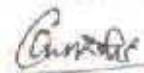
सिविल सोयम भूमि पर वृक्षारोपण की निरीक्षण दिवशी रिपोर्ट एवं उपयुक्तता का प्रमाण पत्र

जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक 4.00 किमी० प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण में ग्राम हरसीला एवं सीमा की 2.519 हे० सिविल भूमि, 1.912 हे० वन प्रदायित भूमि, 0.00 हे० आरक्षित वनभूमि, कुल 0.007 हे० भूमि निर्माण कार्य एवं गस्क ड्रिपोजल हेतु प्रस्तावित है। इस क्षेत्रफल के दुगुने जंगलत सिविल भूमि पर वनभूमि पर वृक्षारोपण के क्षेत्रों में 1.912 हे० वन के वन मध्ये 5.038 हे० सिविल भूमि क्षतिपूर्त वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित है। यह भूमि राजस्व अभिलेखों में क्षेत्रीय 1203, वन क्षेत्र 20 में भूमि दर्ज है। जो पटवारी क्षेत्र—रतनपुर तहसील—मुरादेवा जिला—बागेश्वर के नियंत्रणाधीन है।

शासनादेश संख्या 883(i)/x-3/2011/8(21)/2010 दिनांक 4 अक्टूबर 2011 के पत्रावली शासनादेश संख्या 2882 viii(2)/11-18 (120)/2010 दिनांक 11 नवम्बर 2011 के निर्देशानुसार प्रस्तावित उक्त सिविल सोयम भूमि जिसका परीक्षण राजस्व उप निरीक्षक रतनपुर द्वारा दिनांक 10/09/17 को किया जा चुका है मौजूदे पर प्रस्तावित क्षतिपूर्त वृक्षारोपण हेतु इस भूमि पर किसी भी प्रकार के इमारती आदि के वन नहीं है तथा वन स्वरूप नहीं है।

अतः उपरोक्त सिविल सोयम भूमि वन स्वरूप न होने के कारण वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।


11/7
जिला अधिकारी
बागेश्वर


दिनांक 10/07/17
जिला अधिकारी
बागेश्वर

प्रतिबंधन का लक्ष्य— जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक (4.00किमी0) मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

सिविल सौयम भूमि हस्तान्तरण सम्बन्धी प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक (4.00किमी0) प्रस्तावित मोटर मार्ग तब निर्माण के स्थल निरीक्षण कर पाया गया कि प्रस्तावित संरक्षण पर वृक्ष खड़े मौजूद हैं जिनकी गणना प्रस्ताव विभाग एवं राज्य विभाग को संयुक्त निरीक्षण निरीक्षण के समय की जा चुकी है। अतः साफन0 866/स-3/2011/8(21)/2010 दिनांक 28.09.2011 तथा 883/स-3/2011/8(21)/2010 दिनांक 04.01.2011 में उल्लिखित व्यवधानुसार उपरोक्त सिविल सौयम भूमि राज्य अभिलेखांकी अंकी 4(3)-ई-2-20-क, कृषि योग्य वन भूमि में दर्ज कायदा है। एवं वनभूमि में वृक्ष खड़े होने एवं वृक्षों का स्वरूप वन होने के कारण इस प्रस्तावित सिविल भूमि का भूमि हस्तान्तरण नियमानुसार वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत आवश्यक है।

अतः प्राधिक विभाग प्रस्तावित सिविल सौयम भूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव वन अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति हेतु तैयार किया जा रहा है।


S. S. Singh
Sd/- Sd/-
Sd/- Sd/-


S. S. Singh
Sd/- Sd/-
Sd/- Sd/-


Sub Divisional Magistrate
Kankote (Baganwar)


Sd/- Sd/-
Sd/- Sd/-

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

परियोजना का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक 4.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण में 2.519 हे० वनभूमि के सापेक्ष दुगुने क्षेत्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण। 2

वृक्षारोपण स्थल का नाम:- **निरोपिग झरना (घिनिल)**

क्षेत्रफल-2.519x2=5.038Hac.

