परियोजना विवरण :– जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक 28.06.2019 को अस्थाई **खण्ड लो0नि0वि0 भवाली** के द्वारा **किमी01.00** से **किमी0 1.850** तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **वन दरोगा श्री शकर राम वन क्षेत्र कटना**, राजस्व विभाग की ओर से **राजस्व उपनिरीक्षक श्री रवि पाण्डे पटट्ी–पतलिया तहसील–धारी** प्रस्तावक विभाग की ओर से **सहायक अभियन्ता श्री विजेन्द्र ठाकुर एव कनिष्ठ अभियन्ता श्री अनिल कुमार** तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में ग्राम प्रधान श्री रोशन सिह लमगडिया के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **नाप भूमि** 150 **(मी0). सिविल भूमि –शून्य (मी0) ,वन पंचायत–शून्य (मी0). आरक्षित वन भूमि– 1700 (मी0)** प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में नाप भूमि 0.135 है0 + नाप भूमि डम्पिंग यार्ड 0.069 है0 **कुल नाप भूमि 0.204 है0, सिविल भूमि,–शून्य है0 वन पंचायत भूमि –शून्य है0 तथा आरक्षित वन भूमि –1.53 है0** की आवश्यकता होगी। जिनमें से **कुल 1.53 है0 भूमि के हस्तान्तरण** की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 401 **वृक्ष विभिन्न प्रजाति के** इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें **बांज वृक्ष प्रभावित नही होंगे ।**

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 850.00**(मी0) नाप भूमि, शून्य (मी0) सिविल भूमि 0.00 (मी0) वन पंचायत, 0.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि** प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **नाप भूमि,0.675 है0 सिविल भूमि, 0.00 है0वन पंचायत भूमि,000 है0 आरक्षित वन भूमि** 1.8 है0 की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.800 **है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी** । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 509 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से 9 **बांज प्रजाति के** प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन **8** कक्ष में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन. 0.4 है एवं इन कक्षों में.चीड प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर शून्य हैं एवं प्रभावित होने वाली आरक्षित तथा नाप भूमि पर चीड प्रजाति के .वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन होना है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **79⁰45'04..50" E, 29⁰17'49.80" N** है तथा यह स्थल कटना से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल वारी है जिसका मान 79°4'04..50" E, 29°17'49.80" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभयारण्य का हिस्सा नहीं है।

प्रारुप—15.1

परियोजना विवरण :— जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

लैन्ड शेड्यूल

(सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि हेतु राजस्व विभाग द्वारा दिया जाना है।)

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं0	कुल रकवा	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	कुल क्षेत्रफल (हे0 में)
सिविल एवं सोयम	नैनीताल	खनस्यु	ओखलकांडा	—	—	0.00	0.00	0.0000
वन पंचायत	नैनीताल	खनस्यु	ओखलकांडा	—	—	0.00	0.00	0.0000
नाप वन भूमि	नैनीताल	खनस्यु	ओखलकांडा	—	—			0.0000
नाप भूमि	नैनीताल	खनस्यु	ओखलकांडा	—	—	150.00	9.00	0.1350
कुल योग						150.00		0.1350

डामिगयाडि (नाप भूमि) 0.069

अभियन्ता / अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
भवाली (नैनीताल)

अधिशासी अभियन्ता
Executive Engineer
Temp. Division, P.W.D.
BHOWALI (Nainital)

ह0/—
जिलाधिकारी

राजस्व पटवारी तहसील धारी जि० नैनीताल.

तहसीलदार धारी
जनपद नैनीताल

उप जिलाधिकारी
धारी (नैनीताल)

24/09.

