संरेखण आख्या

कार्य का नामः– जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में राज्य योजना के अन्तर्गत जुगासू मोटर मार्ग से बुरुवा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य । (प्रथम चरण)

मार्ग की स्वीकृतिः– शासनादेश संख्या 5150 / III (2) / 10–18(प्रा०आ०) / 2010 दिनांक 16 अगस्त 2010।

स्वीकृत लम्बाई :– 1.00 किमी०

लागत :– 12.60 लाख।

संरेखण की उपयोगिताः–

संरेखण नं0 (1) :– उपरोक्त मोटर मार्ग का समरेखण ऊखीमठ– मनसूना– जुगासू– राउलेंक– उनियाणा मोटर मार्ग के किमी० 13.00 है०मी० (0–2) से प्रारम्भ होता है, समरेखण का अधिकांश भाग नाप भूमि से गुजरता है तथा शेष भाग में सिविल वन भूमि पडती है। मार्ग के समरेखण का ढाल 1:20 R, 1:22 R है। इस समरेखण पर मात्र 1 H.P. बैन्ड पडता है। इस पर स्थानीय ग्रामवासियों की भी सहमति है एवं उक्त समरेखण तकनाकी दृष्टि से भी उचित है।

संरेखण नं0 (2) :– उपरोक्त मोटर मार्ग का समरेखण ऊखीमठ– मनसूना– जुगासू– राउलेंक– उनियाणा मोटर मार्ग के किमी० 12.00 है०मी० (6–8) से प्रारम्भ होता है, समरेखण का अधिकांश भाग नाप भूमि से गुजरता है तथा शेष भाग में सिविल वन भूमि पडती है। मार्ग के समरेखण का ढाल 1:18 R, 1:20 R है। इस समरेखण पर 2 H.P. बैन्ड पडते हैं। इस समरेखण पर अधिक वृक्ष प्रभावित होते हैं एवं इस समरेखण पर ग्रामवासी सहमत नहीं है तथा मार्ग की लम्बाई में भी वृद्धि होगी।

संरेखण का विवरणः– इस प्रकार सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर मानचित्र पर प्रस्तावित समरेखण क्रमशः नं० (1) लाल रंग एवं नं० (2) हरे रंग से दर्शाये गये हैं तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरेखण (1) ही उचित है। अतः प्रस्तावित संरेखण नं० (1) संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित है।

कनिष्ठ अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो०नि०वि०, ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

A.E

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताऐं एवं विवरण	यह सरेंखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अर्न्तगत जुगासू मोटर मार्ग से बुरूवा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य मनसूना–जुगासू मोटर मार्ग के किमी. 13.00 है.मी. (0–2) से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.00 किमी. है। ग्राम बुरूवा, मोटर मार्ग से काफी ऊंचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे मनसूना–जुगासू मोटर मार्ग से जुड जायेगा।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेंखण की लम्बाई	1.00 किमी.	1.00 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) सिविल भूमि (ब) कृषि योग्यू भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित	 0.400 किमी. शून्य 0.600 किमी.	 0.500 किमी. शून्य 0.500 किमी.
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
6.	भूस्खलन	शून्य	शून्य
7.	भूमि	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर, अत्यधिक खडी, कठोर चट्टान आदि
8.	वनस्पति	पैड़ पौधे	पैड़ पौधे
9.	मार्ग का ढाल	R 1:22, लेवल, R 1:20	R 1:18, R 1:40, R 1:20
10.	अनुप्रस्थ ढाल–1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	1.000 किमी. शून्य	0.800 किमी. 0.200 किमी.

क्रमशः – 2–

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)
AE

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
11.	भू–भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	0.250 किमी. 0.750 किमी.	0.400 किमी. 0.600 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकडी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	 शून्य शून्य	 शून्य शून्य
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु	समरेखण नं. 1 अनुसार
16.	लाभांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रुप से (ब) अप्रत्यक्ष रुप से	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या एस.सी. बुरूवा 00201800 294 शून्य	समरेखण नं. 1 अनुसार –
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह सरेंखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अर्न्तगत जूगासू मोटर मार्ग से बुरूवा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य मनसूना–जुगासू मोटर मार्ग के किमी. 13.00 है.मी. (0–2) से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.00 किमी. है। ग्राम बुरूवा मोटर मार्ग से काफी ऊंचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे मनसूना–जुगासू मोटर मार्ग से जुड जायेगा, जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार

क्रमशः – 3–

क्र॰सं॰	मद का नाम	समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्ग से जुड़ जाने के कारण मार्ग का संचार सम्बन्धी महत्त्व होगा।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार
19	हेयर पिन बैण्ड	1 नं॰	2 नं॰
20	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू,माल्टा, नीबू, नारंगी व, दालो आदि का ढुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं॰ 1 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी है। 4. इस सरेखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत है।	1. कठोर चट्टाने अधिक पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों के क्षति होने की सम्भावना है। 3. सिविल वन भूमि व खडी चट्टान अधिक पड़ने, वर्तमान मोटर मार्ग के बाधित होने की सम्भावना के कारण यह संरेखण अपेक्षाकृत कम उपयोगी है।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो॰नि॰वि॰
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)
A·E

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि संरेखण नं॰ (1) जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है,, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकि रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से ग्राम बुरूवा की जनता सन्तुष्ट है।

अतः प्रस्तावित समरेखण न॰ (1) जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, संस्तुति सहित स्वीकृति हेतु प्रेषित है। मार्ग केवल 1.000 किमी॰ लम्बाई में निर्मित होना है, निर्माण कार्य कोमल चट्टान, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं॰ 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो॰नि॰वि॰,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो॰ नि॰ वि॰
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरेंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरेंखण कार्य स्थल की तकनीकि दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 27/12/2014
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 29/12/2014
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि.............................

कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो.नि.वि.,	निर्माण खण्ड,लो.नि.वि.,	निर्माण खण्ड,लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)	ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

फोटो प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रपत्र-8

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

परियोजना का नामः– **जनपद रूद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में जुगासू मोटर मार्ग से बुरवा मोटर मार्ग का निर्माण।**

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वश्रेष्ठ उपयुक्त पाया गया।

कनिष्ठ अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वनाधिकारी
जखोली उप वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग

उप वन संरक्षक
प्रभागीय वनाधिकारी
रूद्रप्रयाग वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग
रूद्रप्रयाग।

प्रपत्र-9

परियोजना का नामः– जनपद रूद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में जुगासू मोटर मार्ग से बुरवा मोटर मार्ग का निर्माण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (है०में)	प्रभावित वृक्षा की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि०मी० में)	अन्य कारण (एच०पी०बैण्ड व अन्य भू–गर्भीय कारण)
संरेखण–1	0.358	39	0.400	1 HP Bend
संरेखण–2	0.428	......	0.500	2 HP Bend

उक्त दोनों संरेखणों में से संरेखण 1 उपयुक्त है।

कनिष्ठ अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ(रूद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ(रूद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
ऊखीमठ(रूद्रप्रयाग)

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
(रूद्रप्रयाग)

उपप्रभागीय वनाधिकारी
जखोली उप वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग

उप वन संरक्षक
प्रभागीय वनाधिकारी
रूद्रप्रयाग वन प्रभाग
रूद्रप्रयाग।