प्रति हेक्टेयर रोपित पौधों की संख्या-2000 पौध प्रति हेक्टेयर

क्र०सं०	कार्य का नाम	मात्रा	ई०	इकाई दर	प्रति	घनराशि
	प्रथम चरण-					
1	सर्वे एवं सीमांकन	1	हे०	500.00	हे०	500.00
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	1	हे०	616.00	हे०	616.00
3	जल एवं भूमि संरक्षण कार्य।	1	हे०	9000.00	हे०	9000.00
4	अग्निम दिवाल बंदी फेंसिंग 84 घ०मी०	1	हे०	19000.00	हे०	19000.00
5	गड़ढा खुदान (0.30x0.30x0.45)	1	हे०	12200.00	हे०	12200.00
6	निरीक्षण बटिया निर्माण	1	हे०	1100.00	हे०	1100.00
7	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष)	1	हे०	12000.00	हे०	12000.00
8	अन्य व्यय-औजारों की धार तेज कराई, यत्र	1	हे०	550.00	हे०	550.00
	योग-					54966.00
	द्वितीय चरण-					
1	गड़ढा भरान कार्य औसत (0.30x0.30x0.45)	1	हे०	2000.00	हे०	2000.00
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)	1	हे०	2000.00	हे०	2000.00
3	पौध दुलान कार्य	1	हे०	10000.00	हे०	10000.00
4	पौधरोपण व थावला बन्दी	1	हे०	4000.00	हे०	4000.00
5	निराई-गुड़ाई व मल्लिंग (दो बार)	1	हे०	5000.00	हे०	5000.00
6	खाद व दवा खरीद मय निश्रण	1	हे०	800.00	हे०	800.00
7	रोपण वर्ष में देखरेख एवं अनु० कार्य 8 माह	1	हे०	10000.00	हे०	10000.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्र में सूखे घास-फूस एवं ज्वलनशील पदार्थ	1	हे०	500.00	हे०	500.00
9	सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	1	हे०	500.00	हे०	500.00
10	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों की अग्नि सुरक्षा हेतु प्रशिक्षण एवं प्रोत्साहन देना					
	1. प्रशिक्षण	1	हे०	500.00	हे०	500.00
	2. प्रोत्साहन	1	हे०	500.00	हे०	500.00
11	वृक्षारोपण क्षेत्र के निकट ग्रामवासियों को ईंधन आपूर्ति करना	1	हे०	6000.00	हे०	6000.00
12	अन्य व्यय साईन बोर्ड, फोटोग्राफी आदि	1	हे०	500.00	हे०	500.00
	योग-द्वितीय चरण					42300.00
	योग-प्रथम चरण व द्वितीय चरण					97266.00

तृतीय चरण अनुरक्षण कार्य दस वर्षों का

1	रोपण कार्य के बाद प्रथम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	12000.00	है०	12000.00
2	वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सूखे घास-फूस पदार्थ हटाना	1	है०	300.00	है०	300.00
3	सुरक्षा दीवाल के बार 4 मी० पट्टी साफ करना।	1	है०	300.00	है०	300.00
4	वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा हेतु प्रशिक्षण एवं प्रोत्साहन देना					0.00
	1. प्रशिक्षण	1	है०	400.00	है०	400.00
	2. प्रोत्साहन	1	है०	300.00	है०	300.00
	योग-तृतीय					13300.00

उक्तानुसार 10 वर्षों का रखरखाव (13300.00x10=133000.00)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण के आगणन का सारांश

क्र०सं०	वर्ष का नाम	प्रति है० व्यय धनराशि (रु० में)
1	प्रथम वर्ष	54966.00
2	द्वितीय वर्ष	42300.00
3	तृतीय वर्ष	13300.00
4	चतुर्थ वर्ष	13300.00
5	पंचम वर्ष	13301.00
6	षष्ठम वर्ष	13302.00
7	सप्तम वर्ष	13303.00
8	अष्टम वर्ष	13304.00
9	नवम वर्ष	13305.00
10	दशम वर्ष	13306.00
11	ग्यारहवा वर्ष	13307.00
12	बारहवा वर्ष	13308.00
	योग:-	230302.00
1	प्रति है० व्यय धनराशि- 230302.00 प्रति है०	
2	परियोजना हेतु प्रस्तावित भूमि का क्षेत्र-2.519x2=5.038 है०	
3	दुगुने क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु अपेक्षित धनराशि	5.038x230302=
		1160261.476

क्षतिपूरक वृक्षारोपण
परियोजना
अनुसंधान एवं प्रसारण
(अनुसंधान विभाग)
न.प.स.स.स.
अ.प.स.स.

