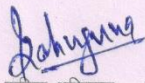


परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत नौगांव से भंकोली मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 4.00 किमी०) हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (कुल वन भूमि 1.7915 है०)।

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

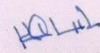
प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण संख्या- 02 में अधिक वन भूमि होने के कारण निरस्त किया गया। समरेखण संख्या- 01 को मार्ग के स्थायित्व हेतु भूगर्भीय दृष्टि के कारण उचित पाया गया जो कि प्रस्तावित है।



कनिष्ठ अभियन्ता,
पी० एम० जी० एस० वाई०,
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी



सहायक अभियन्ता,
पी० एम० जी० एस० वाई०,
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

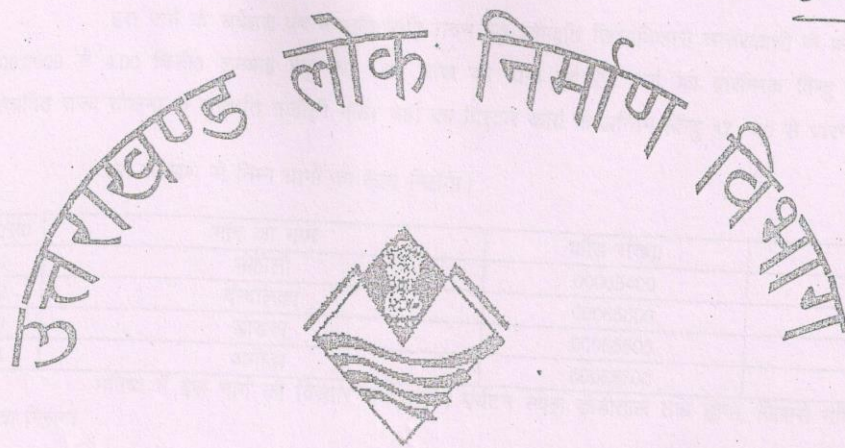


अधिशाली अभियन्ता,
पी० एम० जी० एस० वाई०,
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

39

①

656/10



समरेखण प्रस्ताव

वृत्त का नाम :- छठा वृत्त लो०नि०वि०, उत्तरकाशी

जनपद का नाम:- उत्तरकाशी

खण्ड का नाम :- प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०, भटवाड़ी

कार्य का नाम :- जनपद उत्तरकाशी में जिला योजना के अन्तर्गत नौगांव से भंकोली तक सर्वेक्षण कार्य।

लम्बाई :- 4.00 किमी०

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- गंगोरी डोडीताल मोटर मार्ग का नौगांव से भंकोली तक प्रारम्भिक संरेखण का कार्य।

इस मार्ग के सर्वेक्षण एवं वनभूमि प्रपत्र गठन हेतु स्वीकृति जिलाधिकारी उत्तरकाशी के पत्र संख्या 09 दिनांक 3.08.2009 से 4.00 किमी० लम्बाई हेतु रु० 1.00 लाख की प्राप्त हुई है। मार्ग का प्रारम्भिक विन्दु पूर्व में स्वीकृत एवं प्रस्तावित राज्य योजना के अन्तर्गत गजोली मोटर मार्ग का विस्तार कार्य के अन्तिम विन्दु 17/40 से प्रारम्भ होता है।

इस संरेखण से निम्न ग्रामों को लाभ मिलेगा।

क्र०सं०	गांव का नाम	कोड संख्या	आबादी
1	भंकोली	00065400	421
2	दन्तालका	00065600	105
3	डाडसा	00065500	174
4	अगोडा	00065700	457

भविष्य में इस मार्ग का विस्तार अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल डोडीताल तक होगा, जिससे भविष्य में पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।

संरेखण संख्या 1:- यह संरेखण संलग्न मानचित्र में लाल रंग से दिखाया गया है। इस संरेखण सामान्य ढाल 1:20 राईज में है। इस संरेखण में कोई भी हियर पिन बैंड नहीं पड़ता है। यह संरेखण प्रारम्भिक विन्दु से अन्तिम विन्दु तक वनभूमि एवं नाप भूमि से होकर गुजरता है।

