प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक....27/04/14.........को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना उत्तरकाशी के द्वारा नाकुरी–सिगोट मोटर मार्ग से पाव तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री गोविन्द सिंह........, राजस्व विभाग की ओर से श्री शैलेन्द्र नाथ ...., प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री कुलदीप नैथानी.. अन्य दावेदारों की ओर से श्री भगत सिंह........ तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री ......मदन लाल...... के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2740 (मी0) नाप भूमि से, 1560 (मी0) सिविल भूमि से,. 0.00 (मी0) वन पंचायत से, 0.00 .(मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल भूमि 3.558 हे0 है । जिनमें से 2.466 हे0 नाप भूमि, 1.092 हे0 सिविल भूमि, 0.00 हे0 वन पंचायत भूमि, 0. 00 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.092 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 57 वृक्ष सभी प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 16 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3600 (मी0) नाप भूमि.से 1900 मी0) सिविल भूमि से, 00 (मी0) वन पंचायत से, 00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 4.64 हे0 नाप भूमि 3.31 हे0 सिविल भूमि 1.33 हे0वन पंचायत भूमि 00 हे0 आरक्षित वन भूमि 00 हे0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.33 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 114 वृक्ष सभी प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 25 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन ....कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन.............है एवं इन कक्षों में विभिन प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि.................................पर सभी प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर सभी प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन......................है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान N 30 44.905 E 078 19.950 है तथा यह स्थल नाकुरी–सिगोट मोटर मार्ग PWD किमी० 6 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल......स्कूल पाव है जिसका GPS मान N 30 45.281, E 078 19.511 है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।
चयनित समरेखन में कुल 57 पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate)किया जाना आवश्यक.होगा ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखणके चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु (1). Km1 X Sec. 0/11-0/12, (2). Km3 X Sec. 2/8-2/9, (3). Km4 X Sec.3/30-3/31, .स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान (1). N 30 44.905, E 078 19.807 (2). N 30 45.088, E 078 20.177 (3). N 30 45.095, E 078 19.789 हैं।

प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी

अन्य आवश्यक विवरण ....
....
....

मदन लाल
प्रधान
ग्राम पंचायत - पाव
वि० ख० - डुण्डा उत्तरकाशी

हस्ताक्षर (प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (वन विभाग) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

अधिशासी अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
सिंचाई खण्ड, उत्तरकाशी

नोट– इस रिपोट्र पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।

Sh. K
AE
JE
सहायक अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०
सि० ख० (उत्तरकाशी)

उप जिलाधिकारी
डुण्डा

जिलाधिकारी
उत्तरकाशी

अधिशासी अभियन्ता
पी०एम० जी० एस० वाई०
सिंचाई खण्ड उत्तरकाशी