प्रारुप–16

परियोजना विवरण :– जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

परियोजना की लम्बाई–चौड़ाई का विवरण।

क्र0सं0	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	कुल क्षेत्रफल (हे0 में)
1	आरक्षित वन भूमि	1700.00	9.00	1.5300
2	सिविल सोयम भूमि	0.00	0.00	0.0000
3	वन पंचायत भूमि	0.00	9.00	0.0000
4	अन्य श्रेणी की वन भूमि (यदि लागू हो)	0.00	0.00	0.00
	वन भूमि का योग	1700.00	-	1.5300
5	नाप भूमि	150.00	9.00	0.1350
	कुल योग–	**1850.00**		**1.6650**

नाप भूमि डम्पिंग यार्ड

0.0690

1.734 हे0

कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
भवाली (नैनीताल)

Executive Engineer
अधिशासी अभियन्ता
Temp. Division, P.W.D.
BHOWALI (Nainital)

तहसीलदार बारी
जनपद नैनीताल.

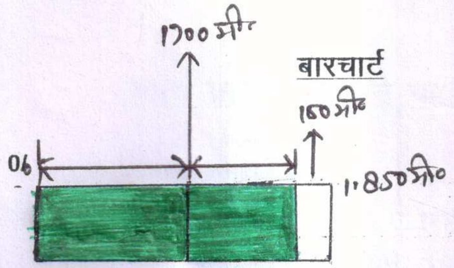
उप जिलाधिकारी
धारी (नैनीताल)

24/09

प्रारुप–17

योजना विवरण :– जिला नैनीताल मे कटना से वारीमोटर मार्ग का निर्माण। कि0मी0 1 से 1.850

बारचार्ट



लम्बाई किलोमीटर में

क0	भूमि का प्रकार	संकेत	याचित भूमि लम्बाई X	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)	कुल हैक्टेयर
1	आरक्षित वन भूमि		1700.00 x 9.00	15300.00	1.5300
2	वन पंचायत		0.00 x 0.00	0.00	0.0000
3	सिविल सोयम वन भूमि		0.00 x 0.00	0.00	0.0000
4	नाप भूमि		150.00 x 9.00	1350.00	0.1350
	कुल भूमि		1850.00 x 9.00	16650.00	**1.6650**

नाप भूमि (क्रसिंग यार्ड) 0.069 / 1.734

कनिष्ठ / अपर सहायक

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता, अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग भवाली (नैनीताल)

Executive Engineer
अधिशासी अभियन्ता
Tempy. Division, P.W.D. BHOWALI (Nainital)

तहसीलदार
धारी

उपजिलाधिकारी
धारी
उप जिलाधिकारी धारी (नैनीताल)

