

कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,  
ई:मेल :

dfotehri\_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 1392/12-1(2) नई टिहरी, दिनांक- 25/01/2018

सेवा में,

वन संरक्षक,  
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,  
मुनिकीरेती।

विषय:- टांगधार-थौलधार मोटर मार्ग निर्माण। (FP/UK/ROAD/21726/2016)

सन्दर्भ:- रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्ति दिनांक-27-10-2017।

महोदय,

रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्न प्रकार प्रेषित है-

Sl. no.	Short Coming	Clarification/Answer
1	Period for which the forest land is proposed to be diverted has not been mentioned in para-A-1(x) of online Part-1	प्रस्तावक विभाग द्वारा Para-A-1(x) of online part-1 में संशोधित कर अंकित कर दिया गया है।
2	It is seen from the KML file of the proposed road uploaded at para-C (ii) (b) of online part-I that the starting point of the proposed road and the starting point of one existing road are very close on the mussoorie-chamba road and the first hair pin band of the proposed road meets the existing at a point at some distance from the starting point. The State Govt. should have proposed the new road and the existing road at first hair pin band thereby reducing the extent of forest land required for the proposed road.	प्रस्तावक विभाग द्वारा Para-C(ii) (b) of online part-1 में अपलोड कर दिया गया है।
3	Brief note on justification for locating the project on forest land uploaded at para-D (i) of online part-I does not give any information on the justification instead the need and benefits of the road have been provided	प्रस्तावक विभाग द्वारा Para-D of online part-1- The sanction Road Started form Chamba Mussoorie Motor Road Km 15 and terminal point Km 8 of Kamand Thauldhar Motor Road (Thauldhar) Construction of New Road for the purpose of connectiong villages and short route to Dehradun the capital of uttrakahnd from Dhanolti and partapnagar Bidhansabha. को लाभ होना इंगित किया गया है।
4	Copy of map indication location of alternative examined has not been uploaded at para-D (ii) (a) of online Part-I.	प्रस्तावक विभाग द्वारा Para-D(ii) (a) of online part-1 में अपलोड कर दिया गया है।
5	Employment likely to be generated does not appear to be correct.	प्रस्तावक विभाग द्वारा 12 व्यक्ति संशोधित कर अंकित कर दिया गया है।



6	In para L-(iv) of online Part-I the no. of CA patches is mentioned as two but the CA has been proposed in three patches in kyulagi (two patches) and Barwalgaon (one patch) Civil Soyam Land.	प्रस्तावक विभाग द्वारा Para-L(iv) of online part-I क्यूलागी में दो पैच एक ही ग्राम सभा क्यूलागी के अन्तर्गत होने के कारण एक ही पैच माना है जबकि बरवालगांव में एक पैच एक ही ग्राम सभा बरवालगांव के अन्तर्गत होने के कारण एक पैच माना गया है।
7	Although, the CA has been proposed over 5.985 ha civil soyam land of kyulagi and Barwalgaon but the CA site suitability certificate has been given for patkholi Tok of Barwalogaon only.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्ता प्रमाण-पत्र संशोधित कर अपलोड कर दिया गया है।
8	It is seen from the data given in part-14 (district profile) of online part-II that the CA stipulated (556.072 ha) is not commensurate to forest land diverted (3560.0274 ha)	हस्तान्तरित वन भूमि के विरुद्ध क्षतिपूरक वृक्षारोपण से सम्बन्धित स्पष्ट आख्या ऑनलाईन part-II के कॉलम-13 Additional information details में अपलोड कर दिया गया है।
9	It is seen form DSS analysis of the KML file of the proposed CA areas that the software calculated area comes to 11.90 ha instead of 5.985 ha. Further, 1.00 ha area and 2.00 ha area of Bharwalgaon proposed CA site fall in very Dense Forest (VDF) and Moderately Dense forest (MDF) respectively which are not considered for suitable for CA.	प्रस्तावक विभाग Para-L (iv)(c) of online part-I. CA areas KML file संशोधित कर अपलोड कर दी गयी है।

भवदीय,

प्रभासीध वनाधिकारी,  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।

Website-http://pwd.uk.gov.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 1696 / 13 एम्. जी.