क्षतिपूरक वृक्षारोपण
परियोजना
अनुसंधान

क्षतिपूरक वृक्षारोपण
परियोजना
अनुसंधान
अ.प.स.स.स.
अ.प.स.स.स.

जिला योजना अन्तर्गत हरसिला से सीमा तक(4.00 कि०मी०) मोटर मार्ग में प्रभावित वृक्षों का आउटटर्न
चौड़ाई-7.00मीटर

भूमि का नाम	प्रजाति	व्यास श्रेणी	वृक्षों की संख्या	दर	धनराशि	आयतन गुणक	आयतन घ. मी०
1	2	3	4	5	6	7	8
पुंगर कक्ष 8 एवं 9	सुरई	0-20	43	-----	-----	-----	-----
		20-30	11	192.00	2112.00	0.307	3.337
	पदम	0-20	05	-----	-----	-----	-----
		20-30	03	192.00	576.00	0.255	0.765
	तुन	40-50	01	14270.00	14270.00	1.650	1.650
	अकोसिया	0-20	10	-----	-----	-----	-----
	बोंज	0-20	08	-----	-----	0.054	0.432
		20-30	02	192.00	384.00	0.320	0.640
	चीड़	0-20	04	-----	-----	-----	-----
		20-30	06	420.00	2520.00	0.184	1.104
	पौपलर	30-40	04	385.00	1540.00	0.682	2.728
	क्वैराल	20-30	08	192.00	1536.00	0.453	3.624
सीमा सिविल	क्वैराल	0-20	06	154.00	924.00	0.054	0.324
	चीड़	0-20	02	-----	-----	-----	-----
		20-30	04	420.00	1680.00	0.184	0.736
	बोंज	0-20	01	154.00	154.00	0.054	0.054
	योग-		118		25696		15.394

Handwritten signature and date 28/10

Handwritten signature and official stamp of the District Forest Officer, Bageshwar Van Prasthan, Bageshwar.

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

Handwritten signature and official stamp of the District Forest Officer, Bageshwar.

प्रपत्र-2

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की
धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

भाग-1

क्र.सं.	परियोजना विवरण :-	
1	क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव /परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण।	जिला योजना के अन्तर्गत हरसीला से सीमा तक 4.00 किमी० मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।
	ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	संलग्न है।
	ग) परियोजना की लागत।	रु० 184.00 लाख
	घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	सुदूर एवं पिछड़े क्षेत्र के लिये यातायात की सुविधा हेतु मो०मार्ग का निर्माण
	ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)	संलग्न है।
	च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।	कृषि, दुग्ध एवं पर्यटन के आवागमन में वृद्धि होगी तथा रोजगार के साधन उपलब्ध होंगे।
2	कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:	प्रस्तावित मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि-1.912 हैक्टेयर, आरक्षित वनभूमि - 0.607 हैक्टेयर, वन पंचायत भूमि 0.00 हैक्टेयर, (कुल वनभूमि- 2.519 है०)वनभूमि
3	परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई हो, क) परिवारों की संख्या	नहीं
	ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	नहीं
	ग) पुनर्वास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	नहीं
4	क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ? (हां/नहीं)	अभी मार्ग कच्चा बनना है आवश्यक हुआ तो डामरीकरण के समय पर्यावरणीय स्वीकृति प्राप्त कर ली जायेगी।
5	प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरकवनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता(वचनबद्धता संलग्न की जाये)	संलग्न है।
6	निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।	अनुसूची संलग्न है।

दिनांक..... 21/12/20
स्थान.....
सहायक अभियन्ता
निर्माण खंड, को.वि.
कपकोट

अधिसूची
निर्माण खंड, को.वि.
कपकोट

प्रस्ताव की क्रम संख्या.....