जिलाधिकारी
नैनीताल

वन क्षेत्राधिकारी देवीधूरा
रेंज देवीधूरा
चम्पावत वन प्रभाग

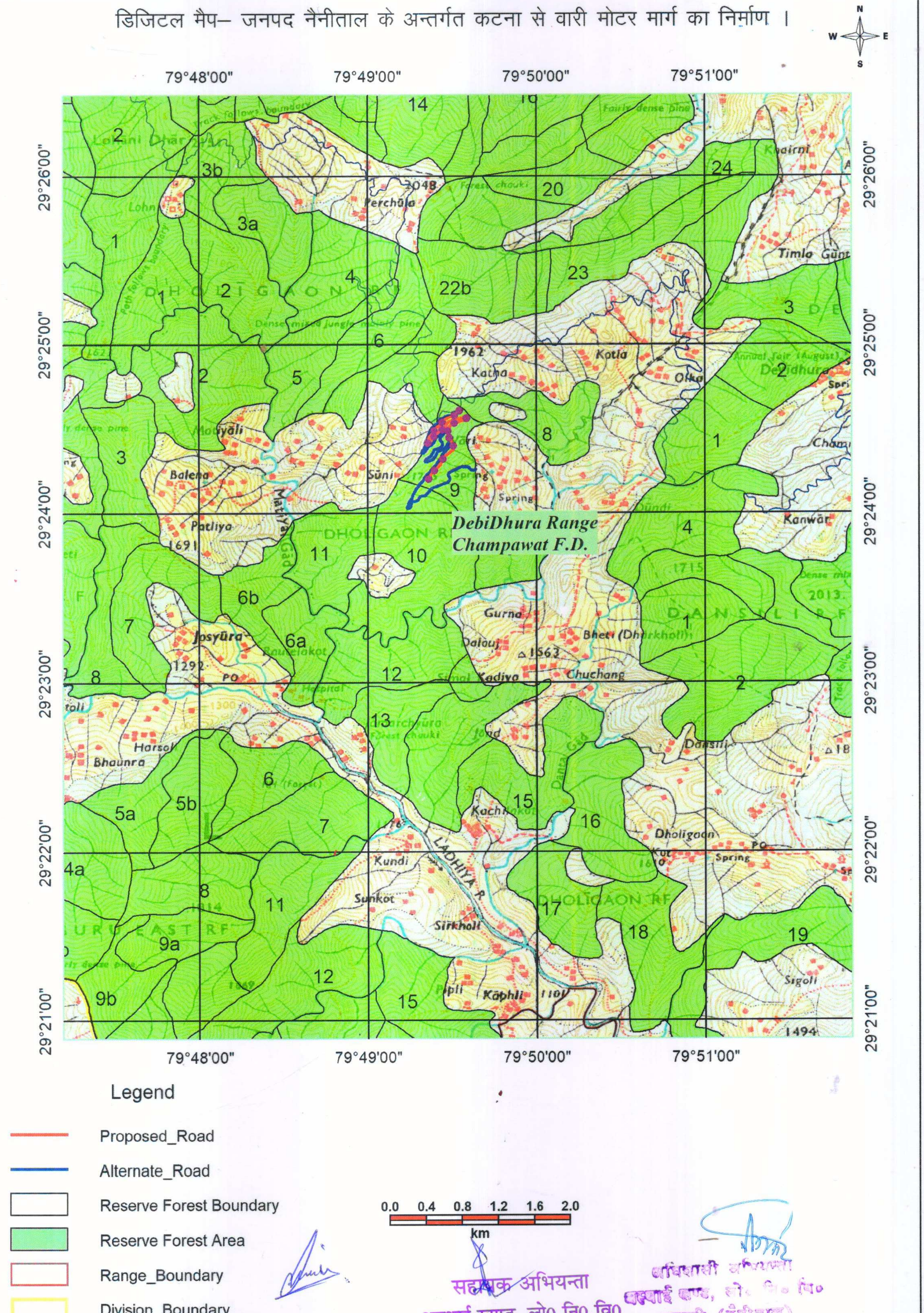
उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी लोहाघाट