दिनांक 8 / 12 / 2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
नई टिहरी,  
टिहरी गढवाल।

टिहरी वन प्रभाग  
रजिस्टर नं० 9652  
हाइल नं० 12-1  
दिनांक 14/12/2017

विषय:- जनपद टिहरी गढवाल में ठांगधार थौलधार मोटर मार्ग FP/UK/ROAD/21726/2016 वन भूमि प्रस्ताव पर लगाई गयी आपत्तियों के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- EDS Date 16-10.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित एवं संशोधित प्रतियां आपको अलग से प्रेषित की जा रही है :-

Sl. No	Short Comming	Clearification/Answar
1	Period for which the forest land is proposed to be diverted has not been mentioned in para-A-1 (x) of online Part-1	para-A-1 (x) of online Part-1 में संशोधित कर ऑन लाईन कर दिया गया है।
2	It is seen from the KML file of the proposed road uploaded at para-C (ii) (b) of online Part-I that the starting point of the proposed road and the starting point of one existing road are very close on the Mussoorie-Chamba Road and the first hair pin band of the proposed road meets the existing road at a point at some distance from the starting point. The State Govt. should have proposed the new road from the meeting point of proposed road and the existing road at first hair pin band thereby reducing the extent of forest land required for the proposed road	para-C (ii) (b) of online Part-I में अपलोड कर दिया गया है।
	Brief note on justification for locating the project on forest land uploaded at para-D (i) of online Part-I does not give any information on the justification instead the need and benefits of the road have been provided	para-D (i) of online Part-I- The Sanction Road Started from Chamba Mussorie Motor Road Km 15 and terminal point km 8 of Kamand Thauldhar Motor Road (Thauldhar) Construction of New Road for the purpose of connecting villages and short route to Dehradun the capital of uttarakhnad from Dhanolti and Partapnagar Bidhansabha.
4	Copy of map indicating location of alternative examined has not been uploaded at para-D (ii)	para-D (ii) (a) of online Part-I. में अपलोड कर दिया गया है।

Sic  
13/12/17

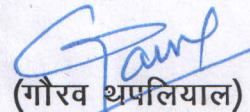


	(a) of online Part-I.	
5	Employment likely to be generated does not appear to be correct	12 व्यक्ति, संशोधित कर अपलोड कर दी गयी है।
6	In para L- (iv) of online Part-I the no. of CA patches is mentioned as two but the CA has been proposed in three patches in Kyulagi (two patches) & Barwalgaon (one patch) Civil Soyam Land	para L- (iv) of online Part-I क्यूलागी में दो पैच एक ही ग्राम सभा क्यूलागी के अन्तर्गत होने कारण एक ही पैच माना गया है जबकि बरवालगांव में एक पैच एक ही ग्राम सभा बरवालगांव के अन्तर्गत होने के कारण एक पैच माना गया है।
7	Although, the CA has been proposed over 5.985 ha civil soyam land of Kyulagi and Barwalgaon but the CA site suitability certificate has been given for Patkhohi Tok of Barwalgaon only	क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र संशोधित कर अपलोड कर दिया गया है।
8	It is seen from the data given in para-14 (district profile) of online Part-II that the CA stipulated (556.072 ha) is not commensurate to the forest land diverted (3560.0274 ha)	डी0एफ0ओ0 स्तर से निराकरण किया जाना है।
9	It is seen from DSS analysis of the KML file of the proposed CA areas that the software calculated area comes to 11.90 ha instead of 5.985 ha. Further, 1.00 ha area and 2.00 ha area of the Bharwalgaon proposed CA site fall in Very Dense Forest (VDF) and Moderately Dense Forest (MDF) respectively which are not considered for suitable for CA	para-L (iv) (c) of online Part-I.CA areas KML file अपलोड कर दी गयी है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- संशोधित प्रपत्रों की छाया प्रति।

भवदीय,

  
(गौरव थपलियाल)

अधिशाली अभियन्ता

पत्रांक

तददिनांक

प्रतिलिपि:-

अधीक्षण अभियन्ता, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0 नई टिहरी को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता



परियोजना का नाम:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में राज्य योजना के अन्तर्गत ठांगधार - थौलधार मोटर मार्ग का नव निर्माण।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

कमलानी भटगांव नामे लोक, चखाना गांव नदी पटखोली समेतों में प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित ^ S. 985 स्थल वृक्षारोपण हेतु सर्वदा उपयुक्त है।

वन सहायक  
टिहरी गढ़वाल  
नई टिहरी

प्रमाणित वन सहायक  
टिहरी गढ़वाल  
नई टिहरी



(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

**परियोजना का नाम:-** जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में राज्य योजना के अन्तर्गत टांगधार - थौलधार मोटर मार्ग का नव निर्माण।

क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण।	जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में राज्य योजना के अन्तर्गत टांगधार - थौलधार मोटर मार्ग का नव निर्माण।
ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	संलग्न है।
ग) परियोजना की लागत।	रु० 139.00 लाख
घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	वनक्षेत्र में प्रस्तावित संरक्षण के अतिरिक्त अन्य विकल्प न होने के कारण।
ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने लिए)	लागू नहीं।
च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।	12 व्यक्ति
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण	आरक्षित वनभूमि 2.9925 हे०। नाप भूमि 2.45 हे०
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है	परियोजना के कारण लोगों को हटाने की आवश्यकता नहीं है।
क) परिवारों की संख्या	-शून्य-
ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	-शून्य-
ग) पुनर्वास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	-शून्य-
4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मंजूरी आवश्यक है ? (हां/नहीं)	नहीं।
5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये)	स्वीकार्य प्रमाण पत्र संलग्न। वचनबद्धता संलग्न।
6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।	पृष्ठ संख्या- 3 पर संलग्न विषयक सूची के अनुसार सभी प्रमाण पत्र संलग्न।