PART-II

(To be filled by the concerned Deputy Conservator of Forest)

State Serial No. of proposal : UK-0160/2017

1. Location of the project/Scheme : Uttarakhand

(i)

State / Union Territory : Uttarakhand

(ii)

District : Bageshwar

(iii)

Forest Division : Bageshwar

(iv)

Area of forest land proposed for diversion (in ha.) : 2.519

(v)

Category of the Proposal: Road

2. Legal status of forest land proposed for diversion

S. No.	Division	Forest Land(ha.)	Legal Status
1	Bageshwar	1.912	Revenue Forest
2	Bageshwar	0.607	Reserved Forest

Division 1. : Bageshwar

3. District wise area to be diverted in the division

S. No.	District	Area(ha.)
1	Bageshwar	2.519

4. Details of Vegetation available in the forest land proposed for diversion

(i)

Density of vegetation

S. No.	Area(in ha.)	Density	Eco-Class
1	2.519	0.2	Eco 5

(ii) Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees at FRL

S. No.	Scientific Name	Local Name	(0-30)cm.	(31-60)cm.	(61-90)cm.	(91-120)cm.	(121-150)cm.	(>150)cm.
1	Prunus Cerasoides	padam	05	03	0	0	0	0
2	Toona ciliata	toon	0	0	0	4	0	0
3	Quercus leucotricophora	haaj	9	2	0	0	0	0
4	Pinus roxburghii	chir	06	10	0	0	0	0
5	Others	kukat	53	27	4	0	0	0

5. Working plan prescription for the forest land proposed for diversion :

pungar compartment no 08,09,Chir working circle, qt class 2/3,FB-last,

6. Brief note on vulnerability of the forest area to erosion : The area is not prone to soil erosion
7. Approximate distance of the proposed site for diversion from boundary of forest(in km.) : .500
8. Significance of the forest land proposed for diversion from wildlife point of view
- (i). Details of wildlife present in and around the forest land proposed for diversion : Wildlife presence is rare in the proposed land
 - (ii). Whether forms part of national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc. : No
 - (iii). Whether the forest land proposed for diversion is located within eco-sensitive zone(ESZ) of the Protected Area notified under Wildlife(Protection) Act,1972 (Note: In case, ESZ of a Protected Area is not notified, then, 10kms distance from boundary of the Protected Area should be treated as ESZ): No
 - (iv). Whether any national park, wildlife sanctuary, biosphere reserve, tiger reserve, elephant corridor, wildlife migration corridor etc., is located within 1 Km. from boundary of the forest land proposed for diversion : No
 - (v). Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area : No

9.

Details of any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument located in the area, if any

- (i). Whether any protected archaeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area : No

10. Comment as to the reasonability of the extent of the forest land proposed for diversion

- (i). Whether the requirement of forest land as proposed by the user agency is unavoidable and bare minimum for the project : Yes

11. Details of violation(s), if any ,committed

- (i). Whether any work in violation of the Act or guidelines issued under the Act has been carried out : No

12. Whether work in violation is still in progres(Yes/No) : NIL

13. Details of compensatory afforestation scheme

(i).

Patch wise details of non-forest or Revenue forest land to be provided by User Agency for CA

Patch Wise Details						
S.no	District Name	Village	Area(in ha.)	khasra	KML file	Present Owner file
1	Bageshwar	Bijori Jhal	5.038	2		

(ii).

Upload a scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed for C.A. prepared by using DGPS or Total Station: 

(iii).

Upload a copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed for C.A: 

Additional information Details

S. No.	Documents	Remarks
NIL		

14. District Profile

S.no	District	Geographical	Forest	Total forest	No. of	Forest Land	Progress of	A)	B) Non-
------	----------	--------------	--------	--------------	--------	-------------	-------------	----	---------

	Name	area of the district (in ha.)	area of the district (in ha.)	area diverted since 1980 (in ha.)	Approved Cases	including penal C.A. (in ha.)	compensatory afforestation as on(date)	Forest land (in ha.)	forest land (in ha.)
1	Bageshwar	231000	107400	726.60415	385	1453.2083	22/02/2018	1356	0

15.

Site inspection report of the DFO/CCF/Nodal Officer highlighting important facts pertaining to the forest land

Division Name	Circle	Site inspected By	Whether site inspected	No. of times site visited	Site inspection report	Date of visit
	North Kumaun	CF	No		No Data	
Bageshwar	North Kumaun	DFO	Yes	One		10/02/2018

(Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer with(Part II,III & Part IV)).

16.

