

प्रस्ताव का नाम—जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र अल्मोड़ा के अन्तर्गत कोसी दौलाघट मोटर मार्ग से धौतीगाड़—पंचगाँव—स्यूरा लिंक रोड मोटर मार्ग का निर्माण कार्य लम्बाई 6.00 कि०मी०

संलग्नक सं०—२.३

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 27.04.2017 को प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा के द्वारा शून्य से 6.00 कि०मी० तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री पूरन सिंह नयाल, वन दरोगा, पायखान अनुभाग राजस्व विभाग की ओर से श्री हयात गिरी गोस्वामी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री किशोर चन्द्र भट्ट के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1880 (मी०) नाप भूमि से, 2410 (मी०) सिविल भूमि से, 1710 (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.692 हेतु नाप भूमि 2.169 हेतु सिविल भूमि 1.539 हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.708 हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 315 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 1580 (मी०) नाप भूमि से, 2410 (मी०) सिविल भूमि से, 2010 (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.422 हेतु नाप भूमि 2.169 हेतु सिविल भूमि 1.809 हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.978 हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 420 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि स्यूरा में चीड़ प्रजाति के एवं बड़सीमी में चीड़ के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़ प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.4 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $29^{\circ}38'29.130''N$, $79^{\circ}37'41.473''E$ है तथा यह स्थल पंचगाँव (धौतिगाड़) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल बड़सीमी है जिसका GPS मान $29^{\circ}39'46.469''N$, $79^{\circ}37'7.322''E$ है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $29^{\circ}38'45.871''N$, $79^{\circ}37'30.694''E$, $29^{\circ}39'13.113''N$, $79^{\circ}37'17.663''E$ हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा। इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 3 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $29^{\circ}38'49.37''N$, $79^{\circ}37'29.76''E$, $29^{\circ}39'42.91''N$, $79^{\circ}37'22.61''E$ हैं। $29^{\circ}30'59.53''N$, $79^{\circ}31'4.35''E$

अमीन
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०,
अल्मोड़ा

राज्य०नि०वि०
हवालवाग

प्रान्तीय विधायिका
प्रान्तीय विधायिका
प्रान्तीय विधायिका

विधायिका
विधायिका

प्रान्तीय विधायिका
प्रान्तीय विधायिका
प्रान्तीय विधायिका