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

तहसीलदार धारी
जनपद नैनीताल

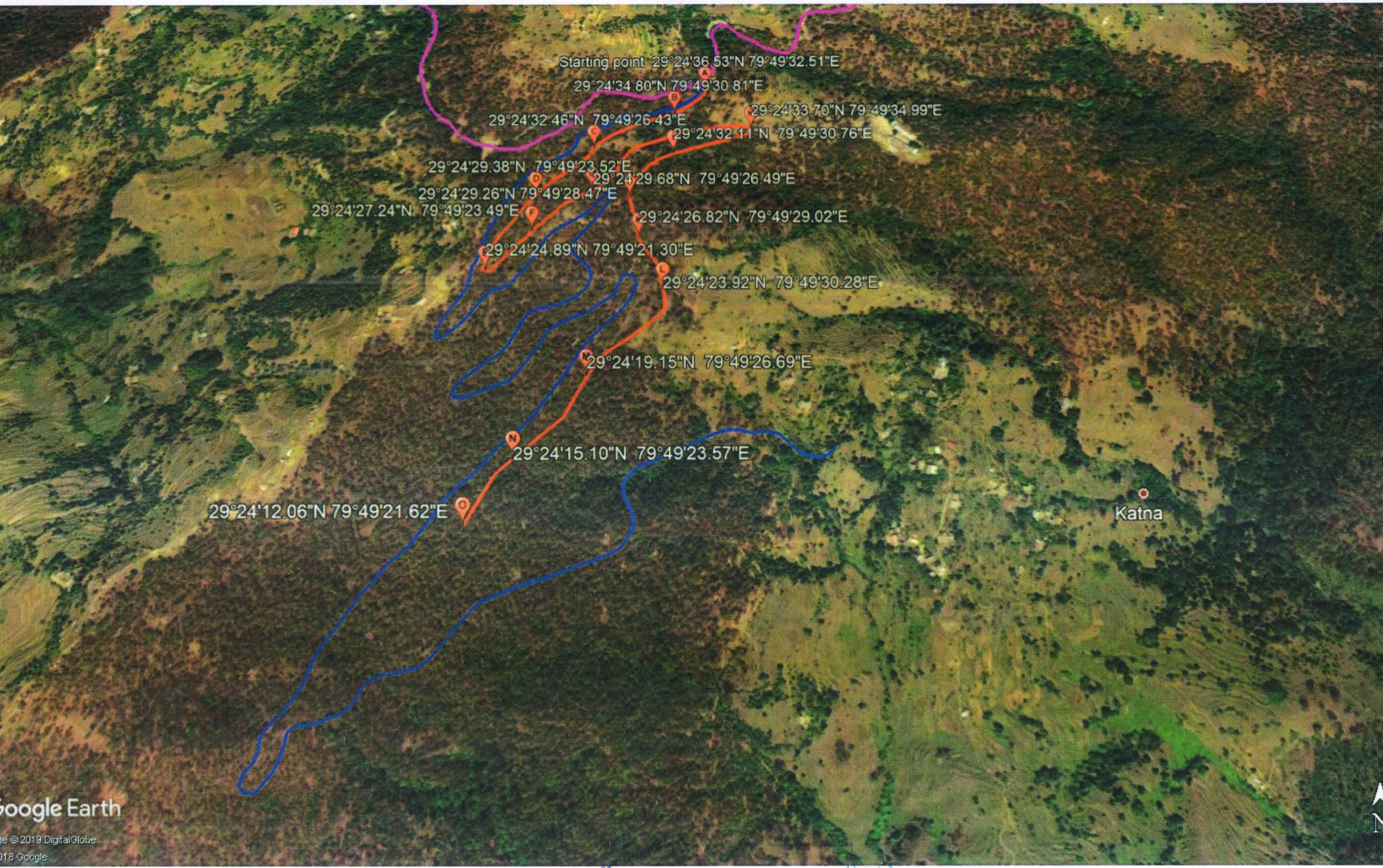
24/09

डिजिटल मैप– जनपद नैनीताल के अन्तर्गत कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण ।



सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

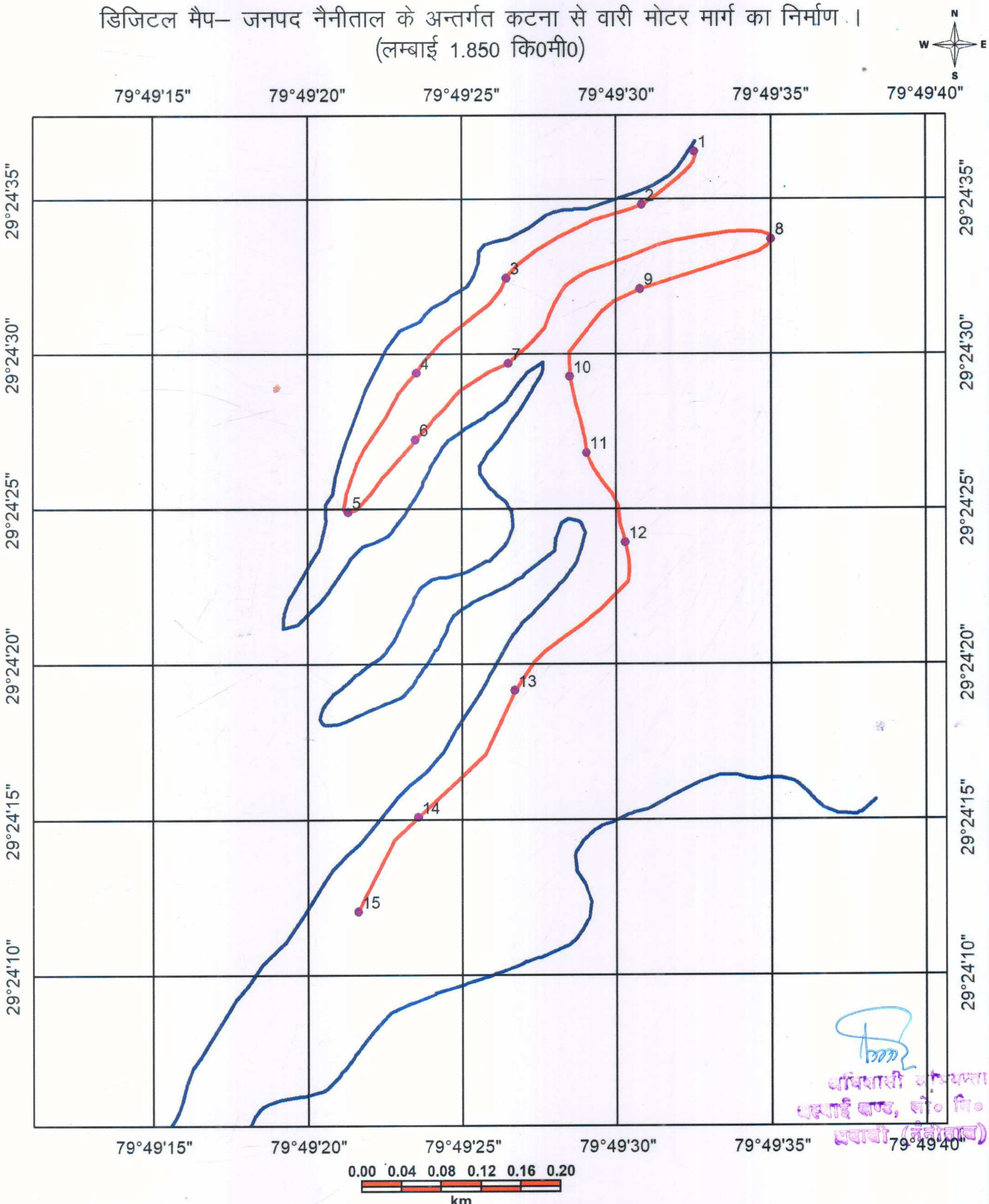


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0 नि0 वि0
भवाली (नैनीताल)

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो० नि० वि०
भवाली (नैनीताल)

डिजिटल मैप– जनपद नैनीताल के अन्तर्गत कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण ।

(लम्बाई 1.850 कि0मी0)



Legend

GPS_Points

Proposed_Road

ID	Longitude	Latitude	ID	Longitude	Latitude
1	79°49'32.51"E	29°24'36.53"N	9	79°49'30.76"E	29°24'32.11"N
2	79°49'30.81"E	29°24'34.80"N	10	79°49'28.47"E	29°24'29.26"N
3	79°49'26.43"E	29°24'32.46"N	11	79°49'29.02"E	29°24'26.82"N
4	79°49'23.52"E	29°24'29.38"N	12	79°49'30.28"E	29°24'23.92"N
5	79°49'21.30"E	29°24'24.89"N	13	79°49'26.69"E	29°24'19.15"N
6	79°49'23.49"E	29°24'27.24"N	14	79°49'23.57"E	29°24'15.10"N
7	79°49'26.49"E	29°24'29.68"N	15	79°49'21.62"E	29°24'12.06"N
8	79°49'34.99"E	29°24'33.70"N			