दिनांक ..... स्थान चम्बा।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।





निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।



मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



### Legend

-  Proposed Plantation  
 Reserve Forest  
 Reserve Forest Boundary  
 Reserve Forest Boundary

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० बि०  
छम्मा (टिहरी-गढवाल)

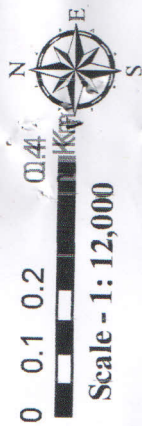
**EXECUTIVE ENGINEER**  
**C.D. P.W.D.**  
**CHAMBA (TEHRI)**  
**UTTARAKHAND**

## प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी  
दिल्ली वन प्रभाग  
आई दिल्ली



जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद टिहरी गढवाल के अन्तर्गत तांगधार - थौलधार  
मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



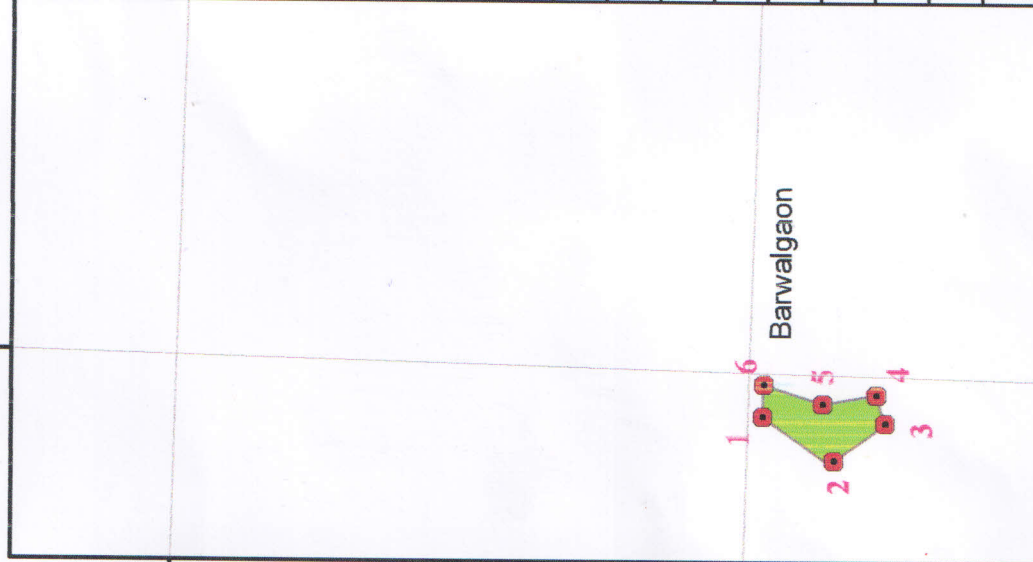
78°22'0"E

78°22'30"E

78°23'0"E

78°23'30"E

ID	Longitude	Latitude
1	78° 21' 57.391" E	30° 26' 59.289" N
2	78° 21' 54.899" E	30° 26' 55.480" N
3	78° 21' 57.181" E	30° 26' 52.850" N
4	78° 21' 58.856" E	30° 26' 53.375" N
5	78° 21' 58.280" E	30° 26' 56.168" N
6	78° 21' 59.340" E	30° 26' 59.275" N
7	78° 23' 36.440" E	30° 27' 23.173" N
8	78° 23' 39.105" E	30° 27' 25.417" N
9	78° 23' 41.446" E	30° 27' 26.720" N
10	78° 23' 39.015" E	30° 27' 30.279" N
11	78° 23' 34.965" E	30° 27' 28.973" N
12	78° 23' 31.481" E	30° 27' 28.022" N
13	78° 23' 32.759" E	30° 27' 23.795" N
14	78° 23' 27.733" E	30° 27' 23.361" N
15	78° 23' 30.091" E	30° 27' 24.086" N
16	78° 23' 31.582" E	30° 27' 25.756" N
17	78° 23' 30.899" E	30° 27' 27.864" N
18	78° 23' 27.378" E	30° 27' 27.311" N



30°27'30"N

30°27'0"N

78°22'0"E

78°22'30"E

78°23'0"E

78°23'30"E

**Legend**

- GPS Co ordinates
- Proposed CA Land

*Signature*

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, जी नि बि.  
बम्बा ( टिहरी गढवाल )

*Signature*  
**EXECUTIVE ENGINEER**  
C.D. P.W.D.  
CHAMBA (TEHRI)  
UTTARAKHAND

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रमाणित वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग  
जई टिहरी