

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 29/05/2018 को प्रा० ख० लो० नि० वि० पिथौरागढ़ (एजेन्सी का नाम) के सुकौली गणकोट से रावलगाँव मोटर मार्ग का निर्माण तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जी०एस० धामी, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री भूपेन्द्र कुमार भट्ट पटवारी प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री हरीश चन्द्र जोशी कनिष्ठ अभियन्ता स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री शेखर भट्ट ग्राम प्रधान के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 900 (मी०) नाप भूमि.से, 850 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.81 हे० नाप भूमि 0.765 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.765 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 03 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 600 (मी०) नाप भूमि.से, 1150 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.54 हे० नाप भूमि 1.035 हे० सिविल भूमि शून्य हे० वन पंचायत भूमि शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.035 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 08 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 00 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

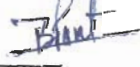
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन — कक्षों से गुजरने/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन — है एवं इन कक्षों में — प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विशिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विशिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°34'32.162"N, 80°11'7.083"E है तथा यह स्थल सुगौली चमाली रोड से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल विषाड है जिसका GPS मान 29°34'20.914"N, 80°10'59.430"N है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 1- 29°34'31.315"N, 80°11'0.539"E 2- 29°34'29.202"N, 80°10'58.713"E, हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 3 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 1. 29°34'32.074"N, 80°11'12.557"E 2- 29°34'29.282"N, 80°11'7.021"E 3- 29°34'30.113"N, 80°11'0.041"E 4- 29°34'26.226"N, 80°11'5.916"E हैं।

 हस्ताक्षर (प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (वन विभाग) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि
राजस्व उपनिर्देशक क्षेत्र... तहसील व जिला- पिथौरागढ़				

नोट- इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।


हस्ताक्षर
प्रयोक्ता