प्रारूप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना विवरण :– जनपद टिहरी गढवाल के अन्तर्गत खजरा बैजवाडी मोटर मार्ग के कि0मी0 04 से आगे बरसीला पौथ मुजली तक मोटर मार्ग का विस्तार लम्बाई– 4.00 कि0मी0

आज दिनाँक 15.09.2016 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग, राजस्व विभाग के द्वारा कि0मी0 4.00 से कि0मी0 8.00 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री सत्य प्रकाश कोठारी वन दरोगा, सम्बन्धित राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री ललित गैड़ी कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से प्रधान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में क्षेत्र पंचायत के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृश्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1325 (मी0) नाप भूमि से, 150 (मी0) सिविल भूमि से,0.000(मी0) वन पंचायत से, 2525 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.9725 हे0 नाप भूमि.0.1050 हे0 सिविल भूमि, शून्य हे0 वन पंचायत भूमि, 1.7675 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.8725 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 116 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 67 बांज प्रजाति के प्रभावित होगा । वृक्षों की सूची मूल्यांकन सहित प्रस्ताव पर संलग्न है।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 800 (मी0) नाप भूमि से, 150 (मी0) सिविल भूमि से, शून्य (मी0) वन पंचायत से, 3050 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.560 हे0 नाप भूमि, 0.1050 हे0 सिविल भूमि, शून्य हे0 वन पंचायत भूमि, 2.135 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.2400 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवयकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 127 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 72. बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन 9–ब एवं 9–अ कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 15 प्रतिशत है एवं इन कक्षों में 10 प्रजाति के वन हैं।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि 0.9275 हे0 पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर **चीड़, खड़ीक, तुन, जामुन, बांज, मेहल, कुकाट आदि** प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 15 % है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **78°.44'52.181"E, 30°.20'14.394"N** है। तथा यह स्थल **खजरा बैंजवाड़ी मोटर मार्ग** के कि0मी0 04, के हे0मी0 8 से 10 (प्रारम्भिक बिन्दु) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल का GPS मान **78°42'39.290"E, 30°20'29.081"N** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान **संलग्न** हैं।

चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा।

इस समरेखण पर प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 04 नं0 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं।

अन्य आवश्यक विवरण

(1)	78°42'52.023" E,	30°20'14.053" N
(2)	78°42'55.073" E,	30°20'09.294" N
(3)	78°42'56.010" E,	30°20'11.953" N
(4)	78°42'35.626" E,	30°20'24.976" N

कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर।

सहायक अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर।

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर।

उप जिलाधिकारी
कीर्तिनगर
टि0 ग0

वन क्षेत्राधिकारी
मणिकनाथ रेंज
नरेन्द्रनगर

तहसीलदार
कीर्तिनगर (टि0 ग0)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग