

- (8) सम्पूर्ण समरेखन का अधिकतम भाग नाप भूमि में है।
 (9) इस समरेखन में कई प्राइमरी पाठशालाये विद्यमान है।

6. सुझाव :-

इस सड़क समरेखन की स्थल संरचना एवं बनावट, स्थल वर्णन, स्थाईत्व का विचार, भूगर्भीय, भूकम्पीय एवं पर्यावरण आदि परिस्थितियों को देखते हुए इस क्षेत्र में मोटर मार्ग निर्माण हेतु निम्नलिखित सुझाव दिये जाते हैं :-

- (1) सूखे नालों पर स्कपर/डबल स्कपर/कलवर्ट/काजवे का निर्माण किया जाय।
- (2) पहाड़ी की ओर नाली का निर्माण किया जाय।
- (3) ग्राम/मिट्टी/डेब्रिस वाले भाग आवश्यकतानुसार ब्रेस्ट/रिटैनिंग वाल का निर्माण किया जाय।
- (4) मोटर मार्ग के मिट्टी वाले बाह्य भाग में मोटर मार्ग को ऊचा रखा जाये जिससे वर्षा के दिनों में पानी मोटर मार्ग को पार कर न बहे ताकि मार्ग यथावत बना रहे।
- (5) गांव/विद्यालय वाले भाग में विस्फोटक सामग्री का उपयोग न किया जाय।
- (6) पर्यावरण के ध्यान में रखते हुए मार्ग का निर्माण किया जाय।
- (7) पर्वतीय क्षेत्र में बनने वाले मोटर मार्गों के अनुरूप उपाय किये जाय।
- (8) भूकम्पीय क्षेत्र में बनने वाले मोटर मार्गों के मानको के अनुरूप उपाय किये जाय।
- (9) अन्य आवश्यक उपाय जो मोटर मार्ग निर्माण में आवश्यक हो, उपाय किये जाय।

7. निष्कर्ष :-

उपरोक्त वर्णित बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए इस भाग में मोटर मार्ग निर्माण करना उचित एवं उपयुक्त प्रतीत होता है।

- (2) स्थल निरीक्षण के दिन उक्त बिन्दुओं पर सम्बन्धित कर्मचारियों एवं अधिकारियों के साथ विचार-विमर्श किया गया।

द्वारा प्रति निर्माण

[Signature]

सहायक अभियन्ता-2
 बस्थई सण्ड, लो० नि० वि०
 भवाली (नर्मदाब)

[Signature]
 10.8.06

(मणिकर्णिका मिश्र)
 भू-वैज्ञानिक

कार्यालय मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र
 लोक निर्माण विभाग, अल्मोडा

Approved

[Signature]

सहायक अभियन्ता
 बस्थई सण्ड, लो० नि० वि०
 भवाली (नर्मदाब)

(21)

कार्यालय मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र
लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा

पत्रांक - 252 / एन0 -3 / कुमायू / 2006

दिनांक - 10.08.2006

सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
भवानी (जनपद नैनीताल)

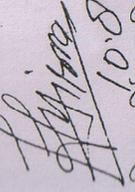
विषय :-

जनपद नैनीताल में छीड़ाखान-हाईस्कूल तल्ली पोखरी तक सम्पर्क मोटर मार्ग
के 6.00 किमी० सड़क समरेखन का भूगर्भीय निरीक्षण ।

के 6.00

समरेखन / कुमायू / 2006 की एक प्रति सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा
रही है ।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार


10.8.06
(मणि कर्णिका मिश्र)

भू-वैज्ञानिक
कार्यालय मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र
लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा

पत्रांक 252 / एन0 -3 / कुमायू / 2006

तददिनांक

प्रतिलिपि :-

- 1- मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा की सेवा में उक्त आख्या की एक प्रति सूचनार्थ प्रेषित ।
- 2- अधीक्षण अभियन्ता 22वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग नैनीताल को उक्त आख्या की एक प्रति सूचनार्थ प्रेषित ।
- 3- भू-वैज्ञानिक लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा को उक्त आख्या की एक प्रति सूचनार्थ प्रेषित ।

भू-वैज्ञानिक
कार्यालय मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र
लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा

(52)

कार्यालय मुख्य अभियन्ता कुमायू क्षेत्र
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

भूगर्भीय खण्ड

भूगर्भीय निरीक्षण आख्या जी० - 249 / सड़क समरेखन / कुमायू / 2006

जनपद नैनीताल में छीडाखान-हाईस्कूल तल्ली पोखरी तक सम्पर्क गल्लर मार्ग
के 6.00 किमी० सड़क समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या ।

अगस्त
2006

जनपद नैनीताल में छीड़ाखान-हाईस्कूल तल्ली पोखरी तक सम्पर्क मोटर मार्ग के 6.00 किमी० सड़क समरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या ।

1. प्रस्तावना :-

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० भवाली द्वारा जनपद नैनीताल में छीड़ाखान-हाईस्कूल तल्ली पोखरी तक सम्पर्क मोटर मार्ग के 6.00 किमी० भाग का बनाना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० भवाली के द्वारा किये गये अनुरोध पर स्थल का निरीक्षण दिनांक 09.08.2006 को श्री पी०एस० बृजवाल सहायक अभियन्ता तथा श्री आर० सी० पन्त कनिष्ठ अभियन्ता अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० भवाली के साथ अधोहस्ताक्षरी द्वारा किया गया। क्षेत्र का निरीक्षण स्थल की संरचना व बनावट भूगर्भीय एवम पर्यावरणीय परिस्थितियों के अध्ययन हेतु किया गया ताकि इस भाग में मोटर मार्ग निर्माण हेतु आवश्यक सुझाव दिया जा सकें। (चित्र 1-2)