यह संरेखण लम्बाई 4.00 किमी में ग्राम भंकोली- डाडसा तक पहुंचता है। संरेखण का अधिकांश भाग वनभूमि के चट्टानी भाग से होकर गुजरता है। भविष्य में इस मार्ग का विस्तार दन्तालका, अगोडा गावों को जोड़ते हुये विश्व प्रसिद्ध पर्यटन स्थल डोडीताल तक पहुंचेगा।

संरेखण संख्या 2:- यह संरेखण संलग्न मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है। इस संरेखण का सामान्य ढाल 1:22 तथा 1:18 के राईज में है। कास सेक्सन 20/40, 21/40 में हियर पिन बैंड पड़ते हैं। यह संरेखण का प्रारम्भिक विन्दु 17/40 से 22/40 तक वनभूमि एवं नाप भूमि से होकर गुजरता है। जिस पर भविष्य में हियर पिन बैंड देकर ग्राम अगोडा तक बढ़ाया जा सकेगा इस संरेखण का अधिकांश भाग खड़ी चट्टान व भूस्खलन वाले क्षेत्र से गुजरता है। तथा मार्ग निर्माण की लागत अधिक आयेगी इस संरेखण पर ग्रामवासी सहमत नहीं है। दोनों संरेखणों की भूगर्भवेता द्वारा दी गयी भूगर्भीय आख्या संलग्न है।

अतः तकनीकी दृष्टि से मार्ग के संरेखण संख्या 1 जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है, की स्थिरता तथा हियर पिन बैंड रहित होने के कारण अधिक उपयोगी पाये जाने पर संरेखण संख्या 1, कुल 4.00 किमी० लम्बाई की स्वीकृति हेतु संस्तुति की जाती है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०,
भटवाडी

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०,
भटवाडी

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०,
भटवाडी।

PC Attested

सहायक अभियन्ता III
सि. ई. खण्ड, लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

धक

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

रोक में

अधीक्षण अभियन्ता,
छटा वृत्त लो0नि0वि0,
उत्तरकाशी।

पत्रसं- 09 /

दिनांक, 03/08/2009

विषय -

जनपद उत्तरकाशी के लिए जिला योजना 2009-2010 के अन्तर्गत मार्ग/सेतु कार्यों के लिए लोक निर्माण विभाग से प्राप्त आगमनों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति।

महोदय

शासन/देश संख्या- 624/जि0यो0/रा0यो0आ0/मु0सं0/2008 दिनांक 24 मार्च, 2009 द्वारा प्रतिनिधित्व एवं उल्लिखित शर्तों के तहत रु0 50.00 लाख तक के लागत के कार्यों की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति जिलाधिकारी द्वारा एवं रु0 50.00 लाख से अधिक लागत के कार्यों की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति मण्डल आयुक्त द्वारा प्रदान किये जाने की स्वीकृति प्रदान की गयी है।

इसी परिपेक्ष्य में जनपद उत्तरकाशी हेतु रु0 914.10 लाख (रु0 नौ करोड़ चौदह लाख दस हजार जलन सूची के कार्यों पर एतद्वारा प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की जाती है।

1. कार्य तब तक प्रारम्भ न किया जाय एवं उन पर कोई व्यय न किया जाय और उनके सम्बन्ध में किसी प्रकार का वित्तीय वायदा न किया जाय जब तक कि प्रस्तावित कार्य के सम्बन्ध में विस्तृत आगमन/नकशे आदि पर सक्षम अधिकारी ने प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त न कर ले जाय।
2. उत्तरकाशी का व्यय स्वीकृत कार्य पर ही किया जाय अन्य योजना पर उसका उपयोग न किया जाय तथा स्वीकृति के प्रत्याशा में कदापि व्यय न किया जाय।
3. जिला योजना के अन्तर्गत उपलब्ध आवंटन का उपयोग इसी वित्तीय वर्ष में किया जाय तथा व्यय को आवंटित धनराशि की सीमा तक ही सीमित रखा जाय।
4. उपरोक्त स्वीकृति के फलस्वरूप होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2009-2010 के आय-व्यय के अनुदान संख्या- 22 लेखाशीर्षक 5054 सड़कों तथा सेतु पर पूंजीगत परिव्यय- 04 जिला तथा अन्य सड़क-आयोजनागत- 800- अन्य व्यय- 91 जिला योजना- 24 वृहत निर्माण कार्य में उल्लिखित सुसंगत प्राथमिक इकाइयों के नाम में डाला जायेगा।