सहायक अभियन्ता

प्रारुप—11

परियोजना विवरण :— जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

प्रतिवेदन
(परियोजना के सम्बन्ध में संक्षिप्त विवरण)

जनपद नैनीताल ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण हेतु वन एवं ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड के पत्रांक 2475/पी3—14/यू0आर0आर0डी0ए0/13 दिनांक 11.12.2013 के तहत स्वीकृति प्राप्त हुई है। प्राप्त स्वीकृति के अनुसार मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव 4.00किमी0 लम्बाई मे 2.67है0 हेतु गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किये गये जिसकी प्रस्ताव स0**FP/UK/ROAD/9591/2015** थी प्रस्तावो के परीक्षण के उपरान्त नोडल अधिकारी देहरादून के पत्राक FC/987 दिनांक 11/5/19 द्वारा मार्ग की पर पडने वाली आरक्षित भूमि को कम करने के निर्देशो के अनुसार मार्ग की वास्तविक लम्बाई 1.850 किमी0 आ रही है। जिसके तहत 1.850 कि0मी0 लम्बाई हेतु यह वनभूमि प्रस्ताव गठित किये गये हैं। प्रस्ताव वन भूमि एवं सिविल भूमि में 9 मी0 चौड़ाई में गठित किया है। गठित प्रस्ताव के अन्तर्गत मोटर मार्ग निर्माण हेतु निम्नानुसार वनभूमि वर्गीकृत है।

1	आरक्षित वन भूमि चम्पावत वन प्रभाग	1.5300 है0
2	वन पंचायत	0.0000 है0
3	सिविल भूमि	0.0000 है0
	कुल आरक्षित वन भूमि	**1.5300 है0**
4	नाप भूमि (डम्पिंग यार्ड) सहित	0.2040 है0

उपरोक्तानुसार भूमि हस्तानान्तरण प्रस्ताव न्यूनतम लम्बाई एवं चौड़ाई में गठित किया गया है। तथा उपरोक्त के अतिरिक्त अन्य न्यूनतम समरेखण की सम्भावना नहीं है। प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण से ग्राम वारी की कुल 530 आबादी लाभान्वित होगी, तथा कास्तकारों को फसलें व अन्य सामग्री लाने ले जाने की सुविधा उपलबध होगी। सर्वेक्षण के आधार पर मोटर मार्ग का समरेखण इस प्रकार निर्धारित किया गया है कि मानकों के अनुरूप न्यूनतम वन भूमि प्रभावित हो, तथा मार्ग निर्माण से न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हों। मार्ग निर्माण के समय न्यूनतम आवश्यक चौड़ाई (7.00 मी0 में) में ही वृक्षों का पातन किया जायेगा।

अतः अन्तर्गत जनपद नैनीताल ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.53 है0 वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग उत्तराखण्ड / लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को हस्तानान्तरण हेतु प्रस्ताव गठित कर प्रेषित है।

कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
भवाली (नैनीताल)

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण के चयन से ग्रमवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा

इस समरेखण पर. मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु..जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान N79º49'21.62" E, 29º24'12.06" N व 7N79º49'21.86" E, 29º24'12.21" N है।

अन्य आवश्यक विवरण– मार्ग के कि0मी0 2 में वारी गांव की नाप जमीन में मलुवा निस्तारण हेतु ग्राम वासियों से अनापत्ति ले ली गयी है एवं मार्ग के कि0मी0 3 व 4 में पड़ने वाली आरक्षित वन भूमि में नोडल अधिकारी द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावित मार्ग निर्माण ग्रामीणों की सहमति प्राप्त करते हुए स्थगित कर दिया गया है।

अमीन	कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता Executive Engineer Tempy. Division, P.W.D. BHOWALI (Nainital)

हस्ताक्षर (वन विभाग)	हस्ताक्षर (राजस्व विभाग)	हस्ताक्षर (अन्य दावेदार)	हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि)