Specific recommendation of the DFO/CCF/Nodal Officer for acceptance or otherwise of the proposal with reason

Division	Circle	Recommendation By	Recommendation	Reason	Letter	Whether CF agreed
Bageshwar	North Kumaun	DFO	Recommended			
	North Kumaun	CF	Recommended	The Proposal is in Public Interest. As per Proposal population 600 of 2 villages will be benefited hence recommended.		Yes
		Nodal Officer	Recommended	as per file attached		

Specific recommendation of the State Government(Part V).

17.

Specific recommendation of the State Government for acceptance or otherwise of the proposal with reason (Part V)

State	Recommendation By	Recommendation	Recommendation Date	Remarks	Signing Authority	Notification	Recommendation Letter
Uttarakhand	State Secretary	Recommended	05/06/2018	as per file attached	State Govt. Officer	No Data	

Payment made by User Agency.

18. Payment made by User Agency

Proposal No.	Application No.	Total Amount (Rs.)	Transaction Date	Transaction ID	Bank Name	Mode of Payment	Uploaded Demand Letter
No Data							



ब्रह्माजीव वन विभाग, बगेश्वर

भाग-III

हरसाली से सीमा तक मोटर मार्ग – 4.00 किमी०

प्रस्ताव संख्या (27119/2017)

(सम्बन्धित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

14- स्थल, जहाँ की वन भूमि शामिल की गयी है क्या इसका सम्बन्धित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है? (हाँ/नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की तारीख और किए गये प्रेक्षणों को, निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।	नहीं। प्रस्तावित 04.00 किमी० की लम्बाई में कुल 02 बीज के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। अतः अधोहस्ताक्षरी के स्तर से अलग से कोई निरीक्षण न कर प्रभागीय वनाधिकारी के स्थलीय निरीक्षण दिनांक 10.02.2018 के आधार पर ही सहमति व्यक्त की जा रही है।
15- क्या सम्बन्धित वन संरक्षक पार्ट- II में दी गयी सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।	हाँ। सहमत।
16- प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में सम्बन्धित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।	जनहित में स्वीकृति हेतु संस्तुति की जाती है।

दिनांक:- 23.02.2018

स्थान:-अल्मोड़ा।

(डॉ० आइ०पी० सिंह)
वन संरक्षक
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा

भाग-IV

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष, वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिये)

परियोजना का नाम: जनपद- बागेश्वर में हरसीला से सीमा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.519 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

(FP/UK/ROAD/27119/2017)

टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने या अन्यथा के लिये राज्य वन विभाग की विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें। (राय देते समय, सम्बन्धित वन संरक्षक अथवा उप वन संरक्षक की प्रतिकूल टिप्पणी की सुस्पष्ट समीक्षा की जाय और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाय):

उपरोक्त योजना हेतु बागेश्वर वन प्रभाग में 1.912 हे० राजस्व एवं 0.607 हे० आरक्षित वन भूमि अर्थात् कुल 2.519 हे० वन भूमि का हस्तान्तरण प्रस्तावित है, जिसका अवलोकन करने पर पाया गया कि उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु वन भूमि का सम्मिलित होना अनिवार्य है। प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर तथा वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ दूत, अल्मोड़ा द्वारा भी प्रस्ताव पर अपनी संतुष्टि की गई है। अतः बागेश्वर में हरसीला से सीमा तक मोटर मार्ग हेतु प्रस्ताव पर सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त करने हेतु भारत सरकार को प्रेषित करने की संतुष्टि की जाती है।

हस्ताक्षर:

नाम व पदनाम: (मनोज चन्दन गा.व.से.)

मुख्य वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी

सरकारी मोहर:

तिथि : 19 / 05 / 2018

स्थान : देहरादून

01(95)2018

PROPOSALNO- FP/UK/Road/27119/2017
PROPOSALNAME-Harsila-to-sima-motor-road

AREA - 2.519 Ha
District- Bageshwar

PART- V

(To be filled in by the Secretary in charge of Forest Department or by any other authorised officer of the State Government not below the rank of an Under Secretary)

Recommendation of the State Government:

(Adverse comments made by any officer or authority in Part-B or Part-C or Part-D above should be specifically commented upon)

RECOMMENDED

05/06/2018

Signature-

Name and designation

(अरविन्द सिंह हयॉकी)
Official seal

वन एवं पर्यावरण विभाग
उत्तराखण्ड शासन