उपरोक्त आदेश वित्त अनुभाग- 1 के शासनादेश संख्या 267/XXVII(1)/2008 दिनांक 27 मार्च, 2008 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान किये गये कार्यों की सूची।

Budget Officer, Dehra Doon
15/08/2009

भवदीय

(डा0 वी0वी0आर0सी0 पुरुषोत्तम)

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

PC Attested

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखपाल, उत्तरखण्ड गवारापुर रोड, ओबरीय भिल्डिंग भाजरा, देहरादून।
2. सचिव, लो0नि0वि0 उत्तरखण्ड शासन, देहरादून।
3. निदेशक, सूचना विभाग उत्तरखण्ड शासन, देहरादून।
4. आयुक्त, गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
5. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, उत्तरखण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून।
6. मुख्य अभियन्ता (ग0क्ष0) लो0नि0वि0, पौड़ी।
7. अधिशासी अभियन्ता, लो0नि0वि0, उत्तरकाशी।
8. सचिव, नियोजन उत्तरखण्ड शासन।
9. निदेशक, अर्थ एवं संस्था, उत्तरखण्ड, देहरादून।
10. संयुक्त निदेशक, अर्थ एवं संस्था, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।

[Signature]
सहायक अभियन्ता III
ब्रिचहई खण्ड लो0 नि0 वि0
उत्तरकाशी

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

[Signature]

1	Main features and descriptions of the alignment	यह समरेखण पूर्व में स्वीकृत एवं प्रस्तावित गजोली मोटर मार्ग का विस्तार कार्य के अन्तिम बिन्दु कास सेक्सन 17/40(नौगांव) से प्रारम्भ होता है। तथा अन्तिम बिन्दु कास सेक्सन 21/40 गंकोली में समाप्त होगा भविष्य में डाडसा दन्दालका व अगोडा ग्राम समाओं को जोड़ते हुये अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल खेडीताल तक पहुँचेगा	यह समरेखण मनेरी-जखोल मोटर मार्ग के किमी-1 X/S 0/15 से प्रारम्भ होकर 6 HP बैंड की सहायता से ग्राम सँज तक पहुँचता है।
2	Length of alignment from starting to terminal point	ग्राम नौगांव से डाडसा तक 4.00 किमी लम्बाई होती है।	ग्राम नौगांव से डाडसा तक 4.00 किमी लम्बाई होती है।
3	GEOMETRIC		
	(a) Gradients in different stretches of the alignment		
	(b) Curves and Hair pin bends etc.		
4	TERRAIN AND SOIL CONDITIONS		
	(A) Geology of the Area	सम्पूर्ण 4.00 किमी लम्बाई सामान्यतः कम ढालू तथा चट्टानी भाग में है। तथा समरेखण मिश्रित वन व खेतों से होकर गजरता है।	प्रारम्भिक 2.00 किमी लम्बाई में समरेखण सामान्यतः कम ढालू तथा चट्टानी भाग से तथा शेष 2.00 किमी लम्बाई कठोर चट्टानी भाग व भूस्खलन वाले भाग से होकर गुजरेगा।
	(B) Road length passing through		
	I. Mountain terrain (Cross slope from 25% to 60%)	4.00 किमी	2.00 किमी
	II. Steep terrain (Cross slope greater than 60%)	शून्य	शून्य
	III. Rocky Stretches with indication of the length in loose rock stretches.	शून्य	2.00 किमी
	IV. Areas subject to available & snow drills.	समान्यतः धूप रहती है तथा अत्यधिक ठण्ड होने पर बर्फ गिरती है।	समान्यतः धूप रहती है तथा अत्यधिक ठण्ड होने पर बर्फ गिरती है।
5	NATURE OF SOIL		
	a. Length of reaches with Earth & Boulder.	2.00 किमी	2.00 किमी
	b. Length of reaches with Medium Rock / Shale.	शून्य	शून्य
	c. Length of reaches with Hard Rock / Shale.	1.50 किमी	1.00 किमी
	d. Length of reaches with VHR / VHS.	0.50 किमी	1.00 किमी
	e. Length of reaches with Homo rock.	शून्य	शून्य

PC Attested

[Signature]

Microsoft Corporation

Page 1

सहायक अभियन्ता III

सि.ई. खण्ड लाई नि. वि.