2. स्थिति :-

- (1) यह सड़क समरेखन जनपद नैनीताल में पतलोट-देवली मोटर मार्ग के किमी० 2.00 से प्रारम्भ होगा है। (चित्र -1)
- (2) भारतीय सर्वेक्षण विभाग के अनुसार छीड़ाखान अक्षांश तथा देशांतर पर स्थित है। (चित्र-2)

3. भूगर्भीय स्थिति :-

यह सड़क समरेखन कुमायूँ लेसर हिमयल के अन्तर्गत अल्मोड़ा वर्ग के ग्रनाइट-ग्रेनोडायोराइट एवं सरयू फारमेशन में फैला हुआ है। स्थल क्षेत्र में शिष्ट-नाईस एवं उसके ऊपर डेब्रिस तथा मिट्टी विद्यमान है। इस समरेखन क्षेत्र में शिष्ट - नाईस - डायोराइट चट्टानें महीन एवम मोटे पर्त वाली मिट्टी के रंग की तीन प्रकार के ज्वाइट से पूर्ण, पूर्वोत्तर दिशा के झुकाव के साथ स्थल क्षेत्र में स्पष्ट दृष्टिगोचर है। शिष्ट चट्टानों में किया गया अध्ययन निम्नवत है।

1. 130-310 / पूर्वोत्तर	/ 25°	नति
2. 130-310 / पूर्वोत्तर	/ 27°	नति
3. 130-310 / पूर्वोत्तर	/ 29°	नति
4. 45-225 / दक्षिण पूर्व	/ 70°	ज्वाइट
5. 45-225 / दक्षिण पूर्व	/ 72°	ज्वाइट
6. 45-225 / दक्षिण पूर्व	/ 74°	ज्वाइट
7. 140-320 / दक्षिणपश्चिम	/ 55°	ज्वाइट
8. 140-320 / दक्षिणपश्चिम	/ 57°	ज्वाइट
9. 140-320 / दक्षिणपश्चिम	/ 59°	ज्वाइट

इस सम्पूर्ण समरेखन में भूगर्भीय टेक्टोनिक कम निम्नवत है :-

मिट्टी की परत

डेब्रिस
शिफ्ट
क्वार्टबेन
शिफ्ट
नाइस
नाइस
नाइस

इस समरेखन क्षेत्र में पहाड़ी ढलान सामान्य से मध्यम स्थिति में हैं।

4. स्थल वर्णन :-

यह सड़क समरेखन जनपद नैनीताल में पतलो-देवली मोटर मार्ग के छीडाखान ग्राम से प्रारम्भ हो कर 6.00 किमी० लम्बाई में तल्ली पोखरी ग्राम के बीच फैला हुआ है। उक्त मोटर मार्ग से यह समरेखन 1 किमी० पश्चिम दिशा को पूर्वोत्तर दिशा के पहाड़ी ढलान के साथ जाता है। इसके बाद किमी० 2.00 से 4.00 तक का समस्त भाग वेनाप/नाप भूमि से गुजरता है।

किमी० 1.00 का सम्पूर्ण भाग नाप तथा शेष सम्पूर्ण समरेखन वेनाप/नाप भूमि से हो कर गुजरता है। किमी० 1.00 में छीडाखान तथा प्राईमरी पाठशाला, किमी० 2.00 में मटेला ग्राम तथा किमी० 3.00-4.00 मल्ली पोखरी तथा किमी० 5.00-6.00 में तल्ली पोखरी एवं प्राईमरी पाठशाला तथा हाईस्कूल विद्यमान है। इस सम्पूर्ण समरेखन में कोई भी भू-स्थलन क्षेत्र विद्यमान नहीं है। इस सम्पूर्ण समरेखन का अधिकतम भाग नाप भूमि में है। शेष भाग वेनाप भूमि में है। इस समरेखन में कई सूखे नाले भी विद्यमान हैं। खेतों में मिट्टी के नीचे चट्टानें विद्यमान हैं।

इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु दो समरेखन स्थल देखे गये। प्रथम समरेखन स्थल भूगर्भीय एवं पर्यावरणीय परिस्थितियों के अनुसार स्थाईत्व के विचार से उचित एवं उपयुक्त पाये जाने पर अनुमोदित किया गया है। द्वितीय समरेखन स्थल भूगर्भीय एवं पर्यावरणीय परिस्थितियों के अनुसार स्थाईत्व के विचार से अनुचित एवं अनुपयुक्त पाये जाने पर निरस्त किया गया है।

5. स्थाईत्व का विचार :-

इस सड़क समरेखन की स्थल संरचना एवं बनावट स्थल वर्णन, भूगर्भीय, भूकम्पीय एवं पर्यावरणीय आदि परिस्थितियों को देखते हुए इस भाग में मोटर मार्ग निर्माण हेतु निम्न लिखित बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

- (1) यह सड़क समरेखन पर्वतीय क्षेत्र में है।
- (2) यह सड़क समरेखन भूकम्पीय क्षेत्र में है।
- (3) पर्यावरण का ध्यान दिया जाय।
- (4) पहाड़ी ढलान सामान्य से तीव्र स्थिति में है।
- (5) इसमें कई सूखे नाले हैं।
- (6) इस समरेखन में कई ग्राम आते हैं।
- (7) मिट्टी के नीचे चट्टानें विद्यमान हैं।