प्रारुप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनॉक 26.11.2014 को प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग , पिथौरागढ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद पिथौरागढ में गोगिना सल्ला से चिंगरी पन्ना चौड तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री के0डी0 जोशी वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री दामोदर भटट , प्रस्तावक विभाग की ओर से इं0 प्रकाश जोशी, अपर सहायक अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री गजेन्द्र सिंह राणा तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री .... के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल / समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों / समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन / स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें प्रथम 500.00 मी0 में चिंगरी की वन पंचायत भूमी, उसके बाद 600 मी0 की लम्बाई में चिंगरी की सिविल भूमी, व अन्त में 400 मी0 की लम्बाई में चिंगरी की नाप भूमी की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.77 .हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर कोई वृक्ष प्रभावित नही हो रहे है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें प्रथम 600.00 मी0 में चिंगरी की वन पंचायत भूमी, उसके बाद 650 मी0 की लम्बाई में चिंगरी की सिविल भूमी, व अन्त में 400 मी0 की लम्बाई में चिंगरी की नाप भूमी की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.125 हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर कोई वृक्ष प्रभावित नही हो रहे है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नही है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण आरक्षित वन ....कक्षो से गुजरेगा / मे स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन.............है एवं इन कक्षों में.................................. प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि 0.28 हे0 पर किसी प्रजाति के वन एव वृक्ष प्रभावित नही होते है। चुने गये , समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल GPS मान 29°28'41.68"N, 80°12'0.94"E तथा अन्तिम बिन्दु का GPS मान 29°29'0.32"N, 80°12'30.26"E है, चुने गये समरेखण / स्थल के बीच के 29°28'45.37"N, 80°12'14.70"E , 29°28'45.12"N, 80°12'4.70"E, 29°28'50.51"N, 80°12'20.19"E है ।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु तीन स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनके निर्देशांक (GPS मान) I -29°28'45.37"N, 80°12'14.70"E II- 29°28'45.12"N, 80°12'4.70"E III- 29°28'50.51"N, 80°12'20.19"E है।

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)	(वन विभाग)	(राजस्व विभाग)	(अन्य दावेदार)	(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि

Executive Engineer
Assistant Engineer
Works Department
Division-Pithoragarh

राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील एवं जिला पिथौरागढ़

क्षेत्र पंचायत जाजर चिंगरी
वि०ख०-मूनाकोट (पिथौरागढ़

नोट– इस रिर्पोट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।

वन क्षेत्राधिकारी
पिथौरागढ़

पिथौरागढ़
(उत्तराखण्ड)

पिथौरागढ़