उत्तरकाशी

11/16/2009

(8) (42)

	d. Major bridges.	शून्य	शून्य
	e. Total number	1 न०	1 न०
	f. range of span.	30 मीटर विस्तार	45 मीटर विस्तार
	g. Total water ways.	शून्य	शून्य
7	General elevation of the Road indicating Maximum & Minium Heights Negotiated by main scents & Descents.		
	a. Total number of Ascenif6s & Descents.	सम्पूर्ण मार्ग चढ़ाई में है।	सम्पूर्ण मार्ग चढ़ाई में है।
	b. Length of cliffs & gorges.	शून्य	शून्य
8	a. Right of way bringing out constraints on account of built - up area, monuments & other strutures.		
	b. Approximate Area & value.	उक्त समरेखण में 2.00 किमी० वन भूमि व 2.00 किमी० नाप भूमि पड़ेगी।	उक्त समरेखण में 3.00 किमी० वन भूमि व 1.00 किमी० नाप भूमि पड़ेगी।
	i Cultivated	1.90 हैक्टियर, रू० 15.00 लाख अनुमानित	0.90 हैक्टियर, रू० 9.00 लाख अनुमानित
	ii Irrigated	शून्य	शून्य
	iii Unirrigated	1.90 हैक्टियर, रू० 15.00 लाख अनुमानित	0.90 हैक्टियर, रू० 9.00 लाख अनुमानित
9	a. Existing means of inter communication mule path, jeep, tracks etc.	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
	b. relation of proposed alignment with existing / under construction road.	यह समरेखण पूर्व में स्वीकृत एवं प्रस्तावित गजोली मोटर मार्ग का विस्तार कार्य के अन्तिम विन्दु कास सेक्सन 17 / 40(नौगांव) से प्रारम्भ होता है। तथा अन्तिम विन्दु कास सेक्सन 21 / 40 में समाप्त होगा भविष्य में डाडसा दन्दालका व अगोडा ग्राम समाओं को जोड़ते हुये अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल डोडीताल तक पहुंचेगा	यह समरेखण पूर्व में स्वीकृत एवं प्रस्तावित गजोली मोटर मार्ग का विस्तार कार्य के अन्तिम विन्दु कास सेक्सन 17 / 40(नौगांव) से प्रारम्भ होता है। तथा अन्तिम विन्दु कास सेक्सन 21 / 40 में समाप्त होगा भविष्य में डाडसा दन्दालका व अगोडा ग्राम समाओं को जोड़ते हुये अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल डोडीताल तक पहुंचेगा
10	a. Available of Road Construction material.	केवल पत्थर स्थानीय रूप से उपलब्ध है।	केवल पत्थर स्थानीय रूप से उपलब्ध है।
	b. Location of quarries.	सम्पूर्ण मार्ग पर	सम्पूर्ण मार्ग पर
	c. Average lead.	5 चैन बोर्ड	5 चैन बोर्ड

PC Attested

[Signature]

Microsoft Corporation

Page 2

महाराष्ट्र अधिनियम 111
फिर्द साठ-लाठ-फिठ-विठ
सुतकारणी

11/16/2009

9
92

	b. Dropping Zones.	शून्य	शून्य
	c. Food stuffs.	शून्य	शून्य
	d. Labour - local availabilities & need for import	अकथुल श्रमिक स्थानीय रूप से उपलब्ध है कुपल श्रमिक बाहर से मंगाने होंगे ।	अकथुल श्रमिक स्थानीय रूप से उपलब्ध है कुपल श्रमिक बाहर से मंगाने होंगे ।
	e. Construction Material (Timber, bamboo, sand, stones, shingle etc) extend of their availabilities & lead involved.	आसत 5 chain की दूरी पर पत्थर उपलब्ध होगा।	आसत 5 चेन की दूरी पर पत्थर उपलब्ध होगा।
	f. Access point indicating possibilities of induction of equipment.	मार्ग के प्रारम्भ से	मार्ग के प्रारम्भ से
12	Climatic condition		
	a. Temperature monthly Maximum & minimum readings.	0 से 30 सेन्टीग्रेट	0 से 30 सेन्टीग्रेट
	b. Rainfall date average annual, peak intensities monthly distribution to extent available.	अपेक्षाकृत सामान्य से अधिक बरसात होती है लेकिन आंकड़े उपलब्ध नहीं है।	अपेक्षाकृत सामान्य से अधिक बरसात होती है लेकिन आंकड़े उपलब्ध नहीं है।
	c. Snowfalls data average annual	समान्य हिमपात	समान्य हिमपात
	d. Wind direction & velocity	दक्षिण से उत्तर की ओर 30 किमी०/घण्टा	दक्षिण से उत्तर की ओर 30 किमी०/घण्टा
	e. Fog Condition	वर्षा ऋतु में कोहरा रहता है।	वर्षा ऋतु में कोहरा रहता है।
	f. Exposure to Sun.	समान्यतः धूप रहती है।	समान्यतः धूप रहती है।
	g. Drainage characteristics including susceptibility to damages.	नाली व स्कपर द्वारा drainage होगा	नाली व स्कपर द्वारा drainage होगा
13	Length of land Slide	शून्य	शून्य
14	Length of unstable areas.	शून्य	शून्य
15	Length of heavy clearings	शून्य	शून्य
16	Length of flooded area.	शून्य	शून्य
17	Length of portions with loose rocks	शून्य	शून्य
18	Period required for construction	1 वर्ष	1 वर्ष