रेन्ज अधिकारी
रेंज देवीधूरा
चम्पावत वन प्रभाग

पटवारी
राजस्व ... क्षेत्र पट्टी ... तहसील धारी जि० नैनीताल

प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि	प्रतिनिधि

उप प्रभागीय वनाधिकारी
लोहाघाट

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

तहसीलदार धारी
जनपद नैनीताल

उप जिलाधिकारी
धारी (नैनीताल)

24/09

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)

उत्तराखण्ड सरकार

UTTARAKHAND

eetdbhwi.pwduk@gov.in
eepwdbhowali@rediffmail.com

पत्रांक 126 /8सी0 दि0 - 22/1/2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
भूमि सर्वेक्षण इन्दिरानगर फौरेस्ट कालौनी,
उत्तराखण्ड देहरादून।

विषयः— जिला नैनीताल में कटना से वारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.6775 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लो0नि0वि0 को प्रत्यावर्तन। (प्रस्ताव सं0 **FP/UK/ROAD/43594/2019)**

सन्दर्भः— आपका E.D.S दिनांक 28.12.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित EDS द्वारा प्राप्त आपत्तियों का निराकरण कर निम्नवत् प्रेषित है—

क0 सं0	आपत्ति	उत्तरालेख
1	Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and component wose breakup at B-2.4 are menmatch in figure in Form A, Part I, please rectify accordingly.	Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and component wose breakup at B-2.4 are menmatch in figure in Form A, Part I, please rectify accordingly. को ठीक कर अपलोड कर दिया गया है।
2	User agency may review employment generation detail at section E in From A partI.	employment generation detail को section E From A partI. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है
3	Please show alternate alignment detail in KML file as well as GPS and Toposheet map at section C (iii, iv) in Form A, part I.	alternate alignment detail in KML file as well as GPS and Toposheet map at section C (iii, iv) in Form A, part I. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है।
4	User agency may upload provide present status of the villages to be benefited in the upload KML file in Form A, PartI.	present status of the villages to be benefited in the upload KML file in Form A, PartI. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है
5	Aerial distance certificate (Please mention Nearest National Park/Wildlife Sanctuary name as well as distance) has not been uploaded at additional information in Form A, Part I.	Nearest National Park/Wildlife Sanctuary name as well as distance) का प्रमाण पत्र प्रभागीय वनाधिकारी चम्पावत द्वारा दिया जाना है।
6	Original copy of the request document (As per the points mentioned above) may be submitted.	उपरोक्त खण्ड से सबंधित समस्त Original copy अपलोड कर दर गयी है।

संलग्न :— उपरोक्तानुसार।

21/1/2020

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
भवाली (नैनीताल)

प्रारुप–2

भाग–1 (प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :– जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)

1. क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव विवरण।	परियोजना विवरण :– जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी0)
ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस–पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	– संलग्न है।
ग) परियोजना की लागत।	180.00लाख
घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	मोटर मार्ग हेतु।
ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)	लागू नही है
च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।	प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम वारी मुख्य मार्ग से जुड़ जायेगा तथा जनता को यातायात एवं कृशि कारोबार में सुविधा प्राप्त होगी।
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरणः	
अ. आरक्षित वन भूमि चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत	1.5300 है0
ब. वन पंचायत	0.0000 है0
स. सिविल भूमि	0.0000 है0
कुल वन भूमि	**1.5300 है0**
द. नाप भूमि	0.1350 है0
नाप भूमि (डम्पिंग यार्ड)	0.0690 है0
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है	लागू नही है।
क) परिवारों की संख्या	लागू नही है।
ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	लागू नही है।
ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	लागू नही है।
4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ? (हां/नही)	– संलग्न है।
5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ–साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनवद्धता (वचनवद्धता संलग्न की जाये)	– संलग्न है।
6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।	– संलग्न है।

दिनांक.................. प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर नाम मोहर

स्थान..................

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो॰नि॰वि॰
भवाली (नैनीताल)