PC Assessment

12/2/2009

10/2/2009

सहायक अभियन्ता III
सि. ई. खण्ड, लो० नि० वि०
उत्तरकाशी

11/16/2009

Microsoft Corporation

Page 8

			सममवर्ती	सममवर्ती
			-	-
	a. Villages falling on or within i. 1 km to alignment.		-	-
	ii. 1 km to 5 km of the alignment		-	-
	b. Improvement Villages town / marketing centres connected.		शून्य	शून्य
21	Economic and industrial conditions		मार्ग के निर्माण से उपरोक्त समस्त गांव में पैदा होने वाले कृषि उत्पादों को नजदीकी मण्डियों में आसानी से पहुंचाने के साथ अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल छोड़ताल तक पहुंचाने में सुविधा होगी, जिससे पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा जो कि क्षेत्र के आर्थिक एवं सामाजिक विकास में सहायक होगा।	मार्ग के निर्माण से उपरोक्त समस्त गांव में पैदा होने वाले कृषि उत्पादों को नजदीकी मण्डियों में आसानी से पहुंचाने के साथ अन्तराष्ट्रीय पर्यटन स्थल छोड़ताल तक पहुंचाने में सुविधा होगी, जिससे पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा जो कि क्षेत्र के आर्थिक एवं सामाजिक विकास में सहायक होगा।
22	Population survey by the alignment		लगभग 1200 की आवादी लाभान्वित होगी।	लगभग 1200 की आवादी लाभान्वित होगी।
23	recreational potential & potential for development of tourism		क्षेत्र में छोड़ताल जाने वाले पर्यटकों की संख्या में वृद्धि होगी तथा सहासिक पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।	क्षेत्र में छोड़ताल जाने वाले पर्यटकों की संख्या में वृद्धि होगी तथा सहासिक पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।
24	scope of agriculture & Horticulture development		सुलभ एवं सरस्ता मोटर यातायात उपलब्ध होने से ग्रामीणों द्वारा क्षेत्रीय कृषि उपज तथा फलों का उत्पादन बढ़ाने हेतु प्रोत्साहन मिलेगा।	सुलभ एवं सरस्ता मोटर यातायात उपलब्ध होने से ग्रामीणों द्वारा क्षेत्रीय कृषि उपज तथा फलों का उत्पादन बढ़ाने हेतु प्रोत्साहन मिलेगा।
25	Extent of forest wealth		मार्ग बनने से वन सम्पदा की अच्छी देखभाल हो सकेगी।	मार्ग बनने से वन सम्पदा की अच्छी देखभाल हो सकेगी।
26	Prospect of development of minor or any other major development projects being taken up in the area e.g. Hydroelectric Projects.		भविष्य में हाईड्रो पावर प्रोजेक्ट निर्मित करने में लाभ मिलेगा।	भविष्य में हाईड्रो पावर प्रोजेक्ट निर्मित करने में लाभ मिलेगा।
27	Approximate Cost of Construction of each alignment.		₹ 140.00 लाख।	₹ 140.00 लाख।

Signature

PC Attested

Signature
सहायक अभियंता III
सिवाई खण्ड लोड निगम
उत्तरकाशी

